

STULESIA

TRAMNEWS



Bezpłatny miesięcznik

Nr 5/14 maj 2012

Nakład: 10 000 egz

Mamy na trzech etatach

str. 10-11



str. 4-5

WYDARZENIA

**Inwestycja jakiej jeszcze
nie było**



str. 6-7

PRZYSTANEK HISTORIA

**Szombierskie ślady
Karola Goduli**



str. 8-9

PO PRACY

**Gerarda Cieślika
jubileusz z piłką**



Jedźmy razem

Nieodmiennie towarzyszy nam świadomość, jak wiele mamy jeszcze do nadrobienia, w naszej aglomeracji, aby dorównać do poziomowi komunikacji publicznej w świecie czy w przodujących w tym zakresie aglomeracjach polskich. Pierwszy ważny krok właśnie wykonujemy: Tramwaje Śląskie S.A. rozpoczynają inwestycję największą w swej dotychczasowej historii. Za sprawą – o czym już kilkakrotnie pisaliśmy – wymiany 46 kilometrów torowisk, rozbudowy infrastruktury, modernizacji 75 wagonów i zakupu 30 nowoczesnych tramwajów, wyraźnie poprawi się jakość podróży tramwajem po obszarze naszej aglomeracji. Na finansowanie realizacji zadań pozyskaliśmy znaczne środki z funduszy Unii Europejskiej, a przedsięwzięcie realizowane jest w ramach projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Wkrótce ma się rozpocząć modernizacja wagonów tramwajowych, które następnie sukcesywnie począwszy od tego roku będą włączane do ruchu, aż do chwili, gdy połowa taboru tramwajowego Spółki osiągnie standard odpowiedni dla oczekiwań XXI wieku. Pierwsze zupełnie nowe tramwaje wyjadą natomiast na tory w pierwszym kwartale 2014 roku.

Przedsięwzięcie jest ogromne i długotrwałe, będzie z pewnością wiązać się z utrudnieniami dla uczestników ruchu drogowego.

Utrudnienia i uciążliwości w czasie prac rekompensują z pewnością spodziewane efekty, czyli zwiększenie szybkości i komfortu podróżowania oraz poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez ograniczenie emisji hałasu i wibracji, które odczuwalne będą w pełni już za dwa lata.

Mając możliwość skierowania do Czytelników kilku słów, pragnę wykorzystać ją również, aby z okazji ich majowego święta przekazać serdeczne życzenia dla wszystkich Mam. Drogie Panie i to nie tylko te pracujące w naszej Spółce, którym jest poświęcony jeden z artykułów bieżącego wydania Silesia Tram News, ale wszystkie Mamy ponoszące w głównej mierze codzienny trud wychowania kolejnego nowego pokolenia, przyjmijcie wyrazy uszanowania, podziękowania i życzenia satysfakcji z wychowywanych dzieci, od nieco już postarzałego synka.

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.



Losowanie odbyło się w obecności przedstawicieli fundatorów nagród: PZU S.A. oraz Zarządu Tramwajów Śląskich S.A.



W imieniu laureatów, nagrody z rąk Tadeusza Freislera, Prezesa Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. odbierali kierownicy Rejonów.

Zdjęcia: Mariusz Banduch

Nagrody za bezpieczną jazdę

Wśród pracowników Spółki Tramwaje Śląskie S.A. rozlosowano 26 kwietnia nagrody rzeczowe za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa na drodze. Nagrody otrzymali m.in. motorniczowie i kierowcy pojazdów, objęci grupowym ubezpieczeniem od odpowiedzialności materialnej, którzy w okresie od 16 marca 2011 r. do 15 marca 2012 r. bezkolizyjnie i bezwypadkowo prowadzili pojazdy.

Aparaty fotograficzne, pendrive'y, portfele, długopisy, bilety na występ Marcina Dańca oraz nagroda główna: tablet, zostały wylosowane w obecności przedstawicieli fundatorów nagród: ubezpieczyciela – PZU S.A. oraz Zarządu Tramwajów Śląskich S.A., który ufundował nagrodę główną. W imieniu pracowników, których nazwiska wylosowano, nagrody odebrali kierownicy ich macierzystych jednostek.

Nagroda główna, tablet, przypadł motorniczej z Rejonu nr 3 w Bytomiu. Z rąk Prezesa Zarządu Tramwajów Śląskich S.A., Tadeusza Freislera, odebrał go w imieniu laureatki, Kierownik Rejonu nr 3. Wręczając nagrodę, prezes Tadeusz Freisler, poprosił wszystkich kierowników Rejonów, obecnych podczas uroczystości o przekazanie gratulacji nagrodzonym i podziękowań dla wszystkich pracowników, którzy przyczynili się do bezskodowej jazdy.

Aż 691 spośród 750 pracowników objętych ubezpieczeniem w ciągu minionego roku prowadziło pojazdy bezkolizyjnie i bezwypadkowo. W trosce o zapobieganie niebezpiecznym zdarzeniom i poprawę bezpieczeństwa służby ruchu co roku odbywają cykliczne szkolenia profilaktyczne, które są prowadzone przez kierownictwo Działu Ruchu z udziałem przedstawicieli Policji, urzędów miast i Ośrodka Szkolenia Motorniczych. Szkolenia obejmują profilaktykę wypadkową, przepisy wewnętrzne i prawo o ruchu drogowym. Ponadto prowadzona jest analiza wypadków i innych zdarzeń, pozwalająca w przyszłości uniknąć podobnych sytuacji. Dzięki tym staraniom odsetek pracowników jeżdżących bezpiecznie z roku na rok sukcesywnie wzrasta.

