



Najważniejsze wydarzenia związane z przygotowaniem i realizacją przez Tramwaje Śląskie S.A. Projektu pn. *Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz infrastrukturą towarzyszącą.*

Zwieńczeniem wielomiesięcznych prac związanych z przygotowywanym Projektem było złożenie przez Tramwaje Śląskie S.A. - Beneficjenta Projektu w dniu 27 czerwca 2011 roku w Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) wniosku o dofinansowanie. Po przeprowadzeniu procedur konsultacyjnych i kontrolnych, w dniu 30 grudnia 2011 roku przedstawiciele Spółki podpisali z CUPT umowę o dofinansowanie. Tym samym rozpoczął się okres realizacji Projektu. Projekt podzielony jest na dwa podprojekty, tramwajowy i trolejbusowy. Podprojekt tramwajowy realizowany jest przez Tramwaje Śląskie S.A. natomiast podprojekt trolejbusowy realizowany jest przez miasto Tychy - Partnera Projektu oraz Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. (TLT Sp. z o.o.) - podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków kwalifikowanych.

Tramwaje Śląskie S.A. wraz z miastem Tychy prace nad Projektem rozpoczęły wiosną 2008 roku od złożenia w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego fiszki (wniosku) o umieszczenie przedsięwzięcia na Liście Projektów Indywidualnych. W 2009 roku Spółka podpisała pre-umowę z CUPT i rozpoczęła intensywne prace nad przygotowaniem dokumentacji aplikacyjnej. Równolegle Tramwaje Śląskie S.A. zleciły wykonanie dokumentacji projektowych dla poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Na początku kwietnia 2012 roku Tramwaje Śląskie S.A. złożyły w CUPT wniosek o potwierdzenie wkładu finansowego, który wraz z opinią Inicjatywy Jaspers zostanie złożony przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w Komisji Europejskiej celem uzyskania decyzji o dofinansowaniu Projektu. Jednocześnie realizując zapisy umowy o dofinansowanie Spółka w marcu 2012 roku wystąpiła do CUPT z pierwszym wnioskiem o płatność na kwotę ok. 3,7 mln zł.

Podprojekt tramwajowy – realizowany przez Tramwaje Śląskie S.A.

Finansowanie wkładu własnego dla Projektu.

W 2011 roku Tramwaje Śląskie S.A. wraz z przedstawicielami Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego prowadziły negocjacje w sprawie uzyskania kredytu na sfinansowanie wkładu własnego dla Projektu. Z uwagi na stawiane przez Europejski Bank Inwestycyjny formalno-prawno-ekonomiczne warunki uzyskania kredytu Tramwaje Śląskie S.A. podjęły działania zmierzające do pozyskania



alternatywnego źródła finansowania wkładu własnego poprzez emisję obligacji. W IV kw. 2011 roku Spółka przeprowadziła postępowanie przetargowe w ramach którego najkorzystniejszą ofertę złożył Bank PEKAO SA. W kwietniu na wniosek Zarządu Spółki Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy wyraziło zgodę na emisję obligacji. Została także zawarta z Bankiem PEKAO SA wstępna umowa na emisję obligacji w latach 2012 - 2014 do wysokości 320 mln zł. Obecnie uzgadniane są szczegóły umowy emisyjnej oraz zabezpieczenia finansowania, w tym tzw. umowy wsparcia, która ma być zawarta pomiędzy Bankiem, KZK GOP i Tramwajami Śląskimi S.A. Pierwsze środki finansowe z emisji obligacji powinny zasilić wkład własny Spółki dla Projektu na przełomie miesiąca sierpnia i września br.

Przetargi.

W pierwszym kwartale 2012 roku Tramwaje Śląskie S.A. zintensyfikowały m.in. prace nad przygotowaniem specyfikacji istotnych warunków zamówienia, po to by najszybciej jak to możliwe ogłosić postępowania przetargowe na roboty budowlane oraz modernizację i zakup częściowo niskopodłogowego taboru. Przed ogłoszeniem postępowań przetargowych dokumentacja przetargowa przechodzi w CUPT kontrolę ex-ante (bieżącą).

W dniu 20 kwietnia br. w ramach realizacji Projektu, Spółka ogłosiła pierwszy przetarg na wyłonienie Wykonawcy dla zadania pn.: „Modernizacja 45 sztuk taboru typu 105Na”. Termin składania ofert upływa w dniu 30 maja 2012 r. Wagony tramwajowe do modernizacji przekazywane będą w kompletach po 4 i 5 szt. Zmodernizowane wagony będą sukcesywnie przekazywane do ruchu.

