

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

# SILESIA

Nakład: 10 000 egz.

ISSN 2299-2790

## TRAM



## NEWS

Nr 12/57, grudzień 2015

AKTUALNOŚCI

**Fair Play 2015  
dla Tramwajów  
Śląskich S.A.**

»» str. 3

INWESTYCJE

**Pora na tory**

»» str. 4-5

PRZYSTANEK HISTORIA

**Serce miasta -  
Katowicki Rynek**

»» str. 6-7

**Anna Popiołczak**  
**Motorniczym roku 2015**

»» str. 10





## Jedźmy razem

Dobiega końca 2015 rok, dobiega również końca zasadnicza część naszych tegorocznych prac w terenie, związanych z modernizacją torowisk i infrastruktury tramwajowej. Trwają ostatnie prace wykończeniowe i odbiorowe. Nic więc dziwnego w tym, że cieszy nas pogoda, zupełnie nieprzypominająca typowej grudniowej aury. Nawet święty Mikołaj nie miał w tym roku pożytku ze swoich sań i w kilku przypadkach zdarzyło mu się korzystać z tramwaju...

Przed świętami Bożego Narodzenia przeprowadzona zostanie procedura odbiorowa prac przy budowie układu torowego na chorzowskim Rynku. Tramwaje wróciły już na chorzowską ul. Wolności, a stąd dalej – do Chorzowa Batorego i Świętochłowic. Przywrócenie ruchu tramwajowego nie oznacza jeszcze całkowitego zakończenia robót. Przewodzone będą – zlecone przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów – prace modernizacyjne infrastruktury podziemnej, pasa drogowego i chodnika. Zatem jeszcze przez jakiś czas potrwają utrudnienia, a tramwaje będą się zatrzymywać na przystankach tymczasowych. Sprzyjająca pogoda pozwoliła nam na początku grudnia zmodernizować przejazd drogowo-torowy na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Gawronów w Katowicach, którego stan techniczny uprzykrzał życie kierowcom.

Na łamach tego wydania „Silesia Tram News” zamieszczamy, jak zwykle, szczegółową relację z przebiegu prowadzonych prac. Ponadto wewnątrz numeru znaleźć można m.in. wywiad z laureatką tegorocznej edycji plebiscytu „Najlepszy Motorniczy Tramwajów Śląskich S.A.”. Głosami pasażerów tytuł ten uzyskała Anna Popiołczak, motornicza z Rejonu 4 w Gliwicach.

Już wkrótce najbardziej rodzinne ze świąt chrześcijańskiej tradycji – Boże Narodzenie, a zaraz po nich, wkroczymy w nowy rok. Z tych okazji wszystkim naszym Pasażerom i Czytelnikom „Silesia Tram News” oraz pracownikom Tramwajów Śląskich S.A. składam serdeczne życzenia radości i spokoju na ten świąteczny czas, a także zdrowia i realizacji zamierzeń zaplanowanych w nadchodzącym roku 2016.

**Tadeusz Freisler**  
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.



## Mikołaj nie zapomniął o tramwajach!



6 grudnia na upominki od świętego Mikołaja liczą wszyscy – nie tylko dzieci. A Mikołaj, jak to on, spełnia marzenia, nie zapominając o pasażerach tramwajów. W tym roku odwiedził też trzy zajezdnie i spotkał się z dziećmi pracowników Tramwajów Śląskich S.A.

W niedzielę 6 grudnia tradycyjnie już z każdej zajezdni Tramwajów Śląskich – w Będzinie, Bytomiu, Katowicach i Zabrze – na linie wyjechały mikołajowe tramwaje, którymi podróżował sam święty Mikołaj. Dla dzieci i ich opiekunów Mi-

kołaj miał worek cukierków, którymi częstował równie chętnie, jak pozował do zdjęć. Święty Mikołaj w towarzystwie dwóch pomagających mu Śnieżynek odwiedził też dwie zajezdnie – w Będzinie i Gliwicach oraz Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie, gdzie spotkał się z dziećmi pracowników Tramwajów Śląskich S.A. Nie zabrakło upominków oraz zabaw i gier, w które – obok dzieci – włączali się też dorośli. Święty Mikołaj zapowiedział, że za rok znów odwiedzi Tramwaje Śląskie.

**SILESIA**  
TRAMNEWS

**Wydawca:**  
Agencja Mediów Lokalnych mediaL  
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

**Redaktor naczelny:**  
Waldemar Kosior

**Druk:**  
POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

## Tramwaje Śląskie S.A. przedsiębiorstwem Fair Play 2015

W piątek 27 listopada w Warszawie wręczono wyróżnienia "Przedsiębiorstwo Fair Play 2015". Tramwaje Śląskie S.A. uhonorowane zostały przez Kapitułę Programu już piąty raz z rzędu. Statuetkę odebrał członek Zarządu Spółki Bolesław Knapik.

