

SILESIA

TRAM NEWS

ISSN 2299-2790

Nakład: 10 000 egz.



AKTUALNOŚCI

Przed Tramwajami Śląskimi wielkie inwestycje

»» str. 2



PRZYSTANEK HISTORIA

Opowieści ze Starego Sosnowca

»» str. 6-7

SAMORZĄD

Sosnowiec – miasto wielu możliwości

»» str. 8-9

Rekordowa „15tka z Katowic do Sosnowca”

»» str. 4-5





Jedźmy razem

Od lat, zawsze we wrześniu, w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, Tramwaje Śląskie S.A. organizują Dzień Otwarty jednej ze swoich zajezdni. Miejszem tegorocznego spotkania będzie zajezdnia tramwajowa w Będzinie przy ul. Piastowskiej 29. Drzwi zajezdni będą tym bardziej szeroko otwarte, iż w bieżącym roku przypada 85 rocznica połączenia sieci tramwajowych Śląska i Zagłębia. Podkreślając tę ważną historycznie datę, zapraszamy wszystkich zainteresowanych przeszłością i współczesnością komunikacji tramwajowej do udziału w Dniu Otwartym, który zaplanowaliśmy na 24 września. Częścią bogatego programu będzie tradycyjna parada tramwajów na trasie od Katowic do Będzina. Szczegółowy program imprezy, obfitujący w atrakcje dla małych i dużych, prezentujemy na łamach tego wydania „Silesia Tram News”.

Elementem rocznicowych obchodów była także druga edycja biegu ulicznego na dystansie 15 kilometrów, ściśle związanego z linią tramwajową nr 15, łączącą Katowice z Sosnowcem bezpośrednim połączeniem od 1931 roku. Zawody, z udziałem 280 zawodników, odbyły się 11 września na trasie od Katowic do Sosnowca. Celem biegu jest propagowanie ekologicznego transportu tramwajowego, popularyzacja biegania jako prostej i zdrowej formy rekreacji sportowej, a także przelamywanie stereotypów i integracja mieszkańców obu brzegów Brynicy. Historię połączenia sieci tramwajowych, dzięki budowie w Sosnowcu wiaduktu pod Warszawsko-Wiedeńską linię kolejową, przybliży nasz cykl „Przystanek historia”. W rubryce poświęconej prezentacji działalności samorządów miast, na terenie których obecne są Tramwaje Śląskie zamieszczamy tym razem rozmowę z prezydentem Sosnowca Arkadiuszem Chęcińskim.

Wydanie zamyka, jak zwykle porcja rozrywki umysłowej – krzyżówka dla starszych i logogryf dla najmłodszych Czytelników. Wśród autorów nadesłanych do redakcji prawidłowych rozwiązań naszych zadań rozlosowujemy nagrody rzeczowe.

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.

Przed Tramwajami Śląskimi wielkie inwestycje

Blisko 10 miesięcy temu zakończyła się realizacja pierwszego projektu inwestycyjnego Tramwajów Śląskich – największej inwestycji infrastrukturalnej i taborowej w historii firmy. Teraz Spółka szykuje się do realizacji nowego, jeszcze większego projektu.



Fot. Andrzej Zowada

W kilku minionych latach Tramwaje Śląskie S.A. po raz pierwszy realizowały projekt inwestycyjny współfinansowany przez Unię Europejską. W ramach tego projektu Spółka gruntownie zmodernizowała 63 km torowisk oraz zakupiła – po raz pierwszy od 2000 roku – nowe tramwaje. Ponadto 75 wagonów Konstal serii 105 zostało gruntownie zmodernizowanych, w efekcie czego wagony te zyskały m.in. nowe, oszczędne systemy napędowe.

W bieżącej perspektywie finansowej Unii Europejskiej Tramwaje Śląskie S.A. będą realizować nowy projekt inwestycyjny. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” zakłada modernizację blisko 100 km torowisk w 10 miastach i budowę trzech nowych linii tramwajowych. Nowe torowiska mają powstać w Sosnowcu i Katowicach.

Projekt realizowany będzie dwuetapowo. W etapie I realizowane będą te zadania, których przygotowanie jest najbardziej zaawansowane. Wśród tych zadań są m.in.:

- Budowa nowej linii tramwajowej w Sosnowcu – od pętli w Zagórzcu do ronda im. Jana Pawła II
- Modernizacja torowiska od centrum Bytomia do zajezdni w Bytomiu Stroszku
- Modernizacja torowiska w ul. 3 Maja w Chorzowie
- Przebudowa torowiska wzdłuż ul. K. Goduli w Rudzie Śląskiej

W drugim etapie znalazły się zaś zadania, których przygotowanie do realizacji wymaga jeszcze znaczących nakładów pracy lub wymaga uzyskania decyzji środowiskowych. Wśród tych zadań są m.in.:

- Budowa nowej linii tramwajowej na południu Katowic
- Modernizacja torowisk na terenie Świętochłowic (w Chropaczowie i Lipinach)
- Modernizacja torowiska linii nr 26 w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu
- Modernizacja torowisk na ul. Królowej Jadwigi i Sobieskiego w Dąbrowie Górniczej

Poza inwestycjami w infrastrukturę Tramwaje Śląskie S.A. szykują się również do zakupu ponad 40 nowych wagonów. Będą to nowoczesne pojazdy, odpowiadające dzisiejszym wysokim standardom, oczekiwanym przez pasażerów.

Projekt Tramwajów Śląskich S.A. został zakwalifikowany do realizacji przy unijnym dofinansowaniu. Jego wartość szacowana jest na ok. 880 mln zł, a poziom dofinansowania określony został wstępnie na poziomie 63% środków kwalifikowalnych. Trwają prace nad przygotowaniem kompletnej dokumentacji aplikacyjnej, niezbędnej do ubiegania się przez Spółkę o dofinansowanie projektu środkami Unii Europejskiej z perspektywy finansowej do 2020 roku. Pierwsze prace ruszą z początkiem 2017 roku.

