

Chorzów 29.12.2011.

Nr rejestru organu

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW
PRZEZ WYDZIAŁ ARCHITEKTURY,
BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ⁽¹⁾

Investor:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

(Nazwa instytucji, imię nazwisko)

41-506 CHORZÓW, UL. INHAUDKA 5

(Adres)

(Telefon)

Pełnomocnik (jeśli został ustanowiony):

(Nazwa instytucji, imię nazwisko)

"TELPROD"
HENRYK HULBÓJ

(Adres)

Leśna 385, 34-300 Żywiec

(Telefon)

NIP 553-207-09-43 Reg. 072314159



Na podstawie z art. 30 ustawy z 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. Ust. Nr 207 poz. 2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami) zgłaszam: budowę⁽²⁾ / wykonanie następujących robót budowlanych⁽²⁾:

- Rodzaj robót budowlanych: PRZEBUDOWA SIECI TRAKCJI TRAMWAJOWEJ W CHORZÓWIE
- Zakres robót budowlanych: BUDOWA 2 SKŁADU TRAKCJI TRAMWAJOWEJ K. CEWU UŁOŻENIA BUDYNKU OD MOCOWAN SIECI TRAKCJOWEJ.
- Sposób wykonywania robót budowlanych: ROBOTA ZIEMNE
- Termin rozpoczęcia robót budowlanych: 29.01.2011

Adres: Chorzów ul.: ARMII KRAJOWEJ / CHODNIKOWICZA 2

(Położenie nieruchomości)

oznaczenie nieruchomości: 442/262 - OY. 002 JEDNOSTKA EWD: 246301-1 M. CHORZÓW.

(nr geodezyjny działki, karta mapy, Nr Księgi Wieczystej)

stanowiącej własność: MIASTO CHORZÓW - DRUGI

Do wniosku dołączam⁽²⁾:

- 1) szkic lub rysunek
- 2) oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 3) pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami
- 4) upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.
- 5) Projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji, wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego dla budowy instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych oraz przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych
- 6) Uzgodnienie projektu zagospodarowania działki z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych
- 7) Projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego dla budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych.

"TELPROD"
HENRYK HULBÓJ

(podpis inwestora lub pełnomocnika)

Zgodnie z art.24 Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 r (Dz. U. nr 133 poz. 1832 z późniejszymi zmianami) informujemy, że dane osobowe Pani/Pana będą przetwarzane wyłącznie do celów prowadzenia Pani/Pana sprawy Urząd Miasta Chorzów nie będzie udostępniał danych innym podmiotom gospodarczym i osobom fizycznym, chyba że obowiązek ich udostępniania wynikać będzie z obowiązujących przepisów prawnych. Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych oraz ich poprawiania.

⁽¹⁾art.30 ust.5 Zgłoszenia należy dokonać przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót budowlanych. Do wykonania robót budowlanych można przystąpić jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

⁽²⁾niepotrzebne skreślić

PROJEKT BUDOWLANY –
WYKONAWCZY

Inwestor: **Tramwaje Śląskie S.A.**
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

Inwestycja: **„Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie,
rej. skrzyżowania ul. Armii Krajowej/ ul. Chodkiewicza
2”**

Adres obiektu: **Chorzów, ul. Armii Krajowej/Chodkiewicza 2**

Nazwa obiektu: **„Budowa 2 słupów sieci trakcyjnej w celu uwolnienia
budynku od mocowań sieci trakcyjnej”**

Data: **Grudzień 2011**

Opracował: **Telprod- Henryk Hulbój**
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Projektował: **mgr. inż. Tadeusz Kitala**
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa

„TELPROD”
HENRYK HULBÓJ
Leśna 385, 34-300 Żywiec
NIP 553-207-09-43 Reg. 072314159

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOHB-SLK/IE/1499/02

1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW

Spis treści:

Str:

<u>1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW.....</u>	<u>2</u>
<u>2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU.....</u>	<u>3</u>
2.1. Inwestor.....	3
2.2. Podstawa opracowania	3
2.3. Przedmiot opracowania	3
<u>3. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....</u>	<u>4</u>
3.1. Przyjęte założenia techniczne.....	4
3.2. Słup trakcyjny.....	4
3.3. Zabezpieczenie przed korozją.....	5
3.4. Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa.....	5
3.5. Warunki geotechniczne.....	5
3.6. Uwagi końcowe.....	5
<u>4. 4 RYSUNKI.....</u>	<u>7</u>
4.1. Opinia ZUD nr 118/2011	
4.2. Decyzja MZUiM x 2	
4.3. Uzgodnienia branżowe:	
-Górnośląska Spółka Gazownictwa x 1	
-Vattenfall- dystrybucja x 1	
-Chorzowsko-Świętochłowickie PWiK x 1	
4.4. Rysunki	

Przebudowa w/w przewodu za wyjątkiem określonego wyżej zakresu nie mieści się w ramach niniejszego opracowania.

3. CZĘŚĆ TECHNICZNA

3.1. Przyjęte założenia techniczne

Przyjęto:

- zastąpienie istniejącego mocowania sieci trakcyjnej do budynku w rej. skrzyżowania ul. Armii Krajowej/Chodkiewicza 2 mocowaniami do projektowanych 2 słupów sieci trakcyjnej,
- zastosowanie słupa trakcyjnego stalowego o dopuszczalnej sile naciągu na wys. 7m od poziomu terenu wynoszącej 15kN.
- przewód jezdny typu Djps-100 zawieszony na wysokości 5,5 m nad główką szyny tramwajowej

3.2. Słup trakcyjny

Miejsce posadowienia projektowanego słupa podaje załączony rysunek sytuacyjny.

Zastosowano słup stalowy okrągły-producent słupa zostanie wybrany przez Inwestora. Parametry fundamentu zostaną podane przez producenta słupa w oparciu o dokumentację techniczną.

Do określenia rodzaju fundamentu przyjęto grunt średni o nast. właściwościach:

Rodzaj i stan gruntu		Uogólnione własności gruntu				
		Ψ	c [kN/m ²]	γ [kN/m ³]	C [kN/m ³]	μ
grunt średni	Zwały, rumosze, żwiry, pospółki, piaski grube i średnie-zagęszczone i średnio zagęszczone, piaski drobne zagęszczone	37	0	18,5	40000	0,55
	Pyły, gliny, gliny ciężkie, ropy, gliniaste żwiry, pospółki i piaski półzwarne i twardeplastyczne	20	25	20	40000	0,25

Gdzie:

Ψ –kąt tarcia wewnętrznego w stopniach

c -spójność

γ –ciężar objętościowy

C -moduł podatności podłoża

μ –współczynnik tarcia gruntu o fundament betonowy

Uwaga: jeżeli przy wykonywaniu wykopu pod fundament okaże się że istniejący grunt posiada inne właściwości od podanych powyżej należy zgłosić to Inwestorowi i projektantowi w celu podjęcia decyzji o właściwym wykonaniu fundamentu.

Fundament w zależności od dopuszczalnych naprężeń gruntu, należy wykonać według zatwierdzonego opracowania konstrukcji tego fundamentu będącego w posiadaniu dostawcy słupa.

Przy montażu słupów trakcyjnych należy przestrzegać niżej podanych zasad odnośnie odchylenia osi słupa od pionu:

1. Słup trakcyjny posadowiony po stronie zewnętrznej sieci tramwajowej i obciążony jednostronnie zawieszeniem poprzecznym winien posiadać odchylenie osi słupa od pionu 5 mm na 1 m wysokości słupa w kierunku przeciwnym do działania siły wypadkowej naciągu
2. Pomiar wykonać metodą geodezyjną.

Wykopy pod fundamenty winny być wykonane zgodnie z uwagami i zaleceniami ZUD i odbierane komisyjnie przed przedstawicieli Inwestora.

3.3. Zabezpieczenie przed korozją

Słup zostanie wykonany jako rurowy – stalowy o grubości pokrycia cynku min. 450g/m. Projektowany słup zostanie pomalowany farbą nawierzchniową odpowiednią dla powierzchni cynkowych. Z uwagi na wzmożoną korozję miejsca styku konstrukcji słupa z fundamentem należy zabezpieczyć to miejsce poprzez dwukrotne pomalowanie masą bitumiczną izobet do wys. ok. 0,5 m ponad powierzchnie gruntu.

3.4. Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa

Jako ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym w całej sieci stosowane jest uszynienie. W przypadku słupa trakcyjnego uszynione są wszystkie urządzenia znajdujące się na słupie (rozłączniki, ograniczniki przepięć, napędy, ciągnio izolowane- z pojedynczą izolacją). Na projektowanym słupie trakcyjnym nie przewiduje się mocowania innych urządzeń sieci trakcyjnej z wyjątkiem mocowań linek zawieszonych poprzecznych, oraz konstrukcji wsporczych pod przewód zasilający

3.5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r.(Dz. U. nr 126, poz. 839)"w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych" istniejące warunki zakwalifikowano jako proste. Projektowane obiekty zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.6. Uwagi końcowe

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami branżowymi.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. **W miejscach, gdzie**

przebiegi podziemnego uzbrojenia terenu budzą wątpliwości (zostały zlokalizowane przyrządami oraz przekopami kontrolnymi) - odwiert pod fundament będzie zbliżał się do innych obiektów infrastruktury podziemnej należy wykonać ręczne odkrycie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Roboty ziemne przy odsłanianiu w/w uzbrojenia należy prowadzić wyłącznie ręcznie oraz z zachowaniem uwag zawartych w poszczególnych uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać wytyczenia geodezyjnego a po ich zakończeniu dokonać inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Tyczenie tras i inwentaryzację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.

Po zakończonych pracach ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego (nawierzchnia chodnikowa z kostki brukowej)

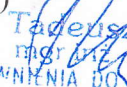
Prace mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zgodnie z Ustawą „Prawo energetyczne”, prawo budowlane oraz przepisy związane

Oświadczenie

Projekt budowlano-wykonawczy pn. "Budowa słupów trakcyjnych stalowych w celu uwolnienia budynku od mocowań poprzecznych sieci trakcyjnej w Chorzowie w rej. ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2", uzupełniony został o uwagi wniesione na etapie uzgodnień, opinii i wykonanej wizji lokalnej. Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

(Podpis i data)


Tadeusz Kitala
Inżynier elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
ŚOIIB-SLK/IE/1499/02

4.3. Uzgodnienia branżowe

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
CHORZÓW
ul.RYNEK 1

Chorzów dnia 21/12/2011



\$0006024630000000001427\$

OPINIA NR 139/2011

uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

PRZEDMIOT UZGADNIANIA Budowa słupa trakcji tramwajowej ul. Armii Krajowej - Chodkiewicza 1 zmiana lokalizacji uzgod. ZUDP 118/2011

OBIEKT Chorzów
ul. Armii Krajowej - Chodkiewicza 1

OZNACZENIE ARKUSZY MAP 531.214.193.1, 6.130.29.18.4.1,

ZLECENIODAWCA TELPROD Henryk Hulbój 34-300 Żywiec Leśna 385

ZLECENIE NR GN-IV.6642.3510.2011

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami

2, 8, 14, 16

UWAGI DODATKOWE

1. W trakcie realizacji inwestycji należy:

- zapewnić obsługę geodezyjną, lokując w jednostkach geodezyjnych sektora państwowego, spółdzielczego lub osób fizycznych posiadających uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno - kartograficznych, zlecenie na dokonanie pomiar uzgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi, celem właściwego usytuowania /wytyczenia/ w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz na wykonanie pomiaru powykonawczego przed zasypaniem /Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, tekst jednolity z 2000 r. Dz.U.Nr 100 poz.1086 z późniejszymi zmianami./

wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić znajdujący się w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chorzowie

- wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.

2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP.

3. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lata od daty wydania opinii z zastrzeżeniem przepisów, o których mowa §13 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U. Nr 38 poz. 455).

4. O całkowitym zakończeniu w terminie względnie nie przystąpieniu do realizacji dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie odpowiedni ZUDP.

5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

6. Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np.. Kolejowe, względnie kopalniane itp.

7. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej..




Załączniki:

- skład osobowy oraz uwagi
Zespołu Uzgadniającego - 2 egz.
- uzgodniona i podpisana - 2 egz.
dokumentacja projektowa

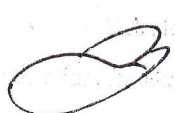


2.01.2012
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przewodnicząca Zespołu
Przewodniczący Zespołu projektowej
Kierownik Referatu Zasobu
Geodezyjno-Kartograficznego
mgr inż. Barbara Wójcickowska
Nr ew. 19634
/ pieczęć i podpis

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 139/2011
z dnia 21/12/2011


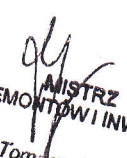
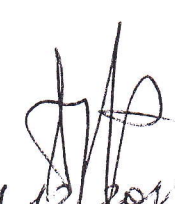
Przedmiot uzgodnienia: Budowa słupa trakcji tramwajowej ul. Armii Krajowej - Chodkiewicza 1 zmiana lokalizacji uzgod. ZUDP 118/2011

Lp.	Branża	Uwagi	Reprezentant branży
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W CHORZOWIE Bałtycka 8a Chorzów	bez uwag	21.12.2011 data i podpis.....
2	Miejski Zarząd Ulic i Mostów Bałtycka 8a Chorzów	Zgodnie z pismem G1/13P/7331/336/000/11 z dn. 15.11.2011	21.12.2011 data i podpis.....
3	URZĄD MIASTA CHORZÓW Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Referat Zasobu Geodezyjno - Kartograficznego Rynek 1 Chorzów	Niniejszy projektowany słup brać pod uwagę	wagdata i podpis.....
4	URZĄD MIASTA CHORZÓW Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej Rynek 1 Chorzów	bez uwag	21.12.2011 data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 139/2011 Z DNIA

5	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych BYTKÓW Wróblewskiego 34 Siemianowice Śl.	<i>Uzgodniono Bez uwag</i>	MISTRZ OSM Bytków <i>Kurek</i> mgr inż. Adam Kurek 21. 12. 2011data i podpis.....
6	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych MIKOŁÓW Filaretów Mikołów	UZGODNIONO BEZ UWAG	 21. 12. 2011data i podpis.....
7	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych CHROPACZÓW Łagiewnicka 78 Świętochłowice	<i>Bez uwag</i>	STARSZY MISTRZ OSM Chropaczów <i>Gaszka</i> inż. Marek Gaszka data i podpis.....
8	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Rozdzielnia Gazu Świętochłowice Katowicka 70 Świętochłowice	!Zgadnia się z uwagami: - przed przystąpieniem do robót zlecić pisemnie w Rozdzielni Gazu w Świętochłowicach płatne nadzory branżowe, - roboty ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie, - projekt zabezpieczenia sieci gazowej w przypadku kolizji uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Świętochłowicach, - kosztami naprawy za wyniku uszkodzenia gazociągów zostanie obciążony wykonawca.	21. 12. 2011 data i podpis.....
9	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu Wydział Obsługi Sieci Mikulczycka 5 Zabrze	<i>Bez uwag</i>	<i>Porozumienie uwaga: tak w piśmie</i> <i>K09/III/-432-1263/11 24.10.11</i> 21. 12. 2011 data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 139/2011 Z DNIA

