

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

Nakład: 10 000 egz.

ISSN 2299-2790

TRAM



NEWS

Nr 3/48, marzec 2015

AKTUALNOŚCI

Nocne wędrowanie

»» str. 3

INWESTYCJE

Optymistyczne wieści z placów budów

»» str. 4-5

PRZYSTANEK HISTORIA

Ulicami władców Polski

»» str. 6-7



Zwyczajne Wielkanocne

»» str. 8-9



Jedźmy razem

Duże imprezy kulturalne i sportowe ściągają do miast naszej Aglomeracji rzesze fanów. Przywykliśmy do tego, że katowicki Spodek gości wielkie gwiazdy muzyki czy najważniejsze imprezy sportowe. Prawdziwe tłumy miłośników przyciągają też coraz to inne atrakcje. Niedawny finał mistrzostw świata w grach komputerowych pokazał, jak wielki potencjał mają wydarzenia związane z e-sportem. W wszystkie znaczące wydarzenia wpisują się również Tramwaje Śląskie, nie tylko poprzez zapewnienie przewozu pasażerów coraz nowocześniejszymi tramwajami poruszającymi się po zmodernizowanych torowiskach, ale również poprzez przypomnienie tramwajów, którymi na co dzień nie tylko nie można podróżować, ale i zobaczyć trudno

W ubiegłym roku uruchomiliśmy wraz z KZK GOP i Urzędem Miasta Katowice zabytkowy tramwaj z okazji siatkarskiego mundialu. Tym razem, na trasie od pętli Słonecznej do placu Wolności nasza "eNka" wozila entuzjastów gier komputerowych, a w kwietniu znów wyjedzie na tory - tym razem przy okazji Europejskiego Kongresu Gospodarczego. Bez względu na okazję, wielu gości dopisuje przejazd zabytkowym tramwajem do listy pozytywnych wrażeń z pobytu w Katowicach. Wszak nieczęsto mamy dziś okazję przejażdżki piękną, zabytkową „eNką”.

Zdarza się jednak i tak, że wagon jest wynajmowany dla odbiorcy indywidualnego. Wówczas można zaplanować trasę wagonu na potrzeby zamawiającego, a usługa ta cieszy się coraz większym zainteresowaniem. Czasem "eNka" zabiera na pokład miłośników komunikacji tramwajowej. Taki przejazd specjalny odbył się też w jedną z marcowych nocy, a relację z tej podróży znaleźć można w tym numerze naszego pisma. W nim też informacja o aktualnym stanie prac modernizacyjnych torowisk - pogoda sprzyja i prace postępują pełną parą. W numerze również spacer z przewodnikiem po katowickim osiedlu Tysiąclecia, zaproszenie do chorzowskiego Skansenu i do Muzeum Górnośląskiego w Bytomiu.

Nastała już kalendarzowa wiosna i ani się obejrzymy, a przyjdą święta wielkanocne. Z tej okazji życzę wszystkim pogody w sercu i za oknem, a także tego, by wraz z rozkwitającą zielenią, zakwitła i kwitła nadzieja. Radosnych Świąt!

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.



*Zdrowych i pogodnych,
Świąt Wielkanocnych,
Obfitości na świątecznym stole,
Smacznego jajka oraz wiosennego
nastroju w rodzinnym gronie*

*życzą wszystkim korzystającym z usług transportu publicznego
Pracownicy Tramwajów Śląskich S.A.*



Katowice: ulicą Gliwicką po nowym torze

Jak będzie się jeździło tramwajem po zakończeniu remontu torowiska wzdłuż ul. Gliwickiej w Katowicach? W dużej mierze będzie się można o tym przekonać już od poniedziałku 30 marca. Dzięki prowadzonym w weekend pracom przy likwidacji i przełożeniu rozjazdów technologicznych, ruch tramwajów będzie się odbywać po nowym torze. Skróci się też odcinek jednotorowy.

Pierwszy odcinek z całego modernizowanego fragmentu torowiska wzdłuż ul. Gliwickiej jest już gotowy na tyle, by można było wznowić ruch po dwóch nowych torach. Dotyczy to odcinka od przystanku Załęże Wiśniowa do mijanki przy Zborze Betania. Na drugim odcinku - od mijanki do skrzyżowania z ul. Gałęzki gotowy jest pierwszy tor i wykonawca może przystąpić do prac na torze południowym. W weekend 28-29 marca, przy zwieszonym ruchu tramwajów, prowadzone będą prace przy demontażu oraz przełożeniu rozjazdów technologicznych. W związku z tym **od godz. 23:50 w nocy z piątku na sobotę 27/28.03.2015 r. do godz. 23:00 w nie-**

dziele 29.03.2015 r. między pl. Wolności w Katowicach a zajezdnią w Chorzowie Batorym nie będą kursować tramwaje linii nr 7, 13 i 20, a ich miejsce zajmie autobus komunikacji zastępczej. Szczegółowe informacje o zmianach na stronie www.tram-silesia.pl.