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny:

Waldemar Kosior

Druk:

Polskapresse Sp. z o.o

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

REKLAMA

ERA Sp. z o.o.
Chorzów/Katowicka 16 B
tel. (32) 77 25 604
e-mail: praca@era.com.pl

Zatrudnimy osoby niepełnosprawne na stanowiska:

- pracownik ochrony
- strażnik parkingu
- sprzątaczkę

Warto
zamówić
reklamę
w **SILESIA**
TRAMNEWS
Sprawdź!
tel. 32 2413 374

Zapraszamy na Dni Będzina 2012

Będzin jest miastem o bogatych tradycjach i ciekawej historii. Władze miasta dokładają starań, by dynamicznie się ono rozwijało i wychodzi naprzeciw oczekiwaniom jego mieszkańców. Dlatego też, chcąc dostarczyć będzinianom możliwości atrakcyjnego spędzenia wolnego czasu, po raz kolejny organizowane są **Dni Będzina**.

Ta najważniejsza w mieście impreza odbędzie się w tym roku w dniach 15-17 czerwca na terenie parku na Dolnej Syberce.

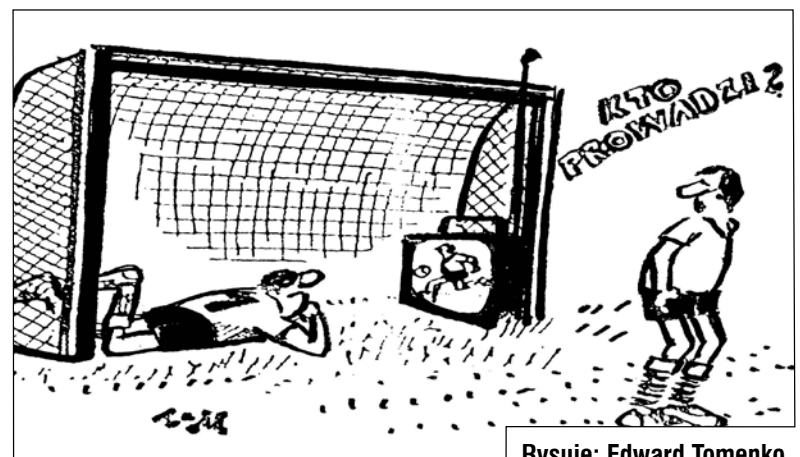
Piątek 15 czerwca będzie „dniem na sportowo”. Wtedy też zawita do Będzina polska czołówka strongmanów i będziemy mogli podziwiać zmagania ośmiu najlepszych zawodników w konkursie **Super Pucharu Polski Energy 2000 Strong Man**. W weekendowym programie artystycznym „urodzin miasta” w dniach 16 i 17 czerwca przewidziano natomiast m.in.: koncert zespołu **ZAKOPOWER**, legendy polskiej muzyki **BUDKI SUFLERA**, zwycięzcy programu „Must Be The Music”, zespołu **ENEJ**, grupy pop-rockowej **VIDEO** oraz częstochowskiej formacji **HELOU!**, jak również występ kabaretowy **Andrzeja Grabowskiego**. Wśród dodatkowych atrakcji zaplanowano różnorodne kiermasze, loterie, sportowo-rekreacyjne gry i zabawy dla dzieci oraz stoiska promocyjne i punkty gastronomiczne. Całość uświetni widowiskowy **pokaz sztucznych ogni** wykonany przez wicemistrzów świata w pokazach pirotechnicznych połączony z pokazem laserów. W sobotę 16 czerwca będziemy także wspólnie kibicować naszej narodowej reprezentacji podczas **meczu Polska – Czechy** w ramach rozgrywek EURO 2012 w specjalnie zorganizowanej Będzińskiej Strefie Kibica.

Jesteśmy pewni, że tegoroczne obchody Dni Będzina zapiszą się w pamięci mieszkańców jako wyjątkowe wydarzenie sportowe i artystyczne. Wszystkich mieszkańców Będzina i okolic serdecznie zapraszamy do wspólnego spędzenia wolnego czasu!

ENEJ
video
BUDKA SUFLERA
ANDRZEJ GRABOWSKI
ENERGY 2000 STRONG MAN
ZAKOPOWER
15-17.06.2012
DNI BĘDZINA 2012
Bedzin góra!
PARK NA DOLNEJ SYBERCE

PIĄTEK 15 CZERWCA	
17.00	SUPER PUCHAR POLSKI ENERGY 2000 STRONG MAN
SOBOTA 16 CZERWCA	
16.00-17.00	KONCERT THE STAGE
17.15-18.30	KONCERT VIDEO
18.50-20.15	WYSTĘP KABARETOWY ANDRZEJA GRABOWSKIEGO
20.30-22.30	MECZ POLSKA – CZECHY
22.30-24.00	KONCERT ZAKOPOWER
24.00	POKAZ SZTUCZNYCH OGNI I LASERÓW
NIEDZIELA 17 CZERWCA	
16.10-16.45	KONCERT KOMPILACJA
17.00-18.15	KONCERT HELOU
18.30-20.00	KONCERT ENEJ
20.30-22.00	KONCERT BUDKA SUFLERA