10	NETIA S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Murckowska 18-18A Katowice	bez uwag	Targh 21.12.2011data i podpis.....
11	POLKOMTEL S.A. Ceglana 4 Katowice	uzupełnić mi	data i podpis.....
12	TAURON Ciepło S.A. Grażyńskiego 49 Katowice	Uzgodnić z -leca uwag	 DŁ. REMONTÓW I INWESTYCJI Tomasz Jarosz 21.12.11data i podpis.....
13	Tramwaje Śląskie S.A. 41-500 Chorzów ul. Inwalidzka 5 Rejon Komunikacyjny Nr 2 1 Maja 152 Katowice	data i podpis.....
14	Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Składowa 1 Chorzów	Zadawać prace odległości od istniejącego wodociągu φ160.	 21.12.2011data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 139/2011 Z DNIA

15	Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Katowicach Wydział Zarządzania Sieciami Bernardyńska 14 Gliwice	Brak uwagi	<p>Mirosław Migasik</p> <p>Dział Zarządzanie Zasobami Sieci IV Sosnowiec</p> <p>21.12.2011data i podpis.....</p>
16	Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna Portowa 14a Gliwice	<p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.</p>	<p>PEŁNOMOCNIK Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna</p> <p>Robert Szewczyk</p> <p>21.12.2011data i podpis.....</p>
17	Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. Biuro Regionalne Katowice Dział Eksploatacji Sieci Sowińskiego 46a Katowice	uzgadnia się	<p>.....data i podpis.....</p>
18	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń Elektronicznych Katowicka 47 Chorzów		<p>.....data i podpis.....</p>

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Gdyni ul. Rynek 1**

podstawa art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2001 r. Nr 25, poz. 2883) oraz art. 126 § 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2001 r. Nr 16, poz. 226) oraz art. 126 § 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2001 r. Nr 16, poz. 226)

Budowa Ściepu Trakcji Tramwajowej w ul. Rynek - Obwodnicy
zł. 118/2011

Zimne lokalizacje uzgodnienia
zł. 139/2011

Uzgodnienie projektu sieci ul. Rynek - Obwodnicy
Inwestycja wykonana przez JSTG
gospodarczy

Chwała 21.12.2011

Zł. 139/2011

Z. PREZYDENTA KLASA A
mgr inż. Barbara Wójcickowska
Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

Kierownik Biura
Główny Inżynier Projektu
mgr inż. Barbara Wójcickowska
Nr św. 19624



Wykonawca:
Telprod-Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Inwestor:
UPC sp. z o.o.
Al. Jana Pawła II 27
Warszawa

OPERAT ZUD

Temat opracowania: Budowa słupa trakcji tramwajowej –
Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza

Ark. 1/1

Strona

Projektował: Tadeusz Kitala

Data

Gрудzień 2011

Podpis

Nr uprawnień: 0677/97/U

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH obiekt :Chorzów ul. Armii Krajowej/Chodkiewicza

sekcja w skali 1:500 :

531.214.193.1 , 6.130.29.18.4.1

Mapa aktualna w zakresie
opracowania KERG 614-313/2011

Granice działek - kolor zielony

LEGENDA KOLORÓW SIECI :

żółty	gazociąg
niebieski	wodociąg
pomarańczowy	teletechniczny
czerwony	energetyczny
brązowy	kanalizacja
czarny	energ. ciepła
fioletowy	zakres pomiaru

wykonał : 09.2011 - GEOTECH Bytom

P.G.U. "GEOTECH" Bytom

Geodeta uprawniony

inż. Wacław Sienkiewicz

nr upr. 13234

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW URZĄD MIASTA

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 17 czerwca 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj.: Dz. U. Nr 193, poz. 1287 z 2010 r. późn. zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

Chorzów, dnia 19.10.2011 r. Kierownik Biura Zasad Geodezyjnych i Kartograficznych

mgr inż. Barbara Wojciechowska

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW Urząd Miasta

Wydział Geodezji i Kartograficznych

Chorzów, dnia 19.10.2011 r.

Kierownik Biura Zasad Geodezyjnych i Kartograficznych

mgr inż. Barbara Wojciechowska

Chorzów, dnia 19.10.2011 r.

Kierownik Biura Zasad Geodezyjnych i Kartograficznych

mgr inż. Barbara Wojciechowska

Chorzów, dnia 19.10.2011 r.

Kierownik Biura Zasad Geodezyjnych i Kartograficznych

mgr inż. Barbara Wojciechowska

Chorzów dnia 09/11/2011



\$00006024630000000000001408\$

OPINIA NR 118/2011

uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

PRZEDMIOT UZGADNIANIA Uzgodnienie projektowanej budowy 2 słupów trakcji tramwajowej przy ul. Chodkiewicza (róg ul. Armii Krajowej i Chodkiewicza).

OBIEKT Chorzów
ul. Jana Karola Chodkiewicza

OZNACZENIE ARKUSZY MAP

ZLECENIODAWCA TELPROD Henryk Hulbój 34-300 Żywiec Leśna 385

ZLECENIE NR GN-IV 6642.3063.2011

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami

2, 8, 15, 16

UWAGI DODATKOWE

1. W trakcie realizacji inwestycji należy:

- zapewnić obsługę geodezyjną, lokując w jednostkach geodezyjnych sektora państwowego, spółdzielczego lub osób fizycznych posiadających uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno - kartograficznych, zlecenie na dokonanie pomiar uzgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi, celem właściwego usytuowania /wytyczenia/ w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz na wykonanie pomiaru powykonawczego przed zaskazaniem /Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, tekst jednolity z 2000 r. Dz.U.Nr 100 poz.1086 z późniejszymi zmianami./

wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić znajdujący się w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chorzowie

- wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.

2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP.

3. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lata od daty wydania opinii z zastrzeżeniem przepisów, o których mowa §13 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U. Nr 38 poz. 455).

4. O całkowitym zakończeniu w terminie względnie nie przystąpieniu do realizacji dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie odpowiedni ZUPD.

5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

6. Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np.. Kolejowe, względnie kopalniane itp.

7. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej..

Załączniki:

- skład osobowy oraz uwagi
Zespołu Uzgadniającego - 2 egz.
- uzgodniona i podpisana - 2 egz.
dokumentacja projektowa

Przewodniczący Zespołu A
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Kierownik Biura Zasobu
Geodezyjno-Kartograficznego
mgr inż. Barbara Kuczyńska
/ pieczęć i podpis /

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 118/2011
z dnia 09/11/2011

Przedmiot uzgodnienia: Uzgodnienie projektowanej budowy 2 słupów trakcji tramwajowej przy ul.
Chodkiewicza (róg ul. Armii Krajowej i Chodkiewicza).

Lp.	Branża	Uwagi	Reprezentant branży
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W CHORZOWIE Bałtycka 8a Chorzów	bez uwag	9.11.2011 data i podpis.....
2	Miejski Zarząd Ulic i Mostów Bałtycka 8a Chorzów	Uzgodnia są jak w opinii G1/BP/7331/282/00011 z dn. 4.10.2011	9.11.2011 data i podpis.....
3	URZĄD MIASTA CHORZÓW Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Referat Zasobu Geodezyjno - Kartograficznego Rynek 1 Chorzów	Na terenie projekt. budowy słupów trakcji tramwajowej brak pkt. poligonowych	9.11.2011 data i podpis.....
4	URZĄD MIASTA CHORZÓW Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej Rynek 1 Chorzów	bez uwag	9.11.2011 data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 118/2011 Z DNIA

5	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych BYTKÓW Wróblewskiego 34 Siemianowice Śl.	Uzgadnia się bez uwag	MISTRZ OSM Dytków <i>Adam Kurek</i> mgr inż. Adam Kurek 9.11.2011.data i podpis.....
6	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych MIKOŁÓW Filaretów Mikołów	UZGODNIONO BEZ UWAG	KIEROWNIK ODDZIAŁU SIECI MAGISTRALNEJ MIKOŁÓW <i>Stanisław Stary</i> inż. Stanisław Starydata i podpis.....
7	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych CHROPACZÓW Łagiewnicka 78 Świętochłowice	Bez uwag	STARSZY MISTRZ OSM Chropaczów <i>Marek Gaszka</i> inż. Marek Gaszka data i podpis.....
8	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Rozdzielnia Gazu Świętochłowice Katowicka 70 Świętochłowice	Uzgadnia się z uwagami: - przed przystąpieniem do robót zlecić pisemnie w Rozdzielni Gazu w Świętochłowicach płatne nadzory branżowe, - roboty ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie, - projekt zabezpieczenia sieci gazowej w przypadku kolizji uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Świętochłowicach, - kosztami naprawy za wyniku uszkodzenia gazociągów zostanie obciążony wykonawca. <i>Porozumienie uwag: (ah) x pisemnie 205-4321-263/11 z 4.10.11.</i>	9.11.11. <i>fn</i>data i podpis.....
9	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu Wydział Obsługi Sieci Mikulczycka 5 Zabrze	Bez uwag	9.11.11. <i>fn</i>data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 118/2011 Z DNIA

10	NETIA S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Murckowska 18-18A Katowice	bez uwag	Tang 09.11.2011data i podpis.....
11	POLKOMTEL S.A. Ceglana 4 Katowice	uzgodniono się	9.11.2011 [signature]data i podpis.....
12	TAURON Ciepło S.A. Grażyńskiego 49 Katowice	Uzgodniono się - bez uwag	[signature] DS. REMONTÓW I INWESTYCJI Tomasz Jarosz 9.11.11data i podpis.....
13	Tramwaje Śląskie S.A. 41-500 Chorzów ul. Inwalidzka 5 Rejon Komunikacyjny Nr 2 1 Maja 152 Katowice	Uzgodniono.	STARSZY INSPEKTOR ds. UZGODNIEN TECHNICZNYCH [signature] Bożena Węgrzyn 09.11.11data i podpis.....
14	Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Składowa 1 Chorzów	bez uwag	[signature] 9.11.2011data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 118/2011 Z DNIA

15	Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Katowicach Wydział Zarządzania Sieciami Bernardyńska 14 Gliwice	Uzgadnia się plan z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń telekom. należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom. należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach	Robert Werajtis Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowiecudata i podpis.....
16	Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna Portowa 14a Gliwice	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. o nadzór branżowy. Kolidujące urządzenia należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora, a w przypadku przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w dziale utrzymania Vattenfalli Network Services Poland Sp. z o.o.	PEŁNOMOCNIK Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjnadata i podpis.....
17	Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. Biuro Regionalne Katowice Dział Eksploatacji Sieci Sowińskiego 46a Katowice	uzgadnia siędata i podpis.....
18	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń Elektronicznych Katowicka 47 Chorzów	data i podpis.....

REZERWACJA 2 UZB. LOKALIZACJI
PROJ. SŁUP TRAMW. TRAMW.

PROJ. SŁUP TRAMW. TRAMW.

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w CHORZOWIE ul. Rynek 1**

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1963 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

*Uzgodnienie projektowanej budowy sieci uzbrojenia terenu
tramwajowej przy ul. Głodkiewicz*

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 30, poz. 431).

200 118/2011
(sygn. opinii)

Chorzów 9.11.2011
(miejscowość i data)

Zup. PRZEWODNICZĄCA I A
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania (podpis przewodniczącego zespołu)

Kierownik Referatu Zespołu
Geodezyjno-Kartograficznego
mgr inż. Barbara Włociewska
Nr św. 19.1.4

Tel
Prod

Wykonawca:
Telprod-Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Jwałidzka 5
41-506 Chorzów

OPERAT ZUD

Temat opracowania: Budowa słupa trakcji tramwajowej celem umocnienia budyńki od mostu trakcji tramwajowej przy ul. Armii Krajowej Chodkiewicza 2 w Chorzowie

Projektował: Tadeusz Kitala

Nr uprawnień: 0677/97/I

Data: Październik 2011

Podpis:

Skala: 1:500

Arb. 1:1

MAPA ZASADNICZA

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

obiekt : Chorzów

ul. Armii Krajowej/Chodkiewicza

sekcja w skali 1:500 :

531.214.193.1 , 6.130.29.18.4.1

Mapa aktualna w zakresie
opracowania KERG 614-313/2011

Granice działek - kolor zielony

LEGENDA KOLORÓW SIECI :

żółty	gazociąg
niebieski	wodociąg
pomarańczowy	teletechniczny
czerwony	energetyczny
brązowy	kanalizacja
czarny	energ. ciepła
fioletowy	zakres pomiaru

wykonał : 09.2011 - GEOTECH Bytom

P.G.U. "GEOTECH" Bytom

Geodeta uprawniony

inż. Wacław Sienkiewicz

nr upr. 13234

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW
URZĄD MIASTA

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (J.C. 62, U. Nr 193, poz. 1287 z 2010 r. oraz późn. zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcję w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

Chorzów, 19.10.2011

z up. PREZYDENTA MIASTA

Kierownik Referatu Zespołu
Geodezyjno-Kartograficznego

mgr inż. Barbara Wojciechowska

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW
Urząd Miasta - Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Wobec tego, że niniejsza mapa jest zgodna z przepisami

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

\\Mzuimserver\mzuim_2011\SPRAWY_2011\7331\38_2011_11_15\336_01_Telprod_
Tramwaje Śląskie_słup trakcji tramwajowej_Armii Krajowej, Chodkiewicza.doc bp

GI/BP/7331/336/000/11

Chorzów, dnia 15.11.2011r.

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Dotyczy: Budowy słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Armii Krajowej i ul. Chodkiewicza.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.10.2011r. w sprawie jak w tytule, po dokonaniu wizji w terenie, decyzją Rady Technicznej z dnia 15.11.2011r. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie **wyraża zgodę na lokalizację słupa trakcji tramwajowej pod warunkiem likwidacji istniejącego słupa** w zakresie i obszarze będącym w naszej kompetencji (wg załączonej planu sytuacyjnego).

Jednocześnie wyraża się zgodę na wejście w teren pasa drogowego na etapie projektowania w działkę drogową o nr 4422/262 i udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, będącą we władaniu tut. MZUiM a znajdującą się w zakresie przedmiotowego opracowania projektowego (zgodnie z mapą własnościową i aktualnymi dokumentami świadczącymi o własności, władaniu lub prawie do zarządzania daną nieruchomością gruntową), pod następującymi warunkami :

1. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnię pasa drogowego do stanu pierwotnego.
2. Należy uzyskać w Dziale Utrzymania tut. MZUiM zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z Art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wykonane roboty podlegają odbiorowi przez Dział Utrzymania tut. MZUiM.