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior
Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. zapraszają na **DZIEŃ OTWARTY** **ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ W BĘDZINIE**

przy ul. Piastowskiej 29 w dniu **24.09.2016 r.** w godz. **11:00-21:00**



85 rocznica połączenia sieci tramwajowych Śląska i Zagłębia

- 09:00 – 13:30 Turniej piłki nożnej i siatkówki plażowej o Puchar Prezesa Tramwajów Śląskich S.A.
- boiska przy stadionie OSiR w Będzinie, ul. Sportowa 6
- 10:00 – 11:00 Parada tramwajów na trasie od zajezdni w Katowicach Zawodziu do zajezdni w Będzinie
- 11:00 Otwarcie zakładu i powitanie parady
- 11:00 – 18:00 Zwiedzanie Zajezdni Tramwajowej w Będzinie i Warsztatu Zwrotnic połączone z: wystawą taboru tramwajowego i technicznego oraz części i elementów tramwajów, wystawą o historii tramwajów w regionie i ekspozycją symulatora kabiny motorniczego, nauką jazdy tramwajem (z instruktorem), podnoszeniem zmodernizowanego wagonu typu 105 (co 30 min. od 12:00 do 17:00), przejazdem tramwajem przez myjnię (co 30 min. od 12:15 do 17:15), wybiciem pamiątkowego znaczka
- 14:30 Oficjalne przywitanie gości
- 14:35 Wręczenie pucharów i medali zwycięzcom turniejów o Puchar Prezesa Tramwajów Śląskich S.A. w piłce nożnej i siatkówce plażowej oraz nagród laureatom konkursów fotograficznego i modelarskiego

Ponadto w programie:

- pokaz umiejętności motorniczych (12:00), pokaz wkolejania wagonu (12:30), pokaz akcji ratowania poszkodowanych w zderzeniu samochodu z tramwajem (15:45), pokaz dynamiczny VI batalionu powietrznodesantowego z Gliwic (17:30)
- pokaz akrobatyczny duetu z **ACRO Team Silesia** (13:30), występ kabaretu **AMELIJUSH** (16:30), występ formacji tanecznej **BLACK and WHITE** (17:00), pokaz iluzji (18:00), Spektakl Teatru Ognia **OSCULUM IGNIS** (20:30)
- koncerty zespołów: **Big Będzin Band** (11:30), **SZANSA** (13:00), **Orkiestry Dętej Tramwajów Śląskich S.A.** (14:00), **FAJTERS** (18:30), **ABBA Cover** (19:30)

Prowadzenie: Marcin Janota

Dodatkowe atrakcje:

- wystawa sprzętu policyjnego, wojskowego i straży pożarnej, konkurs z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym (15:15), pokaz udzielania pierwszej pomocy,
- gry i zabawy dla dzieci, malowanie twarzy, warkoczyki, ogólnodostępne urządzenia rekreacyjne,
- symulatory dachowania i zderzenia samochodu, alkoholowe,
- stoiska gastronomiczne z przekąskami i napojami.

Uruchomione zostaną linie specjalne dowożące zwiedzających do zajezdni w Będzinie z kierunków: Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec, Czeladź i Będzin. Regulamin Dnia Otwartego oraz rozkład jazdy na stronie www.tram-silesia.pl

ORGANIZATOR



PATRONAT HONOROWY



PATRONAT MEDIALNY



naszemlasto.

PARTNERZY



Rekordowa „15tka z Katowic do Sosnowca”

Pod znakiem rekordów przebiegała rywalizacja w drugiej edycji biegu ulicznego na dystansie 15 kilometrów, którego trasa biegnie wzdłuż linii tramwajowej nr 15. W upalną niedzielę 11 września najszybsi na trasie z Katowic do Sosnowca byli Bartosz Karoń i Justyna Adamus-Kowalska.

Piękna słoneczna pogoda i trzydziestostopniowy upał towarzyszyły biegaczom, którzy zdecydowali się zmierzyć z 15-kilometrowym dystansem biegu „15tka z Katowic do Sosnowca”. Gdy przed rokiem, bieg organizowany był po raz pierwszy, a trasa wiodła z Sosnowca do Katowic, wystartowało w nim 180 zawodników. Tym razem, w niedzielę 11 września biegaczy było aż 280. Padł więc rekord frekwencji. – Biegłam w ubiegłym roku i bardzo mi się spodobał ten bieg, dlatego biegnę też w tym roku – mówiła przed startem Marta. Michał dodał: – To fajna inicjatywa, dużo znajomych osób się tutaj spotyka. Robimy coś dla zdrowia, dla aktywności fizycznej. Niektórzy mobilizowali się wzajemnie, jak Jarosław i jego szwagier: – Już od dwóch lat cały czas gdzieś biegamy razem. Nie jestem stąd, więc czasem on mnie zaprasza, czasem ja jego. Także dzisiaj jestem na gościnnych występach u szwagra w Sosnowcu – uśmiechał się biegacz z Czechowic-Dziedzic.

Honorowymi starterami biegu byli: wiceprezydent Katowic Mariusz Skiba i prezes Tramwajów Śląskich Tadeusz Freisler, którzy wcześniej przywitani biegaczy wspólnie z wiceprezydentem Sosnowca Mateuszem Rykałą. Zastępca Prezydenta Sosnowca po kilku słowach powitania stanął na starcie i ruszył w trasę, meldując się na mecie po przebiegnięciu pełnego dystansu. – Przy moim bieganiu tak sobie zakładałem czas na poziomie 1:45, może 1:40, także ten wynik 1:28:07, przy dzisiejszym upale to jest mój osobisty sukces. Bieg jest niezwykle, bo to jest jedyna taka możliwość, kiedy biegacze mają przyjemność biec wzdłuż trasy linii tramwajowej, czyli nietypową drogą – mówił Mateusz Rykała. – Bieg pełni też ważną rolę, integrującą mieszkańców Katowic i Sosnowca, Śląska i Zagłębia. Wysiłek i sportowa rywalizacja, a na mecie wspólny posiłek i medal dla każdego – to łączy ludzi tak, jak li-



Zdjęcia: Anna Lewańska

nie tramwajowe łączą miasta i ich mieszkańców – mówił prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. Tadeusz Freisler.