Program „Przedsiębiorstwo Fair Play” bazuje na rzetelnej, dwuetapowej weryfikacji firm. W pierwszym etapie przedsiębiorstwa wypełniają ankietę nt. swojej działalności. Firmy, które zdobędą wymaganą regulaminem liczbę punktów, przechodzą do drugiego etapu i odbywa się w nich audyt. Równocześnie prowadzone jest badanie opinii losowo wybranych kontrahentów. Wyniki audytu są umieszczane w raporcie, który razem z podsumowaniem badania wybranych kontrahentów otrzymuje Komisja Ogólnopolska. Na podstawie raportów Komisja przygotowuje dla Kapituły Programu rekomendacje dotyczące przyznania lub nieprzyznania certyfikatu oraz nagród głównych. Decyzje ostateczne podejmu-

je Kapituła Programu, w skład której wchodzi przedstawiciele instytucji otoczenia biznesu, nauki, mediów, przedstawiciele władz samorządowych i doświadczeni przedsiębiorcy. - Tytuł „Przedsiębiorstwo Fair Play” jest uznaniem wysokich standardów działania całej firmy jak i zatrudnionych w niej pracowników, a tym samym potwierdzeniem rzetelności oraz transparentności jej funkcjonowania na rynku usług przewozów pasażerskich – mówi członek Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. Bolesław Knapik.

Uroczyste wręczenie certyfikatów i nagród kolejnej edycji programu odbyło się 27 listopada w specjalnie zaaranżowanych wnętrzach EXPO XXI w Warszawie. Udział w wydarzeniu prócz



wszystkich laureatów wzięli m.in. Grzegorz Czelej, wicemarszałek Senatu RP, Adam Jasser, prezes UOKiK i Andrzej Arendarski, prezes Krajowej Izby Gospodarczej. Dr Mieczysław Bąk, prezes Fundacji „Instytut badań nad Demokracją i Przedsiębiorstwem Prywatnym” podkreślił, iż laureaci programu to wyjątkowe firmy, które swoją pozycję na rynku budują uczciwie, z zachowaniem należytej troski o pracowników, kontrahentów, społeczność lokalną czy środowisko naturalne. Radości z kolejnego wyróżnienia nie ukrywał prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. Tadeusz Freisler: - Korzyści wynikające z udziału w programie „Przedsiębiorstwo Fair Play” mają dla nas głównie charakter niematerialny, polegający na wzmocnieniu wizerunku przedsiębiorstwa, które świadczy usługi w sposób profesjonalny oraz buduje przyjazne i przejrzyste relacje w obszarze prowadzonej działalności przewozowej. Otrzymanie tytułu „Przedsiębiorstwo Fair Play” pozwala na postrzeganie firmy, jako wiarygodnej dla kontrahentów, a ponadto wychodzącej naprzeciw klientom/pasażerom w sferze stałej dbałości o jakość świadczonych usług.



## Fotka z kartą ŚKUP

Lubisz robić zdjęcia? Masz kartę ŚKUP? Chcesz zdobyć nagrodę? Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego zaprasza do udziału w konkursie.

Warunkiem udziału w konkursie jest przesłanie zdjęcia z kartą ŚKUP. Mogą to być zdjęcia z dowolnego miejsca, obrazujące używanie karty. Zgłoszenie wraz z wypełnianym formularzem, można nadsyłać do 10 stycznia 2016 r.

na adres elektroniczny: konkurs@kzkgop.com.pl lub pocztą na adres: KZK GOP, ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice z dopiskiem FOTKA Z KARTĄ ŚKUP. Prace oceniać będzie komisja konkursowa. Co tydzień do wygrania 6 zestawów

gadżetów. Dodatkowo każdego tygodnia jedna osoba nagrodzona zostanie elektronicznym biletem 30-dniowym. Lista zwycięzców publikowana będzie w każdą środę do 13 stycznia 2016 r. włącznie.



# Pora na tory

W Lizbonie mają status kultowy. Niekoncepcyjne dzięki najnowszej technologii. Dlatego, że są pełne wdzięku. Ale tramwaje to dziś nie tylko sentymentalna podróż do przeszłości. To kierunek, w którym zmierza świat - z samochodów przesiada się na tory. W Polsce jeszcze trudno mówić o trendzie, choć z każdym rokiem transport szynowy nabiera przyspieszenia.

Przyspieszenie nie byłoby możliwe gdyby nie liczne inwestycje, które objęły swoim zasięgiem wiele polskich miast. Samorządy coraz chętniej podejmują decyzje w zakresie rozwoju komunikacji publicznej. Mają przy tym duże wsparcie Unii Europejskiej, która w nowej perspektywie komunikację miejską ustawiła jako priorytet. To wszystko sprawia, że w niedługim czasie będziemy świadkami znaczącej poprawy oferty przewoźników. Tam, gdzie jej aktualnie nie ma, może powstać od zera. W Olsztynie kilka lat temu zdecydowano o budowie nowej linii tramwajowej, na której już w tym roku pojawiają się tramwaje.

