

SILESIA

TRAM NEWS

ISSN 2299-2790



Nakład: 10 000 egz.

WYDARZENIA

**„Katarzynka”
w Tramwajach
Śląskich**

»» str. 4-5

PRZYSTANEK HISTORIA

**Dawniej piaszczyście,
dzisiaj zielono**

»» str. 6-7

SAMORZĄD

**Świętochłowice
– bliżej niż myślisz**

»» str. 8-9

Motornicza łagodzi obyczaje

Rozmowa z Bernadettą Tułodziecką,
laureatką konkursu „Motorniczy roku 2016”

»» str. 3





Jedźmy razem

Koniec grudnia to okres wypełniony z jednej strony przygotowaniem do świąt Bożego Narodzenia, z drugiej zaś intensywną pracą związaną ze zbliżającym się końcem roku. Mijające 12 miesięcy w Tramwajach Śląskich wypełnione były bardzo intensywną pracą w wielu obszarach. Niezwykle ważne, choć mało widoczne dla pasażerów naszych tramwajów, było przygotowanie dokumentacji dla nowego projektu inwestycyjnego, niezbędnej do uzyskania dofinansowania z Unii Europejskiej. To zadanie zrealizowaliśmy i jeszcze przed końcem roku złożymy wniosek aplikacyjny do Centrum Unijnych Projektów Transportowych. To zaś zwiastuje sporo zmian na naszych torach w kolejnych latach, kiedy projekt będzie realizowany.

Są też takie prace modernizacyjne, które realizujemy bez unijnego wsparcia. Było ich w tym roku sporo, a ostatnia z nich rozpoczęła się niedawno. To modernizacja torowiska w rejonie skrzyżowania ul. Chorzowskiej i Złotej w Katowicach. W związku z tymi pracami przystanek Park Śląski Wesołe Miasteczko nie jest obsługiwany przez tramwaje, a po świątkach Bożego Narodzenia planowane jest zamknięcie na trzy tygodnie tego skrzyżowania dla ruchu samochodowego. Obowiązywać będzie w tym czasie stosowny objazd. Liczymy, że pogoda będzie sprzyjać i wykonawca zakończy prace do końca stycznia przyszłego roku. To nie koniec zmian. W pierwszych dniach grudnia wydłużona została trasa linii nr 1, która kursuje teraz od zajezdni w Gliwicach do pl. Miarki w Katowicach. Zmiany objęły także inne linie, o czym na bieżąco informujemy na stronie www.tramwajeslaskie.eu. Rzetelna praca i wysiłek pracowników Tramwajów Śląskich są nie tylko dostrzegane, ale i doceniane. Spółka już po raz szósty z rzędu wyróżniona została przez Krajową Izbę Gospodarczą tytułem i certyfikatem „Przedsiębiorstwo Fair Play”. Ogłoszenie wyników tegorocznej edycji programu odbyło się 25 listopada w Centrum Nauki „Kopernik” w Warszawie. O szczegółach piszemy w tym numerze „Silesia Tram News”. Przedstawiamy również sylwetkę Bernadetty Tułodzieckiej, motorniczki z Rejonu nr 1 w Będzinie, która została zwyciężczynią tegorocznej edycji naszego konkursu „Motorniczy Roku”. W ramach cyklu samorządowego tym razem na pytania odpowiedział prezydent Świętochłowic Dawid Kostempki. Korzystając z możliwości, jakie stwarzają łamy „Silesia Tram News”, wszystkim czytającym te słowa, pragnę złożyć najserdeczniejsze życzenia zdrowia i spokoju na Święta Bożego Narodzenia oraz Szczęśliwego Nowego Roku!

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.



Komunikacja w okresie świąteczno-noworocznym

W czasie świąt Bożego Narodzenia, Sylwestra i Nowego Roku oraz święta Trzech Króli zmieniają się rozkłady jazdy tramwajów i autobusów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.kzkgop.com.pl. Poniżej przedstawiamy informację o zmianach w organizacji ruchu tramwajowego.

24 grudnia 2016 r. (sobota – Wigilia)

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w Wigilię, tj. rozkłady sobotnie z ograniczeniami w kursowaniu linii tramwajowych od godziny 18:00. W Wigilię nie będą kursować linie nr: 23, 30, 33 i 43.

- w nocy z 24 na 25 grudnia 2016 r. obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w Wigilię dla autobusów i tramwajów na liniach nocnych oraz wykonujących kursy nocne. Wszystkie kursy w Wigilię na liniach autobusowych i tramwajowych rozpoczynające się po godz. 16:00 traktowane będą jako kursy specjalnie oznaczone.

25 grudnia 2016 r. (niedziela - I Dzień Świąt)

Linie nr: 3, 4, 5, 7, 9, 13, 14, 15, 17, 21, 22, 24, 26, 27 i 49 będą kursować wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 25 grudnia. Tego dnia nie będą kursować linie nr: 11, 23, 33, 38 i 43, a dla pozostałych linii obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedziele i święta.

26 grudnia 2016 r. (poniedziałek - II Dzień Świąt)

Linie nr: 3, 4, 5, 7, 9, 13, 14, 15, 17, 21, 22, 24, 26, 27 i 49 będą kursować wg rozkładów jazdy ważnych w dniu

26 grudnia. Tego dnia nie będą kursować linie nr: 11, 23, 33, 38 i 43, a dla pozostałych linii obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedziele i święta.

31 grudnia 2016 r. (sobota - Sylwester)

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w Sylwestra, tj. rozkłady sobotnie z ograniczeniami w kursowaniu linii tramwajowych od godziny 20:00. W Sylwestra nie będą kursować linie nr: 23, 30, 33 i 43.

- w nocy z 31 grudnia 2016 r. na 1 stycznia 2017 r. będą obowiązywały rozkłady jazdy ważne w Sylwestra dla autobusów i tramwajów na liniach nocnych oraz wykonujących kursy nocne.

1 stycznia 2017 r. (niedziela - Nowy Rok)

Linie nr: 3, 4, 5, 7, 9, 13, 14, 15, 17, 21, 22, 24, 26, 27 i 49 będą kursować wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 1 stycznia. Tego dnia nie będą kursować linie nr: 11, 23, 33, 38 i 43, a dla pozostałych linii obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedziele i święta.

6 stycznia 2017 r. (piątek - Święto Trzech Króli)

Rozkłady jazdy jak w niedziele i święta.