15-kilometrową trasę najszybciej przebiegł Bartosz Karoń z Olkusza, który prowadził od startu do mety: – Z tego, co widziałem moja przewaga nad drugim zawodnikiem wyniosła trzy i pół minuty, co w tym tempie, w jakim biegłem daje około kilometra. Można powiedzieć, że przeciwnicy byli dziś ode mnie trochę słabsi – uśmiechał się triumfator biegu, który uzyskał czas 0:51:53. To rekord, bo przed rokiem zwycięzca osiągnął wynik o ponad minutę słabszy. W rywalizacji kobiet najlepsza okazała się Justyna Adamus-Kowalska: – Na początku troszeczkę musiałam uciekać, ale później wypracowałam dość dużą przewagę i do mety już spokojnie dobiegłam jako pierwsza – cieszyła się katowiczanka – nowa rekordzistka

biegu. Czas 1:05:19 jest o ponad 4 minuty lepszy niż zwycięzczyń pierwszej edycji biegu.

Sukces w postaci ukończenia biegu w regulaminowym czasie osiągnęło w sumie 277 biegaczy i na szyi każdego z nich zawisł pamiątkowy medal. – Po siódmym kilometrze już było źle, już chciałem zrezygnować, ale powiedziałem sobie, że dam z siebie wszystko, dobiegnę do mety, bo za wszelką cenę muszę ukończyć ten bieg – mówił na mecie Jarosław, a Monika dodała: – Trasa naprawdę bardzo



Fot. Marcin Balańda

Prezes Tramwajów Śląskich Tadeusz Freisler i wiceprezydent Katowic Mariusz Skiba dali sygnał do startu



Reprezentacja Tramwajów Śląskich S.A. na mecie biegu

Katowic do Sosnowca”



Klasyfikacja open w rywalizacji kobiet:

- I miejsce Justyna Adamus-Kowalska
- II miejsce Beata Wrońska
- III miejsce Dorota Wyleciał

Klasyfikacja open w rywalizacji mężczyzn:

- I miejsce Bartosz Karoń
- II miejsce Dominik Kamiński
- III miejsce Jakub Caban

Klasyfikacja w kategorii: pracownicy Tramwajów Śląskich S.A.

- I miejsce Adrian Gałęziok
- II miejsce Tomasz Moroń
- III miejsce Grzegorz Masłowski

Na dalszych miejscach plasowali się:

Andrzej Lorencki, Łukasz Brunow, Rafał Imiołek, Jan Artymowicz i Adam Lipok.

fajna. Jedyny minus, że było niestety bardzo ciepło, ale kurtyny wodne pomogły.

Organizacyjnych rekordów w trakcie tegorocznej „15tki” padło jeszcze kilka. Ile rekordów życiowych ustanowili biegacze? Tego nie wie nikt. Wiadomo jednak o jeszcze jednym rekordzie – w ilości pracowników Tramwajów Śląskich S.A. startujących w biegu. – W pierwszej edycji biegu naszą Spółkę reprezentował jeden biegacz. Tym razem było ich już ośmiu, co bardzo cieszy. Liczymy, że za rok liczba uczestników znów się zwiększy, a i nasza reprezentacja będzie jeszcze liczniejsza – mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada.

Gratulujemy wszystkim uczestnikom biegu „15tka z Katowic do Sosnowca” – zarówno tym, dla których sukcesem było dobiegnięcie do mety, tym, którzy ustanawiali własne rekordy, jak i tym, którzy zajmowali czołowe lokaty w poszczególnych kategoriach.

Więcej zdjęć i informacji o biegu znaleźć można na: www.facebook.com/15tka.



Opowieści ze Starego Sosnowca

Sosnowiec otrzymał prawa miejskie od władz carskich w 1902 roku. Jest więc stosunkowo młodym miastem. Na mocy dokumentu w jeden organizm połączono samodzielne wsie i kolonie - Sosnowice, Sosnowiec, Pogoń, Ostrą Górkę, Sielec i Radochę.

Rozwój Sosnowca nieodłącznie związany jest z rozwojem przemysłu górniczego – kopalnie „Ludwika” – 1806 r., „Pogoń” – 1915 r. i hutniczego - huta cynku „Anna” – 1822 r., huty żelaza „Katarzyna”, (później „Buczek”) – 1881 r., „Milowice” – 1883 r., „Renard” (później „Cedler”) – 1905 r. Ogromne znaczenie dla jego powstania miało również uruchomienie odnogi kolei wiedeńsko-warszawskiej łączącej Królestwo Polskie ze Śląskiem oraz wybudowanie w 1859 r. wg projektu Enrico Marconiego neoklasycystycznego kompleksu dworca kolejowego.

Szlak naszej wędrowki obejmie tym razem Stary Sosnowiec, jedną z dzielnic miasta łączącą się od wschodu z Centrum (Śródmieściem), od południa z Katowicami, od zachodu z Milowicami, a od północy z Pogonią. Pierwsza wzmianka o tej części dzisiejszego Sosnowca pochodzi z XVIII wieku i mówi o niewielkiej osadzie młyńskiej nad Brynicą. W latach siedemdziesiątych XIX w. wieś podzielona została na Stary i Nowy Sosnowiec, w roku 1902 włączono ją w struktury powstającego miasta.

Spacer po Starym Sosnowcu rozpoczynamy dojazdem łączącą Katowice i Sosnowiec linią tramwa-



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

ową nr 15, którą uruchomiono już w 1928 roku. Wsiadamy na przystanku tramwajowym Sosnowiec Brynica przy ul. Jana III Sobieskiego i kierujemy się ku korytu rzeki Brynica, będącej prawym dopływem Czarnej Przemyśi. Brynica stanowi historyczną granicę między Śląskiem a Zagłębiem Dąbrowskim, a także administracyjną granicę między Katowicami a Sosnowcem. Z ul. Sobieskiego skręcamy w prawo, w deptak usytuowany pomiędzy korytem rzeki a kompleksem zbiorników wodnych utworzonych po piaskowych i węglowych zapadliskach pokopalnianych. Zwane „Stawikami” powstały one na przełomie XIX i XX w. Utworzono tu Ośrodek Rekreacyjno-Wypoczynkowy z kąpieliskiem, plażą, placem zabaw dla dzieci oraz siłownią na wolnym powietrzu.