Jak na tle kraju wypada nasz region? Wprawdzie sieć tramwajowa należy do największych w Polsce, to ostatnie znaczące inwestycje miały miejsce kilkadziesiąt lat temu. Chcąc zatrzymać pasażerów i przyciągnąć nowych, spółka Tramwaje Śląska musiała rozpocząć proces przebudowy i unowocześnienia sieci. Pierwsza część modernizacji właśnie dobiega końca. O rozmachu prac świadczą liczby: 42 nowe tramwaje, 75 zmodernizowanych wagonów tramwajowych, 63 kilometry przebudowanych torowisk. Najwcześniej, bo jesienią 2012 roku rozpoczął się remont odcinka od Rynku do placu Wolności w Katowicach, jako ostatni zrealizowany został projekt przebudowy układu torowego na chorzowskim Rynku. Koszt wszystkich prac objętych projektem inwestycyjnym wyniósł ponad 600 mln zł. 80 % tej kwoty to pieniądze unijne.



Dzięki zrealizowanym inwestycjom, w wielu miejscach aglomeracji podróż tramwajem nie przypomina tej sprzed kilku lat. Zmian i korzyści jest wiele. Zyskuje przede wszystkim pasażer, który podróżuje dziś w komfortowych warunkach. Korzystam z tramwajów często. Podoba mi się punktualność i częstotliwość z jaką jeżdżą, oraz to, że nie są przeładowane. A dzięki nawigacji głosowej mogę spokojnie czytać notatki lub książkę i nie przegapić swojego przystanku – mówi Agnieszka Ejchorszt, studentka Uniwersytetu Ekonomicznego. Dobry krok to zamontowanie ekranów LCD na których wyświetlane są przepisy kulinarne i porady ekspertów fitnessu – dodaje Marlena Muzyk, mieszkanka Rudy Śląskiej. Zyskują mieszkańcy budynków zlokalizowanych wzdłuż torów. Nowoczesna infrastruktura szynowa pozwoliła znacznie ograniczyć hałas i drgania emitowane przez przejeżdżający tramwaj. Zyskują kierowcy – lepsze torowiska to mniejsze zużycie zawieszania w samochodach. Zyskują motorniczowie – nowoczesne tramwaje podnoszą komfort pracy. Jednak nowe torowiska i tramwaje to tylko widzialna część zmian. Miejscami skrócił się czas przejazdu, a zapowiadane decyzje samorządów miast o wprowadzeniu priorytetu dla tramwajów mogą znacznie poprawić ten wynik. Tramwaje jeszcze bardziej otworzyły się na niepełnosprawnych pasażerów oraz na obcokrajowców – co było niezbędne, by pełnoprawnie wejść w XXI wiek. Wreszcie zyskuje środowisko naturalne, dla



Bytom, ul. Łagiewnicka.



Chorzów, ul. Armii Krajowej.



PRZED



PO

Katowice, ul. 3 Maja.



PRZED



PO

Ruda Śląska, ul. Zabrzańska.



PRZED



PO

Sosnowiec, ul. Małachowskiego.



PRZED



PO

Wagon 105N Moderus.

którego transport szynowy jest dużym sprzymierzeńcem. Ale korzyści będzie więcej.

Kończący się właśnie projekt „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” wyznacza kierunek zmian. Planowany na najbliższe lata nowy projekt wprowadzi zmiany na jeszcze większą skalę. 3 nowe linie tramwajowe, 40 nowych wagonów i 83 km zmodernizowanych torowisk. Za kwotę 885 mln zł sieć tramwajowa w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej stanie się jedną z nowocześniejszych w Polsce. Już teraz tramwaje przewożą rocznie ok. 90 mln pasażerów. Jesteśmy przekonani, że te wskaźniki wzrosną, bo dzięki realizowanym inwestycjom poprawia się poziom naszych usług – podkreśla prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. Tadeusz Freisler.

Stan komunikacji publicznej w całym kraju poprawia się z każdym rokiem. Jeździmy szybciej i wygodniej. Podróż tramwajem, jako proekologiczna, staje się modna. Budowane są centra przesiadkowe ułatwiające korzystanie z transportu miejskiego. W ramach Europejskiego Dnia bez Samochodu w wielu polskich miastach można było nieodpłatnie jeździć autobusami i tramwajami. Podobnych inicjatyw przybywa. Jednocześnie coraz większy nacisk kładzie się na integrację różnych rodzajów komunikacji zbiorowej, co zwiększa efektywność tej formy poruszania się w miastach. A dodatkowo wprowadzenie ograniczonych stref ruchu oraz opłat za wjazd i parkowanie w centrach miast przesiadkę z ulic na tory tylko przyspieszy.

**Dominka Wojniak**

# Serce miasta - katowicki Rynek

Centrum jest niewątpliwie miejscem, które stanowi o atrakcyjności miasta i jest jego wizytówką. Przekonanie to jest żywe w Katowicach, co widać w staraniach, których efektem jest zmiana wizerunku Rynku jako „serca miasta”. Opinie na temat nowej aranżacji jednego z najważniejszych punktów katowickiej przestrzeni są podzielone. Ocenę pozostawmy odwiedzającym to miejsce, gdzie teraz panuje istic święteczna atmosfera z bożonarodzeniowym jarmarkiem, świecącą choinką, reniferami i lodowiskiem.