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior

Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Motornicza łagodzi obyczaje

Pasażerowie czasem jeszcze dziwią się, że za pulpitem siedzi kobieta. Bywa, że ktoś podbiega do kabiny z pretensjami, a jak zobaczy motorniczkę, to robi w tył zwrot, przeprosza i już po pretensjach – mówi z uśmiechem Bernadetta Tułodziecka, zwyciężczyni konkursu „Motorniczy roku 2016”.



- Jak zaczęła się ta zawodowa przygoda z tramwajami?
- Weciągnęła mnie w to rodzina, która pracowała w spółce. Niemal od razu po szkole średniej zgłosiłam się na kurs motorniczych. Przyjęli mnie i tak już od 11 lat tutaj jeżdżę. Mój wybór drogi zawodowej dla wielu był sporym zaskoczeniem. Powiedziałam sobie jednak, że nie ma odwrotu. Poza tym chciałam coś udowodnić mojemu tacie, który jest zawodowym kierowcą i od ponad 30 lat jeździ tirem.

- Co zdecydowało o tym, że wzięła Pani udział w konkursie „Motorniczy roku”? Czy to był zawodowy obowiązek?

- To nie był obowiązek (śmiech)! To była całkowicie samodzielna decyzja. Oczywiście, kierownictwo też namawiało mnie do tego, podobnie jak innych motorniczych, którzy są zatrudnieni w Tramwajach Śląskich. Po namyśle postanowiłam wystartować w tej rywalizacji.

- Konkurs składał się z dwóch części. Pierwszy etap to egzamin z wiedzy i umiejętności motorniczego. Drugi, chyba nieco trudniejszy, to plebiscyt wśród pasażerów. Zachęcała Pani pasażerów do oddania głosu na siebie?

- Nie czyniłam żadnych szczególnych starań. Byłam po prostu sobą. Nie ukrywam, że znajomi zaangażowali się w promocję mojej kandydatury, głównie na portalach społecznościowych. Resztę zostawiłam pasażerom.

- Ma pani swoją ulubioną trasę?

- Przeważnie jeżdżę tramwajami linii nr 15: Sosnowiec Zagórze - Katowice plac Wolności. Lubię tę trasę, między innymi ze względu na nowy tabor i tory. Prowadzi mi się tu bezpiecznie, a to dla mnie najważniejsze.

- Co chciała Pani udowodnić?

- To, że kobiety nie są taką słabą płcią, jak się powszechnie sądzi i że dam sobie radę w takim zawodzie.

- A jaki właściwie jest ten zawód?

- Trochę stresujący. Trzeba mieć bardzo podzieloną uwagę. Należy się skupić na trasie, a do tego mieć oko na pasażerów, kierowców i pieszych. Lubię to, że w tramwaju jestem ciągle w ruchu. Nie ma tutaj miejsca na monotonię. Wiele decyzji trzeba podejmować szybko i samodzielnie. Doceniam też elastyczny rozkład godzin pracy, dzięki temu mam sporo czasu dla siebie i rodziny. Zdarzały się też niebezpieczne momenty. Ktoś wybił szybę, powrywał drzwi czy zaciągnął hamulec. Czasem człowiek czuje się zmęczony psychicznie, zwłaszcza, gdy dochodzi do tego poranne wstawanie... Jednak pracy tej nie zmieniłabym na żadną inną.

- Panie coraz częściej zasiadają za pulpitem tramwaju. Podobnie jest w Tramwajach Śląskich...

- Tak, jest nas całkiem dużo. Chociaż pasażerowie czasem jeszcze dziwią się, że za pulpitem siedzi kobieta. Trafiają się przypadki, że ktoś



Zdjęcia: Sebastian Lesniak

Bernadetta Tułodziecka – Motornicza roku 2016

podbiega do kabiny z pretensjami, a jak zobaczy motorniczkę, to robi w tył zwrot, przeprosza i już po pretensjach (śmiech).

- Czy pasażerowie potrafią czasem mile zaskoczyć?

- Tak, bardzo często. Zdarza się, że ktoś poczęstuje cukierkiem, czasem ktoś podejdzie do kabiny i z uśmiechem powie: dziękuję, życzę miłego dnia. Wtedy praca staje się jeszcze przyjemniejsza.

- Jak najbliżsi zareagowali na pani zwycięstwo?

- W konkursie wystartowałam po raz pierwszy. Nie podchodziłam do niego z nastawieniem na zwycięstwo. Najbliżsi od początku mocno mnie wspierali. To dało mi takie pozytywne nastawienie. Potraktowałam to więc na luzie i z humorem. No i się udało. Wszyscy moi znajomi i rodzina cieszyli się z tego sukcesu.

- Tata jest z pani zadowolony?

- Oczywiście, ale nie ukrywa przy tym, że martwi się o mnie, bo wie jak trudny jest to zawód. Ale ja wiem jakie są pluse i minusy bycia motorniczką. Robię po prostu swoje, z pełnym zaangażowaniem, tak jak umiem najlepiej.

Rozmawiał: Wojciech Zawadzki



Finaliści konkursu „Motorniczy roku 2016” z prezesem Tadeuszem Freislerem

„Katarzynka” w Tramwajach Śląskich

Była orkiestra dęta, poczty sztandarowe, pochód do kościoła, uroczysta msza święta oraz wręczenie nagród i odznaczeń dla zasłużonych pracowników. Nie zabrakło też tramwaju specjalnego, bezpłatnie wożącego pasażerów. Tak – w dużym skrócie – Tramwaje Śląskie świętowały „Katarzynkę”.



Zdjęcia: Andrzej Zowada



Jak każda wieloletnia tradycja, tramwajarze świętowali 25 listopada, w dniu wspomnienia świętej Katarzyny Aleksandryjskiej – patronki środowiska tramwajarskiego i kolejarskiego. Uroczystości zainaugurowała przed godziną 14:00 Orkiestra dęta Tramwajów Śląskich, która wystąpiła przed siedzibą Spółki w Chorzowie Batorym. Stąd, wraz z samorządowcami, przedstawicielami KZK GOP i członkami Zarządu Spółki przeszła przed figurę świętej Katarzyny Aleksandryjskiej na terenie Zakładu Usługowo Remontowego, gdzie zgromadzeni modlili się wraz z ks. Mirosławem Czeglikiem – wikarym parafii Najświętszego Serca Pana Jezusa w Chorzowie Batorym.