Od poniedziałku 30.03.2015 r. na odcinku od przystanku Wiśniowa do rozjazdu technologicznego w rejonie Zboru Betania ruch tramwajów będzie się odbywał dwutorowo. Na odcinku od rozjazdu technologicznego w rejonie Zboru Betania do rozjazdu technologicznego przy ul. Gałęzki ruch tramwajów będzie prowadzony w dalszym ciągu jednotorowo, ale już po nowym torze.

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:
Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny:
Waldemar Kosior

Druk:
POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Nocne wędrowanie



Nie trzeba chyba nikogo przekonywać, że nocne wojaże tramwajami potrafią dostarczyć ciekawych emocji, zwłaszcza, kiedy tramwaj jest niemłody a trasa – urozmaicona. Klimat nocnych podróży jest jednak ulotny, a poza opowieścią oddać go mogą tylko zdjęcia.

W sobotni wieczór 7 marca, bramy zajezdni w Bytomiu Stroszku opuścił 64-letni wagon typu N. Na jego pokładzie znalazło się ponad 20 pasażerów, którzy postanowili nie spać tej nocy, ale odbyć podróż po najciekawszych, wiodących wśród terenów przemysłowych i poprzemysłowych, liniach tramwajowych zachodniej części Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Na swoim pokładzie bytomska „Hildka”, czyli wagon o numerze 1118 wiozł członków zaprzyjaźnionej z Klubem Miłośników Transportu Miejskiego w Chorzowie Batorym grupy OStrip, zajmującej się fotografowaniem głównie obiektów przemysłowych i kolei. Tym razem postanowili zwrócić się ku równie nieodłącznemu jak i przemysł elementowi śląskiego krajobrazu – tramwajom.

Trasa wycieczki wiodła ze Stroszka przez Bytom i Biskupice do Zabrza. Tam tramwaj przebył całą trasę linii numer 3, pozując do licznych zdjęć między innymi przy obiektach kopalni „Sośnica-Makoszowy” – w tym pod charakterystycznym taśmociągami biegnącym nad ulicą i torami tramwajowymi. Z Zabrza przez Chebzie „Hildka” udała się w dalszą podróż trasą linii numer 9 do Chorzowa, pozując po drodze w „tunelikach” w Chebziu, w Nowym Bytomiu przy wielkim piecu Huty „Pokój” i zabudowaniach kopalni o tej samej nazwie w Wirku.

Z Chorzowa udaliśmy się do Bytomia, gdzie nie mogło obejść się bez wizyty w miejscu codziennej pracy naszego wagonu – na ulicy Piekarskiej.

Był to już ostatni punkt programu, tramwaj wrócił bowiem o godzinie 2:35 do zajezdni, mając za sobą ponad siedem i pół godziny służby.

Pomimo zarwanej nocy nikt z uczestników wyprawy nie odczuwał zmęczenia. Nieprędko trafi się okazja przejechania w nocy takiego kawałka Śląska starym tramwajem, nieprędko też minie duma z efektów, jakie udało się uzyskać przy pomocy aparatów fotograficznych. I już wiadomo, że nie będzie to ostatnia taka wyprawa z udziałem OStripu i KMTM.

**Tekst i zdjęcia: Jakub Drogoś
Prezes Zarządu KMTM Chorzów Batory**



Optymistyczne wieści z placów budów



Chorzów – Rynek.

Fot. Mariusz Banach

Nasi pasażerowie częściej się uśmiechają, wszyscy mamy lepsze nastroje, a poziom optymizmu z każdym wiosennym dniem wzrasta. W Tramwajach Śląskich mamy dodatkowe powody do radości – dzięki stosunkowo łagodnej zimie, realizacja zadań przebiegała bez wyraźnych opóźnień i przeszkód, a co najważniejsze - zgodnie z harmonogramem!

W tej chwili historia inwestycji Tramwajów Śląskich toczy się głównie na terenie Sosnowca, gdzie w ramach Projektu pn. Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą zakończyliśmy prace budowlane związane z zadaniem pn.: Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkową i Mościckiego.

Natomiast w etapie II Projektu zakończone zostało zadanie: Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu wraz z peronami. Przebudowie uległo torowisko tramwajowe w rejonie CWK - w ramach prac przebudowano perony tramwajowe, ustawiono nowe wiaty. Przystanki te są w pełni dostosowane m.in. do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych ruchowo, ale ułatwiają także życie rodzicom z maluchami w wózkach. W ramach etapu II w ostatnich dniach przekazany został Wykonawcy plac budowy związany z zadaniem: Przebudowa węzła rozjazdowego w Sosnowcu na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego i 3 Maja. Na samej ul. Małachowskiego ułożone są już wszystkie płyty torowe i trwa montaż torowiska.

Mieszkańcy katowickich Szopienic obserwują z kolei postęp prac w rejonie tzw. szopienickiego rynku. Torowiska i perony przystankowe nabiera-

ją już ostatecznego kształtu, a Wykonawca nie zwalnia tępa, by zakończyć tramwajową część przebudowy do końca kwietnia.

