

ŚLĘSIA

TRAMNEWS



Bezpłatny miesięcznik

Nr 4/37, kwiecień 2014

Nakład: 10 000 egz.

ISSN 2299-2790

Zabytki i nowości na targach str. 3

Tramwaje Śląskie S.A.

Modernizacja infrastruktury tramwajowej
i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą



str. 4-5

str. 6-7

str. 9



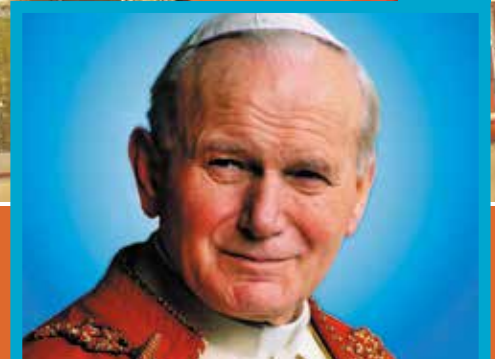
INWESTYCJE

Wyciszamy się...



PRZYSTANEK HISTORIA

Z bukowego rezerwatu
do tarnogórskiego rynku



WYDARZENIA

Święty pośród nas



Jedźmy razem

Moje felietony zazwyczaj dotyczą spraw bieżących, głównie związanych z działalnością Tramwajów Śląskich, zwłaszcza w zakresie realizacji zadań inwestycyjnych. Tym razem felieton poświęcony jest zupełnie innej tematyce, a na pewno jest bardziej osobisty. 27 kwietnia 2014 roku świętymi ogłoszeni zostaną dwaj wielcy papieże XX wieku.

Jan Paweł II sprawował swój urząd przez niemal 27 lat. Był pielgrzymem, docierał ze swym przesłaniem do najodleglejszych zakątków świata, spotykał się z ludźmi, którzy nigdy nie mieli okazji do podobnego spotkania, gdyby papież, jak wielu jego poprzedników, pozostał „więźniem Watykanu”.

Karol Wojtyła był wysportowany i stosunkowo młody, gdy wybierano go na tron papieski. Angelo Roncalli – starszy i schorowany. Od razu uznano, że jego pontyfikat będzie krótki, nieistotny, przejściowy. Okazał się tylko krótki. W ciągu pięciu lat swoich papieskich rządów Jan XXIII co najmniej mocno przewietrzył Kościół, by nie powiedzieć, że sprowadził nań huragan zmian, za sprawą zwołanego Soboru Watykańskiego II. Nie zdążył dokończyć dzieła. Zrobił to jego następca, Paweł VI, a wśród najważniejszych uczestników obrad, Ojców Soboru, był także wyrazisty i pełen odwagi kapłan z Polski, Karol Wojtyła. W roku 1978 to on został papieżem.

Jan Paweł II od pierwszych chwil swojego długiego pontyfikatu starał się być blisko ludzi. Wchodził w tłum, pochylał nad chorymi, wyciągał rękę do odrzuconych. Nie cofnął się nawet po zamachu na swoje życie w 1981 roku, gdy stał się jednocześnie świadkiem i dowodem cudu...

Potrzeba doświadczenia cudu tkwi chyba w każdym człowieku, choć każdy z nas ma inną jego wizję. Jan Paweł II potrafił ją urzeczywistnić, nawet prostym gestem, małym zarzewiem nadziei. Jak choćby ta pamiętna homilia z Warszawy w 1979 roku z wezwaniem Ducha Świętego do odnowienia oblicza polskiej ziemi. Wkrótce też istotnie zapoczątkowały się zmiany, przypięczone po dekadzie zmianą ustroju państwa. Proces kanonizacyjny papieża Jana Pawła II przebiegł najszybciej w nowożytnej historii Kościoła. Papież zmarł dziewięć lat temu w opinii świętości, o czym świadczyły choćby przymiesione na uroczystości pogrzebowe transparenty „Santo subito” - Święty natychmiast. Dla wielu żyjących w jego czasach Jan Paweł II nie będzie „świętym z obrazka”, pozostanie kimś dobrze znanym i bliskim. Tak będzie w przypadku tramwajarzy śląsko-zagłębiowskich.

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.

Rozśpiewwana „szesnastka”

W dzisiejszym świecie, jednym z kluczy funkcjonowania jest umiejętność pochwalenia się własnymi zdolnościami. Mając to na uwadze, Samorząd Studencki Uniwersytetu Śląskiego co roku organizuje Festiwal Nauki, chwając się zdolnościami studentów. Ci, którzy pięknie grają i śpiewają swoją twórczość prezentowali w tramwaju linii nr 16.

W czwartek, 10 kwietnia miny pasażerów wsiadających do wagonu linii nr 16 były bezcenne. Nie często zdarza się bowiem, by wsiadając do tramwaju natrafić na grupę muzyków, którzy właśnie w wagonie grają koncert, a tak przez kilka godzin wyglądała podróż między pl. Alfreda a pętlą w Brynowie. - Witamy Państwa serdecznie i zapraszamy do wspólnego śpiewu. Gramy dziś dla państwa z okazji X Studenckiego Festiwalu Nauki - w ten sposób studenci witali pasażerów, dla których grali i śpiewali studenci kierunków artystycznych Uniwersytetu Śląskiego. Dla pasażerów wystąpili: Magdalena Partyka (wokal i tamburyn), Artur Szmer (gitara), Marcin Pałys (gitara) oraz duet Anna Przystał (wokal) i Michał Kasztura (gitara, wokal). - No tego jeszcze nie było, ale świetna sprawa - mówiła pani Barbara z Brynowa, która występ młodych muzyków zarejestrowała telefonem komórkowym. - Muszę pokazać sąsiadkom, bo mi nie uwierzą - dodała. Podobnych głosów słychać było więcej, a największą nagrodą dla młodych muzyków były gromkie brawa pasażerów, po każdej piosence.



Zdjęcie: Andrzej Zowada

Tramwaje Śląskie chętnie włączyły się w organizację akcji „Muzyczny tramwaj”. - Nie pierwszy raz i zapewne nie ostatni muzyka na żywo zagościła w tramwaju. W ubiegłym roku zorganizowaliśmy Blues Banę czyli Bytomski Tramwaj Bluesowy, który planujemy uruchomić także w tym roku - mówi Andrzej Kostek, szef Działu Marketingu i Rozwoju, podkreślając, że tramwaj to nie tylko środek transportu.



SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:
Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374
Redaktor naczelny:
Waldemar Kosior
Druk:
Polskapresse Sp. z o.o.
Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Zabytki i nowości na targach

Już po raz szósty w Centrum Targowo-Konferencyjnym Expo Silesia w Sosnowcu odbyły się Targi Transportu Publicznego SilesiaKOMUNIKACJA. W dniach 15-16.04.2014 r., wśród wystawców z całej Polski – tradycyjnie już – stało stoisko Tramwajów Śląskich S.A.

Tegoroczne Targi były wyjątkowe. Po raz pierwszy połączono bowiem Targi SilesiaTSL EXPO razem z Targami Transportu Publicznego SilesiaKOMUNIKACJA oraz salonem Infrastruktury Drogowej i salonem Miejskiego Transportu Szynowego. W hali Expo Silesia w Sosnowcu zaprezentowało się łącznie ponad 150 wystawców. Wśród nich zdecydowanie wyróżniało się stoisko Tramwajów Śląskich, które było jednym z najczęściej odwiedzanych. – Na naszym stoisku zaprezentowaliśmy m.in. postępy w realizacji zadań inwestycyjnych oraz plany na nadchodzące miesiące. Na miejscu była też kabina tramwajowa, która co roku przyciąga wielu zwiedzających, chcących zasiąść za tramwajowym pulpitem. I tym razem było podobnie – mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada.



Fot. Andrzej Zowada

Tramwajowe stoisko przyciągało zwiedzających już samym swym wyglądem. Na wszystkich możliwych powierzchniach zaprezentowane zostały zdjęcia, obrazujące zmiany zachodzące w infrastrukturze torowej i taborze Spółki. Zestawione ze sobą fotografie wykonane przed rozpoczęciem prac modernizacyjnych i po ich zakończeniu pokazały, jak bardzo tramwajowy projekt modernizacji infrastruktury zmienia krajobraz miasta Śląska i Zagłębia. Zdjęcia stały się



Fot. Adrian Redig

przyczynkiem do wielu rozmów z mieszkańcami regionu, którzy wypytywali pracowników Tramwajów Śląskich o szczegóły prowadzonych prac. – Poza pytaniami usłyszeliśmy też sporo ciepłych słów od pasażerów i mieszkańców, którzy już odczuwają pozytywne skutki naszej pracy. Chwalili zmiany, potwierdzali, że w rejonie zakończonych prac tramwaje jeżdżą znacznie ciszej, a podróż jest zdecydowanie bardziej komfortowa – zaznacza dyrektor ds. inwestycji Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Bywalec.

Trudno określić ilu gości odwiedziło tramwajowe stoisko podczas dwóch targowych dni. Co ważne, stoisko odwiedzali nie tylko miłośnicy transportu publicznego, lecz także uczniowie okolicznych szkół, rodzice z dziećmi i przedstawiciele wielu firm z branży transportowej. Co ciekawe, stoisko tramwajowe, prezentujące nowoczesność usytuowane było tuż obok zabytkowych autobusów prezentowanych przez PKM Sosnowiec. Na przestrzeni kilkunastu metrów można było odbyć swoistą podróż od zabytkowego autobusu Jelcz, popularnie nazywanego "Ogórkiem", do prezentacji nowoczesnego wagonu tramwajowego Twist firmy Pesa i najnowszych rozwiązań inżynierii tramwajowej.

Targi to jednak nie tylko stoiska i prezentacje, lecz również konferencje. Z punktu widzenia transportu publicznego najistotniejsza była konferencja zorganizowana przez KZK GOP pt. "Założenia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w subregionie centralnym województwa śląskiego na przykładzie projektu Inteligentnych Systemów Transportowych prowadzonego przez KZK GOP". W jej trakcie zaprezentowano najlepsze systemy organi-



Fot. Andrzej Zowada

zacji ruchu w centrach miast, dzięki którym ruch samochodów może odbywać się płynnie, a największą część ruchu pasażerskiego mogą przejąć sprawnie funkcjonujące i uzupełniające się tramwaje, autobusy i pociągi. Dla naszej Aglomeracji na razie to przyszłość, która na zachodzie Europy staje się już jednak teraźniejszością. Jak szybko będziemy w stanie wdrażać najlepsze rozwiązania w zakresie Inteligentnych Systemów Transportowych zależy w dużej mierze od współpracy miast Aglomeracji i środków finansowych, którymi będą dysponować samorządy. Więcej na ten temat będzie można zapewne powiedzieć za rok - po kolejnych targach SilesiaKOMUNIKACJA.

W czasie targów można było odbyć swoistą podróż od zabytkowego autobusu Jelcz do prezentacji nowoczesnego wagonu tramwajowego Twist firmy Pesa.



Fot. Andrzej Zowada

Wyciszamy się...

W ostatnich dniach oddaliśmy do ruchu tor południowy wzdłuż ul. Wolności w Zabrze od ul. Kondratowicza do granic z Gliwicami, dzięki czemu pasażerowie i mieszkańcy tego miasta przekonali się o tym, jaka jest różnica pomiędzy starym a nowym torowiskiem. Zakończyliśmy dopiero pierwszy z kilku etapów planowanej modernizacji, ale efekty już są zaskakujące - tramwaj jest praktycznie niesłyszalny.

Konstrukcja torowiska została wykonana z prefabrykowanych płyt torowych z systemem elastycznego mocowania szyn na bazie żywicy poliuretanowych, wkrótce przekażemy do ruchu wyremontowane przejazdy tramwajowe, a na trasy wyjadą zmodernizowane wagony 105N i wtedy w mieście zrobi się jeszcze ciszej. Hałas i wibracje emitowane przez tramwaje i torowiska obniża się sukcesywnie i konsekwentnie.

Zapraszamy do śledzenia postępu prac na stronie internetowej Tramwajów Śląskich S.A. www.tram-silesia.pl zakładka „PROJEKT”.



Zdjęcie: Daniel Janeczko

Jazda próbna wagonu Twist na zmodernizowanym torowisku w al. Korfantego w Katowicach.

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

Bytom:

- Przekazaliśmy Wykonawcy plac budowy zadania modernizacji torowiska w ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki. Prace rozpoczęto od przebudowy rozjazdów od strony Łagiewnik.
- Na odcinku od skrzyżowania z ul. Zabrzeńską zakończone zostało podbijanie torów, trwa montaż słupów trakcyjnych. Uruchomienie ruchu tramwajowego planowane jest w połowie czerwca br.