W dniu 30 kwietnia br. Tramwaje Śląskie S.A. ogłosiły postępowanie przetargowe na wyłonienie Inżyniera kontraktu. Postępowania przetargowe na roboty budowlane Spółka planuje ogłosić jeszcze w miesiącu maju br.

Pierwsze roboty budowlane powinny rozpocząć się w drugiej połowie 2012 roku. Będą to prace związane z przebudową torowisk w ulicach: 3-go Maja w Katowicach, Armii Krajowej w Chorzowie, Katowickiej i Moniuszki w Bytomiu, 3-go Maja w Zabrze, Sobieskiego w Sosnowcu, przejazdu drogowo – tramwajowe w rejonie ronda Chebzie w Rudzie Śląskiej oraz odbudowa połączenia tramwajowego linii nr 7 w Bytomiu.

Na przełomie maja i czerwca br. Tramwaje Śląskie S.A. planują ogłosić postępowanie przetargowe na dostawę 30 szt. fabrycznie nowych częściowo niskopodłogowych tramwajów. Dostawa nowych pojazdów tramwajowych powinna rozpocząć się od pierwszego kwartału 2014 roku. Nowe pojazdy, zgodnie z założeniami Projektu zawartymi w studium



wykonalności, obsługiwać będą linie tramwajowe zlokalizowane na głównych ciągach komunikacyjnych Aglomeracji.

Podprojekt trolejbusowy – realizowany przez miasto Tychy i TLT Sp. z o.o.

Zadania infrastrukturalne zakwalifikowano do modernizacji w taki sposób, aby poprawić funkcjonowanie systemu komunikacji publicznej na terenie miasta Tychy.

Parking Tychy Lodowisko zlokalizowano obok Stadionu Zimowego (Lodowiska Miejskiego), umiejscowionego przy skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Dąbrowskiego. Natomiast Parking Tychy Główne zlokalizowany jest tuż obok stacji PKP na trasie linii kolejowej nr 139 relacji Zwardoń – Katowice (w międzynarodowym korytarzu transportowym E65).

Budowa wielofunkcyjnych węzłów przesiadkowych oraz inwestycja w trakcję trolejbusową przyczyni się do integracji głównych systemów komunikacyjnych regionu i stworzy w połączeniu z siecią trolejbusową, Szybką Koleją Regionalną oraz siecią tramwajową system komunikacji aglomeracyjnej. Istotna poprawa funkcjonowania komunikacji publicznej poprzez modernizację trakcji trolejbusowej i zakup taboru przyczyni się do poprawy komfortu podróży oraz skrócenia czasu przejazdu na terenie Miasta.

Od momentu podpisania umowy o dofinansowanie miasto Tychy przystąpiło do przygotowywania dokumentacji przetargowych na:

- dostawę 15 sztuk taboru trolejbusowego,
- modernizację i budowę sieci trakcji trolejbusowej,
- wyłonienie wykonawcy parkingów wielopoziomowych,
- nadzór budowlany,
- wyłonienie wykonawcy planu promocji.

Obecnie CUPT prowadzi kontrolę ex-ante Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na dostawę 15 sztuk nowego taboru trolejbusowego oraz modernizację i budowę sieci trakcji trolejbusowej. W bieżącym roku miasto Tychy planuje ogłosić wszystkie postępowania przetargowe i wybrać wykonawców, co pozwoli na rozpoczęcie realizacji zakresu rzeczowego. Ponadto, do końca roku 2012 planowana jest dostawa pierwszych ośmiu sztuk nowych trolejbusów.

Cele Projektu

- poprawa obsługi transportowej w rejonie kluczowych obiektów na terenie aglomeracji,
- poprawa stanu środowiska przyrodniczego dzięki ograniczeniu emisji hałasu i wibracji,
- poprawa ogólnej sprawności i niezawodności komunikacji publicznej,
- poprawa ogólnego wizerunku, atrakcyjności i komfortu systemu transportu publicznego,
- zintegrowanie istniejących systemów komunikacji publicznej,
- podniesienie komfortu podróżowania,
- zahamowanie postępujących procesów degradacyjnych komunikacji zbiorowej,

Spodziewane efekty realizacji Projektu:

- zakup 30 szt. nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów,
- zmodernizowanie 75 szt. obecnie eksploatowanych tramwajów,
- zmodernizowanie ok. 46 km toru pojedynczego,
- budowa dwóch wielopoziomowych parkingów typu Park & Ride,
- modernizacja 3,5 km i budowa 0,36 km sieci trakcji trolejbusowej,
- zakup 15 sztuk nowoczesnych niskopodłogowych trolejbusów (bez stopni wejściowych).
- rozbudowa infrastruktury torowej i sieciowej,
- zwiększenie dostępności komunikacji publicznej dla osób niepełnosprawnych i ograniczonych ruchowo poprzez przebudowę platform przystankowych,
- skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami,
- zwiększenie liczby pasażerów obsługiwanych przez usprawniony transport publiczny,
- zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji tramwajowej i trolejbusowej.