W Świętochłowicach na ul. Bytomskiej, dzięki przełożeniu rozjazdów technologicznych tramwaje kursują już po nowym torowisku, a wykonująca prace firma Skanska przystąpiła do robót na torze wschodnim. Po zimowym spowolnieniu, tempa ponownie nabrały prace w Chorzowie, gdzie powstaje centrum przesiadkowe. Z kolei na ul. Gliwickiej w Katowicach pierwszy tor jest wybudowany i w weekend 28-29 marca ruch tramwajów przełożony zostanie na nowy tor i rozpoczną się prace na torze południowym. Na maj zaplanowane zostały prace modernizacyjne przejazdu drogowo-torowego na ul. Brackiej. Wiązało się to będzie ze znacznymi zmianami w organizacji ruchu samochodowego na tym newralgicznym skrzyżowaniu i zawieszeniu ruchu tramwajów. O szczegółach będziemy informować już niebawem.

Zakup 12 nowych wagonów tramwajowych

W Modertrans Poznań Sp. z o.o. trwają intensywne prace nad naszymi nowymi częściowo niskopodłogowymi wagonami tramwajowymi. Pierwsze wagony mają zostać dostarczone do Spółki w połowie roku.



Świętochłowice, ul. Bytomska.



Chorzów, ul. Katowicka.



Katowice, ul. Obrońców Westerplatte.



Katowice, pl. Powstańców Śląskich.



Sosnowiec, ul. Małachowskiego.



Sosnowiec, kończą się prace przy CWK.

Zdjęcia: Mateusz Wiczołek

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

Chorzów:

- Wzdłuż ul. Katowickiej na odcinku od przystanku Chopina do ul. Konopnickiej ułożone zostały podkłady betonowe pod przyszłe torowisko.
- Od ul. Konopnickiej do Rynku położone są wszystkie płyty prefabrykowane.
- Rynek – na peronach wykonano stabilizację i warstwę odsączającą, trwa wykonywanie tzw. materaca.

Katowice:

- Na ul. Gliwickiej wykonany został tor północny na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Gałeczki.
- Na ul. Wiosny Ludów wykonana jest podbudowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Lwowską do Browaru. Ułożone zostały płyty prefabrykowane do ul. Obrońców Westerplatte.

Sosnowiec:

- Zakończono prace na przejazdach drogowo-torowych na skrzyżowaniu ul. 3 Maja z ul. Parkową i Mościckiego.
- Dobiega końca układanie płyt prefabrykowanych w ciągu ul. Małachowskiego i rozpocznie się montaż szyn.

- Zakończone zostały prace torowe w ciągu ul. 3 Maja w rejonie CWK wraz z budową peronów przystankowych.
- Od ul. Małachowskiego do Dworca PKP trwają prace związane z piaskowaniem i łączeniem szyn.

- Przekazany został Wykonawcy plac budowy na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego i 3 Maja.

Świętochłowice:

- Wykonany został tor zachodni od ul. św. Piotra do skrzyżowania z ul. Chorzowską i przełożono ruch tramwajowy na nowy tor.



Sosnowiec, ul. 3 Maja.

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane z Projektami pn.: *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą* oraz *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II* realizowanymi przez Tramwaje Śląskie S.A., są współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Ulicami władców Polski

Osiedle im. Tysiąclecia Państwa Polskiego, zwane potocznie Osiedlem Tysiąclecia, usytuowane jest na północno-zachodnich krańcach Katowic. Nazwa osiedla, a zarazem dzielnicy miasta, nawiązuje do obchodzonego w latach 60. ubiegłego wieku jubileuszu państwa. Była to odpowiedź socjalistycznej władzy na obchodzone w Kościele milenijne uroczystości chrztu Polski.

Obszar ten zamieszkiwany był już od XVI wieku - nad rzeką Rawą powstała wówczas osada Sośnica. Później, z inicjatywy ks. Józefa Bедера, proboszcza parafii św. Marii Magdaleny w Chorzowie Starym, ok. 1825 r. powstała nowa kolonia - Bederowiec, będąca przysiółkiem Dębu. W latach 1947-1950, na obszarze Chorzowa - Klimzowca, powstała trzecia kolonia, tzw. fińskich domków dla górników kopalni „Prezydent” w Chorzowie. Teren ten zaczęto przekształcać wraz z budową w 1961 r. pierwszych budynków nowego osiedla. W drodze konkursu do realizacji wybrano projekt autorstwa Henryka Buszko, Aleksandra Franty, Mariana Dziewońskiego i Tadeusza Szewczyka z ówczesnej katowickiej Wojewódzkiej Pracowni Projektów Budownictwa Ogólnego. Najpierw powstało tzw. Osiedle Dolne (teren Sośnicy i Bederowca), następnie Osiedle Górne (część terenów Klimzowca w Chorzowie), zaś w połowie lat 80. XX wieku rozpoczęto budowę tzw. Osiedla Centralnego. Na tym jednak nie zakończono prac, podjęto decyzję - nie bez sprzeciwu autorów pierwotnego projektu - o dalszej rozbudowie osiedla i utworzeniu tzw. Nowego Tysiąclecia w obrębie ul. Piastów, ul. Bolesława Krzywoustego, wzdłuż ul. Chorzowskiej oraz ul. Tysiąclecia.