UWAGI :

- A. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty jego wydania.
- B. Uzgodnienie traci ważność w przypadku wykonania modernizacji przez tut. MZUiM danego odcinka pasa drogowego przed realizacją wnioskowanego zamierzenia budowlanego.
- C. MZUiM może odmówić wydania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia planowych zadań inwestycyjnych i remontowych urządzeń i sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi w okresie zimowym zwłaszcza, gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają odtworzenie nawierzchni pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną oraz dokumentacją projektową.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest (są) załącznik(i) graficzny(e), opieczetowany(e), oznaczony(e) numerem z nagłówka pisma, oraz podpisany(e) przez przedstawiciela Rady Technicznej MZUiM. Przy przedkładaniu Organom Administracji, Gestorom sieci, Jednostkom administracyjnym, innym uczestnikom procesu budowlanego lub inwestycyjnego przedmiotowego uzgodnienia, należy zawsze okazywać łącznie: pismo oraz opieczetowany(e) załącznik(i) graficzny(e).

Przypominamy jednocześnie, iż powyższe nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. W/w zezwolenie wydawane w formie decyzji administracyjnej, o wydanie której należy wystąpić z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie przed przystąpieniem do robót, przedstawiając jednocześnie:

- wykonawcę robót,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- termin oraz powierzchnię zajęcia pasa drogowego.

Termin rozpoczęcia robót wymieniony w stosownym wniosku powinien uwzględniać niezbędny czas na rozpoznanie sprawy przez MZUiM i wydanie stosownej decyzji, na co dla spraw wymagających postępowania wyjaśniającego tutejszy Zarząd może potrzebować okresu do jednego miesiąca, co przewiduje art. 35 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Chorzowie
DYREKTOR
mgr inż. Piotr Wojtala

Załączniki : Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM – a/a



25 000

ŁUDZI NIE MUSI ZGINĄĆ
Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

\\Mzuimserver\mzuim_2011\SPRAWY_2011\7331\34_2011_10_04\282_01_Telprod_
Tramwaje Śląskie_słup trakcji tramwajowej_Chodkiewicza 2, Armii Krajowej.doc bp

GI/BP/7331/282/000/11

Chorzów, dnia 04.10.2011r.

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Dotyczy: Budowy słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Chodkiewicza 2 / Armii Krajowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2011r. w sprawie jak w tytule, decyzją Rady Technicznej z dnia 04.10.2011r. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie **wyraża zgodę na lokalizację słupa trakcji tramwajowej na granicy przejścia dla pieszych** w zakresie i obszarze będącym w naszej kompetencji (wg załączonej planu sytuacyjnego).

Jednocześnie wyraża się zgodę na wejście w teren pasa drogowego na etapie projektowania w działkę drogową o nr 4422/262 i udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, będącą we władaniu tut. MZUiM a znajdującą się w zakresie przedmiotowego opracowania projektowego (zgodnie z mapą własnościową i aktualnymi dokumentami świadczącymi o własności, władaniu lub prawie do zarządzania daną nieruchomością gruntową), pod następującymi warunkami :

1. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnie pasa drogowego do stanu pierwotnego.
2. Należy uzyskać w Dziale Utrzymania tut. MZUiM zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z Art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wykonane roboty podlegają odbiorowi przez Dział Utrzymania tut. MZUiM.

UWAGI :

- A. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty jego wydania.
- B. Uzgodnienie traci ważność w przypadku wykonania modernizacji przez tut. MZUiM danego odcinka pasa drogowego przed realizacją wnioskowanego zamierzenia budowlanego.
- C. MZUiM może odmówić wydania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia planowych zadań inwestycyjnych i remontowych urządzeń i sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi w okresie zimowym zwłaszcza, gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają odtworzenie nawierzchni pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną oraz dokumentacją projektową.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest (są) załącznik(i) graficzny(e), opieczetowany(e), oznaczony(e) numerem z nagłówka pisma, oraz podpisany(e) przez przedstawiciela Rady Technicznej MZUiM. Przy przedkładaniu Organom Administracji, Gestorom sieci, Jednostkom administracyjnym, innym uczestnikom procesu budowlanego lub inwestycyjnego przedmiotowego uzgodnienia, należy zawsze okazywać łącznie: pismo oraz opieczetowany(e) załącznik(i) graficzny(e).

Przypominamy jednocześnie, iż powyższe nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. W/w zezwolenie wydawane w formie decyzji administracyjnej, o wydanie której należy wystąpić z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie przed przystąpieniem do robót, przedstawiając jednocześnie:

- wykonawcę robót,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- termin oraz powierzchnię zajęcia pasa drogowego.

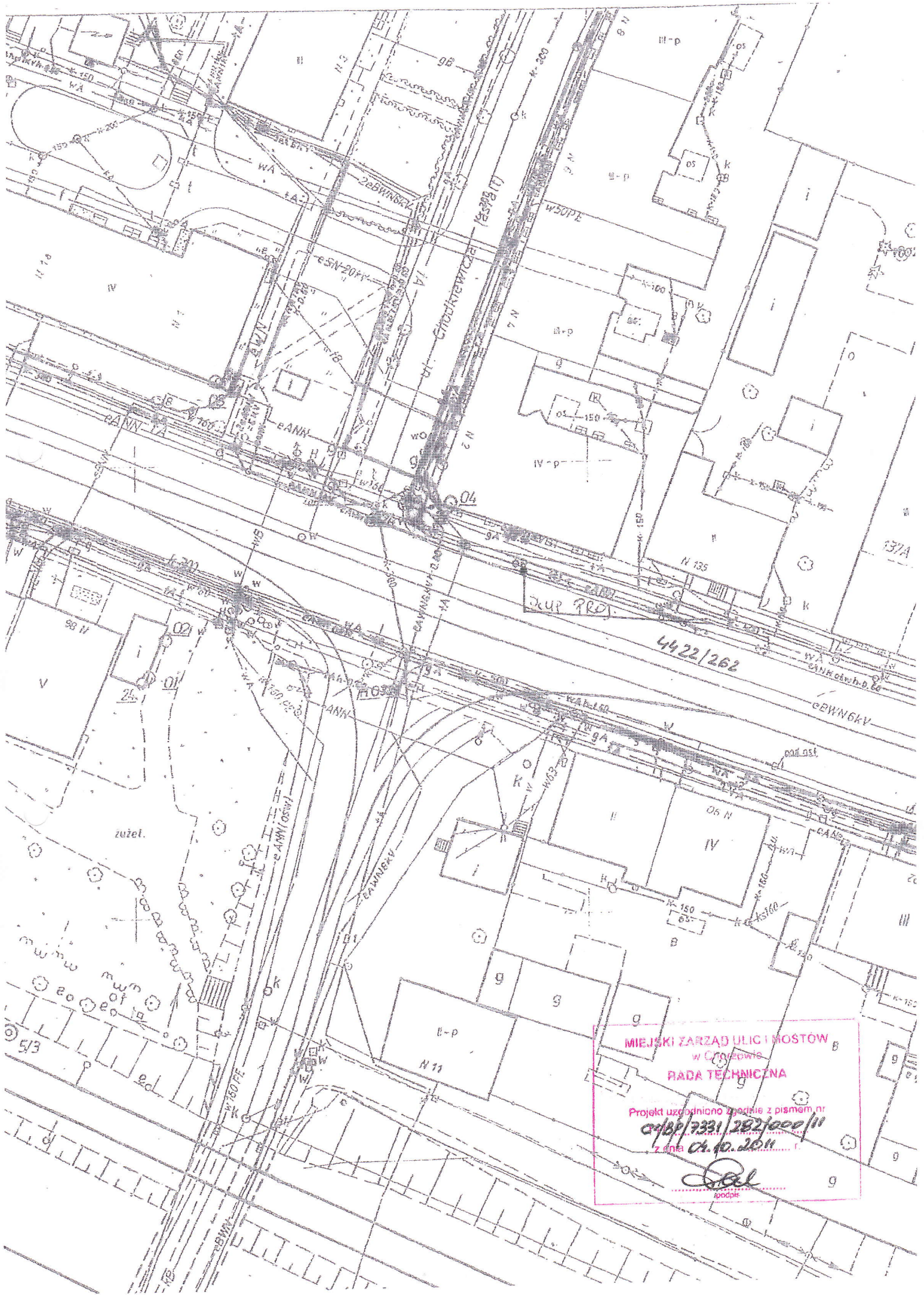
Termin rozpoczęcia robót wymieniony w stosownym wniosku powinien uwzględniać niezbędny czas na rozpoznanie sprawy przez MZUiM i wydanie stosownej decyzji, na co dla spraw wymagających postępowania wyjaśniającego tutejszy Zarząd może potrzebować okresu do jednego miesiąca, co przewiduje art. 35 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Chorzowie
DYREKTOR
mgr inż. Piotr Wojtala

Załączniki : Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM – a/a



MIĘJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
w Ciepłowie
RADA TECHNICZNA

Projekt uzgodniono zgodnie z pismem nr
04/BBP/7331/202/000/11
z dnia 04.10.2011 r.

[Signature]
podpis

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach
ul. Katowicka 70 41-600 Świętochłowice
tel (32) 245 20 55
fax(32) 770 37 05

Telprod
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Wasz znak:
Nasz znak: K09/III/-432-263/11

Świętochłowice, 04.10.2011

Dotyczy: Dotyczy: uzgodnienia terenu przy ul. Armii Krajowej / Chodkiewicza 2 w związku z projektowaną lokalizacją słupa trakcji tramwajowej.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Wasze pismo w sprawie jak wyżej informujemy, iż w przedstawionym zakresie opracowania naniesiono orientacyjny przebieg czynnej sieci gazowej **niskiego i średniego ciśnienia**.

W zakresie opracowania nie posiadamy sieci podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w gazociągu należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome zgodnie z **DZ.U.Nr 139 poz.686 z 1995 r.** ;
(dla gazociągów wybudowanych po 30.10.2001 r. zgodnie z **DZ.U. Nr 97 z 2001 r.**)
- pionowe zgodnie z : **PN-91/M-34501**

Wszelkie miejsca kolizji projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami zabezpieczyć zgodnie z PN -91/M-34501.

W przypadku zabezpieczenia gazociągu rurą ochronną, projekt należy uzgodnić z GSG Sp. z o.o. w Zabrzu Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach.

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rozdzielnią Gazu w Świętochłowicach ul.Katowicka 70 (tel.661-31-54-26) celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami .

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Jeżeli do 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma nie będzie realizowana inwestycja należy dokonać ponownych uzgodnień.

Zał:1 egz. planu syt. Kopia A/a K09

Z poważaniem

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach


Damian Schmidt

Gliwice, dnia 7 października 2011
VDP/UDD/DM/5058/S11/081144/2011

P.H.U.P. "TELPROD"
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie projektowanego słupa trakcji tramwajowej przy ul. Armii Krajowej -Chodkiewicza 2 w Chorzowie.

Odpowiadając na pismo z dnia 20-09-2011 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących odcinków kabli, Klient winien uzgodnić nieodpłatnie w Regionie Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o., którego siedziba znajduje się przy ul. Olszewskiego 1 w Chorzowie.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

O rozpoczęciu robót w pobliżu urządzeń nN, SN, należy powiadomić Spółkę Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. w Chorzowie, ul. Olszewskiego 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością Vattenfall Distribution Poland S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

PEŁNOMOCNIK
Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna

Dariusz Mateński

Załączniki: Plan syt.
Faktura VAT

Kopia: UDD

CHORZOW ARMII KRAJOWEJ /CHWIKOWICZ L

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
<u>SN</u>	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
<u>nN</u>	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

PEŁNOMOCNIK
Vattenfall Distribution Poland Spółka Akcyjna

Dariusz Małecki

Ze względu na odległy termin realizacji projektu i wciąż trwającą rozbudowę sieci elektroenergetycznej oraz ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia przed przystąpieniem do prac w terenie proponujemy wystąpić o nadzór branżowy do spółki eksploatującej sieć VNSP Region mieszczący się w przy ulicy

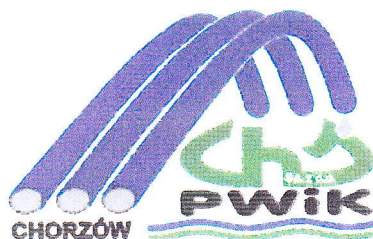
Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
• 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
• 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
• 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
linii nN - 1 m,
linii SN - 1 m,
linii WN - 5 m

Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych do Regionu W przy ulicy

Z przyczyn niezależnych od Vattenfall Distribution Poland S.A. głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie



CHORZOWSKO - ŚWIĘTOCHŁOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

41-500 CHORZÓW, ulica SKŁADOWA 1

<http://www.chspwik.pl> e-mail: sekretariat@chspwik.pl

NIP: 627-24-73-827
REGON: 278169870

Sąd Rejonowy w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS: 0000197406

DYREKCJA: 32 241 32 77 8; 32 349 46 09-10
SEKRETARIAT: tel 32 349 46 22; fax 32 34 94 624

DZIAŁ SPRZEDAŻY I ROZLICZEŃ Z ODBIORCAMI: 32 349 46 06-7

Chorzów, 6 października 2011 r.

TS/AK/U/144/11250/2011

TELPROD Henryk Hulboj

ul. Leśna 385

34-300 Żywiec

NIP: 553-207-09-43

tel.: 32 258 70 04, 692267 857

oddział Katowice:

ul. Moniuszki 5/6a, 41-005 Katowice

dotyczy: uzgodnienia branżowego projektowanego słupa trakcji tramwajowej w rejonie
ul. Armii Krajowej – Chodkiewicza 2 w Chorzowie.

W nawiązaniu do Państwa korespondencji otrzymanej przez nas w dniu 23.09.2011 w sprawie wywiadu branżowego jw. w załączeniu przedkładamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowanym na kolorowo uzbrojeniem wodociągowo - kanalizacyjnym eksploatowanym przez nasze przedsiębiorstwo. Uzbrojenie wod-kan znajdujące się w obszarze objętym przedmiotem wywiadu, a niezaznaczone, nie jest przez nas eksploatowane, jednocześnie informujemy, że nie posiadamy informacji, kto jest właścicielem tego uzbrojenia.

Niezależnie od wrysowanego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót należy spodziewać się urządzeń wod-kan, o których brak jest informacji w naszej jednostce branżowej. W przypadku zlokalizowania niezidentyfikowanych urządzeń wod-kan prosimy o powiadomienie służb technicznych przedsiębiorstwa w celu określenia tych urządzeń.

Roboty budowlane w pobliżu naszych urządzeń winny odbywać się z zachowaniem poniższych warunków:

1. Prosimy o pisemne powiadomienie nas o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. W trakcie realizacji inwestycji wymagany jest nadzór branżowy służb naszego przedsiębiorstwa, o który należy wystąpić telefonicznie z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem pod nr tel:
32 349-46-16 Zakład Eksploatacji Wodociągów w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.
3. Koszt nadzoru wynosi 57.00 zł netto.
4. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia wod-kan.
5. Wszelkie uszkodzenia naszych urządzeń powstałe na skutek prowadzonych robót Inwestor zobowiązany jest, bezzwłocznie zgłosić Dyspozytorowi Przedsiębiorstwa pod całodobowy nr tel.

32 349-46-00, pokryć koszty robót związanych z usunięciem tych uszkodzeń oraz pokryć koszty ewentualnych następstw związanych z powstałymi uszkodzeniami.