Po modlitwie, zebrani na uroczystości oficjele, pracownicy Tramwajów Śląskich S.A. i goście przeszli w pochodzie do kościoła Najświętszego Serca Pana Jezusa w Chorzowie Batorym. Paradę otwierała Orkiestra

dęta Tramwajów Śląskich oraz poczty sztandarowe, a zamykał „katarzynkowy” tramwaj specjalny, który następnie kursował w Chorzowie, Katowicach, Świętochłowicach i Bytomiu. W jego wnętrzu członkowie Klubu Miłośników Transportu Miejskiego przybliżali pasażerom m.in. historię komunikacji tramwajowej. Tego dnia, „katarzynkowym” tramwajem można było podróżować bezpłatnie, a w trakcie jazdy obejrzeć wystawę zdjęć i porozmawiać o komunikacji publicznej z jej pasjonatami.

Mszę świętą odprawił proboszcz parafii Najświętszego Serca Pana Jezusa w Chorzowie Batorym ksiądz Andrzej Cuber, który w homilii wielokrotnie nawiązywał do niełatwej i pełnej wyzwań oraz wyrzeczeń pracy tramwajarzy. Prezes Tadeusz Freisler dziękował za bezpieczną pracę i prosił o błogosławieństwo Boże za wstawiennictwem świętej Katarzyny.

Na zakończenie świątecznego dnia, w sali konferencyjnej Rejonu nr 1 w Będzinie, odbyła się uroczystość, w trakcie której m.in. wręczone zostały odznaczenia wojewódzkie i wewnątrzzakładowe. Sylwetki odznaczonych pracowników prezentujemy na stronie obok.





Zdjęcie: Sebastian Lesniak

Dziękując w imieniu wszystkich uhonorowanych pracowników, Krystyna Petrus mówiła: – Każdy nas codziennie wykonuje swoje obowiązki najlepiej, jak potrafi. Ale dopiero w takim dniu jak dziś, tak naprawdę zdajemy sobie sprawę, jak ważna dla funkcjonowania całej firmy jest praca każdego z nas; że jesteśmy małymi trybikami wielkiej maszyny, która dzięki każdemu z nas działa prawidłowo. Cieszymy się, że te nasze codzienne wysiłki są doceniane i za to dziękujemy!



red

SREBRNYMI „ODZNAKAMI HONOROWYMI ZA ZASŁUGI DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO” UHONOROWANI ZOSTALI:

- Pan Rafał Imiołek - pracownik z ponad 27-letnim stażem pracy. Zatrudniony na stanowisku elektrykier akumulatorów w zakładzie Rejonu nr 2 w Katowicach.
- Pan Roman Smol - zawodowo związany z komunikacją miejską od blisko 20 lat. Okrągła rocznica tuż tuż. Aktualnie pełni funkcję zastępcy kierownika Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie Batorym.

SREBRNĄ ODZNAKĄ „ZASŁUŻONY PRACOWNIK KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ” ODZNACZENI ZOSTALI:

- Pan Błażej Kabat - od ponad 25 lat związany zawodowo z komunikacją miejską; motorniczy w Rejonie nr 1 w Będzinie, a jednocześnie Przewodniczący Związku Zawodowego Tramwajarzy.
- Pan Andrzej Kotulski - również motorniczy z Rejonu nr 1 w Będzinie o ponad 27-letnim stażu pracy w komunikacji miejskiej.
- Pan Jan Matysik - pracownik torowy Zakładu Torów i Sieci w Obszarze drugim w Bytomiu; zatrudniony od ponad 24 lat.

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ PRZYNAŁ NASZYM PRACOWNIKOM ZŁOTE MEDALE ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ. ZŁOTYMI MEDALAMI ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ UHONOROWANI ZOSTALI:

- Pani Maryla Chmielarska - do niedawna członek Zarządu – dyrektor finansowy
- Pani Teresa Jarczyk - kierownik działu zamówień publicznych i zaopatrzenia
- Pan Adam Karlik - motorniczy z Rejonu nr 2 w Katowicach
- Pan Jarosław Orlirski - elektrykier urządzeń i aparatury trakcyjnej elektrycznej w Rejonie nr 1 w Będzinie
- Pan Jan Skiba - motorniczy z Rejonu nr 3 w Będzinie
- Pani Stanisława Stuchocka - ślusarz z Rejonu nr 4 w Gliwicach
- Konrad Wieniec - kierownik warsztatu w Zakładzie Usługowo Remontowym w Chorzowie

MINISTER INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA PRZYNAŁ NASZYM PRACOWNIKOM ODZNACZENIA W POSTACI HONOROWEJ ODZNAKI „ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ” A UHONOROWANI NIMI ZOSTALI:

- Krzysztof Sklarek - Główny Inżynier Spółki
- Szczepan Wodniok - Kierownik Rejonu nr 3 w Bytomiu.

ZŁOTĄ ODZNAKĄ „ZASŁUŻONY PRACOWNIK KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ” ODZNACZENI ZOSTALI:

- Pan Krzysztof Bryk - motorniczy z Rejonu nr 3 w Bytomiu, w komunikacji miejskiej pracuje ponad 30 lat.
- Pani Maryla Chmielarska - do niedawna członek Zarządu – dyrektor finansowy Spółki, z ponad 35-letnim stażem pracy w komunikacji miejskiej.
- Pan Eugeniusz Czaja - ślusarz taboru szynowego w Rejonie nr 3 w Bytomiu, w transporcie miejskim pracuje już ponad 38 lat.
- Pan Alojzy Domagała - motorniczy z Rejonu nr 4 w Gliwicach z blisko 30-letnim stażem pracy w komunikacji miejskiej.
- Pani Elżbieta Filipowska - obecnie zatrudniona na stanowisku specjalista ds. ruchu w Dziale Ruchu, w komunikacji miejskiej pracowała prawie 37 lat.
- Pani Małgorzata Gidek - w komunikacji miejskiej pracuje od ponad 33 lat. Aktualnie zatrudniona na stanowisku inspektora ds. wypadkowych w Rejonie nr 1 w Będzinie.
- Pan Piotr Kałuża - dyspozytor techniczny w Zakładzie Torów i Sieci w Chorzowie; jego staż pracy w komunikacji miejskiej to blisko 32 lata.
- Pani Joanna Ochalek - w komunikacji miejskiej pracuje od ponad 27 lat. Obecnie zatrudniona w Rejonie nr 2 w Katowicach na stanowisku specjalista ds. administracyjnych w Dziale Techniczno-Administracyjnym.
- Pani Krystyna Petrus - aktualnie pracuje na stanowisku specjalista ds. rozliczeń w Zakładzie Torów i Sieci w Chorzowie, w komunikacji miejskiej pracowała dotąd blisko 33 lata.
- Pan Krzysztof Pogoda - w Rejonie nr 1 w Będzinie pracuje na stanowisku elektrykier urządzeń i aparatury trakcyjnej elektrycznej; jego staż pracy w komunikacji miejskiej to już ponad 35 lat.
- Pan Ryszard Schubert - zatrudniony jest w komunikacji miejskiej od ponad 25 lat; jego miejsce pracy to Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie, gdzie pracuje jako elektrykier urządzeń i aparatury trakcyjnej elektrycznej.
- Pan Krzysztof Siekiera - jest ślusarzem taboru szynowego w Rejonie nr 2 w Katowicach; w komunikacji miejskiej pracował już prawie 24 lata.
- Pani Elżbieta Wieniec - w komunikacji miejskiej pracowała już ponad 39 lat; zatrudniona jest w Dziale BHP jako starszy inspektor ds. bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Pani Janina Wronowska - motornicza w Rejonie nr 2 w Katowicach; jej staż pracy w komunikacji miejskiej to już ponad 28 lat.

