

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

Nakład: 10 000 egz.

ISSN 2299-2790

TRAM



NEWS

Nr 8/53, sierpień 2015

AKTUALNOŚCI

**Dzień Otwarty
w Chorzowie Batorym**

>>> str. 2

WYDARZENIA

**Bieg "15tka
z Sosnowca
do Katowic"**

>>> str. 9

ROZMAITOŚCI

**Konkurs
fotograficzny**

>>> str. 10

ROZMAITOŚCI

Blues Bana

>>> str. 11

**Wrzesień
pełen
atrakcji!**



Jedźmy razem

Kilkadziesiąt lat temu w powszechnym użyciu były tramwaje dwukierunkowe. Przykładem choćby wagony typu „N”, których pojedyncze egzemplarze są dziś pięknymi zabytkami komunikacji publicznej i atrakcją na śląskich torach. Do zmiany kierunku jazdy niepotrzebna była pętla tramwajowa na końcu trasy – wystarczyło, by motorniczy ulokował się za nastawnikiem na przeciwnym końcu wagonu. Z czasem pojazdy dwukierunkowe zostały wyparte przez wagony jednokierunkowe. Torowiska przebudowano, wprowadzając pętle i mijanki. Wagonami dwukierunkowymi pozostały głównie pojazdy obsługi technicznej. W dzisiejszych czasach pasażerskie wagony dwukierunkowe przeżywają swoisty renesans. Nie tylko przydają się w ruchu wahadłowym na trasach skróconych w związku z pracami modernizacyjnymi, ale mogą na przykład z powodzeniem obsługiwać nowo powstające węzły przesiadkowe w miejscach gęsto zabudowanych, gdzie lokalizacja pętli tramwajowej byłaby bardzo utrudniona albo też niemożliwa. Dotychczas dla potrzeb obsługi pasażerów korzystaliśmy albo z wyprodukowanych przez Konstal jednokierunkowych wagonów dwustronnych typu 111N, zamieniając w skład dwukierunkowy dwa połączone tyłami wagony albo z dziarskich starszoków jakimi są tramwaje PT8 popularnie zwanych Helmutami. Niestety oba wymienione typy wagonów to wagony wysokopodłogowe.

Cheąc ułatwić wielu naszym pasażerom podróżowanie zamówiliśmy nowe, częściowo niskopodłogowe tramwaje dwukierunkowe Moderus Beta. Pierwsze z nich lada dzień trafią do naszych zajezdni, a jesienią na śląskich i zagłębiowskich torach będzie ich w sumie 12. Zachęcam do zapoznania się z bardziej szczegółowymi informacjami na temat tego nabytku Tramwajów Śląskich S.A., które znaleźć można na stronie 3 tego numeru naszego pisma.

Na żywo nowy wagon będzie można zobaczyć już podczas Dnia Otwartego Warsztatów Tramwajowych w Chorzowie. 19 września zapraszam Państwa do wspólnej zabawy, w czasie której zapewnię szereg atrakcji dla całej rodziny! O szczegółach piszemy obok.

W tym numerze Silesia Tram News sporo miejsca poświęcamy wydarzeniom, które dopiero nastąpią. Wrzesień obfitować będzie bowiem w wiele atrakcji. Poza Dniem Otwartym serdecznie Państwa zapraszam do podróży Blues Baną, aktywnego udziału w trwającym konkursie fotograficznym, a także w pierwszej edycji biegu "15tka z Sosnowca do Katowic".

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.

Zapraszamy na Dzień Otwarty

Jak co roku w trakcie Tygodnia Zrównoważonego Transportu, Tramwaje Śląskie S.A. zapraszają do odwiedzenia miejsc na co dzień niedostępnych dla pasażerów. W tym roku przygotowujemy Dzień Otwarty Warsztatów Tramwajowych w Chorzowie Batorym, który odbędzie się w sobotę 19 września.



Zdjęcia: Tramwaje Śląskie S.A.

Tak było przed rokiem podczas Dnia Otwartego w zajezdni w Katowicach Zawodziu.

Lokalizacja Dnia Otwartego zmienia się co roku, by mieszkańcy wszystkich części Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej mogli w swojej okolicy odwiedzić miejsce pracy tramwajarzy. Przed rokiem spotkali się w zajezdni w Katowicach Zawodziu. Tym razem szeroko otworzy wszystkie drzwi Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie Batorym. W tym roku przypada 85 rocznica powstania Warsztatów Tramwajowych, które - pod różnymi nazwami - przez wszystkie lata wspierają codzienne funkcjonowanie komunikacji tramwajowej w regionie. Czym się zajmują pracujący tu ludzie? Jakich maszyn używają? Jak wygląda podwozie wagonów tramwajowych? Jak maluje się nadwozia tramwajów? Na te i wiele innych pytań odpowiedź będzie można poznać odwiedzając chorzowski zakład w trakcie Dnia Otwartego.