Chorzów:

- Na odcinku od przystanku Chorzów AKS do Chorzów Chopina wykonane zostanie końcowe podbijanie torów.
- Wykonawca zakończył całość robot na ul. Inwalidzkiej i udostępnił to miejsce dla ruchu samochodowego.
- W ul. Armii Krajowej ułożone zostały wszystkie płyty toru północnego od skrzyżowania z ul. BOWiD do ul. Jasińskiego bez fragmentu

przy ul. Piekarskiej. Planowany termin zakończenia toru południowego (w kierunku Katowic) to koniec czerwca br.

Katowice:

- Na przystanku WPKiW Wejście Główne zamontowane zostały osłony przeciwbryzgowce.
- Na całej długości odcinka od ZOO do przystanku Wesołe Miasteczko ułożone zostały podkłady i trwa montaż szyn.
- Na ul. Obrońców Westerplatte w kierunku Katowic wykonane zostało torowisko od ul. Korczaka do połowy odcinka między ul. Hallera a Korczaka. Zakończono korytowanie od ul. Hallera do firmy BATERPOL.
- Na ul. Kościuszki w rejonie ul. Szeligiewicza oraz przy autostradzie A4 uruchomiono ruch na torze wschodnim (w kierunku centrum Katowic). Trwa montaż szyn na torze zachodnim.
- Do ruchu tramwajowego dopuszczony został plac Wolności i ul. 3 Maja na całym zakresie.

- Na całym odcinku ul. Sosnowieckiej od ul. Wiosny Ludów do granicy z Sosnowcem wykonana została podbudowa torowiska.

Ruda Śląska:

- Zakończony został montaż torowiska przy skrzyżowaniu z ul. Wolności.
- W połowie maja br. planujemy zakończenie wszystkich robót na terenie miasta.

Sosnowiec:

- Trwa betonowanie łuków na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego z ul. 3 Maja.
- Na ul. Sobieskiego trwa wykonywanie podbudowy torowiska.

Zabrze:

- Wzdłuż ul. Wolności uruchomiony został ruch tramwajowy na nowym torze po stronie południowej (w kierunku do Zabrze). Trwa montaż płyt na skrzyżowaniu z ul. Myśliwską.



Torowisko w al. Korfantego w Katowicach między Rondem a pętlą Słoneczną.

TABOR - MODERNIZACJA wagonów typu 105 N

Tramwaje Śląskie S.A. posiadają już 61 zmodernizowanych wagonów typu 105 N, z czego 16 wagonów zmodernizowanych zostało przez Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie, a pozostałe przez Konsorcjum firm Modertrans Poznań i MPK Łódź. W kolejnych miesiącach modernizacji poddanych zostanie jeszcze 14 wagonów. Prace wykona Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie.

ZAKUP 30 szt. NOWYCH TRAMWAJÓW

Do końca kwietnia spółka Tramwaje Śląskie dysponować będzie 12 z 30 nowych, niskopodłogowych wagonów typu Twist 2012 N, które dostarcza PESA Bydgoszcz S.A. W maju br. nastąpi oficjalne wprowadzenie na trasy nowych tramwajów, które włączone zostaną do ruchu i wyjadą na linie w Aglomeracji.

Andrzej Bywalec

**Dyrektor ds. inwestycji Tramwajów Śląskich
Pełnomocnik Zarządu ds. realizacji Projektu**



Torowisko wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach przy Wesolym Miasteczku.



Chorzów ul. Armii Krajowej.



Połączenie Katowic z Sosnowcem.



Ul. Sobieskiego w Sosnowcu.



Skrzyżowanie ul. 3 Maja i Żeromskiego w Sosnowcu.



Skrzyżowanie ul. Zabrzeńskiej i Łagiewnickiej w Bytomiu.



Ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach Szopienicach.

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane z Projektem pn. *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą* realizowanym przez Tramwaje Śląskie S.A., są współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Kolejną wędrówkę tramwajowym szlakiem po regionie proponujemy rozpocząć przy najdalej na północ wysuniętej pętli tramwajowej linii 18, 19 oraz 31 - przy zajezdni tramwajowej w Bytomiu Stroszku. Zajezdnia zbudowana została w 1963 roku, a sam Stroszek włączony został do Bytomia jako jego dzielnica dwanaście lat później.

Stroszek pierwotnie był folwarkiem należącym do dóbr dworsko-rycerskich w Radzionkowie, a pierwsza wzmianka o nim pochodzi z 1495 roku. Jego rozwój nastąpił wraz z uruchomieniem w 1859 roku linii Kolei Górnośląskiej, łączącej Chebzie (dzisiejsza dzielnica Rudy Śląskiej) z Tarnowskimi Górami oraz w 1874 roku kopalni węgla kamiennego „Radzionków”. Do tego czasu tereny wokół Stroszka porośnięte były lasem, stanowiącymi rewir łowiecki rodu Donnersmarcków.

Po przyjeździe na pętlę do Stroszka kierujemy swoje kroki w biegnącą wzdłuż zajezdni tramwajowej ulicę Władysława Łokietka, którą dochodzimy do ulicy Błachówka, prowadzącą nas do Rezerwatu Leśnego „Segiet”. Warto też na chwilę skrócić w ulicę Polną, dojść do ulicy Wawrzyńca i Franciszka Holeczków oraz ulicy Lazarówka, u wylotu której podziwiać możemy dawne wyrobiska kamieniołomu dolomitu „Błachówka”, zwanego Wielkim Kanionem Tarnogórskim. Na terenie części nieczynnego kamieniołomu działa od 2002 roku ośrodek sportowo-rekreacyjny Dolomity Sportowa Dolina.

Rezerwat leśny „Segiet”, obejmujący szczytowe partie Srebrnej Góry (347 m n.p.m.), utworzono już w 1953 roku. Na obszarach dawnych wyrobisk górniczych rud srebra i ołowiu, tworzących obecnie malownicze leje i zapadliska, na blisko 25 hektarach rozpościera się bukowy las, z domieszką jodły, świerka, brzozy i jaworu. Pod rezerwa-

Z bukowego rezerwatu do tarnogórskiego rynku



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

tem ciągną się powstałe w wyniku eksploatacji górniczej liczne sztolnie, komory, chodniki, które wykorzystywane są jako największe na Górnym Śląsku stanowiska zimowania nietoperzy, zwłaszcza nocka dużego i gacka brunatnego.