Obok zaś uruchomiono kompleks gastronomiczny. Na terenie leśnym ośrodka można spacerować specjalną ścieżką edukacyjną ukazującą m.in. stanowiska objętego ścisłą ochroną storczyka kruszczyka szerokolistnego, skrzypta polnego, gruszczyka okrągłolistnego, czy cisa pospolitego. Tuż za kompleksem ośrodka przy ul. Kresowej znajduje się Stadion Ludowy wybudowany w latach 1954-1956, gdzie swoje mecze rozgrywa zespół piłkarski Zagłębie Sosnowiec. Klub powstał w 1906 r. przy hucie Milowice, jako pierwszy na tym terenie.

Idąc dalej, przejściem nad korytem Brynicy do rozciągającego się po prawej stronie parku Kresowego zwanego również parkiem im. Kruczkowskiego (od stojącego tam pomnika Leona Kruczkowskiego, pisarza, który w latach 1926-1933 mieszkał i tworzył w Kazimierzu Górniczym, dzisiejszej dzielnicy Sosnowca). Park ten, o powierzchni ok. 5 ha założony został w 1935 r. Występuje tu ponad 50 gatunków drzew i krzewów.



Aleja nad Stawikami



Budynek z 1885 r. przy ul. Starej

Wiele z nich ma już ponad 70 lat. Tuż przy ul. J. Piłsudskiego nr 116 zobaczymy zabudowania Egzotarium. Obiekt składa się z kilku oszklonych pawilonów, w których znajduje się ponad 80 gatunków roślin reprezentujących różne strefy geograficzne i klimatyczne świata, a także ekspozycja rybek akwariowych, gadów, ssaków i ptaków. Wychodząc z parku skręćmy w prawo, ul. J. Piłsudskiego w kierunku śródmieścia. Po tej drodze, od 1933 roku, kursuje tramwaj z Centrum do Milowic – jednej z dzielnic dzisiejszego miasta. Po lewej stronie na tle zabudowań osiedla mieszkaniowego przy ul. Chmielnej dostrzeżemy małą kapliczkę maryjną z charakterystycznym szczytem.

Skrecając na teren osiedla Piastów wzniesionego w latach siedemdziesiątych XX wieku, zobaczymy kościół salezjanów pw. św. Rafała Kalinowskiego, a przy probostwie oratorium św. Jana Bosco. Parafia utworzona została w 1985 roku. Do wybudowania nowego kościoła, którego budowa ruszyła w 1994 r. kult religijny sprawowano w tymczasowej kaplicy stojącej nadal obok zabudowań parafii. Nowy kościół wzniesiono z cegły wg projektów arch. Krystyny Kijak-Zareby. Obecnie trwają prace wykończeniowe i wyposażanie wnętrza. Tuż obok przy ul. M. T. Kierocińskiej 25 znajduje się Sosnowiecki Karmel tzn. Dom Macierzysty Zgromadzenia Sióstr Karmelitanek Dzieciątka Jezus wraz z kościołem zakonnym pw. Najświętszego Oblicza Pana Jezusa. Kompleks wybudowany został w latach 1999-2005, wg projektu s. karmelitanki Eligiuszy Stepien i Kazimierza Dziuli. We wnętrzu kościoła umieszczony został sarkofag z doczesnymi szczątkami Sługi Bożej Matki Teresy od św. Józefa (Teresa Janina Kierocińska 1855-1946, karmelitanka). Warto wspomnieć, że przy klasztorze uruchomione zostało sosnowieckie „Okno Życia”. Z ul. Kierocińskiej dojdziemy do ul. Płockiej i Starej, gdzie znajdują się jedne z najstarszych zabudowań tej części miasta. Pochodzą one z przełomu XIX i XX wieku, a zbudowane zostały w większości z czerwonej cegły elewacyjnej. Przy ul. Starej 3 usytuowany jest parterowy budynek z ogrodem, pochodzący z 1885 roku. Tuż przy nim stoi przydrożny kamienny krzyż. Z ul. Starej ponownie wejdziemy w ul. J. Piłsudskiego, również wyróżniającą się zabudową w postaci kamienic mieszczańskich. Na uwagę zasługuje budynek przy nr 41 w stylu modernistycznym. Podążając w kierunku



Park im. Leona Kruczkowskiego



Sosnowiecki Karmel

centrum miasta dojdziemy do ciekawego zabytkowego wiaduktu kolejowego wzniesionego w 1931 r. Obiekt zwany jest potocznie Tunelem Katowickim. Już 2 marca 1931 roku uruchomiono pod nim bezkolizyjny przejazd tramwajowy. Przedtem pasażerowie chcąc dostać się do przystanku przy



Wiadukt przy ul. Józefa Piłsudskiego

ul. Sobieskiego musieli pokonywać tory kolejowe i przesiąść się do innego pojazdu. W latach 2004-2010 zmodernizowano wiadukt poszerzając go. Obecnie dostępne są tam po dwa przejazdy w każdą stronę oraz specjalne przejścia dla pieszych. Tramwaje poruszają się środkowymi pasami jezdni. Jest on granicą pomiędzy Starym Sosnowcem a Śródmieściem.

Przy wiadukcie kończymy nasz spacer. Można stąd dostać się do przystanku tramwajowego przy dworcu głównym PKP skąd odjeżdżają tramwaje w kierunku Zagórza, Milowic, Katowic i Będzina.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



Stara zabudowa ul. Józefa Piłsudskiego

Miasto wielu możliwości



Zdjęcia: UM Sosnowiec

Rozmowa z Arkadiuszem Chęcińskim, prezydentem Sosnowca

- Co możemy zaliczyć do największych atutów Sosnowca? Czym wyróżnia się to miasto na tle innych w regionie?