Imprezę zainauguruje tradycyjna parada, w której z Chorzowa do Katowic i z powrotem pojedą wagony wszystkich eksploatowanych przez Spółkę typów tramwajów. Na terenie zakładu, wśród wielu atrakcji znajdują się: akcja wkolejania wykolejonego wagonu, pokaz odbicia zakładników z tramwaju, ćwiczenia ratownictwa medycznego, nauka jazdy tramwajem pod okiem instruktora, występy artystyczne, w tym koncert gwiazdy wieczoru - Mirka Jędrzowskiego z zespołem. Na najmłodszych czekać będą dmuchańce, wodne kule,

malowanie twarzy, zaplatanie warkoczów oraz gry i zabawy. Każdy, bez względu na wiek, będzie mógł zatańczyć Zumbę, posmakować prawdziwej wojskowej grochówki i spróbować swoich sił na strzelnicy. Przewodnicy będą odpowiadać na wszystkie pytania, a wśród wielu wagonów tramwajowych, po raz pierwszy szerokiej publiczności zaprezentuje się najnowszy nabytek Tramwajów Śląskich - wagon Moderus Beta.

To oczywiście nie wszystkie atrakcje, które tramwajowa Spółka szykuje na sobotę 19 września. - Przez cały dzień atrakcji nie zabraknie. Zapraszamy całe rodziny, bo każdy znajdzie u nas coś dla siebie - zachęca rzecznik Tramwajów Śląskich Andrzej Zowada i dodaje: - Rodzinna, piknikowa atmosfera i możliwość poznania pracy tramwajarzy od zuplecza sprawiają, że każdego roku Dzień Otwarty odwiedzają nie tylko mieszkańcy naszej Aglomeracji, lecz także miłośnicy komunikacji tramwajowej z innych regionów kraju, a nawet z państw sąsiednich. Liczymy, że i tym razem frekwencja dopisze. Serdecznie zapraszamy!

Szczegółowy program oraz regulamin Dnia Otwartego Warsztatów Tramwajowych w Chorzowie Batorym dostępne będą niebawem na stronie: www.tram-silesia.pl.

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:
Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny:
Waldemar Kosior

Druk:
POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Pierwszy Moderus Beta dla Tramwajów Śląskich w fazie odbiorów



Zdjęcia: Modertrans Poznań Sp. z o.o.

Będzie ich 12. Będą dwukierunkowe. Pierwszy z nich przeszedł już badania homologacyjne. Nowe wagony produkowane przez firmę Modertrans dla Tramwajów Śląskich nabierają konkretnych kształtów i jesienią będzie je można spotkać na torach w naszej Aglomeracji.

Zakup 12 nowych, częściowo niskopodłogowych, dwukierunkowych wagonów jest elementem etapu II Projektu pn. "Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą" współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Moderus Beta MF 16 AC BD - bo taka jest jego pełna nazwa - posiada 8 silników trakcyjnych prądu przemiennego o łącznej mocy 400kW, środkowy człon wagonu jest niskopodłogowy (wysokość podłogi od główki szyny wynosi 350 mm), a udział niskiej podłogi w całej długości tramwaju wynosi 26%. Wagon będzie mógł jednorazowo przewieźć maksymalnie 198 pasażerów, w tym 46 na miejscach siedzących. Wagon wyposażony będzie w nowoczesne systemy informacyjno-emisyjne: 4 tablice o przekątnej 38" wyświetlające przebieg trasy, system emisji reklam, system monitoringu, a także elementy poprawiające komfort i bezpieczeństwo, w tym system smarowania obrzeży kół zapewniający cichą jazdę oraz rejestrator zdarzeń (tak zwaną czarną skrzynkę).

Zakończyły się już badania homologacyjne pierwszego tramwaju, a produkcja kolejnych jest bardzo zaawansowana. - Prace nad projektem i produkcją trwają od września 2014 r. natomiast rozpoczęcie produkcji możliwe było

dopiero na koniec grudnia 2014 r. W samej firmie Modertrans Poznań, nie licząc poddostawców, w produkcję wagonów dla Tramwajów Śląskich zaangażowanych jest ponad 200 osób - mówi Jarosław Bakinowski, wiceprezes Zarządu Modertrans Poznań Sp. z o.o.

Przed wagonem teraz proces odbioru w Tramwajach Śląskich, by w końcu mogły zostać przeprowadzone szkolenia dla motorniczych i obsługi. - Całe zamówienie chcemy przekazać Tramwajom Śląskim do końca października - informuje Jarosław Bakinowski.