Z rezerwatu dochodzimy do biegnącej już w granicach Tarnowskich Gór ulicy Długiej, docieramy do ulicy Małej, a z niej do ulicy Szczęść Boże, gdzie znajduje się zabytkowa Kopalnia Srebra i skansen maszyn parowych. Podziemna trasa turystyczna biegnie dawnymi wyrobiskami kopalnianymi, eksploatowanymi od XVI do XIX wieku. Mieści się ona na głębokości ok. 40 metrów, a docieramy do niej oryginalną windą górniczą szybu „Anioł”. Trasa ma 1740 metrów długości, a temperatura jest stała i wynosi ok. 10°C. Zwiedzanie kopalni zajmuje ok. 1,5 h pieszej wędrówki podziemnymi kory-

tarzami i komorami wyrobiskowymi (Srebrna, Zawałowa i Niska). Atrakcją podziemi jest również przejazd łodziami. Na terenie wokół kopalni urządzono mini skansen maszyn parowych używanych w górnictwie w latach 1884 - 1954 oraz parowozy kolejek wąskotorowych z początków XX wieku.

Po zwiedzeniu kopalni i skansenu kierujemy się ulicą Szczęść Boże do ulicy Gliwickiej, którą dojdziemy do ścisłego centrum Tarnowskich Gór. Miasto, zwane po łacinie Montes Tarnovicensis, powstało w XVI wieku, a jego dzieje ściśle związane są z rozwojem górnictwa kruszcowego srebra i ołowiu oraz wydaniem (za przyczyną Jana II Dobrego w 1528 roku) w języku polskim praw górniczych, tzw. Ordunku Górnego, gwarantującego wolności górnicze. Fragment tego dokumentu uwieczniono na elewacji jednego z budynków na Rynku. Okres górnictwa kruszcowego zakończył się w początkach XX wieku, ale obok górnictwa rozwinął się tutaj handel, rzemiosło i szkolnictwo. W 1857 roku do miasta doprowadzono kolej, a w 1873 roku powołano Starostwo Tarnogórskie. Idąc ulicą Gliwicką w stronę śródmieścia, przy nr 66, po prawej stronie mając będziemy powstały w 1822 roku cmentarz żydowski – kirkut. Znajduje się tam około 200 starych macew oraz dom pogrzebowy, stanowiący obecnie jedyną pamiątkę po zamieszkującej miasto przed II wojną światową licznej społeczności żydowskiej. Po lewej stronie ulicy dostrzeżemy znajdującą się na terenie starego cmentarza charakterystyczną białą



Dolomity Sportowa Dolina.



Dom przy ul. Gliwickiej.

bryłę najstarszego kościoła - pw. św. Anny z 1617 roku (dawniej św. Jakuba), przebudowany w 1846 roku. Później dochodzimy do Placu Gwarków, gdzie stoi parafialny kościół świętych Apostołów Piotra i Pawła z 1566 roku. Bardzo efektownie prezentuje się wieża pokryta hełmem z podwójnym prześwitem z 1846 roku, która pierwotnie służyła jako dzwonnica górnicza. Na wieży znajduje się jeden z najstarszych na Śląsku zegarów wieżowych, z 1586 roku. We wnętrzu na uwagę zasługują cenne epitafia z bogatymi dekoracjami rzeźbiarskimi, pochodzące z XVI i XVII wieku oraz obraz z 1841 roku pt. „Przekazanie kluczy św. Piotrowi” autorstwa Fryderyka Boutwerka. Po przeciwnej stronie kościoła stoi drewniana dzwonnica gwarków, pochodząca z Bobrownik Śląskich, w której znajduje się pochodzący z XVI wieku dzwonek szychtowy, wzywający górników do pracy.

Z Placu Gwarków proponujemy spacer zaułkami starego górniczego miasta, które poprowadzą nas do Rynku. Po drodze, przy ulicy Gliwickiej 6, zoba-

czyć możemy jeden z najstarszych budynków miasta, w którym mieścił się już od czasów założenia miasta Urząd Górniczy. Na budynku w 1930 roku wmurowano tablicę pamiątkową, przypominającą o tym, że w 1490 roku odkryto złoża rud srebra, które przyczyniły się do powstania miasta. Dalej warto też zatrzymać się przy domu przy ul. Gliwickiej 2, wybudowanym w 1598 roku, gdzie w latach 1754-1854 działała szkoła ewangelicka.

Rynek w Tarnowskich Górach zachował dawny układ przestrzenny. Zachowały się tu domy bogatych mieszczan tarnogórskich, z arkadowymi podcieniami o krzyżowo-kolebkowej konstrukcji, wybudowane w latach 1550 - 1582. Nieopodal znajduje się miejska studnia z kołowrotkiem, a naprzeciw niej kamienica z 1526 roku, tzw. winiarnia Sedlaczka, w której miał się zatrzymać Jan III Sobieski w drodze na odsiecz Wiedniowi. Obecnie w budynku tym mieści się Muzeum Miejskie.

Spacerując po pięknym, tarnogórskim rynku, nie można ominąć neoromańskiego kościoła ewangelickiego z drugiej połowy XVIII wieku, a także



Ratusz.

majestatycznego, neorenesansowego budynku Ratusza, wzniesionego w latach 1896 - 1898. Budynek jest bogato zdobiony, m.in. herbami rodu Donnersmarcków, królestwa Prus, cesarstwa niemieckiego i Tarnowskich Gór, a w niszy fasadowej znajduje się postać tarnogórskiego gwarka. Przy Rynku 5 mieści się natomiast tzw. Dom Cochlera z XVII wieku, w którym w 1790 roku założono istniejącą do dziś aptekę „Pod Białym Aniołem”.

**Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny**



Studnia na Rynku.

Zabudowa śródmiasta.



Rusza kolejny etap robót w strefie Ronda

Od soboty, 26 kwietnia 2014 roku rozpocznie się kolejny etap przebudowy strefy Rondo – Rynek w Katowicach, który obejmie ulice: Skośną, Mickiewicza i Piotra Skargi. W tym rejonie na okres około czterech miesięcy nastąpi wyłączenie przejazdów autobusowej komunikacji miejskiej.