- Sosnowiec to miasto o doskonałym układzie drogowym. Rozwinięta sieć komunikacyjna to nasz prawdziwy atut. Ze stolicy Zagłębia do lotniska w Pyrzowicach dzieli nas odległość ok. 30 km, a do krakowskich Balic ok. 70. Do tego należy dodać, że układ drogowy został tak przebudowany, że śmiało o Sosnowcu można mówić, że to miasto bez korków. A będzie jeszcze lepiej, bo w transport i komunikację nadal będziemy inwestować. Dzięki temu z Sosnowca można się szybko i sprawnie przemieszczać, z jednej strony w kierunku Warszawy, z drugiej w stronę Krakowa. Naszym atutem są również mieszkańcy, którzy inwestują w swój rozwój. Dzięki temu mamy bardzo wysoki odsetek mieszkańców z wyższym wykształceniem, w tym także technicznym.

- Proszę wskazać główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach.

- Przed nami olbrzymie inwestycje dotyczące dalszej rozbudowy układu komunikacyjnego. Dzięki unijnemu wsparciu będziemy mogli dokonać modernizacji infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie Sosnowca oraz stworzyć sieć małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych. Szykujemy się do przebudowy całej szerokości ulicy 3 Maja i wydzielenia bus pasów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego w centrum Sosnowca aż do wiaduktu w ciągu ulic Prusa oraz Blachnickiego



- Przed nami olbrzymie inwestycje dotyczące dalszej rozbudowy układu komunikacyjnego. Dzięki unijnemu wsparciu będziemy mogli dokonać modernizacji infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie Sosnowca oraz stworzyć sieć małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych – mówi prezydent Arkadiusz Chęciński

na Śróduli. Powstanie również 8 małych węzłów przesiadkowych pozwalających na zmianę środków komunikacji z indywidualnej na transport publiczny oraz rower. W ramach tego projektu przebudujemy jeszcze 6 przejść podziemnych i 2 nadziemne oraz dostosujemy je do potrzeb

osób niepełnosprawnych, tak by łatwiej mogły skorzystać z przystanków komunikacji publicznej. Powstanie też 14 km ścieżek rowerowych i 9 wypożyczalni rowerów łączących węzły przesiadkowe. Ponadto jako jeden z udziałowców Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu podpisaliśmy umowę na dostawę 78 nowych autobusów firmy Mercedes, Solaris i Volvo. 35 pojazdów będzie miało napęd hybrydowy. Liczymy, że na przełomie roku pierwsze z nich będzie już można oglądać na drogach Zagłębia i Śląska. To będą bardzo nowoczesne autobusy wyposażone we wszystkie możliwe nowości dostępne na rynku. Myślę, że część osób z przyjemnością przesiądnie się z samochodów do naszych pojazdów. Oczywiście nie zapominamy o innych kierunkach. Przed nami budowa nowoczesnego bloku operacyjnego w Szpitalu Miejskim, termomodernizacja placówek oświatowych, a także budowa Zagłębiowskiego Parku Sportowego na terenach wokół Górki Śródulskiej, w skład którego mają wejść stadion, hala oraz lodowisko. Liczymy także, że uda nam się pozyskać dofinansowanie na przebudowę skrzyżowania DK94 i ulicy Długosza. Ruch na drodze krajowej nr 94 jest w tej chwili ogromny, jest to główna droga dojazdowa mieszkańców Zagłębia, którzy pracują w Katowicach oraz najlepsza alternatywa dla kierowców, którzy chcą dojechać do Krakowa nie płacąc za przejazd autostradą A4. Chcemy w miejscu obecnego skrzyżowania wybudować dwupoziomowe, to pozwoli na płynny i bezpieczny przejazd przez Sosnowiec.



Wybudowane w 2015 roku rondo u zbiegu ulic Piłsudskiego, Grabowej i Kierocińskiej

- Jakie najpoważniejsze wyzwania - problemy stoją przed miastem w obecnej kadencji samorządu?

- Przede wszystkim do wielu inwestycji, o których w mieście mówiło się już od wielu lat, nie ma żadnej dokumentacji. Taką zastaliśmy rzeczywistość, obejmując władzę w mieście w 2014 roku i musieliśmy się z nią zmierzyć. Na szczęście sporo w tym względzie już udało nam się zmienić. Nie da się wszystkiego zrobić w rok czy dwa, ale tam gdzie możemy, działamy jak najszybciej się da. Dzięki naszym staraniom już niebawem uda się zrealizować obietnicę, którą mieszkańcom składano przeszło trzydzieści lat temu, a mowa o basenie w dzielnicy Zagórze. Już niebawem pływalnia powstanie i będzie służyła sosnowiczanom.

- Czym Sosnowiec może przyciągnąć nowych, potencjalnych inwestorów i w jaki sposób zatrzymać obecnych?

- Zgodnie z obietnicami, prezentujemy liczne udogodnienia, jakie czekają na tych, którzy chcą zainwestować w Sosnowcu lub w nim zamieszkać. Niezwykle ważni są dla nas Przedsiębiorcy, którzy napędzają miasto. Stąd wachlarz wielu możliwości, jakie im dajemy. Najistotniejsze są zwolnienia z podatku od nieruchomości - w zamian za stworzenie nowych miejsc pracy lub budowę nowych budynków. Wprowadziliśmy jedne z najniższych w regionie stawek w podatkach od środków transportu. Doceniamy nie tylko dużych inwestorów, ale także tych najmniejszych, dla których przygotowaliśmy liczne udogodnienia w prowadzeniu własnej firmy. Zerwaliśmy z negatywnym wizerunkiem urzędnika i otwieramy się na tych, którzy w Sosnowcu chcą inwestować, przydzielając im indywidualnego opiekuna, konsultując z nimi ważne przedsięwzięcia, a jednocześnie pomagając w urzędowych formalnościach. Ponadto, jednostki takie jak Agencja Rozwoju Lokalnego, Powiatowy Urząd Pracy, Sosnowiecki Park Naukowo-Technologiczny oferują szeroką gamę wsparcia, szkoleń i doradztwa, także dla tych, którzy swój pierwszy biznes dopiero mają zamiar uruchomić.

- Jakie miejsce w planach rozwojowych miasta zajmuje transport publiczny? Co ważnego w tej dziedzinie wydarzyło się w mieście w ostatnim czasie i czy planowane są jakieś kolejne działania?