Tramwaje wrócą na linie

1 września dzieci wrócą do szkół, a na tory w centrum Sosnowca i w centrum Chorzowa wrócą tramwaje. Ostatnie tygodnie wakacji w obu miastach upłynęły na bardzo intensywnych pracach, czego efekt będzie widoczny już wkrótce.

Rozpoczęcie roku szkolnego, które już za pasem, zawsze wiąże się ze znacznym wzrostem ilości pasażerów. Dzieci wracają do szkół, rodzice do pracy, rozkład jazdy wraca do stanu sprzed okresu letniego i to wszystko powoduje, że bardzo zależy nam na przywróceniu ruchu tramwajowego w centrach Sosnowca i Chorzowa.

W stolicy Zagłębia prace torowe są już niemal zakończone. Ostatnie dwa tygodnie wakacji upływają na realizacji ostatnich prac, takich jak: przebudowa drugiego toru na połączeniu ul. Piłsudskiego z ul. 3 Maja, likwidacja rozjazdów tymczasowych i budowa nowych torowisk w ich miejscach, ułożenie torowiska w ul. Sienkiewicza od ronda im. Gierka do ul. Piłsudskiego, zakończenie budowy torowisk i przejazdów drogowych na rondzie im. Gierka i na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego z ul. 3 Maja oraz przebudowa przejazdu drogowego przez torowisko w ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Teatralną. Na czas prowadzenia prac zawieszona jest komunikacja tramwajowa w centrum miasta, a samochody jeżdżą

objazdami. 1 września prace te mają być zakończone, a na swoje stałe trasy wrócą tramwaje.

W Chorzowie przerwa w ruchu tramwajów w ciągu Bytom - Chorzów - Katowice została wydłużona o tydzień w stosunku do pierwotnego planu. Dzięki temu 1 września ma zostać przywrócona komunikacja tramwajowa z Bytomia przez chorzowski Rynek do Katowic i z powrotem, od razu po dwóch nowych torach. To zdecydowanie skróci czas przejazdu na tej trasie, kończąc okres, w którym pasażerowie musieli korzystać z komunikacji zastępczej. Nie oznacza to, że centrum przesiadkowe na Rynku będzie już gotowe. Wykonawcy wciąż pozostanie do wykonania sporo pracy, jednak finisz tych robót jest już nieodległy.

W Świętochłowicach trwają ostatnie roboty wykończeniowe i we wrześniu rozpocznie się procedura odbiorowa. Wciąż trzeba się liczyć z utrudnieniami w ruchu w związku z trwającymi pracami w centrum Zabrze i dzielnicy Biskupice oraz na ul. Wolności w Chorzowie.



Bytom, ul. Katowicka.



Chorzów, Rynek - centrum przesiadkowe.



Sosnowiec, rondo im. Gierka.



Sosnowiec, skrzyżowanie ul. 3 Maja i Piłsudskiego.

Fot. Mateusz Wiecezorek

Fot. Mateusz Wiecezorek

Fot. Andrzej Zowada

Fot. Andrzej Zowada



Świętochłowice, przystanek Chropaczów Osiedle Na Wzgórzu.



Zabrze, plac Krakowski.

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

Bytom:

- Wykonawca zakończył prace torowe na ul. Katowickiej i od 9.08. nowy tor został dopuszczony do ruchu tramwajów. Dobiegają końca prace nawierzchniowe i wykończeniowe.

Chorzów:

- Na ul. Wolności od granicy z miastem Świętochłowice do ul. Omańkowskiej rozpoczął się montaż torowiska. Na odcinku od ul. Omańkowskiej do ul. Hajduckiej trwa wykonywanie konstrukcji torowiska. Na odcinku od ul. Hajduckiej do ul. Chrobrego i na ul. Chrobrego od 10.08. wstrzymano ruch samochodowy i wykonawca rozpoczął prace ziemne. Od 31.08. planowane jest rozpoczęcie robót przy demontażu torowiska na skrzyżowaniu z ul. Hajducką.
- Na Rynku dobiega końca montaż drugiego toru na odcinku od ul. Chopina do ul. Kościuszki oraz od ul. Faski do końca zakresu. Na fragmentach pod estakadą oraz w stronę ul. Wolności prace są na różnych etapach: prowadzone są roboty konstrukcyjne, trwa montaż szyn oraz układanie nawierzchni.
- Zadanie realizowane na terenie Zakładu Usługowo Remontowego - wykonana została betonowa płyta podbudowy i zakończyło się kotwienie szyn i rozjazdów. Wykonawca przystąpił do prac brukarskich.