6. Prowadzenie prac związanych z koniecznością odkrycia naszych urządzeń przy temperaturze poniżej 0°C wiąże się z obowiązkiem dodatkowego zabezpieczenia ich przed przemarzaniem.
7. Wszelkie roboty w odległości mniejszej niż 0,5m od naszych urządzeń należy wykonywać ręcznie, a miejsca kolizji zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi nadzoru, który dokona odbioru tych miejsc.
8. Przy realizacji zasypki należy odtworzyć, podsypkę, obsypkę przewodów wraz z uzupełnieniem taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej dla wodociągu. Zagęszczenie gruntu winno być realizowane warstwami.
9. Zabrania się używania do zasypki wykopów gruntu mogącego uszkodzić przewód w szczególności, materiału z cząstkami powyżej 20 mm, gliny, materiału zamrożonego, z ostrymi kamieniami. Zasypka winna być wykonana w taki sposób, aby zapewnić dostateczne podparcie ze wszystkich stron, a obciążenia mogły być przekazywane i nie występowały szkodliwe obciążenia miejscowe.
10. Projektowany słup trakcji tramwajowej należy wykonać przy zachowaniu normatywnej odległości w pionie i poziomie od istniejącej sieci wod - kan, która to odległość od krawędzi fundamentu słupa do skrajni przewodu wodociągowego wynosi 0,7m, a skrajni przewodu kanalizacyjnego 1,0m.
11. Na czas trwania robót należy zabezpieczyć majątek naszego przedsiębiorstwa przed skutkami dewastacji lub kradzieży.
12. Na czas trwania robót należy zapewnić stały dostęp do urządzeń przedsiębiorstwa, w szczególności, skrzynek zasurowych, hydrantów, pokryw studni.
13. Realizacja powyższego zadania zostanie wykonana przez Inwestora na własny koszt.

Niniejsze warunki, wywiad branżowy, stanowi jedynie informacje dla celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą do roszczeń wobec Chorzowsko-Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Niniejszy wywiad jest ważny przez rok od daty wystawienia.

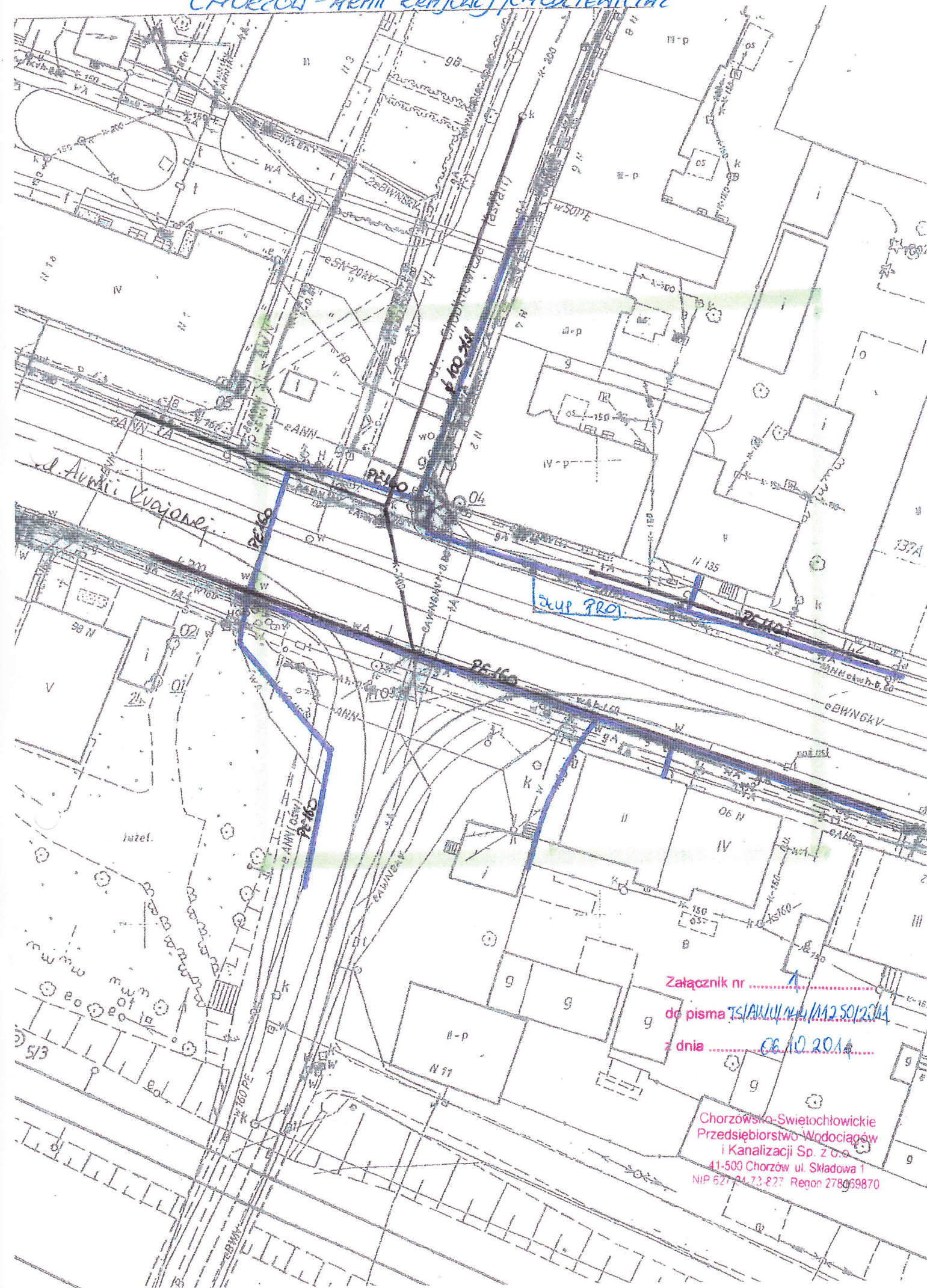
Załącznik nr 1 - plan sytuacyjny

Kopie:
- TS a/a

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych
Chorzowsko-Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Andrzej Sajkiewicz

CHORZÓW - ARMII KRAJOWEJ KUCHENNICZ



Załącznik nr
do pisma TSIAW/II/11/12 5012/11
z dnia 06.10.2014

Chorzowska-Swiętochłowickie
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
41-500 Chorzów ul. Składowa 1
NIP 62-04-73-827 Regon 278069870

Województwo: **śląskie**

Powiat: **m. Chorzów**

Gmina: **Miasto Chorzów**

Jednostka ewidencyjna: **246301_1, M. Chorzów**

Obręb: **0002**

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW

(Nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN-IV.6642.2457.2011

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: **G. 4233**

Chorzów KA1C/00014235/1

własność:

MIASTO CHORZÓW

udział **1/1**

Siedziba: 41-500 Chorzów, ul. Rynek 1

zarząd trwały:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Siedziba: Miasto Chorzów, 41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikacyjnych	Powierzchnia		Nr Księgi Wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
1	4422/262	ul. Armii Krajowej	Drogi	dr	2,3586	2,3586	Chorzów KA1C/00014235/1
Id działki: 246301_1.0002.AR_1.4422/262							
Rejon statystyczny: 266070							
Razem:					2,3586	2,3586	

6 09 2011

z up. **PREZYDENTA MIASTA**
Kierownik Referatu Zasobu
Geodezyjno-Kartograficznego
mgr inż. *Barbara Wojciechowska*

Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie
z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 225, poz. 1635)

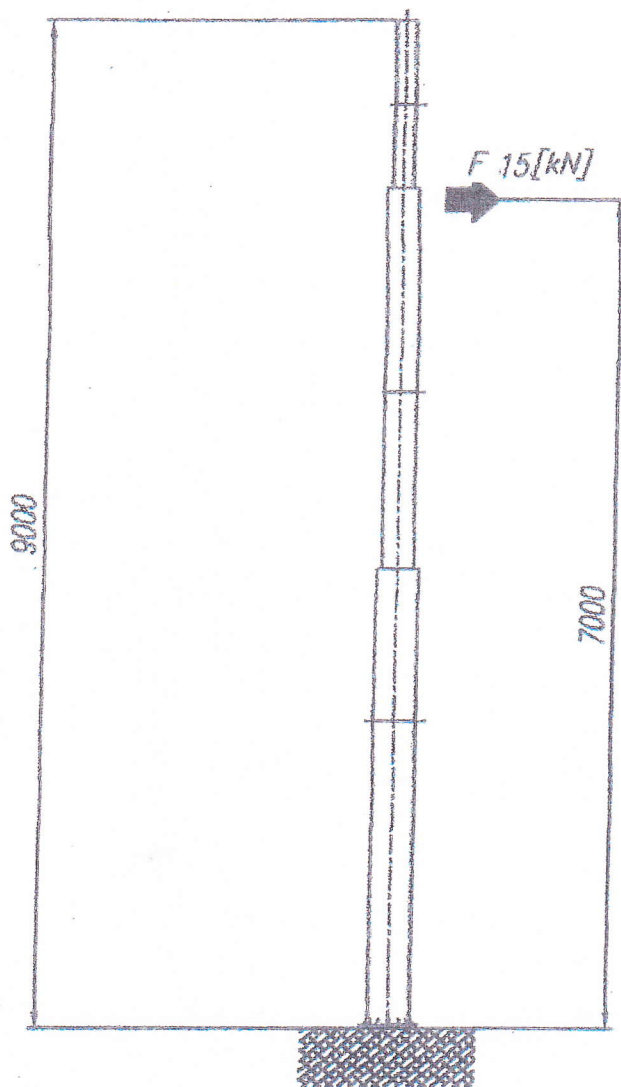
(stanowisko, imię i nazwisko, podpis)

Monika Bodera


inny sposób urzędowy



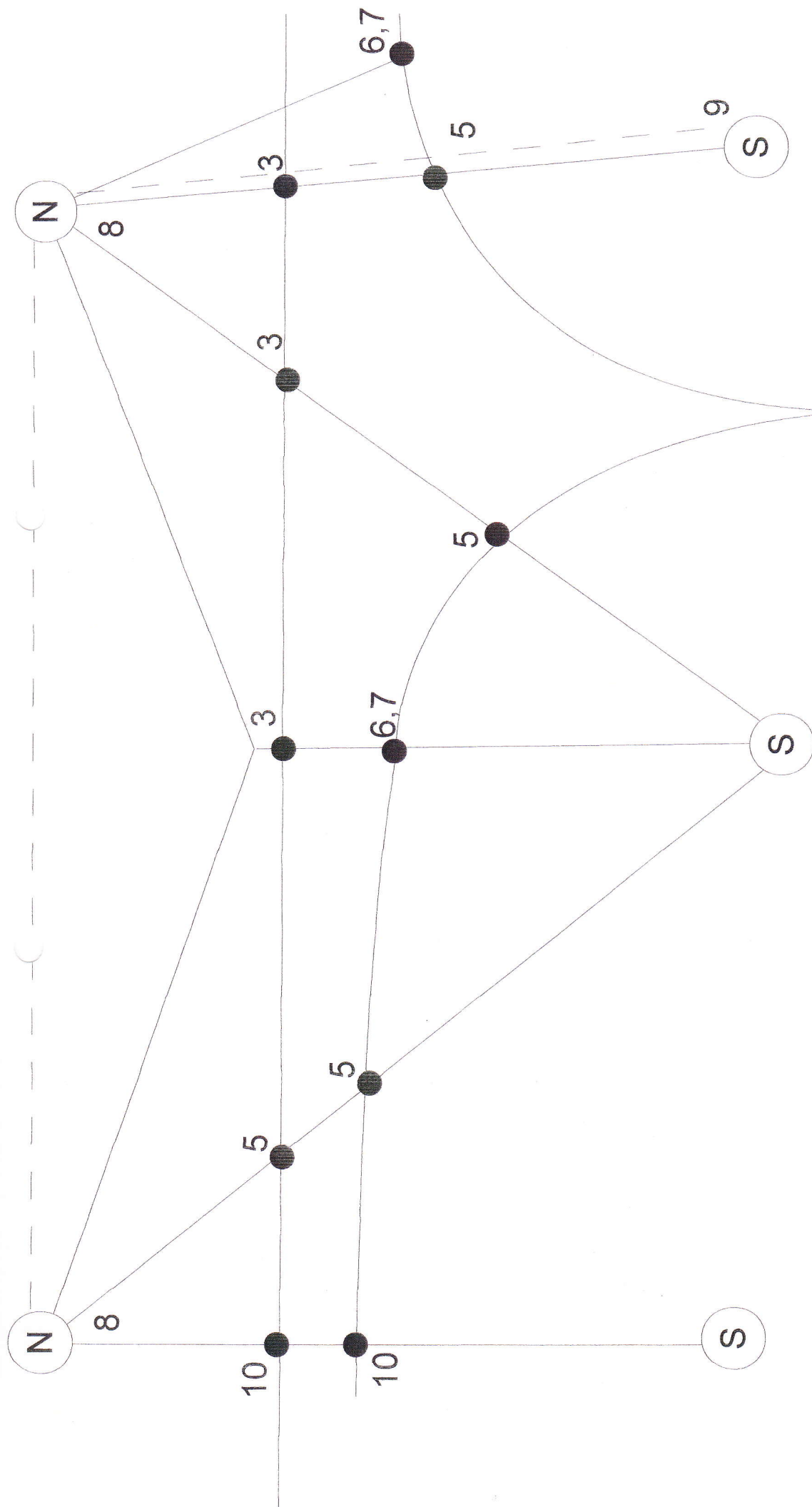
4.4 RYSUNKI




1. konstrukcja cynkowana ogniowo wg PN EN ISO 1461 i malowana wg RAL
2. słup spełnia wymogi normy PN-K-92002 "Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania"
3. słup dopuszczony do stosowania w budownictwie na podstawie deklaracji zgodności o Aprobata Techniczną nr ITB AT-15-6263/2004
4. wyrób budowlany oznakowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn 11 sierpnia 2004r.