Medale i odznaki zostaną wręczone w trakcie uroczystości, która odbędzie się w innym terminie w gmachu Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Dawniej piaszczyste, dzisiaj zielono

Piaśniki są jedną z pięciu dzielnic miasta. Nazwa pochodzi najprawdopodobniej od piaszczystych terenów dzisiejszej „Skałki” i miejskiego parku. Sama dzielnica usytuowana jest niemalże w samym środku miasta, na przecięciu dwóch linii tramwajowych, biegnących z Rudy Śląskiej do Chorzowa (linia nr 1 i 11) oraz z Katowic przez Chorzów do Bytomia (linia nr 7 i 17).



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

Na wstępie warto wspomnieć, że początki osadnictwa na terenie Świętochłowic sięgają XII wieku, a najstarsza wzmianka dotycząca Chropaczowa - dzisiejszej dzielnicy miasta - pochodzi z 1295 roku. Informacja o wsi Świętochłowice, wówczas zapisywana jako Swientochlowicze, pojawiła się w 1313 roku. Aż do XVIII wieku Świętochłowice nie były jednolitym organizmem osadniczym, funkcjonowały obok siebie jako oddzielne osady: Świętochłowice Górne, Dolne, Średnie oraz Wielkie i Małe. Należały one do różnych rodów szlacheckich. Rozwój Świętochłowic, podobnie jak innych miast górnośląskich, związany był z przemysłem hutniczym i górniczym. Powstawało wiele hut, m.in. Florian, Konstancja, Gabor oraz kopalń, takich jak: Król Saul (1825 rok), Śląsk (1883 rok), Matylda (1875 rok) czy Niemcy (1873 rok, od 1937 roku - Polska).

W tym samym czasie rozpoczęła się rozbudowa Piaśnika. W połowie XIX wieku powstała pierwsza zabudowa tego miejsca. W 1857 roku postawiono

kilka domów dla robotników huty „Silesia”, w latach 1862–1870 wybudowano kolonię budynków robotniczych po obu stronach dzisiejszej ul. Chorzowskiej. W 1859 roku oddano do użytku budynek zarządu Śląskiej Spółki Akcyjnej dla Górnictwa i Hutnictwa, natomiast w 1906 roku wzniesiono budynki dzisiejszego szpitala powiatowego. Pierwsza linia tramwajowa pojawiła się w Piaśnikach już w 1894 roku, jako tzw. wąskotorowa kolej uliczna z napędem parowym, zaś pierwsza linia elektryczna pojawiła się w 1900 roku.

Zwiedzanie dzielnicy najlepiej rozpocząć od przystanku „Osiedle Skałka”, do którego można dojechać tramwajem linii nr 7 lub 17. Stąd najbliższe nam będzie do „Skałki”, czyli najpopularniejszego w mieście terenu sportowo-rekreacyjnego. Znajdują się tutaj obiekty Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, m.in. boiska do siatkówki plażowej, piłki nożnej, koszykowej, baseny sportowo-rekreacyjne, siłownia, park linowy, plac zabaw dla dzieci, korty tenisowe, skatepark,

przystań kajakowa czy tor speedrowerowy (żużel na rowerach). Jest tu także scena oraz kawiarnia. Największym obiektem ośrodka jest niewątpliwie stadion piłkarski z torem żużlowym im. Pawła Waloska. Natomiast centralną częścią kompleksu parkowego jest staw „Skałka”, potocznie nazywany stawem „Gilera”.

Po zakończeniu spaceru na „Skałce” warto wrócić na ul. Bytomską i przejść na drugą stronę, do Parku im. Mieszkańców Heiloo. Nazwa parku nawiązuje do holenderskiego miasta, z którym Świętochłowice mają podpisaną umowę partnerską o współpracy. Park założony został w połowie XIX wieku. Jego powierzchnia wynosi ponad 5 ha i stanowi najcenniejszą przyrodniczo część miasta. Rośnie tu około 740 drzew, z których wiele ma ponad 100 lat. Wśród nich są m.in. kasztanowce, platany, świerki, lipy drobnolistne, dęby szypułkowe, brzozy, wiąz i pospolite topole. Przechadzając się parkowymi alejkami warto zwrócić uwagę na pomnik z 1937 roku, zrekonstruowany po II wojnie światowej, upamiętniający powstańców śląskich. Koniecznie trzeba się też zatrzymać przy tzw. zamku, czyli neorenesansowym, dwukondygnacyjnym budynku z 1859 roku, wzniesionym dla zarządu Spółki Akcyjnej Śląskich Kopalń i Cynkowni, będącej własnością hrabiego Guido Henckel von Donnersmarcka.

Nieco dalej, od strony ul. Powstańców Śląskich i F. Zubrzyckiego, zobaczymy polski schron bojowy z 1937 roku, wchodzący w skład tzw. Obszaru Warownego Śląsk. Jest to obiekt jednokondygnacyjny, o wymiarach 15 x 13 metrów, żelbetonowy, z 13 pomieszczeniami dla załogi liczącej 14 żołnierzy IV batalionu specjalnego ckm-ów chorzowskiego 75 Pułku Piechoty. Schron wyposażony był w trzy ciężkie karabiny maszynowe, umieszczone w strzelnicach z płytami pancernymi. Obiekt udostępniony jest do zwiedzania od maja do września, w pierwszą i третią sobotę i niedzielę.