Początkiem katowickiego Rynku było wytyczenie dwóch krzyżujących się ciągów ulic znanych dziś jako ul. 3 Maja i Warszawska oraz przecinających je alei Wojciecha Korfantego i ul. św. Jana. Wytyczono w ten sposób miejsce, w którym funkcjonował główny plac targowy miasta, od końca XIX wieku noszący nazwę Friedrichsplatz (plac Fryderyka), a w końcu Ring (Rynek). Odchodzi od niego jeszcze ul. Pocztowa, Staromiejska, Młyńska, Teatralna, Mickiewicza i św. Jana. Wraz z otrzymaniem przez Katowice w 1865 r. praw miejskich zaczął kształtować się nowy charakter zabudowy. Architektura wiejska została zastąpiona dużymi



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

i okazałymi kamienicami mieszczańskimi oraz budynkami użyteczności publicznej (ratusz, teatr, czy hotel) otaczając systematycznie plac Rynku. Dziś większość tych dawnych obiektów już nie istnieje, została zastąpiona powojenną architekturą. W skład katowickiego Rynku wchodzi obecnie cztery place - Kwiatowy, Teatralny, Centralny oraz Obrońców Katowic. W sercu miasta krzyżują się nowoczesnie wykonane torowiska najważniejszych linii tramwajowych łączących centrum Katowic z innymi dzielnicami i miastami. Nowością są wmontowane pomiędzy szynami specjalne lampy ledowe, których światło, gdy nadjeżdża tramwaj, zmieniają kolor z zielonego na czerwony. Wsiadając z tramwaju linii 6, 11 czy 19 na przystanku przy pl. Obrońców Katowic i al. W. Korfantego zauważymy nieopodal pomnik poświęcony Harcerzom Września – Obrońcom Katowic, który odsłonięty został 4 września 1983 roku. Autorami

monumentu są: rzeźbiarz Zygmunt Brachmański oraz architekt Michał Kuczmiński. Po przeciwnej stronie, przy al. W. Korfantego 3 widzimy zabytkowy eklektyczny budynek starej siedziby Muzeum Śląskiego. Charakterystyczny obiekt wzniesiony został wg projektu Ignacego Grünfelda w końcu XIX wieku. W latach 1903 – 1922 działał tu nowoczesny „Grand Hotel”. W tej części miasta, specjalnie profilowanym przykrytym korytem, płynie rzeka Rawa, widoczna od strony budynku muzeum. Po dokończeniu tej części inwestycji w obrębie Rynku będzie działać tu specjalna fontanna – imitująca koryto rzeki „Sztuczna Rawa”. Tuż przy przystanku tramwajowym stoją zabytkowe kamienice mieszczańskie z przełomu XIX i XX wieku.

Dojdźmy do pl. Teatralnego. Zobaczymy tu budynek dzisiejszego Teatru Śląskiego im. Stanisława Wyspiańskiego, wzniesiony w latach 1906-07 według projektu Carla Moritza z Kolonii, w stylu modernistycznym. Budynek ten stoi w miejscu pierwszego katowickiego ratusza. Funkcjonalne i proste wnętrze ze sceną pierwotnie mieściło 800 widzów. Dziś niemal o połowę mniej. Fasada budynku ozdobiona została przez kolońskiego rzeźbiarza Gallera.

Na narożu południowej części Rynku stoi Spółdzielczy Dom Handlowy „Zenit” zaprojektowany przez architektów Mieczysław Króla i Juranda Jarockiego, a wzniesiony w latach 1958 – 1962. Dom ten stoi na działce zajmowanej w latach 1848 – 1945 przez hotel „Welt”.

Będąc w tej części Rynku warto, choć na chwilę przejść się ulicami Staromiejską i św. Jana, gdzie stoi wiele ciekawych kamienic mieszczańskich pochodzących z końca XIX i początku XX wieku. Warto również zwrócić uwagę na rzeźbioną figurę św. Jana, od której pochodzi nazwa ulicy. Oryginał wykonany został z piaskowca i poświęcony 11 lipca 1816 roku. W roku 1875 figurę prze-



Gmach Urzędu Miasta Katowice.



Naroże budynku przy ul. Pocztovej i Młyńskiej.

niesiono do Brynowa (dzielnica Katowic), gdzie na terenie prywatnej posesji przy ul. Dworskiej 2 stoi do dziś. Rzeźba, którą można zobaczyć przy ul. św. Jana jest repliką wykonaną w 1999 r. przez rzeźbiarzy Mirosława i Jacka Kicińskich.

Pod adresem Rynek 13 znajdziemy Centrum Informacji Turystycznej. Stąd warto udać się do naroża ul. Pocztovej 5 i Młyńskiej 2. Stoi tu kamienica wzniesiona według projektu Luisa Dame`a w 1898 r. w stylu neobarokowym z bogatymi detalami rzeźbiarskimi. Do najciekawszego elementu budynku należy widoczne na narożu zwieńczenie dachu z centralnie zamontowanym zegarem i bocznymi lukarnami. Od 2002 r. z tej wieży rozbrzmiewa katowicki hejnał skomponowany przez Adama Biernackiego z Bytomia. Nieco dalej, przy ul. Młyńskiej 4, zobaczymy monumentalny, posiadający osiem kondygnacji, budynek Urzędu Miasta o kubaturze 25 tys. m<sup>3</sup> powierzchni, wzniesiony w latach 1929 – 1930 według projektu architektów: Lucjana Sikorskiego, Tadeusza Łobosa oraz Leona Dietz d'Arma. Natomiast przy Rynku nr 1 znajduje się nowa siedziba katowickiego Urzędu Miasta.