UŚMIECH NA EURO 2012



Rysuje: Edward Tomenko

Wkrótce Tramwaje Śląskie S.A. rozpoczną największe w historii spółki prace modernizacyjne. W pierwszej kolejności zmieniać zaczną się m.in. torowiska przy ul. 3 Maja w Katowicach i ul. Armii Krajowej w Chorzowie. Za dwa lata podróż tramwajem po aglomeracji górnośląsko-zagłębiowskiej ma być wygodna i szybka.



Fot. Wojciech Zawadzki

10 maja w siedzibie Tramwajów Śląskich S.A. odbyła się konferencja prasowa, podczas której mówiono o sprawach dotyczących komunikacji tramwajowej w naszym regionie. W konferencji udział wzięli: Andrzej Bywalec, dyrektor ds. inwestycji, Maryla Chmielarska, członek zarządu, dyrektor finansowy, Bolesław Knapik, członek zarządu, dyrektor wykonawczy, Tadeusz Freisler, Prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A., Piotr Koj, prezydent Bytomia, Mieczysław Podmokły, zastępca prezydenta Tychów, Bożena Nowak, naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM Tychy.

Inwestycja, jakiej jeszcze nie było

46 km wyremontowanych torowisk (toru pojedynczego), rozbudowana infrastruktura torowa i sieciowa, 30 nowoczesnych tramwajów i 75 zmodernizowanych. Tak w 2014 roku wyglądać ma infrastruktura tramwajowa w naszym województwie. Wszystko dzięki przedsięwzięciu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz infrastrukturą towarzyszącą”. Projekt ma kosztować ponad 651 mln zł, z czego 384 mln zł dofinansuje Unia Europejska. Wkład wła-

sny Tramwaje Śląskie S.A. mają sfinansować z emisji obligacji do sumy 320 mln zł i pożyczki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. - W historii spółki nie prowadziliśmy tak dużej inwestycji – przyznaje Tadeusz Freisler, Prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A.

Projekt podzielony jest na dwa podprojekty. Pierwszy realizowany jest przez Tramwaje Śląskie S.A., drugi przez Miasto Tychy i Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. Inwestycje reali-

zowane w ramach podprojektu pierwszego zlokalizowane są na trzech tramwajowych ciągach komunikacyjnych, łączących główne miasta Aglomeracji górnośląsko-zagłębiowskiej (Bytom, Chorzów, Katowice, Ruda Śląska, Sosnowiec i Zabrze). Natomiast inwestycje realizowane w ramach podprojektu drugiego usytuowane są na terenie miasta Tychy, które zmodernizuje 15 km sieci trolejbusowej i kupi 15 nowych trolejbusów.

Według zapowiedzi Tadeusza Freislera pierwsze roboty budowlane powinny rozpocząć się





Fot. Wojciech Zawadzki

W Chorzowie roboty związane z modernizacją torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Armii Krajowej powinny rozpocząć się w październiku.

w drugiej połowie 2012 roku. Będą to prace związane z przebudową torowisk w ulicach: 3 Maja w Katowicach, Armii Krajowej w Chorzowie, Katowickiej i Moniuszki w Bytomiu, 3 Maja w Zabrze, Sobieskiego w Sosnowcu, przejazdy drogowo-tramwajowe w rejonie ronda Chebzie w Rudzie Śląskiej. Odbudowane ma być także połączenie tramwajowe linii nr 7 w Bytomiu.

W Katowicach modernizacja dwukilometrowego torowiska powinna rozpocząć się na przełomie sierpnia i września. W Chorzowie roboty związane z modernizacją ponad trzykilometrowego torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Armii Krajowej od ul. Gałęzki do ul. Dąbrowskiego powinny rozpocząć się w październiku.

Prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. nie ukrywa, że najtrudniej przeprowadza się modernizację w centrach miast. Zaznacza, że mogą wiązać się one z utrudnieniami. - Dołożymy wszelkich starań by, jeśli do nich dojdzie, były one minimalne. Tam, gdzie to możliwe roboty będą odbywały się na jednym torze, nie blokując przy tym drugiego.

Projekt związany z modernizacją infrastruktury tramwajowej ma się zakończyć w 2014 roku.

Dokumentacja i większość pozwoleń budowlanych na przebudowę torowisk jest przygotowana. Na przełomie maja i czerwca spółka planuje ogłoszenie pierwszych przetargów na wybór wykonawców. Natomiast już ogłoszono przetarg na modernizację 45 starych wagonów 105Na. Termin składania ofert mija 30 maja. Tramwaje życzą sobie, aby wykonawca, który wygra przetarg wymienił m.in. stare silniki na oszczędne

i bardziej nowoczesne oraz zmodernizował wnętrza. W starych wagonach pojawić ma się zmieniony design, m.in. nowe siedzenia. - Pozostałe 30 wagonów chcemy odnowić we własnym zakresie. Zmodernizowane wagony będą sukcesywnie przekazywane do ruchu - zapewnia Tadeusz Freisler. Pierwsze z nich powinny pojawić się na torach już pod koniec tego roku.