	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
	Projekt Budowlany	
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data:	Decyzja Nr UAN-VIII 7342/21 SOIB-SLK/IE/1499/02
Nr uprawnień: 0677/97/U		

Tadeusz Kitala
 mgr inż. elektryk
 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
 KIEROWANIA I NADZOROWANIA RO

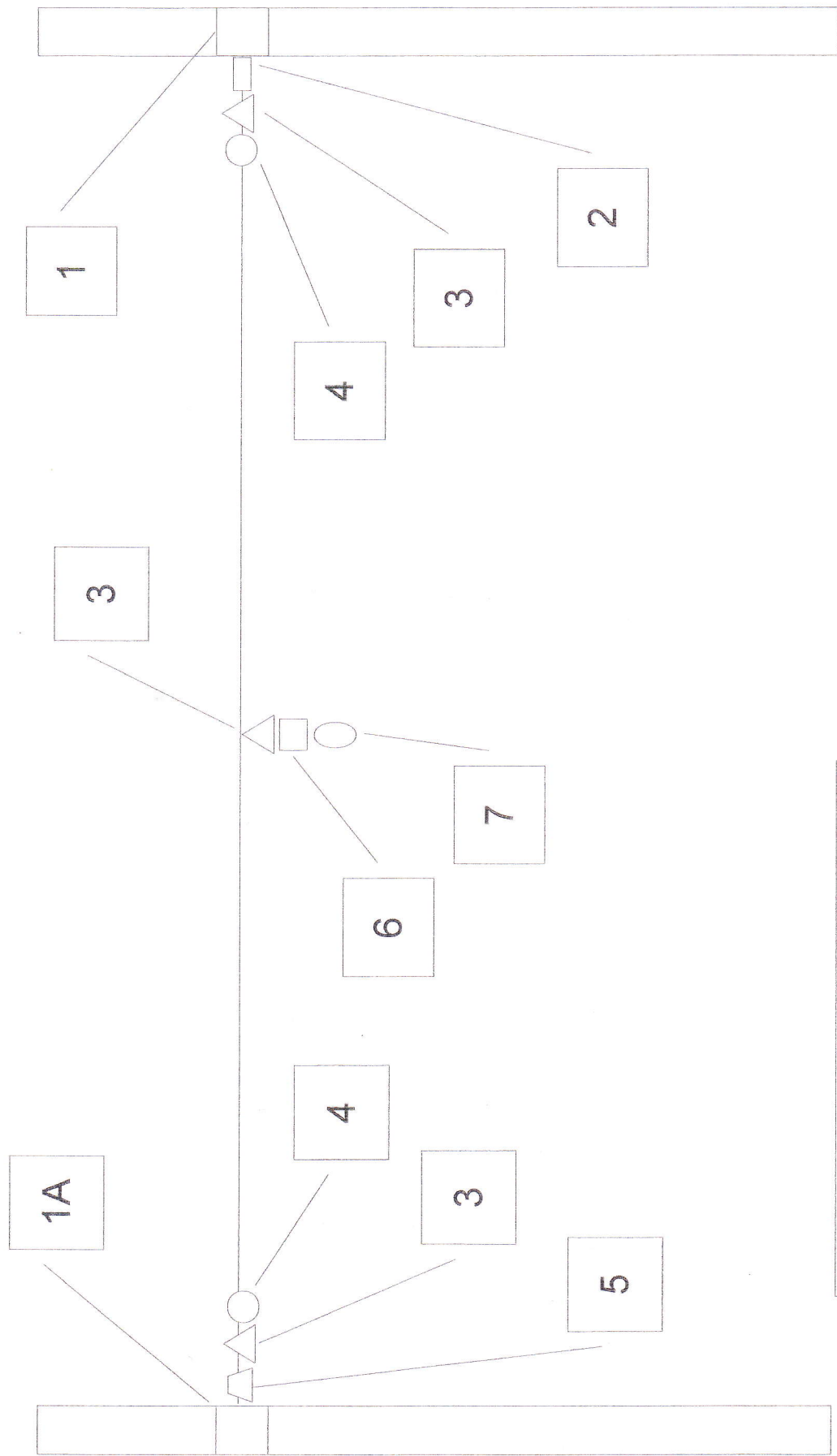


1. Łącznik ze sworzniem
2. Taśma + klamra (rys nr 10)
3. Wieszak izolowany
4. Uchwyt na słup płaski + pręt fi16
5. Wieszak izolowany pojedynczy
6. Uchwyt podwieszeniowy oczkowy na linkę
7. Ramię odciągowe izolowane z hakiem(gwint fi16)
8. Rolka 120 m + uchwyt przesuwany jednooczkowy 1x 55mm + szkolaminat fi55(rys. nr 10)
9. Uchwyt przegubowy 37mm horyzontalny
10. Uchwyt izolowany podwójny gwint fi16- wprost
11. Pręt fi16
- N- słup nowy
- S- słup istniejący


	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulboj ul. Lesna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Tadeusz Kitala</p>	<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chotkiewicza 2</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Data opracowania: VII 1992</p>	<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>Data opracowania: VII 1992</p>	<p>Decyzja NIK</p>

Słup projektowany


Słup istniejący



- 1A. Mocowanie- rys nr 2
1. Mocowania M1- rys nr 3
2. Naprężnik
3. Izolator sprzączkowy 1,5 kV DC
4. Lina stalowa nierdzewna 35m2 – rys. nr 4
5. Łącznik podwójny
6. Wieszak izolowany pojedynczy
7. Wieszak liny nośnej

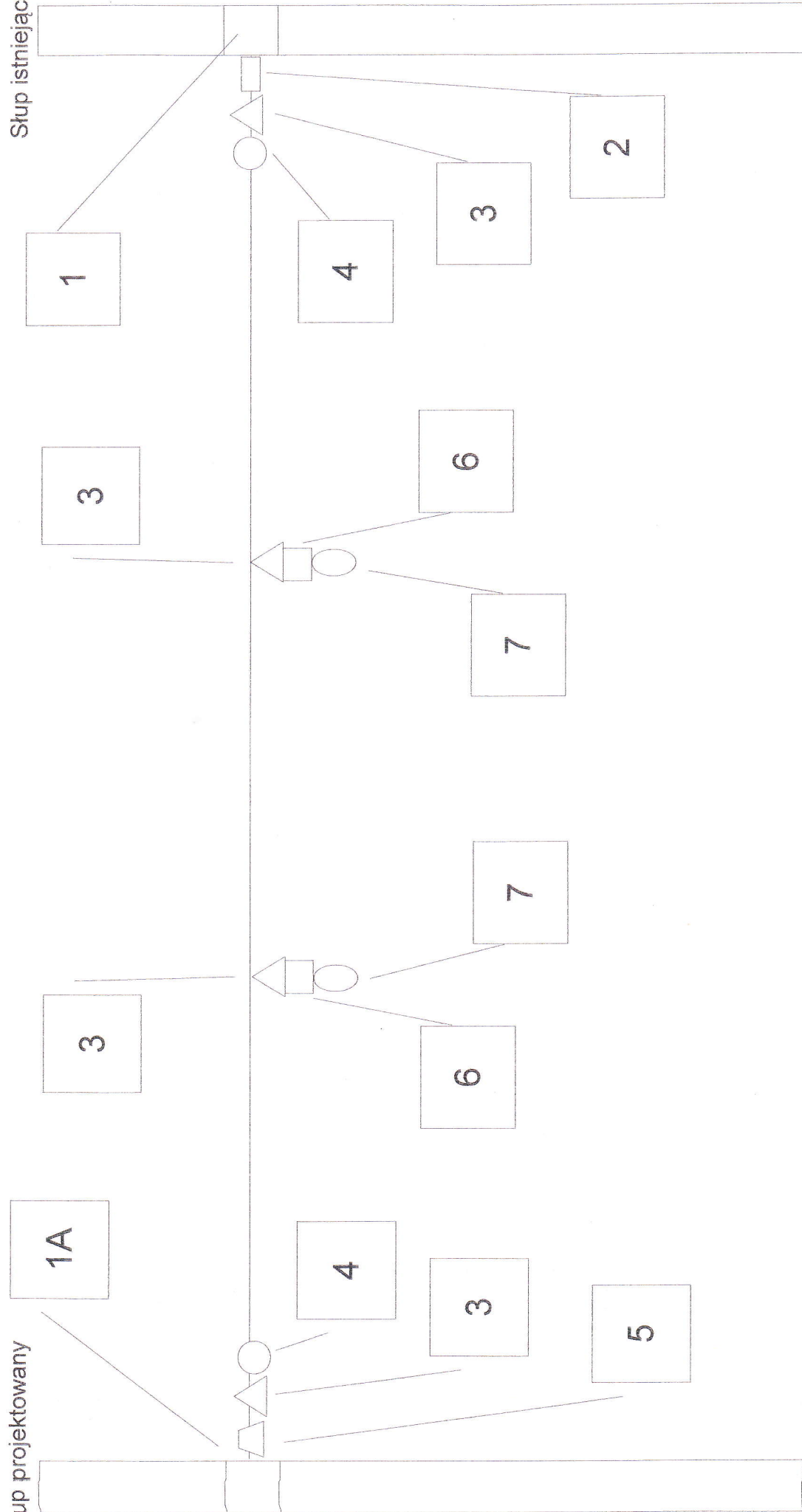
	Wykonawca: Telprod-Henryk Hultbój ul. Lesna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		Adm. 1)
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu unowocześnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodźkiewicza 2		mgr inż. Tadeusz Kitala
Projektował: Tadeusz Kitala		mgr inż. Tadeusz Kitala
Nr uprawnień: 0677/97/U		mgr inż. Tadeusz Kitala
Gruzden		mgr inż. Tadeusz Kitala
KIEROWNIK PRAC		mgr inż. Tadeusz Kitala
WZGLĘDNY		mgr inż. Tadeusz Kitala
WZGLĘDNY		mgr inż. Tadeusz Kitala
WZGLĘDNY		mgr inż. Tadeusz Kitala




	<p>Wydawca: Telprod-Honryk Hubóji ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Investor: Tramwaje Śląskie S. A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Temat opracowania: Budowa 2 szynów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocywni sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej Chłodkiewicza 2</p>	<p>Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Data</p>	<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA ROZWIĄZANIA I NADZOROWANIA ROZWIĄZANIA</p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>Grudzień 2011</p>	<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA ROZWIĄZANIA I NADZOROWANIA ROZWIĄZANIA</p>
<p></p>	<p></p>	<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA ROZWIĄZANIA I NADZOROWANIA ROZWIĄZANIA</p>

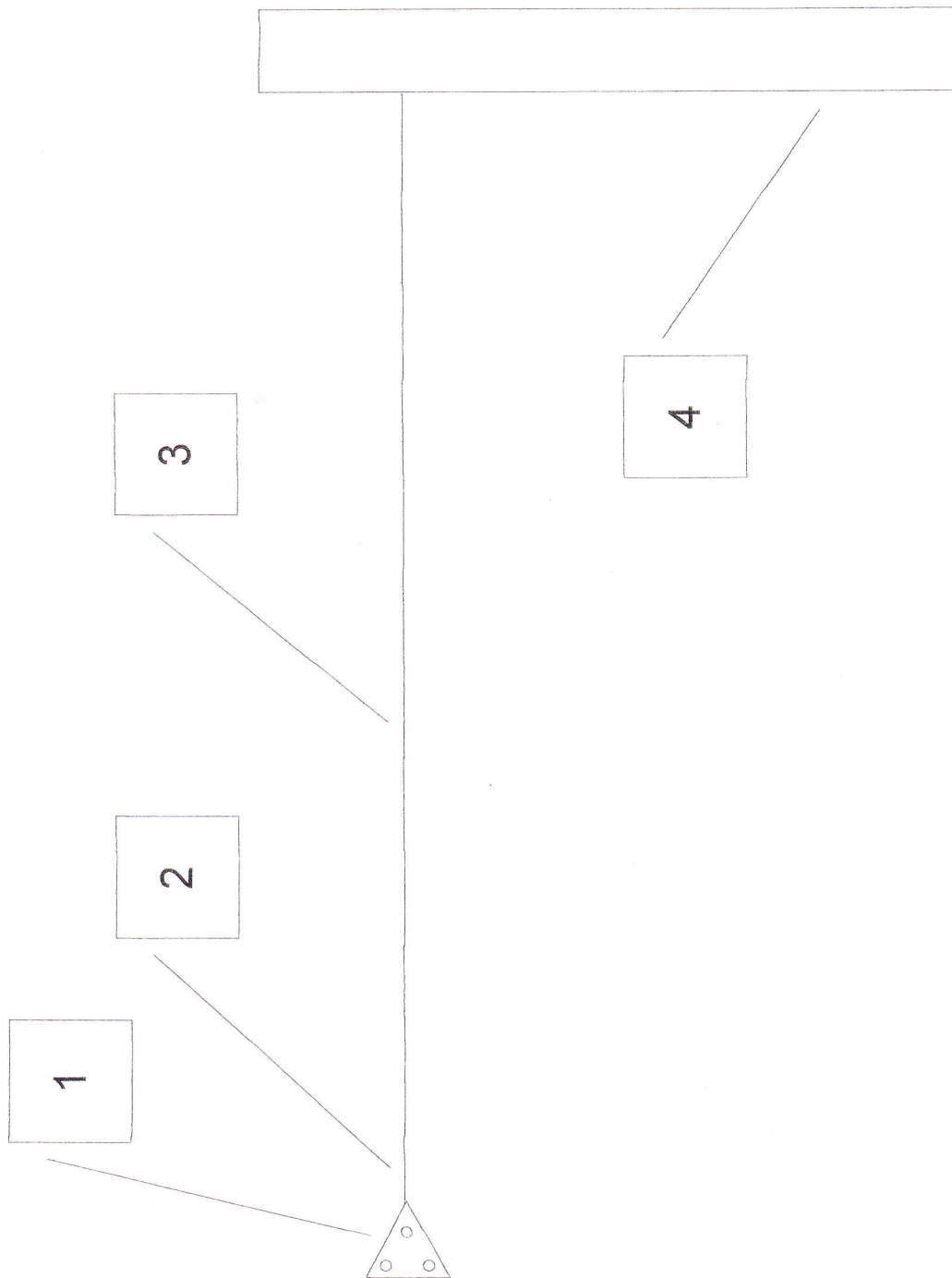
Słup projektowany

Słup istniejący




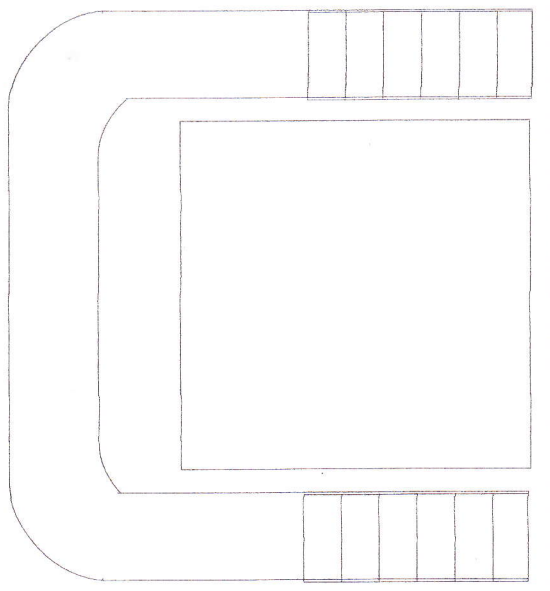
- 1A. Mocowanie- rys nr 2
 1. Mocowania M1- rys nr 3
 2. Naprężnik
 3. Izolator sprzączkowy 1,5 kV DC
 4. Lina stalowa nierdzewna 35m2 – rys. nr 4
 5. Łącznik podwójny
 6. Wieszak izolowany pojedynczy
 7. Wieszak liny nośnej

	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	<p>mgr inż. elektryk Tadeusz Kitala</p>	<p>mgr inż. elektryk Tadeusz Kitala</p>
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu unowocześnienia budownictwa od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej Chudkiewicza 2</p>	<p>Data Grudzień 2011</p>	<p>Uprawnienia do projektowania robót KIEROWNIAŁ NADZOROWANIA ROBÓT Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/9 SOIB-SLK/IE/1499/02</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>Grudzień 2011</p>