Przystanki oraz trasy zmienią w sumie 52 linie autobusowe. Tymczasowa zmiana organizacji ruchu dotknie ośmiu ulic w centrum Katowic, co najbardziej mogą odczuć kierowcy. Roman Urbańczyk, przewodniczący KZK GOP, prace związane z kolejnym etapem przebudowy, a co za tym idzie zamknięciem dla ruchu m.in. ul. Piotra Skargi i Mickiewicza, które obsługiwały kilkadziesiąt linii autobusowych porównał do tych z 2004 roku. – Wtedy budowano Drogową Trasę Średnicową. Teraz skala jest podobna – podkreśla Roman Urbańczyk. – Przez kilka tygodni opracowaliśmy ogromną ilość zmian, tak aby były one jak najmniej uciążliwe dla naszych pasażerów. Staraliśmy się przy tym zachować godziny rozkładów jazdy i liczbę kursów.

Marcin Krupa, wiceprezydent Katowic nie ukrywa, że tak duże prace muszą wiązać się z utrudnieniami. – Zmiany będą kłopotliwe, za wszelkie utrudnienia przepraszamy. Mam nadzieję, że mieszkańcy aglomeracji podejną do tego ze zrozumieniem.

Od soboty kierowcy powinni bacznie przyglądać się znakom drogowym, zwłaszcza tym w okolicach alei Korfantego i ul. Mickiewicza. Ta pierwsza będzie "ślepa drogą". Dojedziemy nią do ul. Moniuszki i tu będziemy mogli zawrócić. Natomiast z ul. Moniuszki skrócimy jedynie w prawo w al. Korfantego. Z kolei ul. Mickiewicza będzie dwukierunkowa, ale "ślepa". Kierowcy będą mogli zawrócić przy Skarbku. Bez prze-

jazdu, również na wysokości Skarbka, będzie ul. Piotra Skargi. Uwaga! Ulica będzie dwukierunkowa od Stawowej w kierunku rynku, jednokierunkowa na wysokości Supersamu, dwukierunkowa wzdłuż dworca PKS. Kierunek ruchu zmieni się na ul. Stawowej do ul. Mickiewicza do ul. P. Skargi. Zmieniona będzie organizacja ruchu na ul. Matejki i Słowackiego, a od P. Skargi do ul. Opolskiej będzie obowiązywał ruch jednokierunkowy. Natomiast na placu Wolności kursować będą jedynie autobusy i dojeżdżający do posesji. Remont placu, jak zapewnia Marcin Krupa, powinien zakończyć się w połowie czerwca.

(wojz)

Pasażerowie autobusów będą musieli zapoznać się z nowymi trasami i przystankami

Zmiany dotyczyć będą autobusów linii numer: **5, 6, 7, 12, 23, 27, 30, 40, 61, 154, 168, 600, 672, 673, 800, 801, 805, 807, 808, 811, 813, 814, 815, 817, 818, 820, 830, 831, 835, 840, 860, 870, 910, 911, 930** oraz autobusowej komunikacji nocnej, to jest: **7N, 30N, 76N, 77N, 130N, 297N, 657N, 672N, 830N, 840N, 905N, 906N, 908N, 911N**.

Autobusy linii numer: **40, 800, 801, 805, 807, 808, 811, 813, 814, 815, 817, 818, 831, 835** po obsłudze przystanku Katowice Uniwersytecka przejadą przez rondo, skrócą w ulicę Uniwersytecką do przystanku końcowego i początkowego, zlokalizowanego przy ulicy Moniuszki. Wyjazd w kierunku powrotnym nastąpi aleją Korfantego przez rondo, bez obsługi przystanku Katowice Aleja Korfantego.

Linie autobusowe numer: **5, 27, 168, 860** po obsłudze przystanku Koszutka Słoneczna pojedą aleją Korfantego, ulicą Morcinka (obsługa przystanku Katowice Morcinka), Sokolską do placu Wolności. Przystankiem końcowym i początkowym dla tych linii będzie przystanek Katowice Plac Wolności.

Autobusy numer **7** i **23** po obsłudze przystanku Katowice Chorzowska pojedą ulicą Sokolską na plac Wolności. Przystankiem końcowym i początkowym dla tych linii będzie przystanek Katowice Plac Wolności.

Linie numer: **6, 820, 830, 840, 870** - po obsłudze przystanku Katowice Chorzowska przejadą ulicami Sokolską i Mickiewicza do przystanku końcowego i początkowego Katowice Stawowa, umożliwi to lewoskręt z ulicy Sokolskiej w ulicę Mickiewicza.

Linia autobusowa numer **12** po obsłudze przystanku Katowice Szkolna pojedzie ulicami Moniuszki i Uniwersytecką, przejedzie przez rondo, ulice: Chorzowską, Sokolską, Mickiewicza, Słowackiego przez podziemny dworzec autobusowy do Ligoty.

Autobusy numer **30** i **673** w kierunku do Siemianowic Śląskich i osiedla Tysiąclecia pojedą ulicą: Roździeńskiego, przez rondo, Chorzow-

ską, Sokolską, przez plac Wolności, Sokolską, do włączenia się na swoją rozkładową trasę na przystanku Katowice Sokolska.

Linia autobusowa numer **154** w kierunku Ligoty, po obsłudze przystanku Katowice Uniwersytecka pojedzie ulicą Roździeńskiego, przez rondo, Chorzowską, Sokolską, przez plac Wolności, Sądową, Mikołowską, do włączenia się na swoją rozkładową trasę na przystanku Katowice Mikołowska.

Linia autobusowa numer **600** w kierunku centrum Katowic, po obsłudze przystanku Koszutka Katowicka przejedzie ulicami: Korfantego, Morcinka (obsługa przystanku Katowice Morcinka), Sokolską, Mickiewicza, Słowackiego, do włączenia się na swoją rozkładową trasę na przystanku Katowice Dworzec.

Autobusy linii numer **672** i **910** po obsłudze przystanku Katowice Francuska pojedą ulicami Jagiellońską i Kochanowskiego, do przystanku Katowice Dworzec.