Sosnowiec:

- Na rondzie im. Gierka trwają prace związane z montażem torowiska.
- Na ul. Piłsudskiego od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ul. 3 Maja wykonany został

jeden tor. Na pozostałym fragmencie trwają prace budowlane.

- W zakresie zadania wzdłuż ul. Piłsudskiego i Sienkiewicza tj. od skrzyżowania z ul. 3 Maja do ronda im. Gierka trwają prace związane z montażem torowiska. Od 21.08. zamknięte zostało skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Teatralną i Warszawską.
- Na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego i 3 Maja trwa montaż szyn.
- Na ul. 3 Maja w rejonie Dworca PKP prace zostały zakończone.

Świętochłowice:

- Wykonawca prowadzi prace wykończeniowe.

Zabrze:

- W rejonie ul. Chrobrego i ul. Młyńskiej Wykonawca zakończył prace ziemne i przystąpił do prac związanych z wykonaniem konstrukcji torowiska natomiast w rejonie Browaru, na pl. Wolności oraz na ul. Wolności, Brysza i Lutra trwają roboty ziemne i prace przygotowawcze do wykonywania konstrukcji torowiska.



Zmodernizowane torowisko na ul. 3 Maja w Sosnowcu.

Fot. Andrzej Zawada

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane z Projektami pn.: *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą* oraz *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap II* realizowanymi przez Tramwaje Śląskie S.A., są współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Zagórskie osobliwości

Zagórze - jedna z największych dzielnic dzisiejszego Sosnowca - jest dawną osadą rycerską, mającą swe początki w XII wieku. Przez stulecia zmieniali się jej właściciele i dzierżawcy, jednak prawdziwy rozwój związany jest głównie z przemysłem węglowym i hutniczym.

Od 1890 r. ziemie te stały się własnością Sosnowieckiego Towarzystwa Kopalń i Zakładów Hutniczych. Powstały tu kopalnie węgla kamiennego „Wańczyków”, „Wincenty” oraz „Ignacy”, której później zmieniono nazwę na „Mortimer”, natomiast w II poł. XIX w. uruchomiono hutę cynku „Paulina”, którą po pierwszej wojnie światowej zlikwidowano. W 1954 r. Zagórze było osiedlem, które w 1967 r. podniesiono do rangi miasta. Prawa miejskie Zagórze utraciło wraz włączeniem go w 1975 r. w struktury administracyjne Sosnowca.

Do Zagorza kursuje jedna z dłuższych linii tramwajowych - nr 15, która prowadzi od Katowic do pętli w Zagórze. Spacer po dzielnicy rozpoczynamy na ostatnim przystanku. Udajemy się schodami na wiadukt nad torami, a następnie z ul. Bohaterów Monte Cassino przechodzimy przez tzw. Osiedle Mec do ul. Dworskiej, gdzie znajdują się zabudowania szpitala miejskiego w parku Mieroszewskich. Następnie dochodzimy do ul. ks. Jerzego Popiełuszki, skąd widoczny jest krzyż stojący na niewielkim wzniesieniu, tzw. Baranym Kopcu. Jak głosi legenda, żona hrabiego Józefa Mieroszewskiego - Jadwiga poprosiła męża o wybudowanie we wsi kościoła. Hrabia przystał na tę prośbę i postanowił wybudować świątynię na najwyższym wzniesieniu. Jadwiga wyraziła jed-



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

nak sprzeciw, uważając, że kościół winien znajdować się bliżej dworu. Hrabia nie dał za wygraną i rozpoczął budowę w wyznaczonym przez siebie miejscu. Jednak gdy robotnicy rozpoczęli budowę, w nocy nieznanymi siłami niszczyli kilkakrotnie wykonane prace. Po wnikliwych obserwacjach okazało się, że za zniszczeniami stoją ogromne barany. Przekonał się o tym i sam hrabia, który po poturbowaniu go przez zwierzęta przystał na prośby żony i kościół wybudował bliżej dworu.

Idąc dalej ul. Popiełuszki, dochodzimy do ul. Kamiennej, gdzie na wybetonowanej skarpie stoi figura Matki Bożej. Przy tej samej ulicy zobaczymy kilka ciekawych starych budynków, w tym jeden wzniesiony z tradycyjnej, czerwonej cegły elewacyjnej. Za nim mieszczą się zabudowania parafialne, które kaskadowo opadają do znajdującej się za nimi małej kotliny. Na jej terenie usytuowano figury ilustrujące stacje Drogi Krzyżowej. Natomiast w centralnym miejscu placu znajduje się rzeźba świętego papieża Jana Pawła II. Nie jest



Krzyż z 1919 r. przy ul. ks. J. Popiełuszki.

to jego jedyny pomnik na terenie Zagórze. Drugi monument umieszczono na tzw. Placu Papieskim, gdzie 14 czerwca 1999 r. papież-Polak spotkał się z wiernymi.