Nazwy ulic na terenie osiedla w większości nawiązują do pierwszych władców Polski i do początków naszego państwa. Mamy więc ulice: Piastów, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego, Bolesława Chrobrego, Zawiszy Czarnego, Księżnej Jadwigi Śląskiej, Księcia Henryka Brodatego, Ułańską.

Osiedle składa się w większości z wysokich 14-, 19-, 24-kondygnacyjnych bloków mieszkalnych, a także bloków 5-kondygnacyjnych, które wzniesiono w pierwszej fazie budowy osiedla, zwłaszcza przy ul. Tysiąclecia. Osiedle zamieszkuje obecnie ponad 23 tysiące osób. Przy projektowaniu nie zapomniano o infrastrukturze handlowo-usługowej,



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

edukacyjnej czy kulturalnej. Są też dwa kościoły: pw. Podwyższenia Krzyża Świętego i Matki Bożej Uzdrawienia Chorych (Osiedle Dolne) oraz pw. Matki Bożej Piekarskiej (Osiedle Górne).

Na osiedle dojechać możemy dwoma komunikacyjnymi arteriami tramwajowymi. Jedna z tramwajami linii nr 7 i 20 prowadzi od południowej strony przez Załęże, druga od strony wschodniej z tramwajami linii nr 6, 11, 19 z centrum Katowic przez Dąb w kierunku Chorzowa i Bytomia,



a także liniami 0, 23, 33 kursującymi z centrum Katowic do tzw. pętli zachodniej przy Stadionie Śląskim. Warto wspomnieć, że pierwsza linia tramwajowa na tym odcinku (wówczas wąskotorowa) pojawiła się już w 1898 r.

Nasz spacer po osiedlu proponujemy rozpocząć od przystanku tramwajowego Katowice - Śląski Ogród Zoologiczny, który usytuowany jest na wysokości głównego wjazdu na Osiedle Dolne. Przejściem podziemnym docieramy do dużego ronda im. Henryka Sławika. Dalej kierujemy się w ul. Tysiąclecia, gdzie zobaczyć możemy pierwsze pięciopiętrowe budynki mieszkalne wzniesione w 1961 r. Następnie przechodzimy aleją Bolesława Krzywoustego, mijając po prawej zabudowania przedszkola, a po lewej kompleks budynków szkolnych (znajdują się tam m.in. Zespół Szkół Zawodowych im. Romualda Mielczarskiego, Zespół Szkół Integracyjnych nr 1 im. Roberta Oszka). Z alei Bolesława Krzywoustego dochodzimy do stawu Maroko i Parku Bederowiec. Akwen Maroko jest sztucznym zbiornikiem, powstałym po wyrobiskach poprzemysłowych zalanych wodą (nazwa stawu nawiązuje do wielkiego kryzysu gospodarczego lat 30. ubiegłego wieku; na terenie Bederowca budowano drewniane baraki dla bezdomnych i biednych pozbawione elektryczności i kanalizacji). Staw ten, wraz z drugim, mniejszym, znajdującym się po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II, noszą oficjalną nazwę „Stawy na Tysiącleciu”. Są one ostoją dla licznych gatunków ptaków, m.in. kumaka nizinnego, traszki zwyczajnej, zaskrońca, żaby jeziorowej oraz ptaków, m.in. kokoszki wodnej, łyski, rokitniczki, czy kaczki krzyżówki. W latach 2007-2008 staw Maroko wraz z otoczeniem wokół niego poddany został rewitalizacji. Poprawiła się czystość wody,

Budynki tzw. Środkowego Tysiąclecia.



Zabytkowy krzyż przy kościele Matki Bożej Piekarskiej pochodzący z dawnego Bederowca.

pojawily się ścieżki pieszo-rowerowe, nowe ławki, latarnie, zieleń a także nowoczesne stanowiska wędkarskie i pomosty żeglarskie.

Dalej kierujemy się do ronda im. marszałka Konstantego Wolnego i skweru im. Męczenników Oświęcimskich oraz ulicy Mieszka I, którą dochodzimy do kościoła Podwyższenia Krzyża Świętego i Matki Bożej Uzdrawienia Chorych. Ta monumentalna, wykonana z czerwonej cegły licówki bryła kościoła zaprojektowana została przez Henryka Buszko i Aleksandra Franta. Pozwolenie na jej budowę, po wieloletnich staraniach u władz wojewódzkich i miejskich, uzyskano w 1977 r. Kamień węgielny pod budowę kościoła poświęcił Jan Paweł II 6 VI 1979 r. Pierwotnie na terenie całego osiedla miał być tylko jeden kościół, stąd taka jego kubatura. Jednakże ze względu na starszych mieszkańców, zwłaszcza z Osiedla Górnego, posta-



Dolne Tysiąclecie – kościół Podwyższenia Krzyża Świętego i Matki Bożej Uzdrawienia Chorych.

nowiono wznieść kaplicę filialną, która później przekształcona została w kościół i samodzielną parafię pw. Matki Bożej Piekarskiej. Sama budowla składa się z kościoła dolnego pw. Matki Bożej Uzdrawienia Chorych (poświęconego przez biskupa Herberta Bednorza 13 XII 1981 r.) oraz tzw. kościoła górnego pw. Podwyższenia Krzyża Świętego (konsekrowanego 14 IX 1991 r. przez arcybiskupa Damiana Zimonia). Autorem wystroju wnętrza świątyni był artysta rzeźbiarz Gustaw Zemła. Obok kościoła przy tzw. Placu Podwyższenia Krzyża znajduje się jedyny na osiedlu cmentarz parafialny.