Pod koniec maja spółka planuje także ogłosić przetarg na dostawę 30 nowych, częściowo niskopodłogowych, tramwajów. - Dostawy pierwszych pojazdów możemy spodziewać się w pierwszym kwartale 2014 roku. Potrwa to tak długo bo wagony będą musiały być zbudowane pod nasze indywidualne zamówienie. Nowe pojazdy obsługiwać będą linie tramwajowe zlokalizowane na głównych ciągach komunikacyjnych

aglomeracji śląskiej - tłumaczy Prezes Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. - 50 procent naszego taboru będzie zmodernizowane na miarę XXI wieku. Zrealizowane inwestycje na pewno poprawią sprawność i niezawodność komunikacji tramwajowej, komfort podróżowania. Między Sosnowcem a Katowicami, Katowicami a Bytomiem będzie jeździć się szybciej. A ograniczenie emisji hałasu i wibracji wpłynie na poprawę stanu środowiska przyrodniczego. Jeżeli chodzi o takie prace, to porównując Śląsk do pozostałych regionów, nie wspominając o innych państwach, mamy jeszcze wiele do nadrobienia. Chociaż niewątpliwie w 2014 roku standard podróżowania w naszej aglomeracji znacznie się polepszy - dodaje.

Wojciech Zawadzki



W Katowicach modernizacja torowiska przy ul. 3 Maja powinna ruszyć na przełomie sierpnia i września. Tak ma wyglądać ta ulica po zakończeniu prac.

Przy styku linii tramwajowych 5, 9 i 18 przejeżdżających przez dzisiejszą dzielnicę Bytomia – Szombierki nieopodal kościoła stał niegdyś piękny pałac króla cynku Karola Goduli. Wprawdzie pałacu już tu nie zobaczymy, ale warto wysiść na przystanku „Szombierki Kościół” i odwiedzić znajdującą się przy nim świątynię pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa, wspominając w niej o Karolu Goduli i jego spadkobierczyni Joannie Gryzik, którą zwie się Śląskim Kopciuszkiem.



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególny zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

Szombierskie ślady Karola Goduli

Kościół wzniesiony w latach 1903-1904 wg. projektów Wilhelma Wieczorka w tzw. eklektyzmie historycznym, to połączenie stylu neoromańskiego z neogotykiem. Trójnawowe wnętrze typu bazylikowego na planie krzyża łacińskiego kryje ciekawe bogato zdobione ołtarze dębowe wykonane przez bytomskiego snycerza Emila Mrowetza. W ołtarzu głównym umieszczony jest centralnie obraz Najświętszego Serca Pana Jezusa, natomiast w ołtarzach bocznych,

po stronie lewej - północnej obraz Matki Bożej Niepokalanie Poczętej, zaś po stronie prawej - południowej ołtarz z przedstawieniem św. Barbary. Obrazy namalowane zostały przez artystkę z Ulm w Górnej Frankonii Annę Marię von Öer. Ponadto zobaczyć możemy m.in. piękną ambonę z rzeźbami czterech ewangelistów, witraże w prezbiterium i transepcie wykonane przez firmy Mayer z Monachium i Juliusza Hoppka z Bytomia oraz organy z 1905 r. wykonane przez

firmę G. Reigera z Opawy. Natomiast w krypcie nawy środkowej przed ołtarzem głównym znajdują się złożone tam 2 września 1909 r., pod specjalną marmurową płytą z inskrypcją, prochy Karola Goduli, przywiezione z Wrocławia.

Karol Godula urodził się 8 listopada 1781 r. w Makoszowach, jako syn nadleśniczego Józefa i nauczycielki z Wieszowej Franciszki zd. Hanisz. Posiadał gruntowne wykształcenie uzyskane w słynnej przyklasztornej szkole u cystersów w Rudach a później w opawskim liceum. Około 1800 r. podjął pracę w dobrach hrabiego Ballestrema (majątek Pławniowice – Ruda – Biskupice), gdzie szybko zyskał uznanie dobrego administratora dóbr hrabiowskich. W 1815 r. za namową Goduli, hrabia zainwestował w budowę huty „Karol”, która w 1825 r. stała się największą hutą cynku w Europie. W dowód wdzięczności i uznania za wzorową i ciężką pracę hrabia Ballestrem obdarował Godulę udziałami w hucie, które stały się początkiem jego niewyobrażalnej fortuny. Od tego momentu jego majątek powiększał się sukcesywnie.



Pałac Goduli w Szombierkach pędzla Alexandra Dunckera.



Kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Bytomiu-Szombierkach.

W 1826 r. nabył Szombierki i Orzegów, a później także Bobrek i Bujaków. Był właścicielem hut i kopalń. Miał udziały w wielu górnośląskich zakładach przemysłowych. Majątek w postaci 4 hut cynku, 18 szybów wydobywających galman, 40 kopalń, różnych listów zastawnych, udziałów, gotówki oraz majątków ziemskich, dworskich i lasów, który w dniu jego śmierci 6 VII 1848 r. oszacowano na ok. 2 mln talarów odziedziczyła skromna śląska dziewczynka, niespełna sześciolatnia Joanna Gryzik, która swą dziecięcą urodą zaskarbiła sobie serce górnośląskiego magnata.