Realizacja w 2011 roku przez Tramwaje Śląskie S.A. zadań przewozowych, osiągniętych wyników oraz podjętych działań mających wpływ na wzrost jakości usług świadczonych przez Tramwaje Śląskie S.A.

W 2011 roku Tramwaje Śląskie S.A. uzyskały przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i usług w kwocie 150.859.753 zł. W porównaniu do 2010 roku przychody były większe o ok. 9,14 mln zł. Po uwzględnieniu kosztów działalności Spółka wypracowała zysk netto w wysokości 1.327,8 tys. zł, czyli o 655.109 zł więcej aniżeli w 2010 roku.

W ubiegłym roku Spółka obsługiwała 25 linii, na których kursowało średnio 176 pociągów tramwajowych (230 wagonów) dziennie, wykonując w skali roku ok. 17,2 mln wozokilometrów. W wyniku poprawy organizacji pracy i warunków technicznych wzrósł poziom realizacji zadań przewozowych zleczanych przez organizatora komunikacji i wyniósł 99,39% co oznacza wzrost o 0,47% w stosunku do 2010 roku. Poprawa stanu technicznego wagonów i infrastruktury torowo-sieciowej pozwoliła na zmniejszenie ilości zjazdów wagonów z przyczyn technicznych. Wskaźnik zjazdów wyniósł 4,99 zjazdu/10 tys. wzm i w porównaniu do 2010 roku był korzystniejszy o około 15,7%. Istotnym elementem poprawiającym jakość świadczonych usług był zakup w 2011 roku 18 szt. wagonów tramwajowych E1, z których 15 poddano modernizacji, a następnie sukcesywnie wprowadzano do eksploatacji w Rejonie nr 1 Będzin na linii 26 oraz w Rejonie nr 4 Gliwice na linii nr 1. Całkowity koszt zakupu i modernizacji wyniósł ok. 3,7 mln zł. W 2011 roku w Zakładzie Usługowo Remontowych w Chorzowie poddano remontowi bieżącemu 3 wagony tramwajowe typu 116Nd „Citadis”. W 2011 roku Spółka na realizację zadań inwestycyjnych wydała ok. 11,1 mln zł. W ramach tych środków dokonano, m.in.: modernizacji gospodarki cieplnej w Rejonie nr 1 Będzin (ok. 3,6 mln zł w tym środki pochodzące z pożyczki z WFOŚiGW), modernizacji infrastruktury torowo-sieciowej, zakupu maszyn i urządzeń, pozyskano także dokumentacje techniczne dla planowanych do realizacji w kolejnych latach zadań inwestycyjnych. Jednocześnie w celu optymalizacji ponoszonych kosztów Spółka prowadziła działania restrukturyzacyjne, które były realizowane w trzech obszarach, tj. organizacji, zatrudnienia i majątku. Konsekwencją poprawy organizacji pracy była optymalizacja zatrudnienia i zwiększenie wydajności pracy. Zatrudnienie w Spółce na dzień 31.12.2011 roku wynosiło 1771 etatów i było mniejsze w porównaniu do analogicznego okresu 2010 roku o 59 etatów. W ramach restrukturyzacji majątkowej Spółka w 2011 roku w procedurze przetargowej zbyła: Dom Wczasowy „Zbyszko” w Długopolu Zdroju, nieruchomości obejmujące pętlę tramwajową w Wojkowicach (likwidacja linii nr 25), nieruchomości obejmujące pętlę tramwajową w Gliwicach - Wójtowa Wieś (likwidacja



komunikacji tramwajowej w Gliwicach). Kontynuując zbywanie zbędnego majątku Spółka w br. planuje sprzedaż Domu Wczasowego „Uroczysko” w Wiśle oraz części zajezdni tramwajowej w Będzinie w skład zbywanego majątku wchodzi budynek administracyjny, budynek garażowy oraz nieruchomość niezabudowana. Aktualnie Tramwaje Śląskie S.A. ogłosiły przetargi na zbycie tych nieruchomości. W najbliższym czasie planowane jest wszczęcie procedury zbycia nieruchomości w Chorzowie położonej przy ul. Inwalidzkiej (budynek po byłych Warsztatach Szkolnych).