Z kościoła udajemy się dalej ul. Mieszka I do ronda im. Karola Stryi, a następnie ul. Tysiąclecia dochodzimy do placu budowy tzw. Nowego Tysiąclecia. Dochodząc do ronda im. Sybiraków wchodzimy na teren Osiedla Górnego. Idąc następnie ul. Bolesława Chrobrego mijamy m.in. zespół budynków szkolnych Gimnazjum nr 8 im. Królowej Jadwigi. Stamtąd dochodzimy do ul. Ułańskiej i charakterystycznych budynków Zespołu Szkół Plastycznych i Muzycznych. Przechodząc przez plac szkolny, dochodzimy do skweru Młodych Plastyków – po jego przeciwnej stronie zlokalizowana jest Strefa

Aktywności Rodzinnej, z dużym placem zabaw dla dzieci, napowietrzną siłownią oraz boiskiem ze sztuczną trawą.

Podążając dalej ul. Ułańską dochodzimy do kościoła pw. Matki Bożej Piekarskiej. Autorami projektu, podobnie jak świątyni na Dolnym Osiedlu, są Henryk Buszko i Aleksander Franta. Wystrój wnętrza wykonało małżeństwo Henderków z Bielsko-Białej. Budowę świątyni rozpoczęto w 1985 r. Wmurowanie kamienia węgielnego, poświęconego przez papieża Jana Pawła II, nastąpiło 16 XII 1990 r., a następnego dnia nastąpiło poświęcenie kaplicy, która później przekształcona została w kościół i samodzielną parafię. Na terenie przykościelnym, od strony ul. Ułańskiej, stoi najstarszy zabytek osiedla – kamienny krzyż przydrożny z 1893 r., pochodzący z dawniej kolonii Bederowiec. Świadczy o tym tablica inskrypcyjna, znajdująca się w cokole pod niszą kapliczkową z figurą Matki Bożej Bolesnej o treści: „Prosimy o pobożny Ojciec nasz i Zdrowaś Marya. Wioska Bedersdorf”.

**Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny**



Park Bederowiec – Staw Maroko.

EGGSpozycja

Górnośląskie kroszonki 2015

Jajko od wieków budziło fascynację filozofów i odgrywało ważną rolę w wierzeniach pogańskich, a następnie w tradycji Kościoła. Malowane, oklejane, drapano miało mieć właściwości magiczne. Stało się też unikatową dekoracją stołu czy swoistym dziełem sztuki, o czym świadczy EGGSpozycja – prezentowana od 21 marca wystawa kroszonek w Muzeum Górnośląskim w Bytomiu, będąca pokłosiem 26 edycji konkursu.

Kroszonki, kojarzone dziś ze Zmartwychwstaniem, już w starożytności były otaczane czcią. Miały zapewniać trwanie świata, odradzanie się przyrody, symbolizowały płodność, życie. Symboliczne były barwy i kształty pojawiających się na nich dekoracji, ważne było także to, w jakim celu zostały przygotowane. Stanowiły bowiem przedmiot ludycznych zabaw, jak również podarek świąteczny dla najbliższych oraz umowy dowód uczucia – dla ukochanych, którzy w śmingus-dynus polewali swe lubę wodą.

Prezentowane na EGGSpozycji kroszonki – raz wielobarwne, kiedy indziej pozbawione koloru na rzecz misternej kompozycji lub nietypowej konstrukcji – zaskakują różnorodnością form, mnogością stosowanych technik, wzornictwem bądź przedstawianą tematyką. Obok kroszonek w geometryczno-kwiatowe wzory odnajdziemy prace obrazujące plenery, obok całkowicie wypełnionych drobną dekoracją – pełne prześwitów ażury.

Wśród prac zgłoszonych do XXVI Konkursu kroszonek są jaja dekorowane techniką batikową (polegającą na nanoszeniu na jajko wzoru za pomocą gorącego wosku i pokrywaniu powierzchni farbą) czy techniką rytowniczą,



Kroszonki Joachima Orłowskiego.

w przypadku której zabarwione jajko zdoła się, wydrapując na nim dekoracje. Na EGGSpozycji odnaleźć też można kroszonki oklejane niemi,



Zdjęcia: Witalis Szotyis - MCB

Kroszonka Barbary Gonskiej.

koralikami, ziarnami, otulone frywolitką, a także zdobione techniką decoupage.