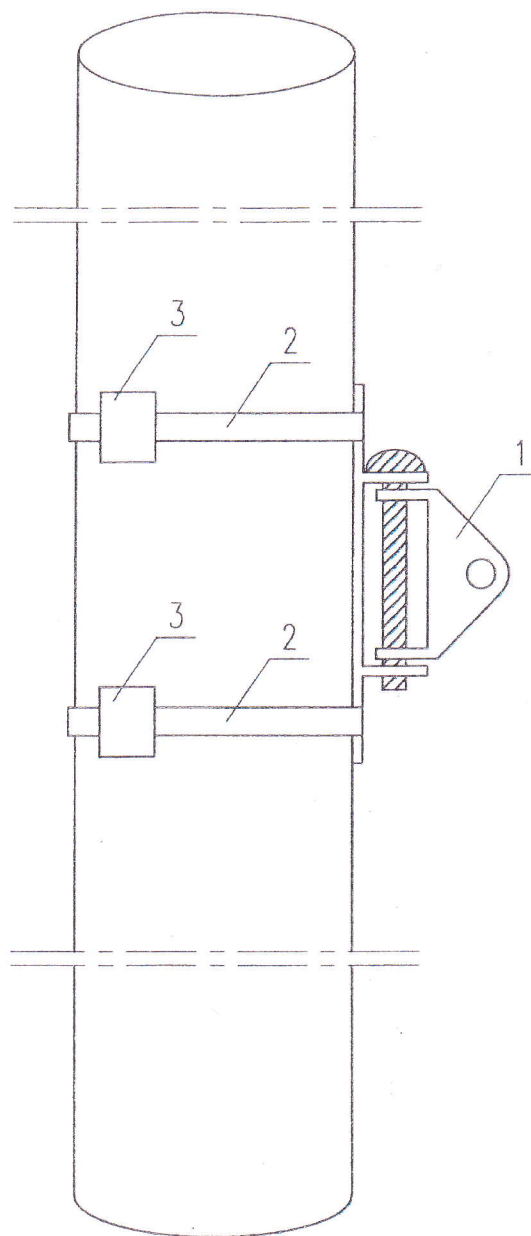
1. Wkładka chomatkowa Cu
2. Złączka do zakarbowania Cu
3. Linka nierdzewna 35mm²
4. Słup trakcyjny(rys a)

	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hultbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu umożliwienia budowy ul. inwalidzkiej w miejscowości Chorzów, ul. Armii Krajowej / Chłokiewicza 2</p>	<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Str. 1/1</p>
	<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Tadeusz Kitala mag. inż. elektryk</p>
	<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>mgr inż. Tadeusz Kitala KIEROWNIAŁ DOZOROWANIA ROBÓT Nr. UAN-VIII 7342/2.10/92 1499/02</p>




1. Pręty 16 z gwintem

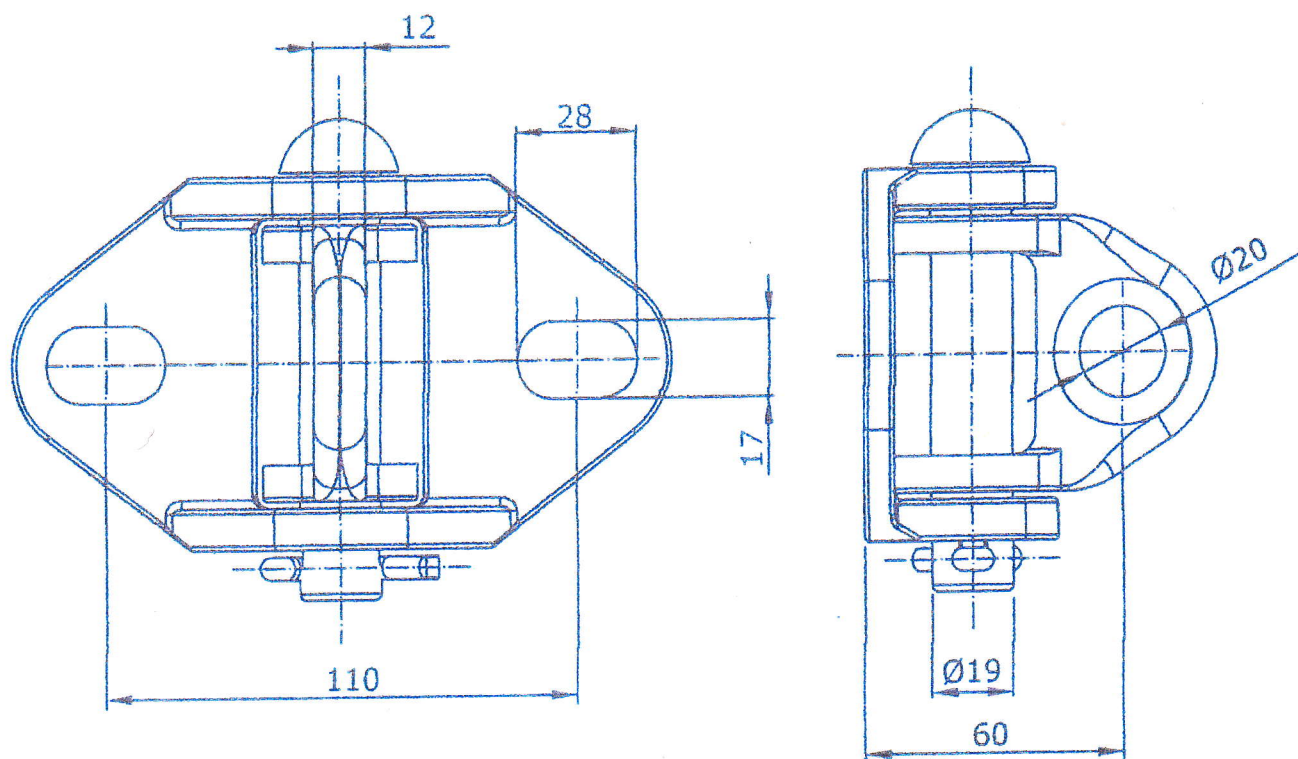
 <p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulboj ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Temat opracowania: Budowa 2-dupin. sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budżetu od inwestycji w sieci trakcyjne Chorzów, ul. Armii Krajowej Chłapczyński 2</p> <p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>
<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>	<p>Tadeusz Kitala</p>	<p>mgr inż. elektryk</p> <p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT</p> <p>7342/2/10</p> <p>Decyzja Nr UAN-VIII/1499/02</p>	<p>0677/97/U</p>



3	Zapinka do taśmy	szt.	2		Giant	
2	Taśma nierdzewna 19,05x1,12mm	m.	3,5		Giant	
1	Uchwyt przegubowy ze sworzniem 37mm	szt.	1			
L.p.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość	Typ lub nr rys.	Done techn.	Uwagi:

	Wykonawca:		Inwestor:	
	Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec		Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów	
Projekt Budowlany				
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2			Ark. 1/1	Nr rys. 1
Projektował: Tadeusz Kitala		Data	Podpis:	
Nr uprawnień: 0677/97/U		Grudzień 2011		

Tadeusz Kitala
 mgr inż. elektryk
 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
 KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
 Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
 G01TB-SLK/IE/1499/02



1. Uchwyt Horyzontalny przegubowy z okiem – 1 szt.


	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p> <p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>		
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Data Grudzień 2011</p>	<p>Podpis: </p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>		

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIB-SLK/IE/1499/02



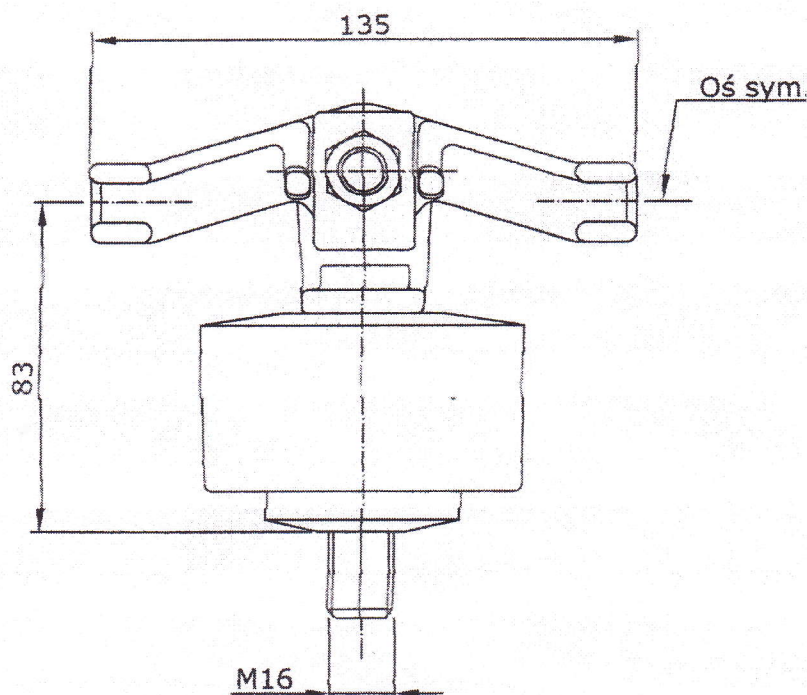
1	Uchwyt przegubowy	kpl.	1
2	Naprężnik kryty-nierdzewny	szt.	1
3	Łącznik podwójny	szt.	1
4	Wkładka chemiczna Cu	szt.	2
5	Złączka do zakarbowania Cu	szt.	2
6	Izolator sprzączkowy 1,5 kV DC z 1 wkładką	szt.	1
7	Łącznik trojkatny	szt.	1
8	Linka nierdzewna 35 mm2	szt.	-


HENRYK HULBÓJ
 Leśna 386/34-300 Żywiec
 NIP 553 207 09 43 Reg. 012314193

	<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>	<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>
<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>	<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>	<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>
<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>	<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>	<p>Wzrost: 1,70 m</p> <p>Tętno: 60</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p> <p>ciężar ciała: 60 kg</p>

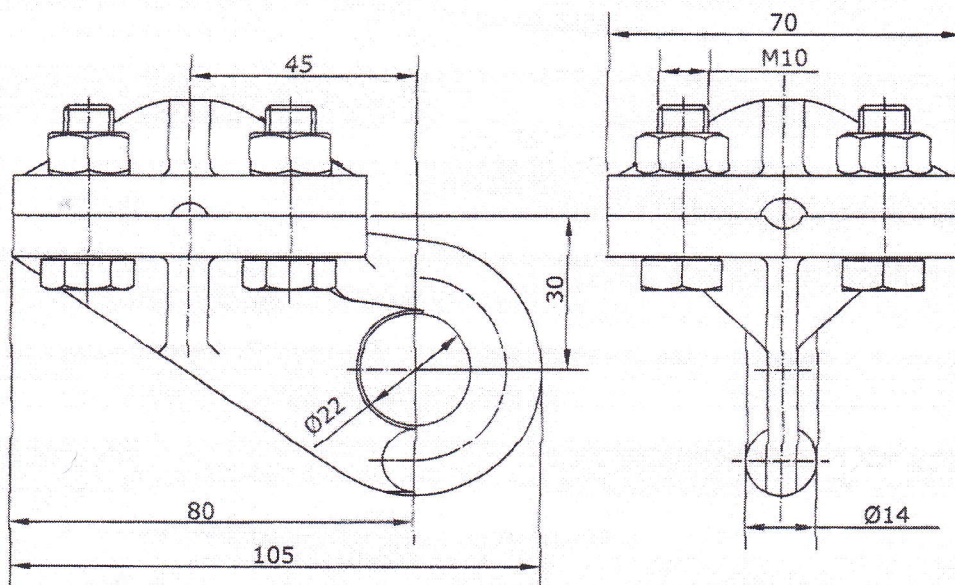
Wieszak izolowany pojedynczy- gwint M16-wprost


Dopuszczalne obciążenie – 1kN
Dopuszczalne napięcie - 1,5kV DC/1,0 kV AC



	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 38 34-300 Żywiec	Inwestor: Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk
	Projekt Budowlany	
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data: Grudzień 2011	Podpis: Tadeusz Kitala Decyzja Nr UA.XLVIII/7342/210/92 SCIB-SLK/1E/1499/02
Nr uprawnień: 0677/97/U		

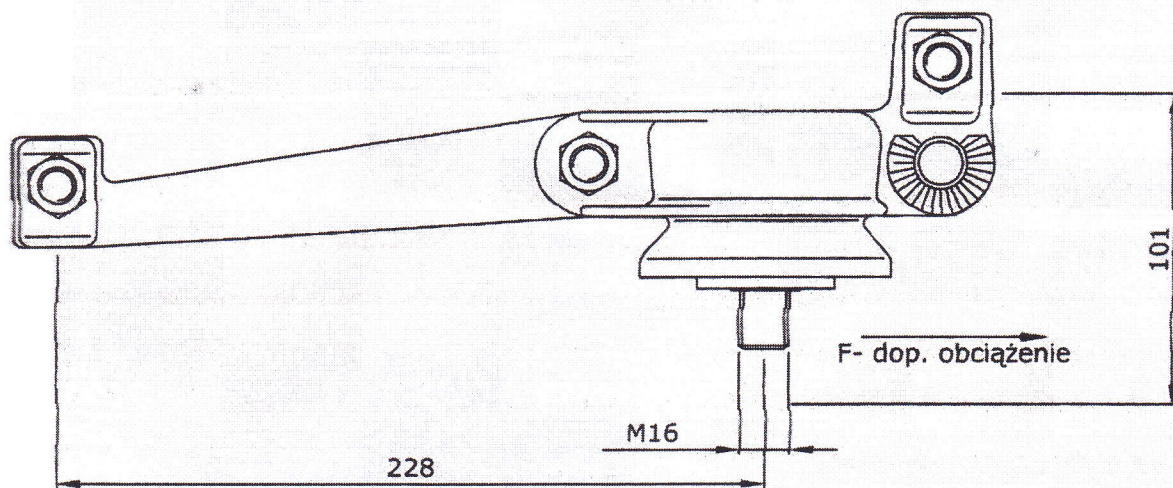
Uchwyt podwieszaniowy oczkowy – na linkę





	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Armii Krajowej 5 Chorzów
Projekt Budowlany		
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala Nr uprawnień: 0677/97/U	Data: Grudzień 2011	Inwestor: Tadeusz Kitala Decyzja Nr III 7342/210/92 VIII 7342/210/92 SLK/1E/1499/02

Wieszak izolowany pojedynczy-gwint M16- łuk

Dopuszczalne obciążenie – 3kN
 Obciążenie zrywające -9kN
 Dopuszczalne napięcie - 1,5kV DC/1,0 kV AC