- Transport publiczny to nasze „oczko w głowie”. O autobusach i naszych planach dotyczących m.in.: centrów przesiadkowych już wspominałem, nie tylko w kwestii rozbudowy taboru autobusowego, ale także w sferze drogowej, czyli tworzenia bus pasów. Trzeba w tym miejscu dodać, że PKM Sosnowiec to dziś nie tylko wiodąca spółka w naszym mieście, ale firma, która w swojej branży należy do najlepszych w Polsce. Inni mogą się od nas uczyć. Już dziś mieszkańcy Sosnowca jeżdżą nowoczesnymi autobusami, a za kilka miesięcy komfort jazdy będzie jeszcze wyższy. Jednocześnie nie zapominamy o tramwajach, stąd nasze plany tzw. przedłużenia linii tramwajowej numer 15, która dziś kończy trasę na pętli w Zagórze.

- Jakie są plany działań w celu zatrzymania procesu zmniejszania się populacji miasta? Jak przyciągnąć nowych mieszkańców?

- Sosnowiec to piękne miasto, dające wiele możliwości - te chcemy pokazać zarówno mieszkańcom, jak również osobom, które chciałyby się w Sosnowcu osiedlić. Dla nowych obywateli miasta przygotowaliśmy kartę „Zamieszkać w Sosnowcu”, dzięki której przez rok będą korzystali ze zniżek w wielu instytucjach kultury i obiektach sportowych. Nie brakuje też ułatwień przy wynajęciu mieszkań komunalnych, wsparcia dla rodziców, których pociechy idą do pierwszej klasy, zwolnień z podatku, licznych konsultacji, a także dbałości o tereny zielone, czego dotychczas brakowało. Chcemy zatrzymać najlepszych absolwentów w mieście, oferując im mieszkania na preferencyjnych warunkach. Sosnowiczanie również sami mogą zdecydować o inwestycjach w ramach budżetu obywatelskiego. To tylko część udogodnień, jakie przygotowaliśmy, wraz z Radą Miasta, dla obecnych i przyszłych mieszkańców - zależy nam na odbudowaniu zaufania do samorządu.

Rozmawiał: Waldemar Kosior



Trójkąt Trzech Cesarzy na granicy Sosnowca (Jęzor) i Mysłowic



Park im. Jacka Kuronia w Kazimierzu Górniczym

Blues wypełnił Helmuta

„Grasz – zagraj z nami, nie grasz – przyjdź i posłuchaj” – pod takim hasłem już po raz czwarty Blues Bana wyruszyła na bytomskie tory, zapraszając muzyków oraz pasażerów do „bany pełnej śląskiego bluesa”. Wszystko to zdarzyło się w sobotę 3 września na linii nr 38 w Bytomiu.



Podczas tegorocznej, IV już edycji projektu Blues Bana, do tramwaju i na końcowy przystanek na ulicy Piekarskiej zawiązało ponad 50 muzyków z całego województwa, którzy grali i śpiewali, zachęcając także innych do włączenia się w ten nietypowy jam session, odbywający się w tramwaju. Na pomysł „bluesogrania” w tramwaju kilka lat temu wpadł bytomski muzyk Krzysztof Wydro. Widząc zabytkowy tramwaj typu N, swoistą wizytówkę Bytomia, pomysł sam się zrodził, ale do jego realizacji potrzebni byli partnerzy. Głównym, podstawowym i absolutnie naturalnym partnerem była spółka Tramwaje Śląskie. – Dostrzegliśmy potencjał w tym pomysle. Muzyka zawsze odbierana jest pozytywnie, nie było więc nic do stracenia, a zyskać mogli wszyscy – muzycy, grając w nietypowym miejscu, miłośnicy bluesa, zyskujący ciekawą imprezę i pasażerowie, którym muzyka umiła podróż – mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada.

Rolę tramwajowej spółki w organizacji Blues Bany docenia również pomysłodawca Krzysztof Wydro: – Udaje nam się popularyzować bluesa w dużej mierze dzięki uprzejmości spółki Tramwaje Śląskie, która pomogła nam doprowadzić do rozkwitu tego pomysłu, udostępniając wagon i linię, na której obecnie gramy. Z uwagi na duże zainteresowanie tym wydarzeniem, zgromadzona publiczność nie była w stanie zmieścić się do zabytkowego tramwaju typu N, dlatego też w ubiegłym roku poprosiliśmy Tramwaje Śląskie o zamianę wagonu na znacznie większy, którego obszerne wnętrze dałoby większą wygodę muzykom i pozwoliło zabrać na pokład więcej słuchaczy. Dlatego Blues Bana przesiadła się do przestronnego wagonu typu Pt8, czyli popularnego Helmuta. – W trakcie każdego wykonanego kursu między przystankami Bytom Powstańców Śląskich a Bytom Kościół św. Trójcy tramwaj wypełniali inni muzycy oraz pasażerowie z Bytomia i okolicznych miast, którzy specjalnie na tę okazję przyjechali na ul. Piekarską. Nie zabrakło też stałych pasażerów linii nr 38 – mówi Aleksandra Bubniak współorganizator Bytomskiego Tramwaju Bluesowego.



Ponad sześciogodzinne jam session zgromadziło wielu słuchaczy, a wśród nich Panią Beatę z Rudy Śląskiej, która od czasu do czasu podróżuje linią nr 38. – Jestem mile zaskoczona, bo po raz pierwszy widzę, że ulica Piekarska ożyła, a wszystko dzięki tej imprezie. Taka muzyka w tramwaju powoduje, że sama chętnie bym coś zaśpiewała – mówiła pasażerka i dodała, że dużym zaskoczeniem był dla niej ten dwukierunkowy tramwaj, który również dobrze wpisał się w ulicę Piekarską. Blues Bana po raz kolejny sprawiła, że na twarzach wielu pasażerów i mieszkańców tej ulicy pojawił się uśmiech i wyraz miłego zaskoczenia. Warto wspomnieć, iż wrzesień jest miesiącem bluesa, a Blues Bana doskonale wpisała się w wydarzenia bluesowe nie tylko na Górnym Śląsku lecz w całej Polsce.