Warto zatrzymać się na niewielkim skwerze na przeciw kościoła. W pierwszej kolejności z pewnością zwrócimy uwagę na żelazny krucyfiks otoczony ogrodzeniem. Na postumencie z cegieł umieszczona została tablica z inskrypcją: „Szczęść Boże fundatorom i ofiarodawcom Krzyża. Na pamiątkę oswojonego i odprawionych misji św. przez misjonarzy św. Wincentego a Paulo w parafii Zagórskiej dn. 19. Października 1919 r.” (pisownia oryginalna). Poniżej, przed krzyżem, ustawiono głaz pamiątkowy z wyrytą inskrypcją: „Błogosławieni, którzy cierpią prześladowania dla sprawiedliwości...” Mt 5. Ks. J. Popiełuszko, 6.06.2010”. Na pagórku, tuż obok

Widok na ul. Braci Mieroszewskich.





Kościół pw. św. Joachima.

krzyża i głazu, znajduje się pomnik Nieznanego Żołnierza, poświęcony żołnierzom i mieszkańcom Zagórza walczącym w czasie I wojny światowej oraz wojnie z 1920 r. Jest to replika monumentu zniszczonego przez Niemców w 1939 r.

Naprzeciw wzniesienia widoczny jest bodaj najcenniejszy zabytek Zagórza, a zarazem jedna z najpiękniejszych świątyń Sosnowca - kościół pw. św. Joachima. Możemy tu podziwiać unikalne rozwiązanie architektoniczne: dwa kościoły w jednym. Otóż budowla, stojąca na pierwszym planie, starsza i otynkowana, znacznie mniejsza od tej stojącej za nią i stanowiąca obecnie kruchtę wejściową, powstała z fundacji Jadwigi Mioszewskej w 1848 r. Autorami świątyni byli krakowscy architekci Stanisław Gołębiowski i Tomasz Majewski. Jednonawowa świątynia powstała na planie prostokąta z dostawionymi do niej dwiema wieżyczkami w fasadzie ozdobionej szczytem z zegarem. Ustanowiona w 1852 r. parafia pw. św. Apostołów Piotra i Pawła oraz św. Jadwigi po kilkunastu latach rozrosła się. Wzniesiona wcześniej świątynia okazała się zbyt mała, dlatego wystąpiono do władz carskich o zezwolenie na wybudowanie nowego kościoła. Władze zezwoliły wówczas jedynie na rozbudowę istniejącej bu-

dowli. Stąd do istniejącego kościoła w latach 1893-1908 dobudowano drugą świątynię, łącząc obie w jedną całość. Autorem górującej nad Zagórzem dwuwieżowej neogotyckiej świątyni, wykonanej z charakterystycznej czerwonej cegły elewacyjnej, jest znany architekt Józef Pomian-Pomianowski. Jest to trójnawowa pseudobazylika z transeptem, której nadano wezwanie św. Joachima. W prezbiterium znajduje się ołtarz główny z figurami św. Anny, św. Joachima i Matki Bożej, a także św. Apostołów Piotra i Pawła, pochodzących ze starego ołtarza. Figura Matki Bożej poświęcona została przez św. papieża Jana Pawła II, a w pierwszą rocznicę pobytu papieża w Sosnowcu 14 czerwca 2000 r. ówczesny biskup sosnowiecki Adam Śmigieński dokonał koronacji. W kościele podziwiać możemy m.in. pięknie odnowione freski z 1934 r. autorstwa Zygmunta Milli'ego oraz witraże autorstwa Elżbiety i Aleksandra Kozarów. Warto wspomnieć, że parafia zagórska nazywana jest „Matką Kościołów”, gdyż z jej terenów wyodrębniono aż 18 nowych parafii. Obok kościoła, po prawej stronie, zobaczymy dwie figury - św. Jana Nepomucena oraz św. Barbary, a po drugiej stronie - grootę Maryjną oraz figurę Piety. Na frontonie kościoła wmurowane są tablice pamiątkowe związane m.in. z ofiarami Katynia.



Figury stacji Drogi Krzyżowej i Jana Pawła II za kościołem św. Joachima.



Tzw. Barani Kopiec przy ul. ks. J. Popiełuszki.