Podczas otwarcia wystawy, które odbyło się 21 marca o godz. 11, wręczone zostały nagrody laureatom konkursu, w którym wzięło udział 41 osób, w tym 12 debiutantów. Zgłoszono 220 prac (44 zestawy po 5 kroszonek). W trakcie wernisażu odbył się ponadto pokaz zdobienia jaj sitowiem w wykonaniu Olgi Palecznej.

Wystawa jest zorganizowana dzięki wsparciu Gminy Bytom, Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Bytomiu oraz Zakładu Budynków Miejskich w Bytomiu. Wśród fundatorów nagród znajdują się ponadto patroni honorowi konkursu i wystawy: Wojewoda Śląski Piotr Litwa, Arcybiskup Metropolita Katowicki Wiktor Skworc, Biskup Diecezji Gliwickiej Jan Kopiec oraz Prezydent Bytomia Damian Bartyła.

Wystawę w Muzeum Górnośląskim w Bytomiu (gmach przy ul. W. Korfanteo 34) oglądać można do 30 kwietnia 2015 r.

Opracowano na podstawie materiałów Muzeum Górnośląskiego w Bytomiu



Kroszonki wielu autorów zgłoszone w poprzedniej edycji konkursu (2014 r.).

Wielkanoc na Śląsku



Zdjęcia: Adam Lapski, Adrian Śliżok, Magdalena Nowak, Wojciech Zawadzki

Górnośląski Park Etnograficzny – chorzowski „Skansen”, jak zwykle w okresie przedświątecznym, przygotował imprezę plenerową, prezentującą regionalne tradycje świąteczne. Tegoroczna skansenowska „Wielkanoc na Śląsku” zaplanowana została na niedzielę 29 marca.

Jedną z atrakcji dnia to pokaz wilamowskich Śmiergustników, którzy prezentują barwną i jedną z najciekawszych tradycji, związanych nierozwalnie z Lanym Poniedziałkiem. Zaplanowano także popularnonaukowy wykład o różnicach pomiędzy żydowską Paschą, a chrześcijańską Wielkanocą, opowieści o Turkach czyli wielkanocnych strażach grobowych, wielkopiątkowym obmywaniu, fąklach i zwyczaju „pękania skał” - rezurekcyjnych wystrzałów puszek karbidowych. W programie nie zabrakło tematu symboliki koloru kroszonek, dziecięcej zabawy w szukanie Zajączka i zwyczajów związanych z przygotowaniem do świąt wielkanocnych. Koła gospodyń wiejskich i skansenowska karczma przygotowały tradycyjne wielkanocne menu, a w programie niedzielnego popołudnia zmieszczono jeszcze zajęcia warsztatowe – zdobienia jajek metodą batiku, warsztaty bibułkarskie oraz wspólne przygotowanie kukieł Marzanny i symboliczne palenie ich w ogniskach. Wśród skansenowskich



alejek staną tradycyjne budy jarmarczne oferujące świąteczne ozdoby i wielkanocne specjały.

Opracowano na podstawie materiałów
GPE "Skansen" w Chorzowie



Wirtualne mistrzostwa, prawdziwe emocje



Zdjęcia: Mariusz Banduch

Setki tysięcy osób przewinęło się od 12 do 15 marca br. przez hale katowickiego Spodka i Międzynarodowego Centrum Kongresowego. Już po raz drugi stolica naszego województwa była gospodarzem finału zawodów Intel Extreme Masters, czyli mistrzostw świata w grach komputerowych.

Najlepsi zawodnicy z całego globu rywalizowali walcząc w League of Legends, szukając najlepszej strategii na zwycięstwo w StarCraftcie II i skradając się, by dopaść przeciwnika w Counter-Strike'u. Tłumy na trybunach wspierały swoich idoli, oglądając rozgrywki na ogromnych telebimach.

Najwięcej emocji przysporzyło polskim fanom współzawodnictwo w Counter Strike'u. Zeszłoroczni triumfatorzy, reprezentujący Polskę zawodnicy z grupy Virtus.pro, walczyli o obronę tytułu. Niestety, w półfinale lepsi okazali się Szwedzi z zespołu Fnatic i już w sobotę Polacy pożegnali się z turniejem.



Jednak nie tylko e-sportowa rywalizacja była przyczyną, dla której kilkaset tysięcy osób przewinęło się przez teren Spodka i MCK. Do Katowic zawiązały największe firmy z branży IT, aby zaprezentować swoje najnowsze produkty. Fani nowych technologii zacierali ręce, bo na stoiskach można było zapoznać się z przyszłościowymi rozwiązaniami – np. z Oculus Rift, czyli goglami wirtualnej rzeczywistości. Po ich założeniu użytkownik widzi wyświetlany film lub grę tak, jakby był w centrum wydarzeń. Nie zabrakło również konkursów, które sprawdzały nie tylko wirtualne zdolności. Przykładowo: Intel rzucił wyzwanie, w którym chodziło o jak najszybsze złożenie komputera niemal od zera.

"eNka" z reklamą mistrzostw kursowała na trasie między placem Wolności a pętlą Słoneczną.