W tym roku podczas IV edycji Blues Bany na najkrótszej linii tramwajowej w Europie pasażerowie oraz muzycy po raz kolejny dopisali, zgodnie podkreślając, że Blues Bana to znakomity pomysł. To zaś najlepsza rekomendacja dla organizatorów i Tramwajów Śląskich S.A., by za rok blues znów wsiadł do tramwaju. Jeśli wszystko pójdzie dobrze, V edycja Blues Bany odbędzie się w pierwszą sobotę września 2017 roku – warto już dziś wpisać tę imprezę w przyszłoroczny kalendarz.

Tekst i zdjęcia: Mateusz Wiczorek



Tegoroczna IV edycja projektu Blues Bana zaczęła się niespełna kwadrans przed południem, kiedy „bana pełna bluesa” opuściła zajezdnię w Bytomiu Stroszku i ruszyła się w kierunku ul. Piekarskiej, zabierając po drodze oczekujących pasażerów oraz muzyków. Ciekawostką i cechą charakterystyczną Bytomskiego Tramwaju Bluesowego jest to, że muzycy występujący w tramwaju zmieniali się co kurs, dzięki czemu pasażerowie mieli okazję przeżyć niezapomnianą podróż z muzyką bluesową graną na różnych instrumentach i w różnej stylistyce. Poza samym tramwajem, Blues Bana przyciągnęła wielu słuchaczy również do namiotu ustawionego przy przystanku końcowym, przy którym muzyka niemal nie cichła, a na słuchaczy i muzyków czekały gadzety związane z Blues Baną i Tramwajami Śląskimi.





Z kartą ŚKUP można wiele

Warto wiedzieć, że oprócz funkcji komunikacyjnej kartą ŚKUP można zapłacić za inne usługi publiczne.

P **PARKOWANIE**

W pięciu miastach aglomeracji obowiązują strefy płatnego parkowania objęte projektem ŚKUP. Parkomaty ŚKUP znajdują się w: Bytomiu, Chorzowie, Katowicach, Tychach i Zabrze. Procedura dokonywania opłat w parkomatach ŚKUP jest prosta. Użytkownik dokonuje wyboru czasu parkowania, następnie wskazuje z jakiej formy płatności będzie korzystał (gotówką lub kartą ŚKUP) i wpisuje numer rejestracyjny pojazdu. Bilet parkingowy należy umieścić wewnątrz pojazdu, za przednią szybą, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz.

Uwaga:

W przypadku dokonania zasilenia na Portalu Klienta w celu korzystania z możliwości opłacenia Kartą ŚKUP (Pieniędзем Elektronicznym) za usługi parkowania, przed dokonaniem płatności w parkomacie najpierw należy udać się albo do POK albo POP, albo Automatu SAD lub jednego z 800 Agentów sprzedaży, aby przed transakcją informacja o zasileniu z Portalu została rozpropagowana w systemie.



USŁUGI W URZĘDACH MIAST

Karty ŚKUP można używać do dokonywania płatności za opłaty lokalne i podatki we wszystkich dwudziestu jeden urzędach miast biorących udział w projekcie.

Można nią zapłacić np.: podatek od nieruchomości, podatek od środków transportowych, opłatę targową, opłatę cmentarną, opłatę od posiadania psa. Każdy urząd przygotował osobną listę usług objętych systemem.



USŁUGI BIBLIOTECZNE

Sieć miejskich bibliotek publicznych to samorządowe instytucje kultury, wychodzące naprzeciw potrzebom edukacyjnym, informacyjnym i kulturalnym mieszkańców miast.

Z usług bibliotecznych można również skorzystać przy użyciu karty ŚKUP. W zależności od danej jednostki, za jej pomocą wnosi się opłaty m.in. za: kary związane z przetrzymaniem książek, kaucje za zgubienie książek, usługi kserograficzne, wydruki.



USŁUGI REKREACYJNO-SPORTOWE

Aquapark, baseny, lodowiska, korty tenisowe i hale widowiskowo-sportowe, to tylko niektóre z obiektów sportowych, w których można płać za pomocą karty ŚKUP.

W zależności od danej jednostki, kartą możemy zapłacić m.in. za: bilet wstępu, wynajem pomieszczeń w ośrodkach sportowych, programy rehabilitacyjne, wypożyczenie sprzętu sportowego, ostrzenie nart.

JEDNA KARTA



wiele możliwości!

www.kartaskup.pl



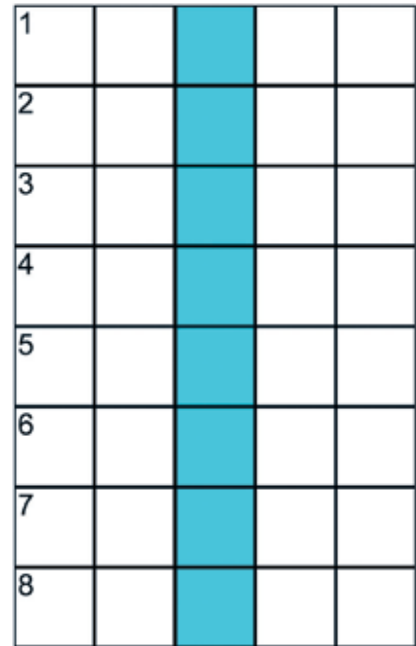
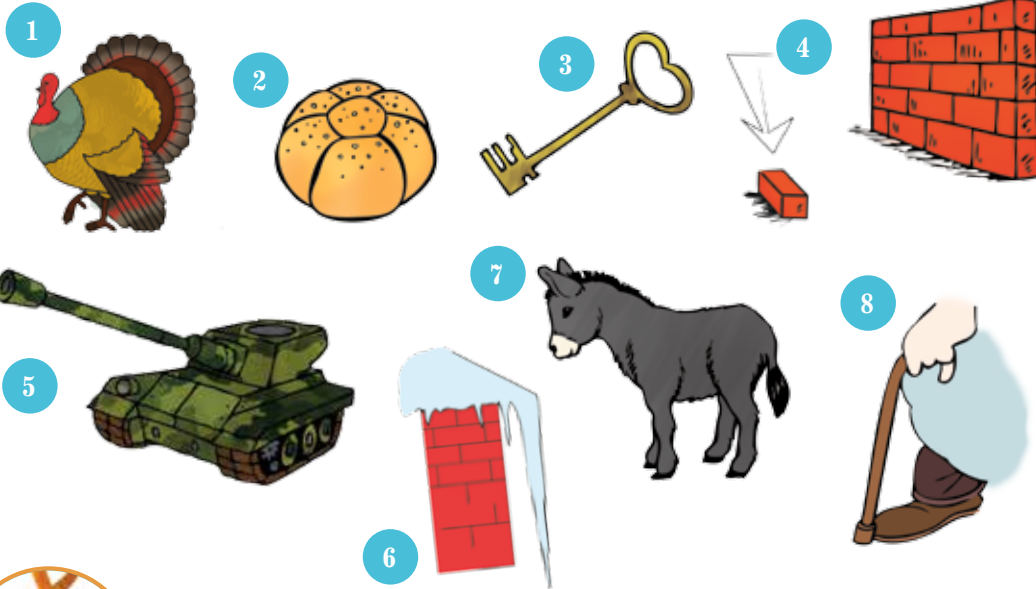
USŁUGI KULTURY