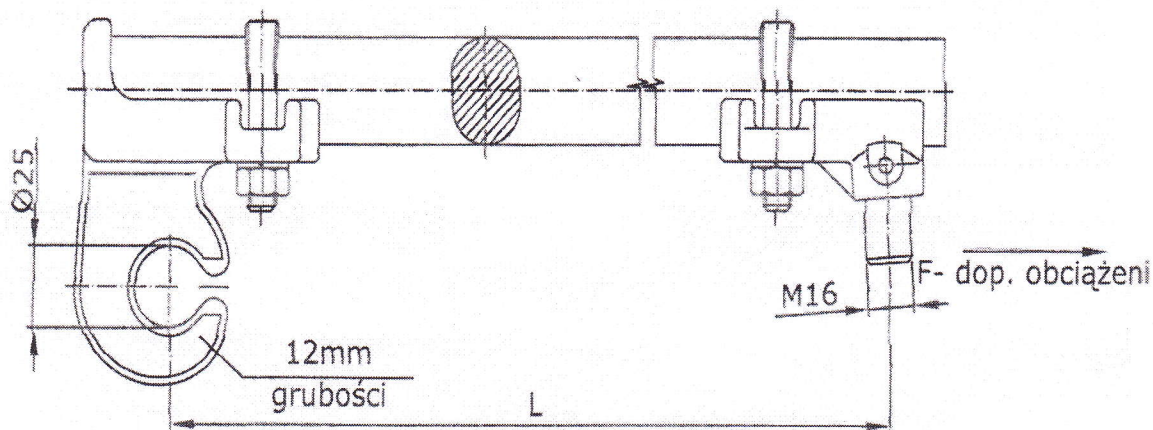



 Prod	Wykonawca: Telprod-Hemko Sp. z o.o. ul. Leśna 34 34-300 Żywiec	Inwestor: Tarnobag S.A. ul. Główna 1 34-300 Żywiec
	Projekt Budowlany	
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data: Grudzień 2011	Podpis: 
Nr uprawnień: 0677/97/U		

UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
 Tadeusz Kitala
 34-300 Żywiec
 0677/97/U
 1499/02

Ramię odciągowe izolowane z hakiem(gwint M16)

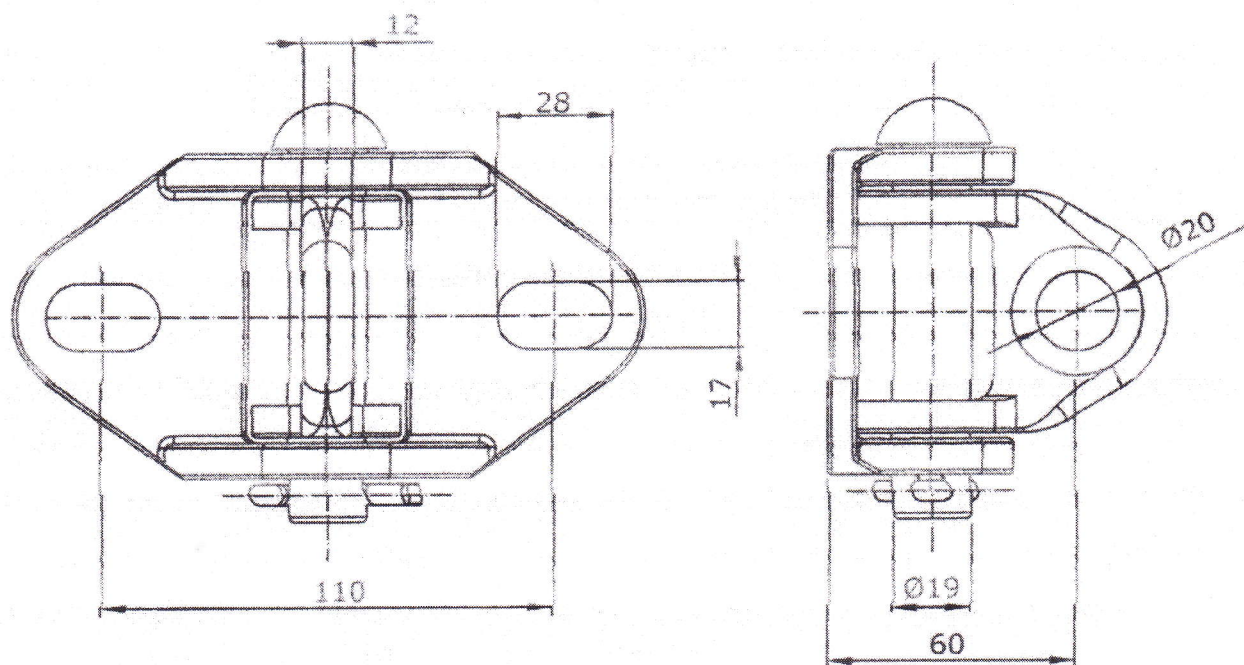
dopuszczalne obciążenie 2,5kN




	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 38 34-300 Chorzów	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Gwiazdka 5 41-500 Chorzów
Projekt Budowlany		
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala Nr uprawnień: 0677/97/U	Data Grudzień 2011	Podpis: Tadeusz Kitala Inż. elektryk Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIB-SLK/IE/1499/02

Uchwyt przegubowy z okiem horyzontalny

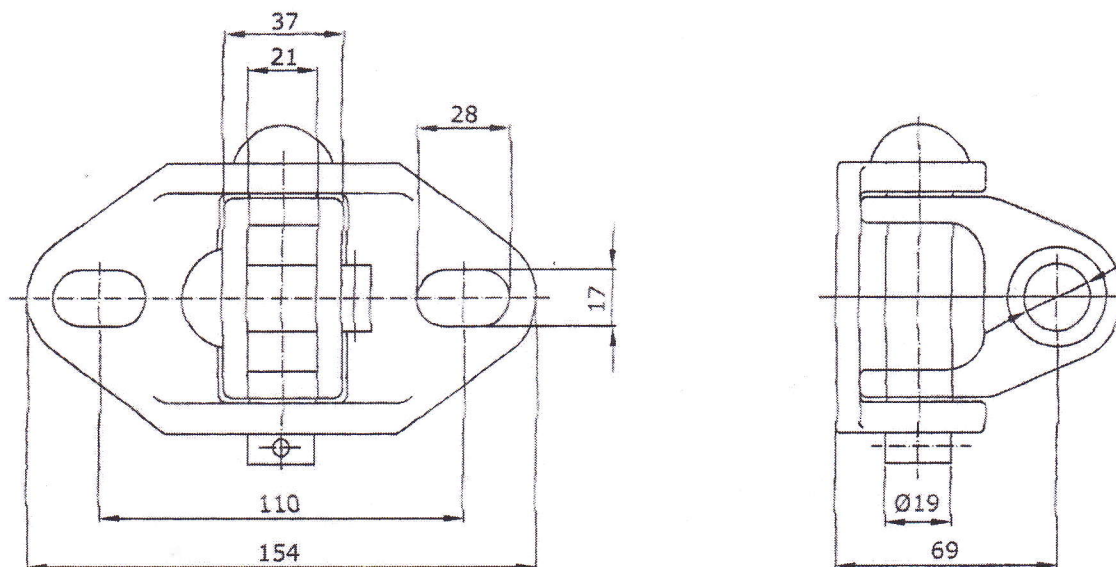
dopuszczalne obciążenie 20kN, mocowany śrubami




 <p>Tel Prod</p>	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p> <p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p> <p>mgr inż. elektryk</p> <p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p> <p>Projektował: Tadeusz Kitala</p> <p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>Tadeusz Kitala</p> <p>OPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,</p> <p>KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT</p> <p>Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92</p> <p>SCIB-SLK/IE/1499/02</p>

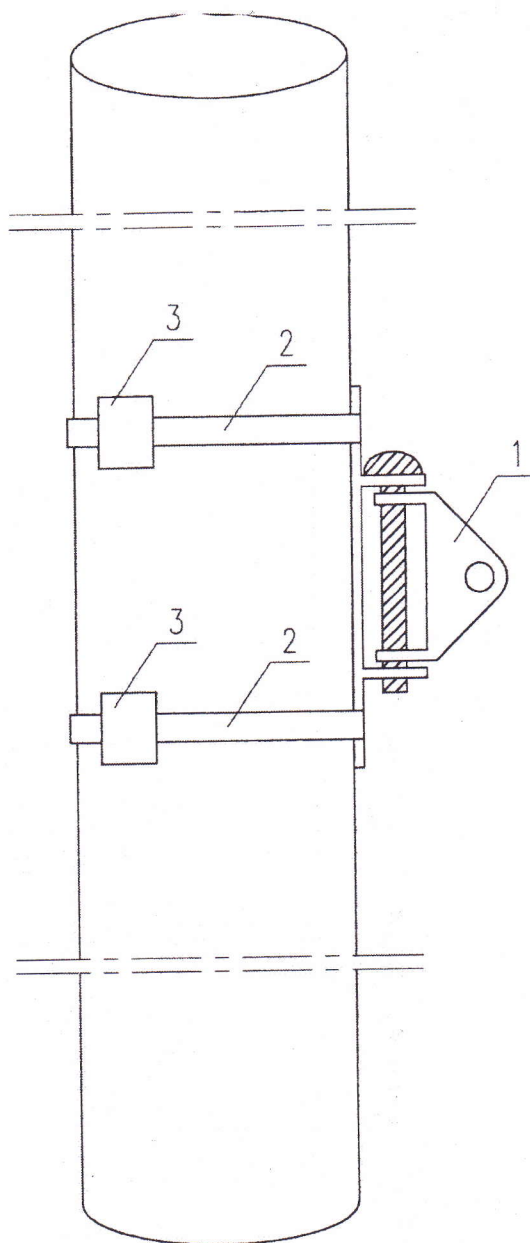
Uchwyt przegubowy 37mm horyzontalny

dopuszczalne obciążenie 20kN, mocowany śrubami




 <p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p> <p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p> <p>Projektował: Tadeusz Kitala</p> <p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	
<p>Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 ŚOIIB-SLK/IE/1499/02</p>	

Mocowanie zawieszek poprzecznych na słupie

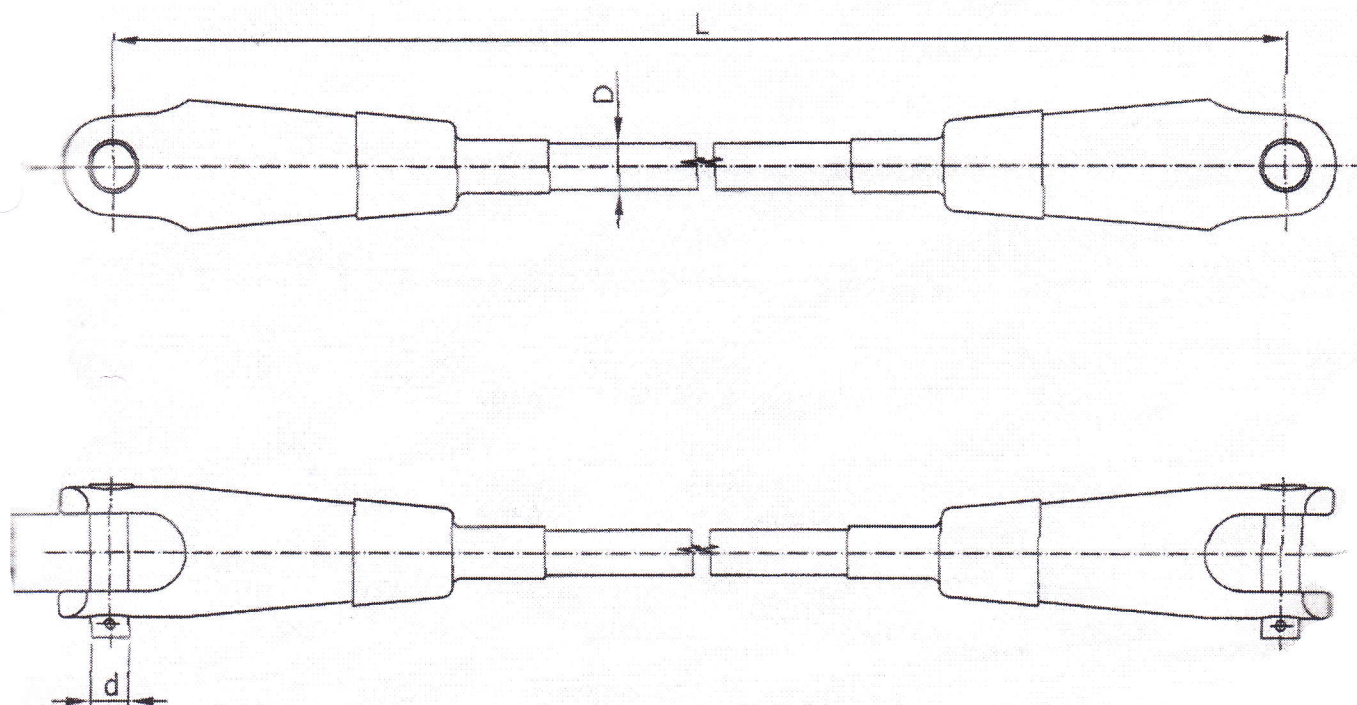



1. Uchwyt przegubowy ze sworzniem 37mm – szt. 1
2. Taśma nierdzewna 19,05x1,12mm – m 3,5
3. Zapinka do taśmy- szt. 2

 <p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk</p>
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>	<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92</p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>SOIB-SLK/IE/1499/02</p>

Tłumik z linki syntetycznej 13,5 mm L=1,0/1,5 m

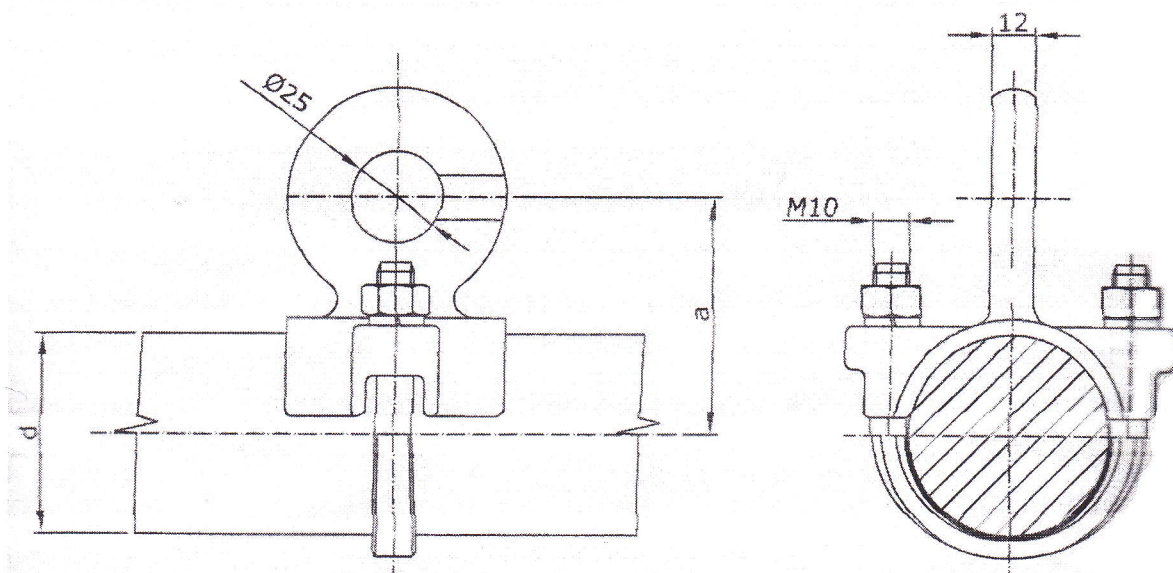
Dopuszczalne obciążenie 12kN




 Tel Prod	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych i uwalnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2 Projektował: Tadeusz Kitala Nr uprawnień: 0677/97/U		
Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 Grudzień 2002 SOIB-SLK/IE/1499/02		