Podążając dalej ul. Popiełuszki koniecznie musimy zatrzymać się przy stanowisku archeologicznym. Jest to tzw. gródek stożkowy, datowany na XIV-XV w., który pierwotnie otoczony był fosą o szerokości 4 m, wypełnioną wodą pochodzącą z przepływającego nieopodal Potoku Zagórskiego. Stożek ma wysokość ok. 5 m i średnicę ok. 23-25 m. Przypuszcza się, że miejsce to jest pozostałością dawnej wieży strażniczej lub mieszkalno-obronnej. Jeszcze w XIX wieku miejsce to nazywane było „Kopcem Słowików”, a obecnie - „Gródkiem Rycerskim”.

Z ul. Popiełuszki kierujemy się w ul. Braci Mioszewskich, aby dojść do nieczynnego dzisiaj boiska KS „Górnik” oraz stojącej nieopodal hali sportowej „Zagórze”, oddanej do użytku w 1981 r. przez KWK Czerwone Zagłębie. Za halą od strony ul. Górników warto zwrócić uwagę na dwa ciekawe, dwupiętrowe domy robotnicze wykonane częściowo z kamienia i cegły. Po drugiej stronie hali sportowej widoczne są stare zabudowania kopalni „Mortimer” z 1900 r. Wracając ul. Braci Mioszewskich w kierunku centrum Zagórza, mijamy nowy Skate Park, a dalej dawny Pałacyk Malplata, należący do dyrektora generalnego Sosnowieckiego Towarzystwa Kopalń Węgla i Zakładów Hutniczych (obecnie mieści się w nim przedszkole). W parku jest także murowany dworek Mioszewskich z 1777 r., rozbudowany w 1876 r. przez Siemieniowskich (obecnie siedziba Pracowni Konserwacji Dzieł Sztuki).

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny

Dawny pałacyk Malplata.



Antyterrorysty ćwiczyli w tramwaju

Było sporo dymu, wystrzałów, huku, dźwięku tłuczonego szkła i męskich krzyków. W zajezdni Rejonu nr 1 w Będzinie ćwiczyli policjanci z Samodzielnego Pododdziału Antyterrorystycznego Policji w Katowicach.

Środa, 22 lipca 2015 r. Samo południe, upał. Na terenie zajezdni tramwajowej w Będzinie pojawiła się grupa policjantów - w czarnych mundurach taktycznych, kominiarkach, hełmach i z bronią gotową do strzału. - Spokojnie, to tylko ćwiczenia! - uspokajał swoich pracowników kierownik Rejonu nr 1 Dariusz Kuźba. - Uffff - odetchnęli głęboko tramwajarze, którzy zgromadzili się na placu zajezdni, zaciekawieni niecodziennymi odwiedzinami.

Scenariusz ćwiczeń zakładał, że tramwaj wypełniony pasażerami został zajęty przez terrorystów. Zadaniem grupy SPAP było dokonać szturm pojazdu i zatrzymać sprawców bez uszczerbku na zdrowiu osób postronnych. Jak podkreślał jeden z dowódców grupy, takie ćwiczenia są niezwykle ważne: - Nasza Aglomeracja jest dość specyficzna, o dużej gęstości zaludnienia i bardzo gęstej sieci komunikacji publicznej, w tym tramwajowej. Do tej pory ćwiczyliśmy w autobusach i pociągach, nadeszła więc kolej na tramwaj. W realnych działaniach atak na obiekt poprzedzony jest z reguły negocjacjami. Zadaniem negocjatorów jest przekonać agresorów do uwolnienia zakładników i poddania się. Tego elementu pod-



Zdjęcia: Andrzej Zowada

czas tych ćwiczeń policjanci nie realizowali. Plan zakładał najczarniejszy scenariusz, iż negocjacje nie przyniosły zamierzonego skutku, a zatem konieczny jest szturm obiektu.

Policjanci kilkakrotnie podchodzili do szturm, a po każdej próbie, dowódca na bieżąco analizował przebieg akcji i przekazywał kolejne wytyczne. - Ćwiczymy akcję odbicia zakładników po to, żeby poznać możliwie najwięcej szczegółów wagonów - któredy najlepiej wejść, jaki jest układ wnętrza itd. Ćwiczymy możliwie często, bo tylko ćwicząc można wyeliminować błędy i dojść do perfekcji, żeby w sytuacji rzeczywistej dokładnie wiedzieć jak ją przeprowadzić - zaznaczał dowódca i dodał: - Dzięki uprzejmości spółki Tramwaje Śląskie zrealizowaliśmy ćwiczenia w kilku wariantach osiągając postawione wcześniej cele. Liczymy na dalszą współpracę i możliwość szkolenia się na obiektach udostępnianych przez Spółkę.