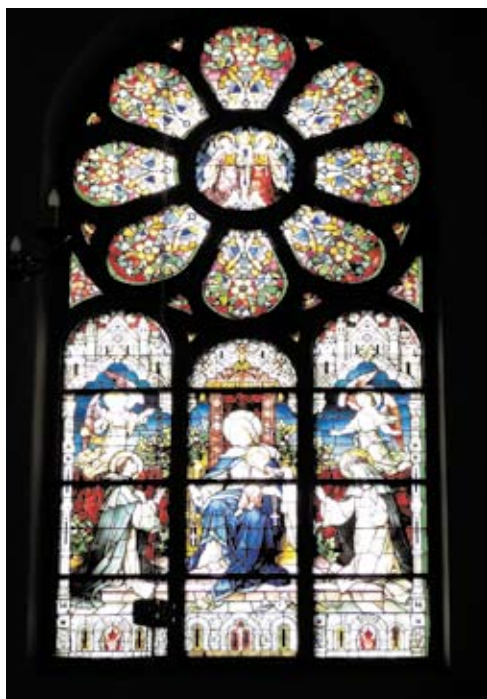
W 1857 r. Joanna z rąk króla pruskiego Fryderyka Wilhelma IV otrzymała tytuł szlachecki a w 1858 r. wyszła za mąż za Ulryka von Saffgotscha.

W Szombierkach Karol Godula wybudował swój pałac, jednak nigdy w nim nie zamieszkał. Wolał skromne warunki drewnianego domku znajdującego się pobliskiej Rudzie. Pałac zbudowany w latach 1841-1845 przez gliwickiego inspektora budowlanego Fellerera w stylu włoskim stał jeszcze w Szombierkach po II wojnie światowej.

**Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
przewodnik turystyczny**



Kolumna maryjna przed kościołem.



Witraż w szombierskiej świątyni.



Płyta nagrobna Karola Goduli.



Ciekawe, bogato zdobione ołtarze dębowe.

Jubileusz z piłką

Gerard Cieślik jest żywą legendą polskiej piłki nożnej. Wziął udział w 45 meczach reprezentacji Polski. Strzelił w nich 27 bramek, w tym słynne gole w meczu ze Związkiem Radzieckim w 1957 roku. Najlepszy ówczesny bramkarz świata, Lew Jaszyn, po strzałach Cieślika, dwukrotnie wyciągał piłkę z siatki.

W uznaniu zasług dla polskiej piłki Gerard Cieślik przyjęty został do elitarnego Klubu Wybitnego Reprezentanta, jako jedyny, który nie spełnił formalnego wymogu sześćdziesięciu spotkań piłkarskich w barwach narodowych. 29 kwietnia 2012 roku Gerard Cieślik świętował 85 rocznicę urodzin. Dwa dni wcześniej, z tej okazji zorganizowano w Chorzowie jego benefis.



Gerard Cieślik podczas swojego benefisu, 27 kwietnia 2012 roku...



... i przed pamiętnym meczem reprezentacji Polski z drużyną ZSRR na Stadionie Śląskim 20 października 1957 roku.



W Chorzowie, bo piłkarz jest związany z tym miastem przez całe życie i całą karierę sportową. W ukochanej drużynie – Ruchu Chorzów, rozegrał 249 spotkań (237 w ekstraklasie) i strzelił 177 bramek (167 w ekstraklasie). Trzykrotnie zdobywał z „Niebieskimi” tytuł Mistrza Polski, w latach 1951-53, w roku 1951 zdobył też Puchar Polski. Karierę piłkarską zakończył w roku 1959, ale nie zerwało to jego silnych więzi z klubem. Był tu trenerem i łowcą talentów, został członkiem zarządu Ruchu, a w końcu honorowym prezesem klubu. Jeśli tylko pozwala mu na to zdrowie, wciąż przychodzi na mecze.

Swoje przywiązanie do miejsca urodzenia tak sam tłumaczy: - Hajduki, Chorzów Batory, to jest moja dzielnica. Wyznaję zasadę, że człowiek powinien pozostać w miejscu, w którym się urodził. Poza tym wszystkim wiadomo, że moim drugim domem zawsze był Ruch Chorzów. Przyszedłem na świat w odległości 100 metrów od boiska. I wszystkie moje marzenia od najmłodszych lat sprowadzały się do jednego celu: zostać człon-

kiem drużyny. Zaczynałem od podawania piłek za bramką starego boiska, a później włożyłem klubową koszulkę. Kiedy pierwszy raz wychodziłem na boisko, to były wielkie emocje. Graliśmy o mistrzostwo klasy A z drużyną Zgody Bielszowice, na Kresach. Obiekt Ruchu zajmowali wówczas radzieccy żołnierze – opowiada. I zaraz dodaje - Można się nasłuchać różnych opowieści o pięknym życiu, gdzieś daleko. A potem się okazuje, że wszędzie jest dobrze, gdzie nas nie ma, i że w domu najlepiej.