W dalszej części naszej wędrowki dochodzimy do ul. W. Korfantego, a następnie do skrzyżowania



Skałka zimową porą



Tzw. Zamek z 1859 r. w parku Heiloo

z ul. Chorzowską. Po prawej stronie widoczna jest szeregowa zabudowa tzw. fińskich domków, pochodzących z okresu międzywojennego. Są to charakterystyczne, parterowe budynki, z użytkowym poddaszem, wykonane z drewna i nakryte dwuspadowym dachem.

Następnie przechodzimy na drugą stronę ul. Chorzowskiej, aby wejść na teren dzisiejszego kompleksu szpitala powiatowego. Wśród zabudowań wyróżnia się zabytkowa, odrestaurowana kaplica szpitalna pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa. Została ona wzniesiona z tradycyjnej czerwonej cegły elewacyjnej w latach 1903-1906 r. przez Śląską Spółkę Akcyjną dla Górnego Śląska i Hut Cynku. Z terenu szpitala udajemy się na skrzyżowanie ul. Chorzowskiej i ul. Bytomskiej z ul. 3 Maja, skąd widoczna jest bryła kościoła parafialnego pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa. Budowa kościoła

trwała od 1982 r., a jego poświęcenie miało miejsce już w 1984 r. Projekt świątyni i wystrój jego wnętrza to dzieło arch. Jacka Koska. Jest to dwukondygnacyjna budowla, przypominająca wielobocznie rozłożony namiot, z wysuniętą od czołowej strony wysoką wieżą dzwonnicy. Proste w wystrój wnętrza jest jednohalowe, wieloboczne, z centralnie wysuniętą i podniesioną częścią ołtarzową. Wzdłuż ścian wykonane zostały empory, podtrzymywane prostymi słupami. Do kościoła od strony wieży prowadzą schody, a pod kościołem znajduje się kaplica św. Józefa, w której również odprawiane są msze i nabożeństwa. Warto też zwrócić uwagę na przydrożny krzyż, stojący na placu kościelnym od strony ul. 3 Maja.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



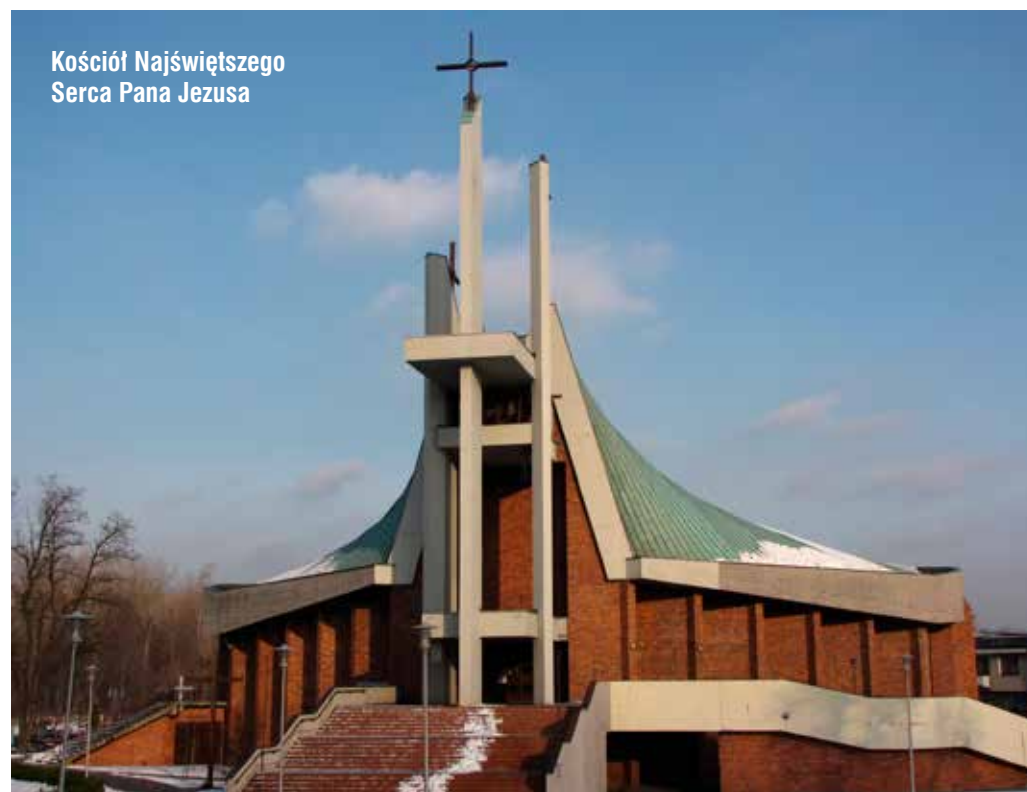
Polski schron bojowy nr 39 w parku Heiloo



Kolonia domków fińskich przy ul. Chorzowskiej



Pomnik ku czci Powstańców Śląskich przy ul. Bytomskiej



Kościół Najświętszego Serca Pana Jezusa



Abstrakcyjna rzeźba zwana Marchewką

Blżej niż myślisz



Zdjęcia: UM Świętochłowice

Rozmowa z Dawidem Kostempskim, prezydentem Świętochłowic

- Co możemy zaliczyć do największych atutów Świętochłowic? Czym wyróżniają się na tle innych miast regionu?

- Do atutów Świętochłowic zaliczamy na pewno znakomite położenie. Można powiedzieć, że miasto jest sercem konurbacji śląskiej, leżąc w jej centrum. Dzięki temu jest doskonale skomunikowane z największymi ośrodkami w regionie. Ma dogodne połączenie w postaci Drogowej Trasy Średnicowej oraz bliskie położenie autostrady A4. Ze Świętochłowic szybko i sprawnie dojedziemy również do portu lotniczego w Pyrzowicach.

Kolejnym atutem miasta jest pozyskiwanie zewnętrznych środków. W ostatnich latach pokazaliśmy jak skutecznie starać się o pieniądze z Unii Europejskiej. Wykorzystaliśmy szanse, jakie dała nam poprzednia perspektywa budżetowa Unii Europejskiej, pozyskując ponad 60 mln zł. Mamy następne plany i pomysły. W latach 2014-2020 planujemy pozyskać dofinansowania do naszych projektów i inwestycji na poziomie ponad 125 mln zł.