Plac Teatralny i Teatr Śląski im. Stanisława Wyspiańskiego.

W latach 2010 – 2014 dokonano przebudowy dawnego Domu Prasy Śląskiej (wcześniej tzw. Dom Sportowca) przy ul. Młyńskiej 1. Pierwotny budynek wzniesiony został w latach 1961 – 1963 według projektu Mariana Śramkiewicza. Był to wówczas obiekt o lekkiej konstrukcji i sylwetce z charakterystyczną nowoczesną ścianą kurtynową. Przed tym gmachem ulokowano plac Kwiatowy. Na plac, podniesiony względem pozostałej części Rynku, prowadzą schody. Znajdują się tu trzy pawilony: dwa dla kwiaciarek i jeden dla kawiarni. Pośród zieleni placu ulokowano liczne ławeczki, znajduje się tu też kaskadowa fontanna. Po drugiej stronie dawnego Domu Prasy Śląskiej, na narożu z ul. 3 Maja i Mickiewicza stoi Spółdzielczy Dom Handlowy „Skarbek”, który charakteryzuje się oryginalnym zewnętrznym wyglądem. Posiadający kubaturę blisko 63 tys. m<sup>3</sup> budynek zaprojektowany został przez Juranda Jareckiego, a wybudowany w latach 1972 – 1975. W latach 2005 – 2007 obiekt przebudowano wykonując m.in. dwie zewnętrzne przeszklone windy. Należy wspomnieć w tym

miejscu, że budynek „Skarbka” stoi na miejscu dawnej katowickiej karczmy, która wybudowana została już w 1816 r., a działała do 1864 r. Później w tym miejscu wzniesiono kamienicę Borińskiego ze słynnym w mieście sklepem kolonialnym. Przed „Skarbkiem” rozciąga się plac Centralny, który wyłożony został w całości granitowymi płytami. Jest to miejsce przeznaczone na organizowanie miejskich imprez plenerowych. Patrząc z placu Centralnego w kierunku ul. Mickiewicza zauważymy ciekawy obiekt z charakterystyczną uskokową elewacją. Jest to dawna siedziba Banku Gospodarstwa Krajowego wzniesiona w latach 1929 – 1930 w stylu ekspresjonistycznym wg projektu Stanisława Tabeńskiego składająca się z sześciokondygnacyjnego trójskrzydłowego gmachu. Fundamenty tego obiektu, ze względu na występującą tu dużą ilość wody gruntowej i tzw. kurzwankę posadowiono na wbitych w ziemię drewnianych palach.

**Tekst i zdjęcia: Adam Lapski**  
**Przewodnik turystyczny**



Katowicki Rynek pięknie prezentuje się także w świątecznej odsłonie.

# Zakończenie prac inwestycyjnych

Dobiegają końca prace związane z modernizacją infrastruktury tramwajowej w ramach projektu inwestycyjnego realizowanego przez Tramwaje Śląskie S.A. od jesieni 2012 roku. Ostatnie zadania zakończone zostały w Zabrze i Chorzowie.



Chorzów, centrum przesiadkowe.

W ostatnich tygodniach prace związane z realizacją zadań z zakresu Projektu pn. "Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą" trwały w centrum Zabrze i Chorzowa. 30 listopada przywrócony został ruch tramwajów na ul. Wolności, Brysza, pl. Krakowski, Lutra w Zabrze. Dwa tygodnie później wznowiony został ruch tramwajów na ul. Wolności w Chorzowie, dzięki czemu na swoje stałe trasy wróciły tramwaje kursujące do centrum miasta od strony Świętochłowic i Chorzowa Batorego. Wykonawcy robót w obu miastach finiszują z pracami wykończeniowymi i rozpoczyna się procedura odbiorowa. Na ul. Wolności w Chorzowie w dalszym ciągu realizowane są prace zlecone przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów.

Z tego powodu tramwaje zatrzymują się na razie na przystankach tymczasowych, a nie swoich docelowych miejscach obsługi pasażerów. Przed Tramwajami Śląskimi teraz jeszcze bardzo intensywny czas, w którym – po zakończeniu odbiorów – trzeba wykonać sporo tzw. papierkowej roboty, czyli rozliczyć cały Projekt, dla którego unijne dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko wynosi 80%. – Cieszymy się, że – mimo różnych przeszkód – ostatecznie daliśmy radę zrealizować prace w terminie umożliwiającym uzyskanie pełnej kwoty dofinansowania unijnego – podkreśla prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. Tadeusz Freisler.

**Andrzej Zowada**



Chorzów ul. Wolności.



Zabrze ul. Wolności.





Zabrze pl. Krakowski.



Zabrze ul. Brysza.