Gerard Cieślik chwali atmosferę panującą w Ruchu Chorzów. Podkreśla, że określanie jej jako atmosfery rodzinnej, nie jest przesadą. A własne sukcesy skromnie przypisuje grze zespołowej: - Sam przecież do niczego bym nie doszedł. Gdyby nie kolektywna gra, wspaniali przedwojenni i powojenni piłkarze, którzy nauczyli mnie grać, kiedy byłem małym chłopcem, gdzie bym doszedł? Wszystkie moje sukcesy to ich zasługa. Bez dobrego podania nie będzie bramki. Także wszystkie wyróżnienia, którymi mnie uhonorowano, są po części dla klubu – stwierdza.



Drużyny Polski i ZSRR na murawie Stadionu Śląskiego.



Gerard Cieślik podczas treningu.

Benefis w Miejskim Domu Kultury „Batory” pełen był wspomnień. Wśród gości jubilatą znaleźli się reżyser i senator Kazimierz Kutz, piłkarze dawnych składów chorzowskiego Ruchu – Augustyn Bujak i Eugeniusz Lerch, a także Waldemar Fornalik (obecnie trener drużyny) Albin Wira, Jan Rudnow i Henryk Dusza. Przybyli przedstawiciele władz klubowych, z prezesem Dariuszem Smagorowiczem na czele, obecny był też wiceprezes Polskiego Związku Piłki Nożnej Rudolf Bugdoł.

Wszyscy sympatycy chorzowskiej drużyny mieli nadzieję, że przypieczętowaniem jubileuszu Gerarda Cieślika, będzie piętnasty tytuł Mistrza Polski dla Ruchu. Ostatecznie jednak drużyna wywalczyła wicemistrzostwo kraju.

Gerard Cieślik także liczył na pełny sukces, ale końcowy wynik przyjął spokojnie: - To jeszcze nie jest najlepsza „ruchowska” forma, ale zaczyna się coś z tego naprawdę dobrze kleić. Myślę, że jest duża szansa na to, że drużyna będzie się



Legendarny piłkarz (w okularach), podczas spotkania towarzyskiego z przyjaciółmi z chorzowskiego Ruchu.

cieszyć mistrzowskim tytułem już w przyszłym roku. Liczy się zgrany zespół i zwycięstwa. Nie da się nic dobrego zrobić z przegrywaniami – skomentował. – Może to zaskakujące, ale uważam, że dobrze się stało, iż Ruch został tym razem na drugim miejscu. W drużynie jest wielu młodych ludzi. Gdyby teraz spadły na nich najwyższe laury, mogliby uwierzyć, że sukces przychodzi łatwo. A na to trzeba pracować. Ta praca wciąż jeszcze przed nimi, ale efekty będą widoczne – podsumowuje.

Krzyk

Wizerunek Gerarda Cieślika, jako Mistrza Polski 1951 w karykaturze Edwarda Ałaszewskiego. To jedna z osobistych pamiątek piłkarza.

Medal pamiątkowy na 80-lecie KS Ruch z wizerunkiem „Piłkarza Osiemdziesięciolecia” i klubowym herbem.





Anna Kasperek z Alą.

Mamy na trzech etatach

Współczesne mamy to świetnie zorganizowane kobiety, potrafiące pogodzić pracę zawodową z macierzyństwem, a także typowymi obowiązkami domowymi. Na pewno nie jest to łatwe zadanie, wszak do dyspozycji mają zaledwie 24 godziny na dobę, podczas których są kompetentnymi pracowniczkami, kochającymi i wychowującymi mamami, a także żonami i gospodyniami.

W firmie Tramwaje Śląskie S.A. również takich mam nie brakuje. Jaki mają sposób na podolanie tym wszystkim trudnym zadaniom? Czy praca zawodowa może pomagać w wychowaniu dzieci? Trzy mamy na co dzień pracujące w Tramwajach Śląskich S.A. opowiadają o tym jak to jest być mamą...na trzech etatach.

Bardzo ważna jest pomoc rodziny

Pani Anna Kasperek do pracy w Tramwajach Śląskich S.A. trafiła za namową męża, również związanego z Tramwajami Śląskimi S.A., pracującego w Będzinie w charakterze operatora. Szybko okazało się, że praca jest bardzo ciekawa i spełnia jej oczekiwania zawodowe. Siedem miesięcy temu na świecie pojawiła się malutka Ala, pierwsze dziecko pani Anny. Młoda mama, która wróciła już do pracy w zawodzie, umiejętnie godzi trzy życiowe role – matki, żony i motorniczki. Role niełatwe, ale jak mówi pani Anna, dzięki pomocy rodziny i przyjaciół, zwłaszcza teściowej udaje się wszystko odpowiednio poukładać, choć przyznaje, że nie jest to proste. - Kiedy ja jestem w pracy, Alą zajmuje się moja teściowa - wyznaje pani Anna. - Pracuję w systemie zmianowym, dlatego mój dzień wygląda różnie, kiedy

zaczynam pracę na ranną zmianę, po południu odbieram dziecko od teściowej i staram się wypełnić wszystkie obowiązki domowe, a także poświęcić maksimum czasu córeczce. Sukces zapewnia nam dobra organizacja i pomoc rodziny. Jestem mamą bardzo szczęśliwą i mam również nadzieję, że dobrą, ale to oczywiście czas pokaże.