Wszystkich, którzy chcieliby zobaczyć, jak wygląda akcja odbicia zakładników z wagonu zapraszamy na Dzień Otwarty Warsztatów Tramwajowych w Chorzowie Batorem. W sobotę 19 września Grupa Rekonstrukcyjna SPAP Katowice przeprowadzi pokazową akcję, odwzorowując ćwiczenia policyjnych antyterrorystów. Po szczegółowe informacje o Dniu Otwartym zapraszamy na stronę: www.tram-silesia.pl

oZ



Bieg "15tka z Sosnowca do Katowic" już wkrótce

Kto już biegał na tramwaj, do tramwaju, za tramwajem 20 września będzie miał niepowtarzalną okazję pobiec jak tramwaj. A konkretnie jak „15tka z Sosnowca do Katowic”, w czasie biegu ulicznego trasą historycznego tramwaju łączącego Zagłębie ze Śląskiem.

Na trasie tramwajowej linii nr 15 obsługiwanej już nowym taborem, właśnie dobiega końca gruntowna modernizacja, więc biegacze będą mogli się przekonać o efektach inwestycji. Nieprzypadkowa jest więc trasa, nieprzypadkowy jest też termin. Tydzień Zrównoważonego Transportu, w czasie którego odbędzie się bieg, to międzynarodowa kampania na rzecz alternatywnych środków transportu, promocja transportu publicznego oraz pokazanie Europejczykom, także Polakom, że życie w mieście bez samochodu jest nie tyle możliwe, co dużo przyjemniejsze.

15-kilometrowa trasa biegu dostarczy wielu doznań - poza zmęczeniem, także wzrokowych. Biegacze wystartują z Parku Sieleckiego, wbiegną pod tzw. „ślimaka”, miną sosnowiecki dworzec kolejowy, obiegą Stawiki, przebiegną przez Browar Mokrskich w Szopienicach, miną zajezdnię tramwajową w Zawodziu, pobięgną Bulwarami Rawy, między budynkami Uniwersytetu Śląskiego, kładką nad Aleją Roździeńskiego do katowickiej Strefy Kultury, gdzie z bliska będzie można się przyrzeć majestatycznej nowej siedzibie NOSPR, Międzynarodowego Centrum Kongresowego i nowej, choć w większości skrywanej swoje skarby pod ziemią, siedzibie Muzeum Śląskiego.

Biuro zawodów umiejscowione będzie na poziomie -3 budynku administracyjnego Muzeum Śląskiego, a z przystanku Katowice Rondo tramwaje „15tki” przewiozą uczestników na Start do Sosnowca. Uczestnicy dostaną numer startowy, koszulkę, wodę oraz medal i posiłek - nieco przekornie, w zależności od pochodzenia - Gorole żurek, a Hanysy zalewajkę.

Dla zwycięzców przygotowano puchary i nagrody od organizatora i Partnerów.

Organizator: M Event, Partnerzy: Tramwaje Śląskie S.A., KZK GOP, Miasto Sosnowiec, Miasto Katowice, MOSiR Sosnowiec, PKM Sosnowiec Sp. z o.o., Muzeum Śląskie, Toyota Sosnowiec, Katowickie Wodociągi S.A., Watermelon Reklama, ZetGold.

Szczegółowe informacje o biegu sukcesywnie publikowane są na facebookowym profilu biegu: www.facebook.com/15tka. Zapisy trwają!

EVENT

Sosnowiec
Park Sielecki
start 11.00

20
września
2015

Katowice
Strefa Kultury
meta 13.30

19.09.2015
Biura Zawodów/Muzeum Śląskie
Budynek administracyjny, poziom -3
12⁰⁰ - 17⁰⁰

20.09.2015
Biura Zawodów/Muzeum Śląskie
Budynek administracyjny, poziom -3
7⁰⁰ - 10⁰⁰

Odjazdy 15tek:
9⁰⁰ Katowice Rondo
10⁰⁰ tytułem wstępu...
11⁰⁰ Start
13⁰⁰ Meta/limit czasu
14⁰⁰-15⁰⁰ wyniki/nagrody

15tka
z Sosnowca do Katowic

www.facebook.com/15tka kontakt: bieg15tka@gmail.com, tel. 796 536 566 WOLANIN, ZALUSKI NA www.dorntel-sport.pl

15 km bieg Trasą tramwaju linii 15



TRASA BIEGU

**ZAPISY
TRWAJĄ!**

www.facebook.com/15tka



Konkurs fotograficzny „Tramwaje wokół nas”

Jeśli lubisz robić zdjęcia, chcesz zaprezentować swoje umiejętności i wygrać atrakcyjne nagrody, mamy coś w sam raz dla Ciebie! Tramwaje Śląskie S.A. ogłaszają konkurs fotograficzny pt. „Tramwaje wokół nas”. Na zgłoszenia czekamy do 7 września.