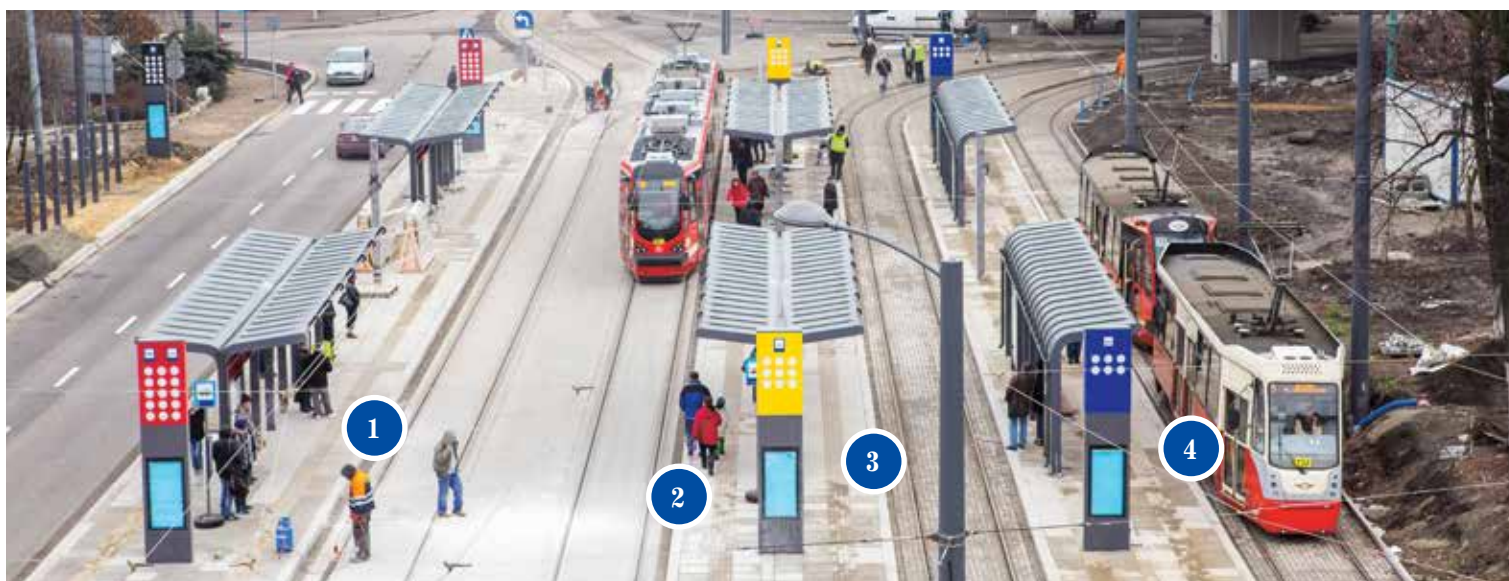
## WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

### Chorzów:

- Prace w zakresie torowym wzdłuż ul. Wolności zostały zakończone. Trwa procedura odbiorowa.
- Przebudowa układu torowego w Rynku została zakończona. Wykonawca realizuje ostatnie prace wykończeniowe. Wznowiony został ruch tramwajowy na wszystkich relacjach.
- Wzdłuż ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Gałęzki do granic miasta Świętochłowice – dobiega końca montaż ostatnich elementów sieci na nowych słupach trakcyjnych.

### Zabrze:

- Na zmodernizowanym odcinku torowiska w Biskupicach zakończyła się procedura odbiorowa.
- Na ul. Wolności oraz ciągu ulic: Brysza, pl. Krakowski, Lutra zakończone zostały prace i przywrócony został ruch tramwajowy na wszystkich relacjach oraz ruch samochodowy. Trwają prace odbiorowe.



Od poniedziałku 21.12.2015 r. rozpoczęło funkcjonowanie centrum przesiadkowe na chorzowskim Rynku. Od tego dnia zawieszono przystanki tymczasowe oraz oddany do ruchu został docelowy układ stanowisk centrum przesiadkowego. Tramwaje kursujące przez chorzowski Rynek będą zatrzymywać się na poszczególnych stanowiskach centrum przesiadkowego zgodnie z przyjętym modelem:

- **stanowisko nr 1** – obsługa przez linie tramwajowe kursujące w kierunku Bytomia, tj. obecnie linie tramwajowe nr 6, 11, 19 i 33
- **stanowisko nr 2** – obsługa przez linie tramwajowe kursujące w kierunku Katowic, tj. obecnie linie tramwajowe nr 6, 11, 19 i 33
- **stanowisko nr 3** – obsługa przez linie tramwajowe kursujące w kierunku Chorzowa Batorego, tj. obecnie linia tramwajowa nr 20
- **stanowisko nr 4** – obsługa przez linie tramwajowe kursujące w kierunku Świętochłowic, tj. obecnie linie tramwajowe nr 9 i 17

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane z Projektami pn.: *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą* oraz *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II* realizowanymi przez Tramwaje Śląskie S.A., są współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

# Uśmiech i życzliwość są nam wszystkim potrzebne

Rozmowa z Anną Popiołczak, najlepszym motorniczym Tramwajów Śląskich S.A. w 2015 roku

**- Czy kobieta kierująca tramwajem wciąż budzi zdziwienie wśród pasażerów?**

- Sądzę, że coraz mniejsze. Wydaje mi się, że powoli w Polsce przyzwyczajamy się do tego, że kobiety potrafią z powodzeniem wykonywać tzw. męskie zawody.