Dobra organizacja to klucz do sukcesu

Pani Justyna Szczęśniak zawsze była osobą bardzo ambitną, choć z wykształcenia jest krawcową, szukała w życiu nowych wyzwań i tak trafiła do Tramwajów Śląskich S.A. Praca motorniczki jest ciężka, wymaga dużej koncentracji i dobrego refleksu. Ale, jak podkreśla pani Justyna, jest to praca dająca ogromną satysfakcję i spełnienie zawodowe. Choć trudno jest pogodzić pracę zawodową z wychowaniem dzieci (w domu czeka na panią Justynę trójka pociech w dość zróżnicowanym wieku – osiemnastoletni syn Łukasz, piętnastoletnia córka Karolina i niespełna trzyletni synek Krzyś), praca zawodowa daje jej ogromną siłę i pozwala łatwiej się zorganizować. - Wróciłam do pracy po urlopie wychowawczym, na

początku było trudno, ale cieszę się z podjętej decyzji, choć w naszym domu czasami życie wygląda jak w komedii „Kogel Mogel 2” – śmieje się pani Justyna. – Ja jestem takim domowym komputerem, który ma wszystko idealnie zaprogramowane i w razie problemów dzieci dzwonią i konsultują ze mną różne sprawy. Przede wszystkim mamy wszystko idealnie zgrane czasowo, jest to o tyle istotne, że nie możemy liczyć na pomoc rodziny – podkreśla pani Justyna. Ogrom zajęć sprawia, że doba jest często za krótka, ale dla pani Justyny nie ma rzeczy niemożliwych, podchodzi do życia z dużym optymizmem. – Bardzo lubię swoją pracę i kiedy do niej wróciłam to naprawdę odżyłam, przygodę z tramwajami zaczęłam dosyć późno, bo dopiero w wieku 33 lat i cieszę się, bo wtedy odnalazłam swoje prawdziwe powołanie zawodowe. Lubie być w ruchu, a poza tym ta praca pozwoliła mi się rozwinąć, otworzyć na ludzi i świat. Jestem mamą szczęśliwą i spełnioną, pod każdym względem.

Dziecko jest największym szczęściem matki

Pani **Anita Piecha** pracuje w Tramwajach Śląskich S.A. jako Główny Specjalista ds. Zarządzania Zasobami Ludzkimi, od półtora roku jest także szczęśliwą mamą Paulinki. W pogodzeniu pracy zawodowej z wychowaniem dziecka pomaga pani Anicie najbliższa rodzina. – W opiece nad córeczką bardzo pomaga mi mama, kiedy jestem w pracy, to ona zajmuje się Paulinką – mówi. – Po moim powrocie cały swój wolny czas poświęcam córeczce. Obowiązkami domowymi zajmuję się dopiero wtedy, kiedy malutka kładzie się spać. W opiece nad dzieckiem bardzo pomaga mi mąż pracujący w systemie zmianowym. Często dzielimy się w ten sposób, że mąż zawozi Paulinkę do babci, a ja ją po południu odbieram. Całe weekendy, a mam taką pracę, że w sobotę i niedzielę jestem w domu, spędzamy we troje, a nawet we czworo, także z naszym pieskiem – mówi pani Anita.

Według niej praca zawodowa jest bardzo ważna w życiu współczesnej kobiety. – Nie mogłabym sobie pozwolić na to, by być nieczynną zawodowo, dlatego staram się pogodzić pracę zawodową z wychowaniem dziecka.

Najtrudniejszym momentem z tym związanym był powrót do pracy. – 21 marca 2011 roku wracałam z urlopu macierzyńskiego do pracy, z jednej strony cieszyłam się, że ten moment już następuje, z drugiej jednak bałam się zostawić moją pięciomiesięczną córeczkę. Dla mnie, jako matki ta chwila była bardzo bolesna, ale jednocześnie zdawałam sobie sprawę z tego, że jest to dzień, w którym zaczynam funkcjonować, tak jak zawsze chciałam – godząc bycie mamą z obowiązkami zawodowymi. Na szczęście córeczka Pani Anity szybko przyzwyczała się do nowej sytuacji. – Każdy dzień spędzony z Paulinką jest cudowny i bardzo radosny, niesie ze sobą coś nowego i odkrywczego. Tak naprawdę dopiero teraz widzę, pomimo wielu obowiązków, którym muszę sprostać, jak szczęśliwym jestem człowiekiem. Dziecko jest dla mnie największym szczęściem jakie mogło mnie spotkać.

Marlena Skoczylas



Justyna Szcześniak z Krzysiem.



Anita Piecha z Paulinką.

Wszystkim Mamom życzymy dużo szczęścia i radości, a także siły, by zawsze potrafiły się zmagać z różnymi przeciwnościami losu, a wszystko to dla ich największych miłości - dzieci.

Horoskop

WODNIK [20.01-18.02]

Nie zdołasz zrealizować wszystkich pomysłów, od których kołuje ci się teraz w głowie. Wybierz te najbardziej racjonalne oraz te, których efekty będą najbardziej pożyteczne i widoczne w krótkim czasie. Resztę zanotuj na przyszłość.