- Proszę wskazać główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Jakie najpoważniejsze wyzwania – problemy stoją przed miastem w obecnej kadencji samorządu?

- W 2015 roku reaktywowaliśmy żużel i chcemy ten projekt dalej rozwijać. Pręźnie działa już klub żużlowy, w którym szkolą się młodzi żużlowcy. Aktualnie przygotowywana jest dokumentacja projektowa remontu stadionu im. Pawła Włoszka na „Skalce”, a w pierwszym półroczu 2017 roku wjedzie tam ciężki sprzęt budowlany.



Wykorzystaliśmy szanse, jakie dała nam poprzednia perspektywa budżetowa Unii Europejskiej, pozyskując ponad 60 mln zł. Mamy następne plany i pomysły. W latach 2014 - 2020 planujemy pozyskać dofinansowania do naszych projektów i inwestycji na poziomie ponad 125 zł – mówi Dawid Kostempski, prezydent Świętochłowic.

Obiekt zostanie zmodernizowany i będzie przystosowany do organizacji zawodów żużlowych oraz meczów piłkarskich. Planujemy również całkowitą przebudowę układu komunikacyjnego w centrum miasta. Za blisko 30 mln zł, u zbiegu ulic Wojska Polskiego i Katowickiej, powstanie centrum przesiadkowe „Mijanka”, które uplyn-

ni ruch kołowy oraz tramwajowy w tym miejscu. Zbudujemy wspólny przystanek dla autobusów i tramwajów, wdrożymy system Park&Ride oraz stworzymy wypożyczalnię rowerów. Wszystko po to, aby umożliwić wygodne i bezpieczne podróżowanie różnymi środkami transportu, z korzyścią dla naszych mieszkańców i gości. Będziemy kontynuować również działania polegające na rozwoju infrastruktury sportowej oraz inwestycji z budżetu obywatelskiego.

Stopa bezrobocia w Świętochłowicach wynosi obecnie 9,8 procent i jest najniższa od ośmiu lat. Na początku mojej pierwszej kadencji, w grudniu 2010 roku, poziom bezrobocia wynosił 17,6 procent. Musimy kontynuować działania wpływające pozytywnie na ten spadkowy trend. Najważniejsze z nich to aktywność naszego Powiatowego Urzędu Pracy, szczególnie w pozyskiwaniu środków z Funduszu Pracy oraz pozytywna współpraca Urzędu Miejskiego i lokalnych przedsiębiorców. To właśnie dobry klimat dla biznesu jest jednym z największych atutów naszego miasta. Nadal będziemy remontować drogi, powstaną również nowe mieszkania komunalne.

- Czym miasto może przyciągnąć nowych, potencjalnych inwestorów i w jaki sposób zatrzymać obecnych?

- Atrakcyjne tereny inwestycyjne w okolicach stawu Marcin, zlokalizowane przy Drogowej Trasie Średnicowej, już znalazły swojego nabywcę, który stworzy nowe miejsca pracy w Świętochłowicach. Z myślą o inwestorach już wcześniej został uzbrojony - wybudowano ogólnodostępną drogę



Żużel wraca do Świętochłowic

wewnętrzną, rondo obsługujące przyległe działki, sieć wodociagową i kanalizację deszczową. Na inwestorów czeka również teren przy ul. Zielonej w dzielnicy Zgoda. Tutaj poprowadzona została kanalizacja ogólnospławna i deszczowa, przebudowano sieci wodociagowe, a także infrastrukturę techniczną. Ponadto powstała droga, chodniki oraz zjazdy z oświetleniem. Dodam, że jeden z terenów położonych przy ul. Zielonej wchodzi w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Na inwestorów czeka również bardzo dobrze położony, blisko 25 hektarowy teren w okolicach ul. Przemysłowej, Uroczysko, gdzie planujemy przeprowadzić podobne prace infrastrukturalne jak przy stawie Marcin. Stale współpracujemy z inwestorami w naszym mieście. Wspominałem o spadającym bezrobociu – to jeden z efektów naszych wspólnych działań. Ponadto powołałem Radę Gospodarczą. Rozpoczęliśmy także prace nad Planem Rozwoju Przedsiębiorczości w Świętochłowicach w latach 2017 – 2020. Dokument ma wskazać rozwiązania, które poprawią warunki do inwestowania i rozwoju firm w mieście. To z kolei przyczyni się do zwiększenia miejsc pracy.

- Jakie miejsce w planach rozwojowych miasta zajmuje transport publiczny? Co ważnego wydarzyło się w mieście w ostatnim czasie i czy planowane są jakieś kolejne działania?



Miasteczko ruchu drogowego wybudowane w ramach Budżetu Obywatelskiego 2016

- Naturalnie transport publiczny jest bardzo istotny dla Świętochłowic, jak i dla całego regionu. Sprawnie działająca komunikacja jest potrzebna wszystkim. Dlatego wspólnie z naszymi partnerami podejmujemy działania, aby mieszkańcy mogli podróżować wygodnie, szybko i bezpiecznie. Doskonałym tego przykładem jest współpraca ze spółką Tramwaje Śląskie. W 2015 roku zakończył się remont torowiska linii nr 7 od bytomskich Łągiewnik do skrzyżowania ul. Chorzowskiej z Bytomską. Dobudowany został także drugi tor w stronę Chorzowa. Komfort jazdy na tym odcinku znacząco poprawił się ale nie zasypiamy gruszek w popiele, bo przed nami kolejne duże wyzwania. Poza dużą inwestycją centrum przesiadkowego, upłynniaczącą ruch linii tramwajowej nr 9, o której już wspominałem, planujemy - także wspólnie z naszym partnerem, spółką Tramwaje Śląskie - remonty linii 7, od skrzyżowania ul. Bytomskiej z Chorzowską do węzła na DTŚ, spory odcinek linii 11 oraz linii 17 w mojej rodzinnej dzielnicy Chropaczów. Wymieniona zostanie również instalacja wodno-kanalizacyjna oraz odnowiona droga. Podobny zakres prac czeka też ul. Bytomską. W najbliższych latach na inwestycje związane z infrastrukturą tramwajową wydanych zostanie blisko 50,5 mln zł.



Pierwszy w Polsce miejski ekologiczny basen

- Jakie są plany działań w celu zatrzymania populacji miasta? Jak przyciągnąć nowych mieszkańców?