Chodząc po korytarzach MCK można było spotkać zawodników i ich kibiców, ale i... postacie z gier. Tak zwani cosplayerzy nie zawiedli i w sporej liczbie pokazali się na IEM. Niektórzy swoje stroje przygotowywali przez kilka tygodni, aby każdy, nawet najdrobniejszy szczegół, odpowiednio odwzorować.

Podobnie jak w przypadku siatkarskiego mundialu sprzed roku, hotele w Katowicach nie miały już wolnych pokoi na długo przed rozpoczęciem imprezy. To spore zaskoczenie dla ludzi niezwiązanych z wirtualnymi mistrzostwami, nieinteresujących się na co dzień światem gier komputerowych. Jednak gracze, którzy wyjeżdżali z Katowic z medalami mówią, że ich popularność w sieci nieraz przewyższa znanych piłkarzy. Choć na pozór trudno w to uwierzyć, trzeba wziąć pod uwagę, że widzowie z ponad 180 krajów uruchomili transmisję z mistrzostw umieszczoną w Internecie aż 23 164 454 razy i spędzili łącznie 12 648 666 godzin śledząc relacje.

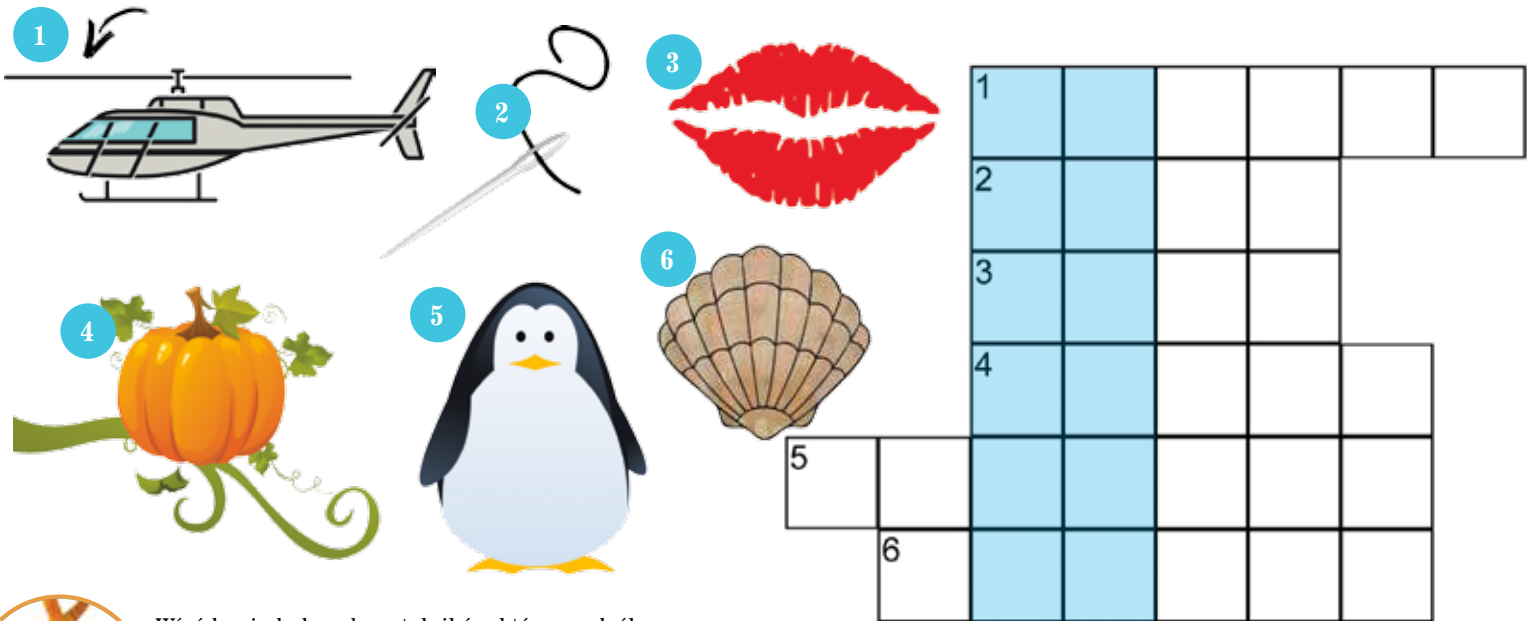


Warto dodać, że z okazji Intel Extreme Masters KZK GOP i Tramwaje Śląskie uruchomiły zabytkowy tramwaj typu N. "eNka" z reklamą mistrzostw kursowała na trasie między placem Wolności a pętlą Słoneczną - Ten rodzaj transportu sprawdził się świetnie podczas ubiegłorocznego siatkarskiego mundialu, kiedy nasza "eNka" przez trzy tygodnie wozila kibiców do i ze Spodka - mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada. - Dlatego tym razem, przy okazji Intel Extreme Masters, nasz tramwaj także wyjechał na tory.