RYBY [19.02-20.03]

Nie zabieraj z sobą w podróż żadnych cennych przedmiotów, ani zbyt dużej gotówki, bo możesz je zbyt łatwo stracić, bez szans na odzyskanie. Na czas twojej nieobecności majątek będzie bezpieczny w domu, zostawionym pod dobrą opieką bliskich.

BARAN [21.03-19.04]

Nie wyobrażasz sobie życia w długiej rozłące z rodziną, tymczasem właśnie taka perspektywa się przed tobą rysuje, wobec propozycji wyjazdu do pracy zagranicą. Czy więzi rodzinne okażą się barierą nie do przekroczenia? Dobrze rozważ sprawę i oceń, co będzie lepsze dla wszystkich – nie tylko dla ciebie.

BYK [20.04-20.05]

To wprawdzie oferta, która brzmi interesująco, ale w obecnej sytuacji chyba lepiej dla ciebie będzie, jeśli ją odrzucisz. Zysk wydaje się być krótkotrwały i niepewny, zatem zbyt wiele ryzykujesz.

BLIŹNIĘTA [21.05-21.06]

To miał być udany wypad weekendowy, tymczasem pogoda nie dopisała. Skończyło się na spotkaniach przy karcianym stoliku i... na solidnym przeziębieniu, z którego skutkami wciąż nie potrafisz się uporać.

RAK [22.06-22.07]

O zdrowie trzeba dbać. Własne i tych, których mamy pod opieką. Czy jednak nie masz czasem wrażenia, że przesadzasz z tą troską i dajesz się nabierać własnym dzieciom, które symulując różne przypadłości opanowały do perfekcji sztukę unikania szkolnych obowiązków?

LEW [23.07-22.08]

Wdech, wydech, wdech, wydech i policz do dziesięciu. Starcie okazało się wprawdzie bolesne, a niespodziewany konflikt mocno cię poruszył, ale czas już wyciszysz emocje i wrócić do porządku dziennego. Tym bardziej, że to ty jesteś górą w tej sprawie.

PANNA [23.08-22.09]

Spróbuj szczęścia w grze losowej, a może ci się przytrafić miła niespodzianka. Uczucie towarzyszące wygranej jest bardzo przyjemne, ale nie popadaj w hazard. Trzeba wiedzieć kiedy skończyć, żeby nie wpędzić się w tarapaty.

WAGA [23.09-22.10]

Zajęcia zawodowe i rodzinne, które się w ostatnim czasie spiętrzyły wokół ciebie, sprawiły, że narosły także zaległości... w lekturze. Kilka ciekawych książek leży odłogiem, a ty marzysz już o chwili, gdy po nie sięgniesz. Ale – najpierw obowiązki, potem przyjemność.

SKORPION [23.10-22.11]

To przypadkowe spotkanie może przynieść wyjątkowe owoce. Wszystko zależy od twojego podejścia do tematu i zaangażowania. Jeśli się nie przyłożysz – skończy się na przelotnej znajomości. Pamiętaj – nikt nie podejmie decyzji za ciebie.

STRZELEC [22.11-21.12]

Twoja otwartość i skłonność do niesienia bezinteresownej pomocy potrzebującym, to cechy szlachetne. Starasz się być dyskretnym wsparciem, ale mimo to, wieści przedostają się do otoczenia. I bywa, że ktoś próbuje cię niecnie wykorzystać. Uwaga na naciągaczy!

KOZIOROŻEC [22.11-19.01]

Małe dzieci mały kłopot, duże dzieci duży kłopot. W najbliższym czasie przetestujesz na sobie prawdziwość tego porzekadła, a w sprawie trzeba będzie z całą stanowczością użyć rodzicielskiego autorytetu.

KRZYŻÓWKA

1		2		3		4		5		6		7		8
		13												
6				9						16				
10			8		4								19	
	22			12					20		7			
13										14				
											12			
15														
17														
		15												
				20		21		2		22				
23														
		11												
				25										
26								14						
		21												
										27				
													10	18

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 22 utworzą rozwiązanie - tytuł filmu.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Wśród czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania do 10 czerwca na adres wydawcy rozlosujemy nagrody w postaci biletu miesięcznego KZK GOP. W tym miesiącu bilet miesięczny wylosował Andrzej Serwa z Bytomia. Gratulujemy!

POZIOMO:

1) kamizelka ratunkowa. 6) pionowa ściana skalna. 9) uczucie migania czegoś przed oczami. 10) można po niego pójść do głowy. 11) główna część radia. 12) usunięcie kogoś z mieszkania. 13) system wynagradzania. 14) wycinanie drzew. 15) symbol władzy królewskiej. 16) do czasu wodę nosi. 17) wieprzowe w galarecie. 18) urwis. 20) wysokoprocentowy alkohol. 23) nóż harcerza. 24) otyła figura. 25) warzywo o jadalnej bulwie. 26) kabaretowy utwór. 27) załoga wioślarska. PIONOWO:

1) pasza. 2) przemiana larwy w motyla. 3) był nim Aleksander Fredro. 4) szybki zjazd ze stoku. 5) znak dodawania. 6) tworzenie aktów prawnych. 7) gra na największym instrumencie strunowym. 8) np. erkaem. 15) koncert na rzecz aktora. 19) pełna ubrań. 21) bożyszcze fanów. 22) tercet.