Fot. Przemysław Włactawek

Tramwaje są nieodzownym elementem krajobrazu większości miast Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej. W ostatnim czasie tabor Tramwajów Śląskich uległ znaczącej zmianie, która dostrzegana jest przez mieszkańców i pasażerów. Zachęcamy do uwiecznienia tramwajów w otoczeniu miast. Liczymy na kreatywność i artystyczne spojrzenie na otaczającą nas rzeczywistość, której częścią są tramwaje.

- Podczas wcześniejszych konkursów fotograficznych zauważyliśmy, że cieszą się one sporym zainteresowaniem, a nadsyłane prace, w dużej mierze są bardzo ciekawe. Dlatego zachęcamy do spróbowania swoich sił w nowym konkursie - mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada i dodaje, że na laureatów czekają atrakcyjne nagrody.

Fotografie wraz z opisem oraz podpisany formularz uczestnictwa należy dostarczyć do dnia 7.09.2015 r. za pośrednictwem poczty lub osobiście do Sekretariatu lub Działu Technicznego Zakładu Usługowo Remontowego Tramwajów Śląskich S.A.: ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów (w godzinach pracy: 7.00-14.00) w obu formach:

- w formie wydruku na papierze fotograficznym o rozmiarze zbliżonym do A4,
- w formie elektronicznej na płycie CD, DVD lub pendrivie w formacie .pdf lub .jpg – w rozdzielczości gwarantującej dobrą jakość wydruku (min. 240 dpi) w formacie minimum A3.

Spośród wszystkich dostarczonych prac, powołane Jury konkursowe wybierze najciekawsze fotografie, które będą zaprezentowane na wystawie podczas Dnia Otwartego Warsztatów Tramwajowych w Chorzowie, przy ul. Inwalidzkiej 5 w dniu 19.09.2015 r.

Regulamin konkursu oraz formularz uczestnictwa znajduje się na stronie: www.tram-silesia.pl.



Fot. Sebastian Kriegel



Fot. Sebastian Kriegel

Blues Bana wyjedzie na tory po raz trzeci

Czas biegnie nieubłagane i w tym roku odbędzie się już trzecia edycja projektu „Blues Bana - Bytomski Tramwaj Bluesowy”. Nadchodzi pora, by po raz kolejny zaprosić wszystkich miłośników bluesa na ulicę Piekarską w Bytomiu do bany pełnej bluesa. Tegoroczne muzykowanie odbędzie się w tramwaju Pt 8 czyli popularnym „Helmucie”. Będzie on kursować na linii nr 38 w sobotę 5 września w godzinach od 11:30 do 18:40.

Projekt „Blues Bana - Bytomski Tramwaj Bluesowy” realizowany jest z inicjatywy bluesmana Krzysztofa Wydro, przy wsparciu organizacyjnym Tramwajów Śląskich S.A. i KZK GOP. Ta nietypowa forma muzykowania w wagonie

tramwajowym z każdym rokiem gromadzi coraz większą grupę muzyków i słuchaczy. Sukces pierwszej edycji projektu „Blues Bana” spowodował, że impreza ta stała się cykliczna, a druga edycja pokazała, że zabytkowy wagon typu N jest



Fot. Paulina Cebula

REKLAMA



zbyt mały. - Dlatego już wtedy wpadliśmy na pomysł, by "eNke" zastąpić znacznie większym, ale też dwukierunkowym wagonem typu Pt - mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada, a Krzysztof Wydro dodaje: - Chcemy też dotrzeć do mieszkańców innych miast, stąd pomysł, by wagon jechał trasą linii nr 7 z Katowic przez Chorzów i Świętochłowice do Bytomia, a wracał trasą linii nr 6 z Bytomia przez Chorzów do Katowic. W trakcie przejazdu też będziemy w wagonie grać bluesa.

Na trzecią edycję "Blues Bany" zapraszamy już w sobotę 5 września. - Liczymy, że i tym razem, jak w latach ubiegłych, pogoda nam dopisze i sobotnie popołudnie w „Helmucie” na ulicy Piekarskiej upłynie nam w dobrej aurze przy rytmach śląskiego bluesa, ku uciechu wielu miłośników tej muzyki - mówi Andrzej Zowada. Szczegółowe informacje dotyczące imprezy można znaleźć na facebookowym profilu "Blues Bany" oraz na plakatach i stronie www.tram-silesia.pl.

Mateusz Wieczorek

**Warto
zamówić
reklamę w**

**SILESIA
TRAMNEWS**

Sprawdź!

tel. 32 241 33 74