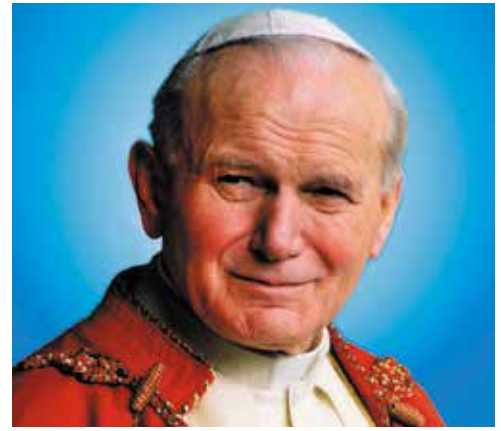
Linia numer **930** w kierunku dworca autobusowego, po obsłudze przystanku Katowice Uniwersytecka przejedzie przez rondo i pojedzie ulicami: Chorzowską, Sokolską, Mickiewicza, Słowackiego, do przystanku Katowice Dworzec.

Linie autobusowe numer **61** i **911** po obsłudze przystanku Koszutka Katowicka pojedą ulicami: Korfantego i Morenka (obsługa przystanku Katowice Morenka), Sokolską, Mickiewicza, Słowackiego, do przystanku Katowice Dworzec.

Linie autobusowe numer **7N, 30N, 76N, 77N, 130N, 297N, 657N, 672N, 830N, 840N, 905N, 906N, 908N, 911N**. odjeżdżać będą z podziemnego dworca autobusowego (przystanek „Katowice Dworzec”). Rozwiązanie to umożliwi skomunikowanie czasów odjazdów oraz wzajemne przesiadki pomiędzy wszystkimi realizowanymi relacjami.

Święty pośród nas

Odkąd tylko było wiadomo, że pontyfikat Jana Pawła II stanie się pontyfikatem papieża pielgrzyma, wierzo- no, iż jego wizyta w Piekarach Śląskich będzie tylko kwestią czasu. Jako biskup krakowski bywał przecież na piekarskim wzgórzu często - przy okazji męskich pielgrzymek stanowych do Piekarskiej Pani.



Bilet na spotkanie z papieżem w Katowicach, 20 czerwca 1983 r.

Wizyta Jana Pawła II na Śląsku stała się możliwa w 1983 roku, podczas drugiej podróży apostolskiej papieża do ojczyzny. Niedługo przedtem wydana została oficjalna zgoda Watykanu na określanie Matki Boskiej Piekarskiej mianem Matki Sprawiedliwości i Miłości Społecznej.

W czasie przygotowań okazało się jednak, że Sanktuarium w Piekarach nie zdoła pomieścić wszystkich chętnych na spotkanie z Ojcem Świętym. Dlatego zdecydowano o przeniesieniu go na katowickie lotnisko Muchowiec. Z niezwykłą pielgrzymką na to spotkanie wyruszył wizerunek Matki Boskiej Piekarskiej... Jan Paweł II nawiązał do tego historycznego faktu w swoim przemówieniu. Oczywiście wspominał także własne wizyty w Piekarach Śląskich. Zasadniczą część swego wystąpienia do Ślązaków poświęcił jednak sprawiedliwości i miłości społecznej w odniesieniu do pracy ludzkiej.

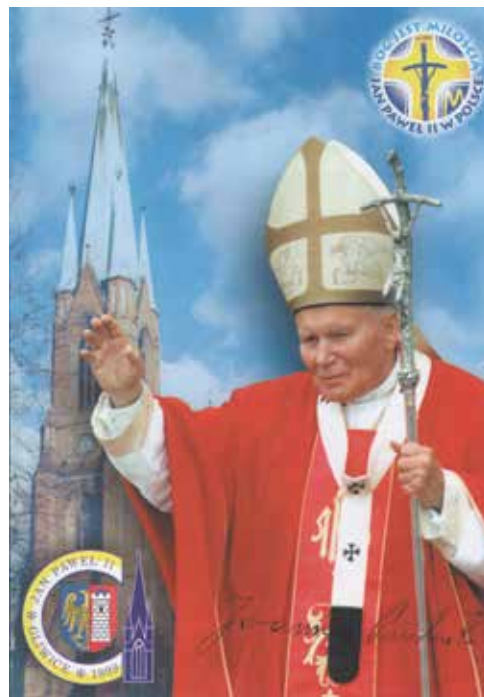
Po zakończeniu tego pamiętnego spotkania, 20 czerwca 1983 roku, papież udał się jeszcze na krótko do katowickiej Katedry Chrystusa Króla, gdzie oczekiwali go inwalidzi pracy i głuchoniemi. Drogę do katedry przebył w przeszklonym papamobilu, błogosławiąc tłumom zgromadzonym wzdłuż trasy jego przejazdu. W katedrze Jan Paweł II wysłuchał kompozycji Wojciecha Kilara "Victoria", skierował do uczestników spotkania krótkie wystąpienie o cierpieniu i wszystkim pobłogosławił. Dla wielu pamiątką z tej wizyty został charakterystyczny bilet z papieskim herbem i wizerunkiem piekarskiej Maryi.

Kolejna wizyta Jana Pawła II na Górnym Śląsku miała miejsce dopiero po szesnastu latach. Tyle czekania, przygotowań i nagle okazało się, że być może papież nie przyjedzie... 15 czerwca 1999 roku, w ramach swej siódmej pielgrzymki do ojczyzny, Jan Paweł II miał być w Gliwicach. Plany te pokrzyżowała nagle choroba, która przeszkodziła papieżowi także w odprawieniu



Metropolita Katowicki Arcybiskup Wiktor Skworc przekazał na ręce Członka Zarządu Dyrektora Wykonawczego Tramwajów Śląskich S.A. Bolesława Knapika okolicznościowy lampion – Kanonizacyjną Iskrę Miłosierdzia. Lampka z płonącą świecą, na której widnieją słowa wypowiedziane przez Jana Pawła II „Bądźcie świadkami miłosierdzia”, ustawiona została przy figurze świętej Katarzyny w siedzibie Spółki w Chorzowie Batorym. Z okazji kanonizacji Papieża Polaka, 27.04.2014 r. na linię nr 6 kursującą między Katowicami a Bytomiem wyjedzie tramwaj specjalny z wizerunkiem świętego Jana Pawła II. Ten wyjątkowy wagon będzie wozić pasażerów codziennie do 4.05.2014 r.

Mszy Świętej na krakowskich błoniach rannikem tego samego dnia. Papieskie przesłanie do pielgrzymów w Gliwicach odczytał nuncjusz apostolski abp Józef Kowalczyk, modlitewnym nieszporem, w zastępstwie papieża, przewodniczył arcybiskup Adam Maida z Detroit. Na



puszym papieskim tronie złożono symboliczną wiązanek białych kwiatów. Pielgrzymi walczyli z uczuciem zawodu i rozczarowania.