Karta ŚKUP umożliwia płatności w jednostkach kultury na terenie dwudziestu jeden miast aglomeracji. W zależności od jednostki kartą można zapłacić za usługi kulturalne udostępniane i realizowane w domach i centrach kultury, muzeach, teatrach i galeriach sztuki. W zależności od jednostki kartą można zapłacić m.in. za: bilet wstępu, przewodnika, zajęcia tematyczne.

Źródło: www.kzkgop.com.pl



Logogryf dla dzieci

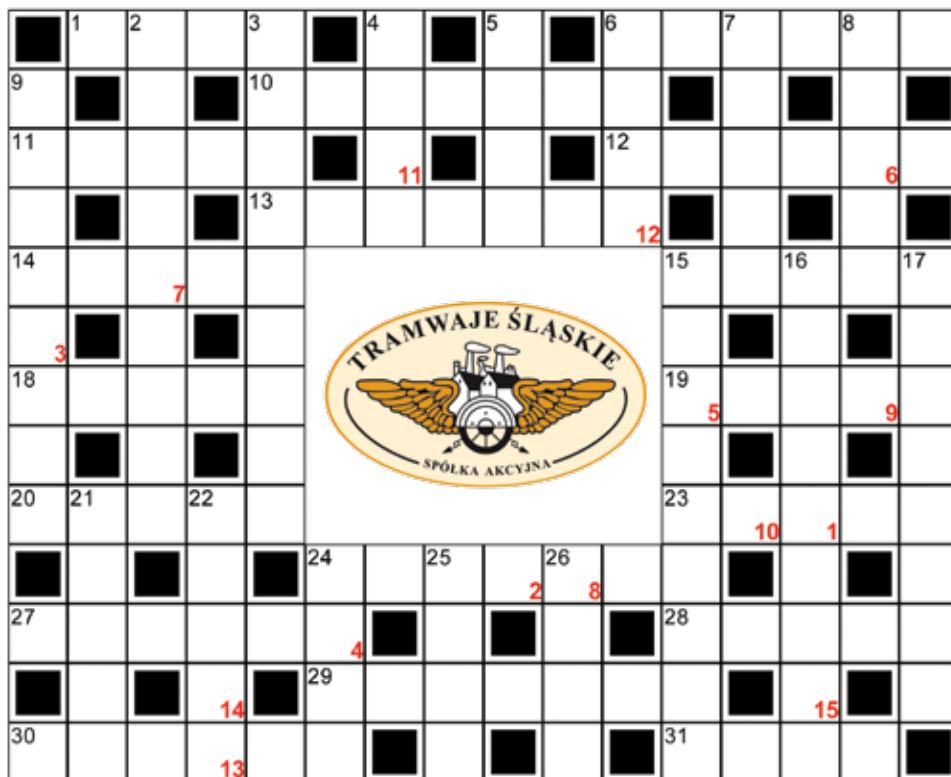


Litery w kolorowej kolumnie utworzą rozwiązanie

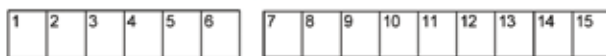


Wśród najmłodszych czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania do 15 października na adres wydawcy rozlosujemy maskotkę ufundowaną przez Tramwaje Śląskie S.A. W tym miesiącu nagrodę wylosował Aleksander Palka z Mysłowic. Gratulujemy!

Krzyżówka



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.



Wśród czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania do 15 października na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. W tym miesiącu nagrodę w postaci Power banku wygrał Stanisław Szczygieł ze Świętochłowic. Gratulujemy!

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysyłać pocztą tradycyjną, pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl) lub dostarczać je osobiście. Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.

POZIOMO:

- 1) stop na szyny.
- 6) płat papieru.
- 10) spray.
- 11) wędzonka do jajecznicy.
- 12) A4 kartki papieru.
- 13) przed dzielnikiem.
- 14) napisał książkę.
- 15) piersi.
- 18) bon.
- 19) drobiazg.
- 20) rysa na szkle.
- 23) zastój.
- 24) nitki w rosole.
- 27) niezdara.
- 28) puls.
- 29) smarowidło.
- 30) słaba ocena szkolna.
- 31) reklama świetlna.

PIONOWO:

- 2) wyroby włókiennicze.
- 3) twardy cukierek owocowy.
- 4) krzaczaste - nad oczami.
- 5) otula szyję.
- 6) przed beta.
- 7) buty piłkarza.
- 8) pokaz w kinie.
- 9) obszarpaniec.
- 15) kometka.
- 16) częściowe odstąpienie od żądań.
- 17) sprzęt astronoma.
- 21) kwaśny napój z mleka.
- 22) źródło.
- 24) w parze z tatą.
- 25) mały piecyk żelazny.
- 26) miedzianowłosa pani.