Uważam, że o kwalifikacjach zawodowych decydują indywidualne predyspozycje, a nie płeć. Warto pamiętać, że kandydatki do wykonywania naszego zawodu muszą zdać dokładnie te same egzaminy co mężczyźni. Muszą więc mieć te same umiejętności.

**- Dlaczego zdecydowała się Pani wykonywać ten właśnie zawód?**

- Trudno o jednoznaczną odpowiedź. Najkrócej mówiąc: tak potoczyło się moje życie. Mój mąż, Andrzej jest motorniczym już od 13 lat, więc wiedziałam jakie są plusy i minusy tej pracy. Kiedyś pracowałam jako ekspedientka, później urodziła się nam córeczka - Milena i miałam przerwę w aktywności zawodowej. Po pewnym czasie pomyślałam, że spróbuję swoich sił jako motorowa. Inspiracją był dla mnie oczywiście mąż, ale nie tylko. Może to śmiesznie zabrzmie, ale zawsze fascynowały mnie duże maszyny. Jest w tym coś tajemniczego i pociągającego. Poszłam więc za głosem serca, podjęłam wyzwanie i... udało się.

**- Udało się do tego stopnia, że zwyciężyła Pani w konkursie na Najlepszego Motorniczego Roku 2015!**

- Tak, jestem bardzo dumna z tej nagrody. Sądzę, że na dobrą opinię pracuje się latami, a wy-



grana w konkursie to dodatkowa satysfakcja. Praca motorniczego, choć ciekawa, wiąże się z wieloma uciążliwościami: nocne zmiany, wysiłek fizyczny i psychiczny, nie zawsze mili pasażerowie... W naszej firmie jest wielu świetnych motornicznych, którzy ciężko pracują, więc tę rywalizację potraktowaliśmy raczej jako sympatyczną zabawę i odskocznicę od codziennych trudów. Na pewnym etapie konkursu trzeba było np. zdać egzamin praktyczny. Zadanie polegało m.in. na tym, aby po wyznaczonym torze przewieźć pojemnik pełen wody i jak najmniej z niego ulać. W tej konkurencji byłam najlepsza i udowodniłam, że kobieta, w dodatku blondynka, może pokonać mężczyzn. Radość była

ogromna! Ale poważnie mówiąc, to wszyscy finaliści wykazali się wysokim poziomem wiedzy i umiejętnościami praktycznymi.

**- Ostatecznie o wygranej zdecydowały jednak głosy pasażerów...**

- I to jest w tej nagrodzie najcenniejsze. Staram się wykonywać swoją pracę jak najlepiej, z pełnym zaangażowaniem, więc opinia pasażerów jest dla mnie bardzo ważna. Dlatego z przyjemnością odbieram wszelkie dowody uznania i miłe gesty z ich strony. Uśmiech i wzajemna życzliwość są nam wszystkim potrzebne.

Rozmawiał Waldemar Kosior



## Decydujący głos należał do pasażerów

Konkurs na najlepszego motorniczego Tramwajów Śląskich S.A. został przeprowadzony już po raz drugi. Do tegorocznej edycji zgłosiło się 23 motornicznych, którzy mogli się pochwalić bezwypadkową jazdą i dobrą oceną kontrolerów. Rywalizacja toczyła się w kilku etapach, w których uczestnicy musieli wykazać się zarówno wiedzą, jak i umiejętnościami praktycznymi. Do ostatniego etapu – czyli plebiscytu na najlepszego motorniczego Tramwajów Śląskich w 2015 roku – zakwalifikowało się 7 motornicznych. Jak podkreślają organizatorzy, był to swego rodzaju plebiscyt popularności, a cała finałowa grupa może się czuć zwycięzcami.

Wszyscy finaliści otrzymali nagrody rzeczowe, a nagrodę specjalną, za największą liczbę zdobytych punktów odebrała **Anna Popiołczak** z Rejonu nr 4 w Gliwicach. Na drugim stopniu podium stanęła **Agnieszka Tarnowska** z zajezdni w Będzinie, a trzecie miejsce w plebiscycie zajął **Grzegorz Tukaj** z zajezdni w Katowicach.

# Tramwajarz zasłużony dla Województwa Śląskiego

W poniedziałek 30 listopada w siedzibie Tramwajów Śląskich S.A. odbyła się skromna uroczystość odznaczenia zasłużonego pracownika tramwajowej Spółki. Tego dnia Antoni Krzęciesa otrzymał złotą „Odznakę Honorową za Zasługi dla Województwa Śląskiego”.

Odznakę Honorową Antoniemu Krzęciesie wręczył Radny Sejmiku Śląskiego Jarosław Makowski, który już na wstępie docenił pracę morderniczych: - Niestety jadąc do Państwa samochodem utknąłem w gigantycznym korku i teraz już wiem na pewno, że gdybym wybrał tramwaj, zdążyłbym dojechać na czas – powiedział Radny przed wręczeniem odznaczenia.

Prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. Tadeusz Freisler podkreślał, iż Antoni Krzęciesa związany jest z tramwajami od kilkudziesięciu lat, wykonując swoje obowiązki z największym

zaangażowaniem i przekazując swoją wiedzę i doświadczenie młodszym koleżankom i kolegom. Sam odznaczony dodał: - Faktycznie pracuję w firmie tramwajowej od 1971 roku, ale... z małą przerwą. Kiedyś w ognisku TKKF graliśmy w piłkę i tak się stało, że zostałem wypatrzony przez – dziś powiedzielibyśmy – skautów, co spowodowało, że przez 5 kolejnych lat grałem w piłkę. Miłość do tramwajów jednak zwyciężyła i wróciłem do firmy, gdzie z wielką radością pracuję do dziś – podkreślał Antoni Krzęciesa. - Pan Antoni raczej o tym nie mówi, ale my wiemy, że poza pracą w tramwajach, udziela się także społecznie, pomagając potrzebującym. Tę postawę doceniamy na równi z zaangażowaniem w wykonywanie obowiązków służbowych – podkreślał prezes Freisler.



Antoni Krzęciesa (z prawej) i radny wojewódzki Jarosław Makowski.



W trakcie uroczystości Prezes Zarządu Tramwajów Śląskich wręczył również srebrną odznakę „Zasłużony pracownik komunikacji tramwajowej” Januszowi Dawidowi – spawaczowi w Zakładzie Usługowo Remontowym, który w firmie przepracował już 26 lat. – Doceniamy nie tylko staż pracy Pana Janusza, ale także fakt, iż jako brygadzieta, cieszy się dużym szacunkiem wśród współpracowników – zaznaczył prezes Tadeusz Freisler.



Janusz Dawid (z prawej) i prezes Tadeusz Freisler.



## Antoni Krzęciesa

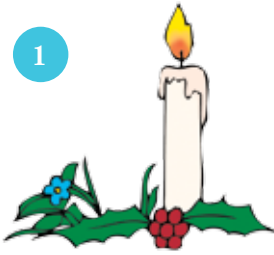
Pracownik z 39-letnim stażem w komunikacji tramwajowej.

Dzięki swojej wiedzy i fachowości miał możliwość sprawdzić się zawodowo na wielu kierowniczych stanowiskach.

Przewodniczący działającego w Spółce związku zawodowego NSZZ "Solidarność".

Pracownik o nieposzlakowanej opinii, służy pomocą i radą współpracownikom.

# Logogryf dla dzieci



1



2



3



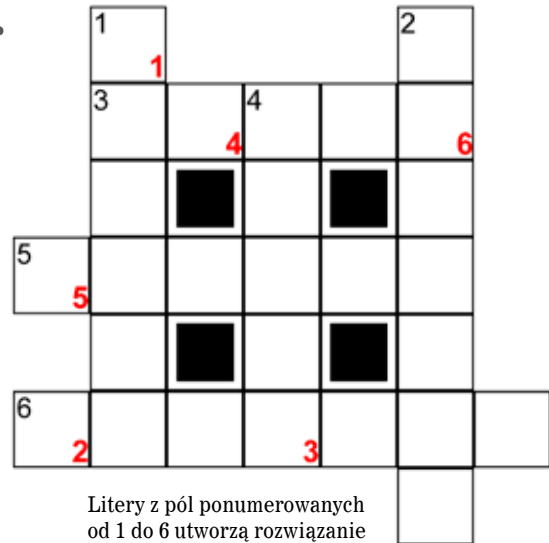
4



5



6



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 6 utworzą rozwiązanie

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---



Wśród najmłodszych czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 stycznia na adres wydawcy rozlosujemy maskotkę ufundowaną przez Tramwaje Śląskie S.A. W tym miesiącu nagrodę wylosował Artur Batyński z Bytomia. Gratulujemy!

## Krzyżówka panoramiczna

Trud w czyjejś sprawie		Odbiera bodźce		Tucznik		Wieżenne izby		Kwiat cięty		Ssania - w aucie
Wiosenny kwiat		Kształtka rurowa		Marek ..., postać z powieści						Despota
Japońska wódka ryżowa				Umila czas Japończykom						
						Wziątka karciana				
						Stan medium				
Roboty na zesłaniu										Tatarak inaczej
Duża ropucha				Gdy piłka za boiskiem				Bufet		
Soczysty owoc						Droga wśród drzew				
Podniszczone okrycie		Dalszy krewny						Ktoś doświadczony		
						Potocznie o szefowej				

Litery w kolorowym rzędzie utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 stycznia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody w postaci biletu miesięcznego KZK GOP. W tym miesiącu bilet miesięczny wylosowała Milena Dubas z Tarnowskich Gór. Gratulujemy!

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów. Rozwiązania można przysłać pocztą tradycyjną, pocztą elektroniczną (na adres: [biuro@agencjamedial.pl](mailto:biuro@agencjamedial.pl)) lub dostarczać je osobiście. Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.