Ale Jan Paweł II bardzo chciał raz jeszcze pojawić się wśród Ślązaków. Informacja, że jednak przyleci do Gliwic, pojawiła się 16 czerwca późnym wieczorem. Ludzie spontanicznie i tłumnie ruszyli na to ponadprogramowe spotkanie. Zawód ustąpił miejsca radości. Biskup gliwicki Jan Wieczorek nie potrafił ukryć wzruszenia, gdy Jan Paweł II, 17 czerwca przed południem, wysiadł z helikoptera na lotnisku, gdzie trwał demontaż papieskiego ołtarza. Ale ten nie był już potrzebny. Papież rozmawiał z tłumem z podestu ulokowanego tuż przy helikopterze. Był w dobrym humorze, żartobliwie przekomarzał się z tłumem, słuchał śpiewów, odmówił z wierzynymi modlitwę Anioł Pański, pobłogosławił przedmioty kultu religijnego oraz nowy gliwicki sztandar. Po kilkunastu minutach odleciał. Ze spokojnym sumieniem, bo mu "Ślązoki z Gliwic przebaczyły", choć przecież on sam by "z takim papieżem nie wytrzymał". Czy już wtedy wiedzieliśmy, że to Święty był pośród nas...?

(k)

Zaproszenie do udziału w spotkaniu z Janem Pawłem II na lotnisku w Gliwicach, 15 czerwca 1999 r., z własnoręcznym podpisem papieża.

Strzelali, rzucali i odbijali piłeczkę

Nie raz pisaliśmy w Silesia Tram News o wynikach drużyny piłkarskiej Tramwajów Śląskich. Nie samą piłką kopaną żyją jednak pracownicy Spółki. Dowodem na to były kwietniowe zawody, w których pracownicy rywalizowali w turnieju strzeleckim, dart oraz tenisa stołowego.

Towarzystwo Krzewienia Kultury Fizycznej "Katarzyna '58" przygotowało Wielkanocny Turniej, w którym każdy znalazł coś dla siebie. Była strzelnica z wiatrówką i tarcza dart - to dla tych, którzy mają dobre oko i specjalizują się w celności i pewnej ręce. Najwięcej emocji budził jednak turniej tenisa stołowego.

Do rywalizacji przystąpiło ośmiu zawodników, którzy w drodze losowania podzieleni zostali na dwie czteroosobowe grupy. Rozgrywki grupowe prowadzone były systemem każdy z każdym w pojedynkach do 21 wygranych punktów. Wyniki grupowe były niezwykle istotne, gdyż zwycięzcy grup zmierzli się w wielkim finale, zawodnicy z drugich miejsc zagrali o "brąz" a kolejni gracze analogicznie rywalizowali o miejsca 5-8. Swoje grupy wygrali i spotkali się w finale Krzysztof Nowakowski i Adam Wesołowski. Po zaciętej walce na przewagę wygrał ten pierwszy, broniąc tym samym tytuł mistrzowski zdobyty rok wcześniej. Finał pocieszenia wygrał Jacek Mrukowicz zajmując trzecie miejsce.

W zawodach strzeleckich emocji było nie mniej. Tu jednak nie było rywalizacji bezpośrednio z rywalem, ale walka z samym sobą. Opanowanie, spokój i pewna ręka okazały się kluczem do sukcesu. Najlepiej z wiatrówką



Zdjęcie: Andrzej Zowada

poradził sobie Andrzej Zowada zdobywając 40 punktów. 5 punktów mniej ustrzelił Adam Matuszkiewicz zajmując drugie miejsce, a na trzeciej pozycji zawody zakończył Krzysztof Nowakowski z dorobkiem 32 punktów.



Zacięta walka o zwycięstwo toczyła się w rywalizacji dart. Ostatecznie najlepiej z rzutkami poradził sobie Marian Wieczorek uzyskując wynik 97 punktów. Drugi był Jacek Mrukowicz ustępując zwycięzcy o zaledwie jeden punkt. Na najniższym stopniu podium stanął Marcin Gredysa z wynikiem 83 punktów. Kolejne zawody organizowane przez TKKF "Katarzyna '58" planowane są przed świętami Bożego Narodzenia.



REKLAMA

pożyczka
50/60
tys. m-cy
0% prowizji

PRZYCHODZĄC Z TYM KUPONEM DO ODDZIAŁU
SKOK
Jaworzno
W KATOWICACH, UL. WARSZAWSKIEJ 10
MASZ SZANSĘ
OBNIŻYĆ OPROCENTOWANIE
POŻYCZKI O 1%!!!

*regulamin promocji dostępny na stronie www.skokjaw.pl oraz w oddziałach SKOK „Jaworzno”.

Reprezentatywny przykład dla pożyczki 50/60: całkowita kwota pożyczki 9000,00 zł, czas obowiązywania umowy 52 m-ce, kwota raty 236,33 zł, stopa oprocentowania 15,00% w skali roku, prowizja 0,00 zł, opłata przygotowawcza 450,00 zł, wysokość odsetek 3289,16 zł, koszt ubezpieczenia 730,08 zł, całkowita kwota do zapłaty 13469,24 zł, rzeczywista roczna stopa oprocentowania (RRSO) 24,90%. Data ustalenia reprezentatywnego przykładu: 01.03.2014r.

Skrzydła drzwiowe
na stare ościeżnice!!!
(ponad 30 wzorów)



* profesjonalny montaż
* na terenie Górnego Śląska - transport gratis!!

DOMATOR
Katowice, ul. Ułańska 12,
tel./fax. 032 254 49 98, 605 416-116
www.domator.katowice.pl, salon@domator.katowice.pl

Warto zamówić
reklamę
w
SILESIA
TRAMNEWS
Sprawdź! tel. 32 2413 374

Na rowerze dla hospicjum

Chorzowskie Hospicjum zaprasza na III Rowerowy Rajd Nadziei. 1 maja rowerzyści pokonają trasę od ul. Dyrekcyjnej do Skansenu.



Rajd obędzie się w ramach VII Chorzowskiej Kampanii Pola Nadziei. Akcja ta ma na celu edukację społeczeństwa, mówienie o potrzebach ludzi chorych i cierpiących, a także pozyskiwanie środków na wsparcie działalności Hospicjum w Chorzowie.