Dominik Mataniak



Logogryf dla dzieci



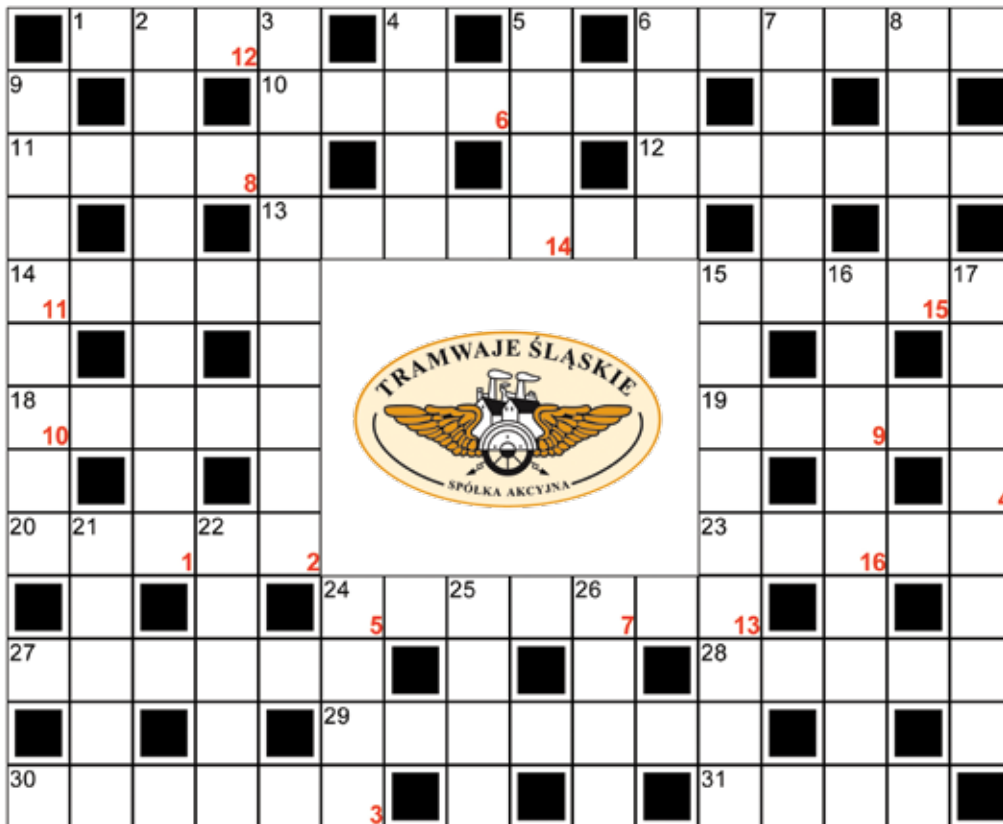
Litery w kolorowych kratkach (czytane parami) utworzą rozwiązanie



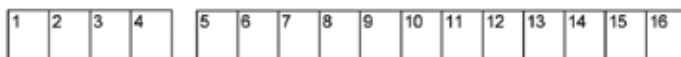
Wśród najmłodszych czytelników, którzy nadeślą prawidłowe rozwiązania do 15 kwietnia na adres wydawcy rozlosujemy maskotkę ufundowaną przez Tramwaje Śląskie S.A.

W tym miesiącu nagrodę wylosowała Matylda Kalaga z Tarnowskich Gór. Gratulujemy!

Krzyżówka



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.



POZIOMO:

- 1) autor powieści.
- 6) przymierze.
- 10) potrawa z ryżu.
- 11) kotka na wielkanocnej palmie.
- 12) materiał ceramiczny.
- 13) ... narciarska - dla początkujących.
- 14) koryguje go ortodonta.
- 15) bruzda.
- 18) naczynie z dziobkiem i uchem.
- 19) list żelazny.
- 20) kaczan kukurydzy.
- 23) np. kawiarnia.
- 24) malowane jajko.
- 27) bęben ze strunami.
- 28) argentyński taniec.
- 29) klasztor męski i jego dobra.
- 30) starożytny władca Egiptu.
- 31) muzyka młodzieżowa.

PIONOWO:

- 2) otwór wyrąbany w lodzie.
- 3) regionalnie o pisance.
- 4) słoń lub człowiek.
- 5) na nim obrus.
- 6) rodzaj kanapy.
- 7) malowane na Wielkanoc.
- 8) zimowy pojazd.
- 9) ceremonia.
- 15) np. potencjometr.
- 16) wiosenne święta.
- 17) ozdoba przypinana partnerom w tańcu.
- 21) ostatnia litera greckiego alfabetu.
- 22) piaskowa - na wielkanocnym stole.
- 24) zbiór, żniwo.
- 25) kwaśny - cytryny.
- 26) znak na pięciolinii.

Wśród czytelników, którzy nadeślą prawidłowe rozwiązania do 15 kwietnia na adres wydawcy rozlosujemy nagrodę w postaci biletu miesięcznego KZK GOP. W tym miesiącu bilet miesięczny wylosowała Gabriela Klamet z Katowic. Gratulujemy!

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów. Rozwiązania można przysłać pocztą tradycyjną, pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl) lub dostarczać je osobiście.
Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.