- Konsekwentnie realizujemy nasze zamierzenia i stale zmieniamy Świętochłowice, w miejsce przyjazne mieszkańcom. Doprowadziliśmy do spadku bezrobocia, inwestujemy w infrastrukturę. Tworzymy także atrakcyjne miejsca w naszym mieście, gdzie świętochłowiczanie znajdują rozrywkę i mogą odpocząć. Jesteśmy dumni, że w centrum konurbacji mamy Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skalka”, który odzyskuje dawny blask. Basen ekologiczny, korty do squasha, siłownia czy zajęcia fitness - to tylko niektóre z atrakcji, z których chętnie korzystają zarówno mieszkańcy Świętochłowic, jak i sąsiednich miast. Przystań kajakowa czy wyciąg do wakeboardingu przyciągają jak magnes amatorów sportów wodnych. W najbliższych latach zmodernizowany zostanie stadion, gdzie odbywają się zawody żużlowe, które cieszą się niesłabnącym zainteresowaniem ze strony świętochłowickich kibiców. Rzeszę odwiedzających przyciąga do naszego miasta również Muzeum Powstań Śląskich, gdzie w multimedialnej formie można poznać historię tych ważnych dla naszego regionu wydarzeń. Wiele dzieje się w odrestaurowanych Wieżach KWK Polska, które zostały wpisane na Szlak Zabytków Techniki. Warto dodać, że w Świętochłowicach działa scena offowa, na której artyści z całej Polski prezentują wysokiej klasy spektakle. Stawiamy na rozwój. To, że w Świętochłowicach mieszka się dobrze, potwierdzają prywatne inwestycje deweloperskie, jak budowa osiedla na ul. Sudeckiej oraz trwająca budowa osiedla domów przy ul. Lotniczej. Już na tym etapie wiele z nich znalazło nabywców, a to oznacza wzrost liczby mieszkańców i rozwój całego miasta.

Rozmawiał: Waldemar Kosior



Tramwaje Śląskie z Brązowym Laurem Fair Play

Tramwaje Śląskie S.A. już po raz szósty z rzędu wyróżnione zostały przez Krajową Izbę Gospodarczą tytułem i certyfikatem „Przedsiębiorstwo Fair Play”. Ogłoszenie wyników tegorocznej edycji programu odbyło się 25 listopada w Centrum Nauki „Kopernik” w Warszawie.

Szóste wyróżnienie tytułem i certyfikatem dla Tramwajów Śląskich S.A. spowodowało, iż Spółka uhonorowana została Brązowym Laurem „Przedsiębiorstwo Fair Play”. Jest to nagroda specjalna, którą otrzymują przedsiębiorstwa biorące udział w programie nieprzerwanie. Wyróżnienia i nagrody wręczone zostały w trakcie Wielkiej Gali Finałowej, która odbyła się w Centrum Nauki „Kopernik” w Warszawie w piątek 25 listopada 2016 r. Brązowy Laur dla Tramwajów Śląskich S.A., w imieniu Zarządu Spółki odebrał Główny specjalista ds. BHP Bogusław Stasiak.

Idea programu „Przedsiębiorstwo Fair Play” jest zachęcenie wszystkich firm w Polsce do zachowań etycznych i wprowadzenia stosownych zmian nie tylko w wewnętrznej organizacji pracy, ale także do kształtowania pozytywnych relacji ze społecznością lokalną oraz dbałości o środowisko naturalne. – Wszystkie te elementy należą do naszych priorytetów – podkreśla prezes Zarządu Tramwa-

jów Śląskich S.A. Tadeusz Freisler i dodaje: – Od lat pracujemy nad tym, by funkcjonowanie naszej firmy oparte było na zasadach rzetelnego i odpowiedzialnego postępowania zarówno w relacjach z pasażerami, kontrahentami, jak również w odniesieniu do pracowników. Kolejne wyróżnienia tytułem „Przedsiębiorstwo Fair Play” są dowodem na to, iż robimy to całkiem nieźle. Podejmujemy również wiele działań z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu, staramy się również



być przedsiębiorstwem jak najbardziej przyjaznym środowisku.

Program „Przedsiębiorstwo Fair Play” ma przebieg dwuetapowy, a oceny firm dokonują komisje: regionalne i ogólnopolska, składające się z przedstawicieli administracji i samorządów (w tym gospodarczych), banków i instytucji finansowych, uczelni, organizacji przedsiębiorców, ZUS, organów podatkowych. Nad całością pieczę sprawuje Kapituła, w której zasiadają autorytety życia politycznego i gospodarczego. Przedsiębiorstwa biorące udział w programie, respektując wartości etyczne na co dzień, doskonale radzą sobie na rynku odnosząc sukcesy gospodarcze. Potwierdza to tezę, że etyka i biznes nie są sprzeczne.

red

Nowe oblicze „Helmuta”

Dobiega końca przebudowa pierwszego wagonu typu Pt, czyli popularnego „Helmuta”. Wagon zyskał przede wszystkim niskopodłogowy człon środkowy. Jego nowe oblicze po raz pierwszy pokazane zostało w „Katarzynkę” 25.11.2016 r.

Proces przebudowy wagonów typu Pt realizowany jest przez pracowników Zakładu Usługowo Remontowego Tramwajów Śląskich S.A. w Chorzowie. Sprowadzone kilka lat temu do Chorzowa z Frankfurtu wagony, w Niemczech kursujące w znacznej mierze w charakterze pociągów metra, mają wiele zalet i jedną znaczącą wadę – są wysokopodłogowe, co znacząco utrudnia wejście i wyjście z wagonu, zwłaszcza osobom starszym, niepełnosprawnym i podróżującym z małymi dziećmi. Dlatego Tramwaje Śląskie S.A. podjęły decyzję o modernizacji tych wagonów, z zabudową nowego niskopodłogowego członu środkowego. – Pierwszy modernizowany wagon jest już w fazie końcowej realizacji, ale jeszcze nie może wozić pasażerów, dlatego mogliśmy go pokazać, choć tylko statycznie – mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A.

Andrzej Zowada i dodaje: – Konieczny jest jeszcze m.in. montaż systemu informacji pasażerskiej, ŚKUP, monitoringu, prace wykończeniowe, jazdy techniczne i w końcu badania techniczne rozszerzone, które pozwolą wprowadzić wagon do ruchu.

Liczymy, że ze wszystkim będziemy gotowi najpóźniej do końca I kwartału 2017 roku.