- Pierwsze dwie edycje Rowerowego Rajdu Nadziei spotkały się z dużym zainteresowaniem rowerzystów. Parkowymi alejkami przejechało około 100 uczestników. Liczymy, że tym roku jeszcze więcej osób na dwóch kółkach pomoże Hospicjum w Chorzowie - mówi Barbara Koczyńska, prezes Stowarzyszenia Opieki Hospicyjnej i Paliatywnej „Hospicjum” w Chorzowie.

Do współpracy przy organizacji rajdu zaproszono Bytomską Rowerową Masę Krytyczną oraz Chorzowską Masę Krytyczną. Obie grupy wezmą udział w rajdzie, aby wesprzeć Hospicjum oraz zwrócić uwagę na rosnącą ilość osób, dla których rower jest podstawowym środkiem komunikacji.

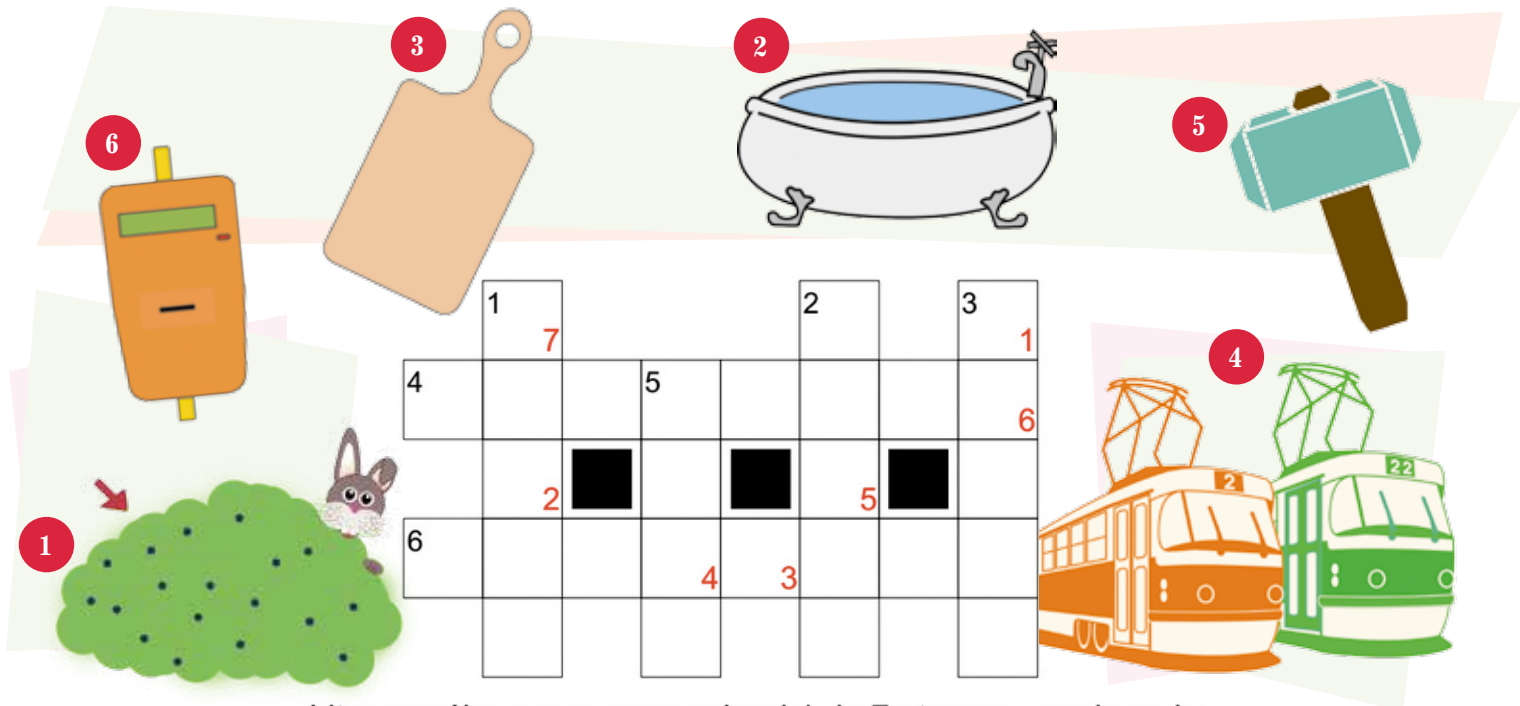
- Rajd rowerowy ma pokazać, że hospicjum można pomagać na wszystkie sposoby, nie tylko pracując bezpośrednio przy łóżku chorego. Dzięki tej akcji każdy może włączyć się w charytatywną działalność hospicjum, każdy może pomóc, niezależnie od wieku - mówi Barbara Koczyńska.

Rajd, mający charakter wspólnego przejazdu wszystkich uczestników, przejedzie ulicami Chorzowa, alejkami Parku Śląskiego i Skansenu.

Pierwszomajowa impreza wystartuje o godzinie 13.00 przy Hospicjum – skwer na ul. Dyrekcyjnej, meta w Skansenie podczas „Śląskich Godów”.

Regulamin rajdu dostępny jest na stronie www.hospicjum-chorzow.pl oraz profilu FB Hospicjum w Chorzowie.

Krzyżówka dla dzieci



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 7 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Krzyżówka panoramiczna

Tama na rzece	▼	Cześć religijna	▼	Wczesna pora	▼	Kwitnie jesienią	▼	Ważny w wierszu	▼	Materiał na ludziki
Niewypieczone ciasto		Kolega posła		Odmiana czegoś		Elegancja		Bakteria		
Rygiel u drzwi	▶					Bobrowa grobla	▶			
▶						Gra liczbowa	▶			
Ksiądz w armii										Karnacja
Krzyżówkowa papuga	▶		Kawał lodu na rzece	▶		Idzie za pługiem	▶			
▶								Popularne radio	▶	
W niej kanarek		Szata kapłana	▶					Np. archaik	▶	
Ustrój dawnej Rosji	▶				Huragan	▶				

Litery w kolorowych kratkach utworzą rozwiązanie

Wśród czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania do 15 maja na adres wydawcy rozlosujemy nagrody w postaci biletu miesięcznego KZK GOP. W tym miesiącu bilet miesięczny wylosował Bogusław Ożóg z Siewierza. Gratulujemy!

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów. Rozwiązania można przysyłać pocztą tradycyjną, pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl) lub dostarczać je osobiście. Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.