Po przebudowie wagon stał się tramwajem jednokierunkowym z niskopodłogowym członem środkowym, nowymi elementami skrajnymi z przodu i tyłu wagonu, zmodernizowanym układem napędowym, nowymi drzwiami, przebudowanym wnętrzem oraz z nową kabiną motorniczego i nowymi systemami informacji pasażerskiej. Chorzowski Zakład Usługowo Remontowy już pracuje nad modernizacją drugiego takiego wagonu. – Pasażerowie lubią podróżować Helmutami, chwając komfort jazdy. Jesteśmy przekonani, że dzięki prowadzonej inwestycji i zabudowie części niskopodłogowej wagony te będą jeszcze lepiej oceniane przez pasażerów – podkreśla rzecznik tramwajowej Spółki.

red



Mikołaj znów wybrał tramwaje

W tym roku święty Mikołaj znów wybrał tramwaje, ku ucieście – zwłaszcza najmłodszych – pasażerów. Najwięcej czasu poświęcił uczniom z katowickiej Szkoły Podstawowej nr 10, które zaprosił do zajezdni w Zawodziu.

Świętego Mikołaja, częstującego pasażerów słodyczami, tradycyjnie spotkać można było w tramwaju linii nr 38 w Bytomiu. Na ulicy Piekarskiej, jak co roku 6 grudnia, kursował mikołajowy cukierkowy tramwaj. – Cukierkowy tramwaj na linii nr 38 w Dzień Dziecka i Mikołaja już tak mocno zakorzenił się w bytomskim środowisku, że dzieci przyprowadzają rodziców „w ciemno”, licząc, że coś słodkiego tu na nie czeka. Tak też było i tym razem – zauważa rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada.

Jednak w tym roku, Mikołaj skupił się najbardziej na grupie uczniów ze Szkoły Podstawowej nr 10 im. Marii Skłodowskiej-Curie w Katowicach. – Mikołaj przyjechał po uczniów i nauczycielki na ul. 3 Maja, skąd tramwajem specjalnym zabrał je na przejażdżkę po Katowicach, z metą w zajezdni w Zawodziu. Tu miały okazję przejechać tramwajem przez myjnię oraz zwiedzić hale zajezdni – mówi Zowada. Następnie grupa ugoszczona została w świetlicy, gdzie dołączył Mikołaj z prezentami.

– Co się stało z reniferami? – to jedno z pierwszych pytań, jakie padło w trakcie spotkania z Mikołajem. – Po długiej podróży renifery musiały odpocząć, więc zostawiłem je na strzeżonym parkingu. Poza tym po Waszym mieście szybciej i wygodniej jest mi poruszać się tramwajem. W ten sposób nie stoję w korkach i nie mam problemu z parkowaniem mojego zaprzęgu – odpowiedział Mikołaj. Pytań i odpowiedzi padło wiele. Mikołaj opowiadał m.in. o tym, jak na przestrzeni wieków



Zdjęcia: Andrzej Zowada

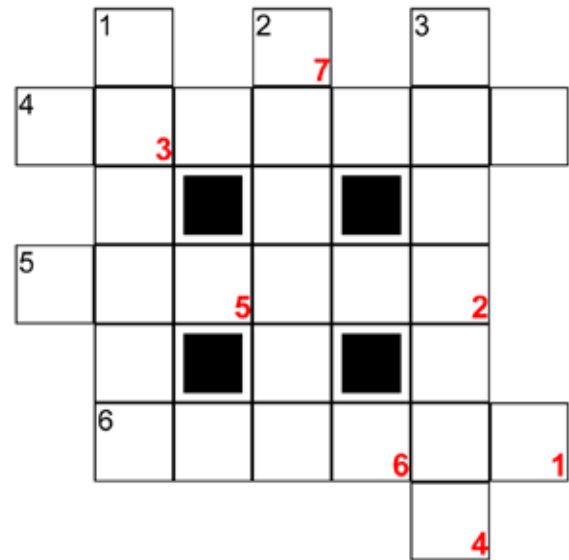
zmieniał się sposób podróżowania, poczynając od przemieszczania się pieszo a kończąc na najnowszych tramwajach. Później przyszedł czas na rozmowy indywidualne i wręczanie prezentów, aż w końcu Mikołaj powiedział: – Dziękuję Wam za to, że tak pięknie przygotowaliście się do spotkania

ze mną. Za wszystkie wiersze i niesamowite tańce oraz wspólne śpiewanie na koniec. Do zobaczenia za rok, kiedy znów przyjadę tu tramwajem! Po tym Mikołaj pożegnał się, wsiadł do tramwaju i pojechał uszczęśliwiać inne dzieci.

red



Logogryf dla dzieci



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 7 utworzą rozwiązanie

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---



Wśród najmłodszych czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania do 15 stycznia na adres wydawcy rozlosujemy maskotkę ufundowaną przez Tramwaje Śląskie S.A. W tym miesiącu nagrodę wylosowała Nadia Górka z Bytomia. Gratulujemy!

Krzyżówka panoramiczna

Rodzaj skóry (ułoż z liter OKNA)	▼	Włóczyki I on z pustego nie naleje	▼	Pazur orla	▼	Reklama świetlna	▼	Jest nim Księżyc	▼	
Nitki do rosółu	▼		▼		▼	Wierzch pudła skrzypiec	▼	Chryja, awantura	▼	Litera grecka
Zrobi kielbasę	▶		▶		▶	Strój sportowca	▶		▶	
	▶		▶	Rośnięcie	▶		▶		▶	
	▶		▶	Denuncjacja	▶		▶		▶	
Zabronienie	▶		▶		▶		▶		▶	
Wilhelmi lub Bratny	▶	Kolejka (pot.) "... do młodości"	▶		▶		▶	Pień drzewa jak zabawa	▶	Drzewo o gładkiej korze
Wymarły ptak z Mauritiusa	▶		▶		▶	Honorowy tytuł rabina	▶		▶	
	▶		▶	Z tęczówką	▶		▶	Piłka za boiskiem	▶	
Szlam naniesiony przez wodę	▶		▶		▶	Pacynka, kukielka	▶		▶	

Litery w kolorowym rzędzie utworzą rozwiązanie

Wśród czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania do 15 stycznia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. W tym miesiącu nagrodę w postaci Power banku wygrała Elżbieta Kubina-Olejniczak z Knurowa. Gratulujemy!

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów. Rozwiązania można przysyłać pocztą tradycyjną, pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl) lub dostarczać je osobiście. Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.