Uchwyt przesuwny jednooczkowy 1x55 mm

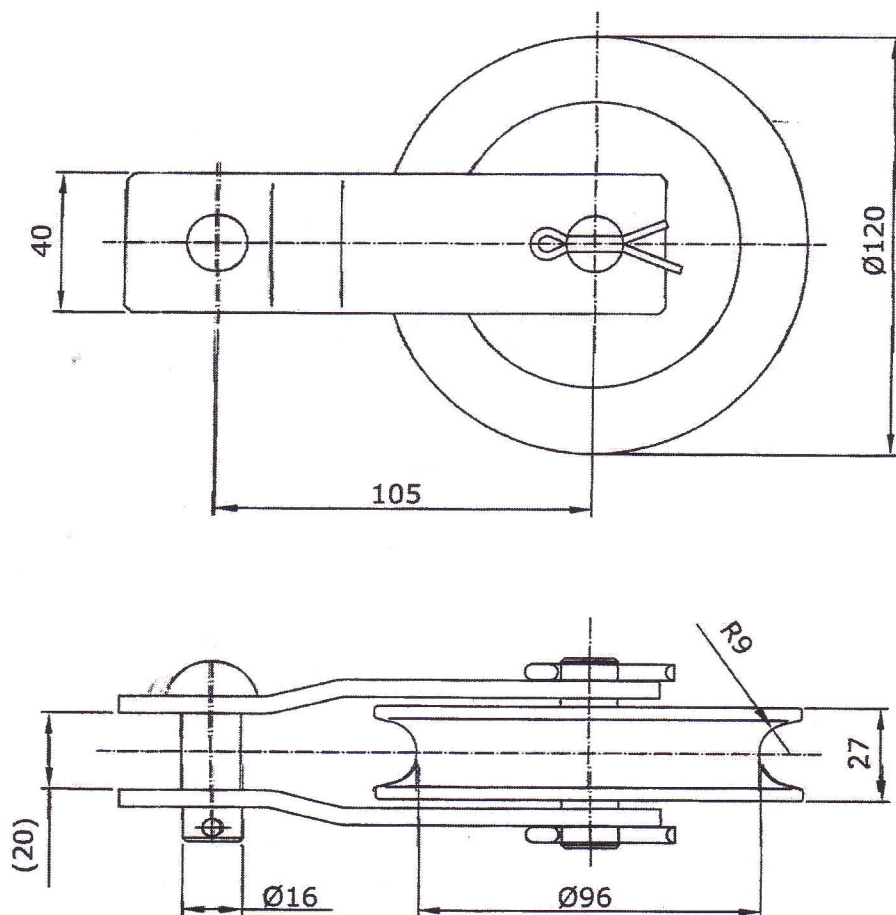
Obciążenie zrywające 30kN




 <p>Tel Prod</p>	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Tadeusz Kitala</p>	<p>mgr inż. elektryk</p>
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>	<p>Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>	<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92</p>	<p>SOIIB-SLK/IE/1499/02</p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p></p>	<p></p>

Rolka 120m

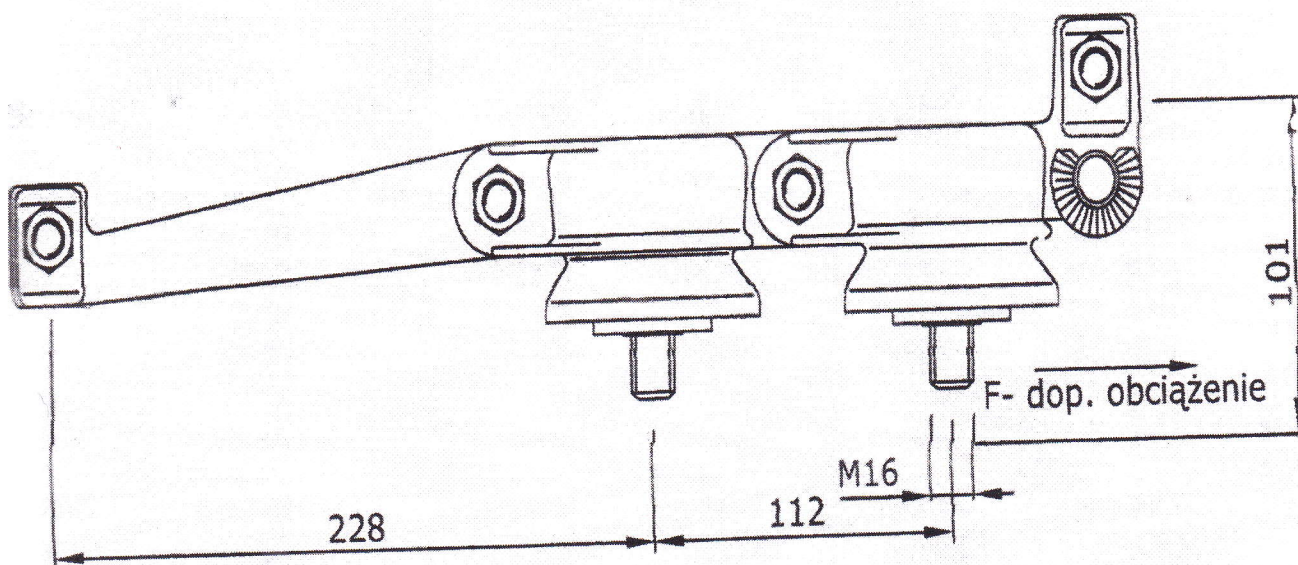
dopuszczalne obciążenie 10kN




	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>		<p>Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk</p>
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>		<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Data Grudzień 2011</p>	<p>Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIIB-SLK/IE/1499/02</p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>		

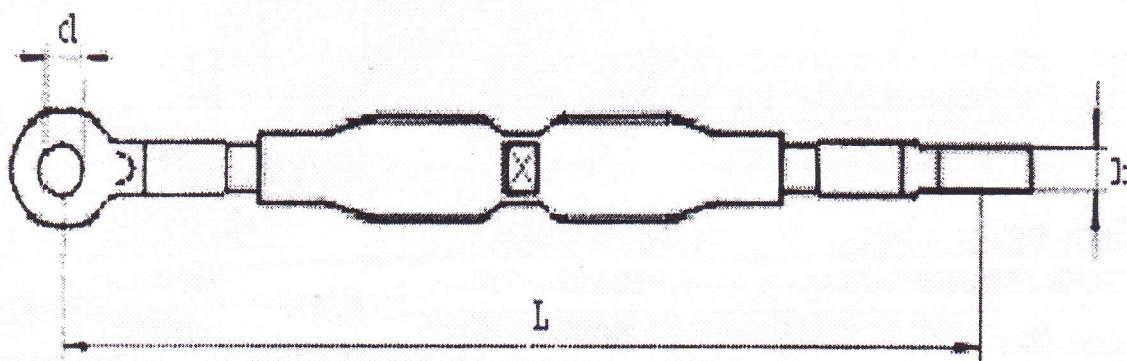
Wieszak izolowany podwójny- gwint M16- łuk


dopuszczalne obciążenie 3kN Każdy
obciążenie zrywające 9kN
dopuszczalne napięcie 1,5kV DC/1,0 kV AC



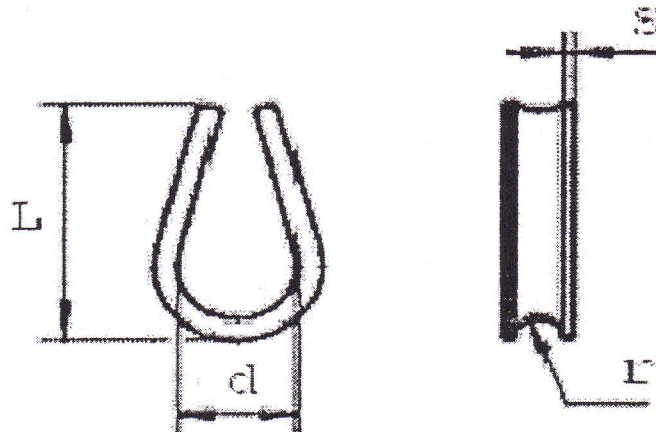
	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w ul. Chodkiewicza 2, uwoleńnani budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chodkiewicza 2 Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Projektował: Tadeusz Kitala	Data: Grudzień 2011	Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 ŚOIIB-SLK/IE/1499/02
Nr uprawnień: 0677/97/U		


Naprężnik kryty nierdzewny



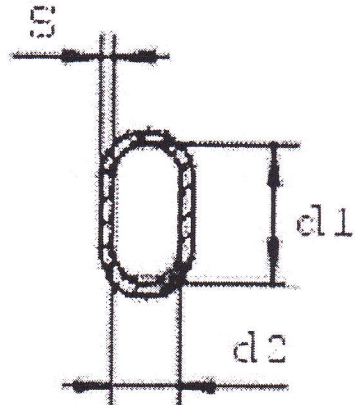
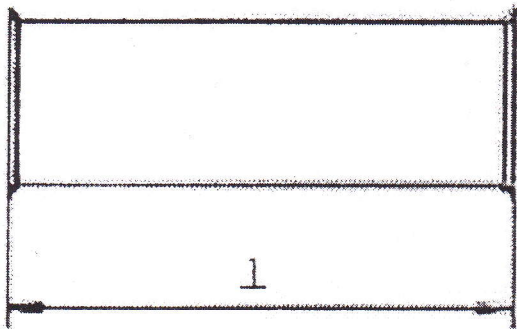
	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p> <p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	<p>Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk</p>
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>	<p>UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p> <p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>Data: Grudzień 2015</p> <p>Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOHB-SLK/IE/1499/02</p>


Wkładka chomątkowa Cu



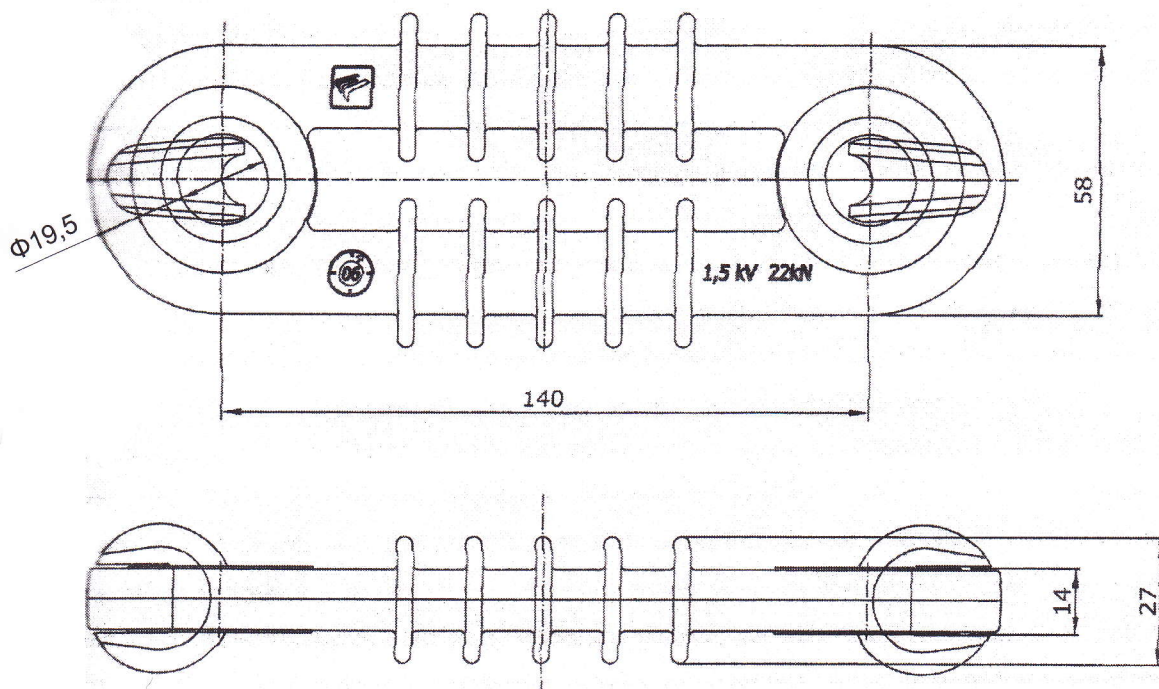
	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Projektował: Tadeusz Kitala Nr uprawnień: 0677/97/U		Data: Grudzień 2001 Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOHB-SLK/IE/1499/02


Złączka do zakarbowania



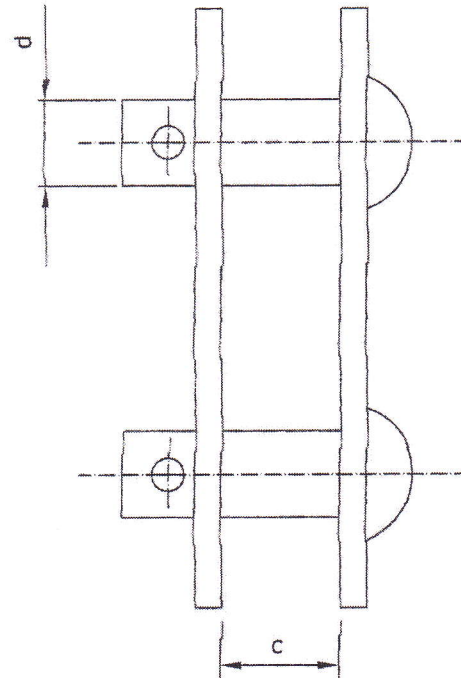
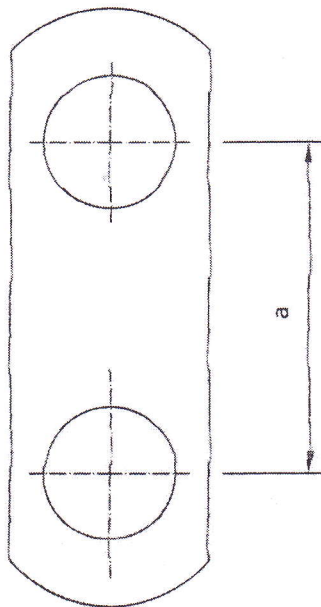
	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
	Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk	
Projekt Budowlany		
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych i uwolnieni budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data:	Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 ŚOIIB-SLK/IE/1499/02
Nr uprawnień: 0677/97/U		Grudzień 2011


Silikonowy izolator sprzączkowy 1,5 kV DC z 2 wkładkami



	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany	Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk	
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data: 1997	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Nr uprawnień: 0677/97/U	Grudzień 1992	Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIB-SLK/IE/1499/02

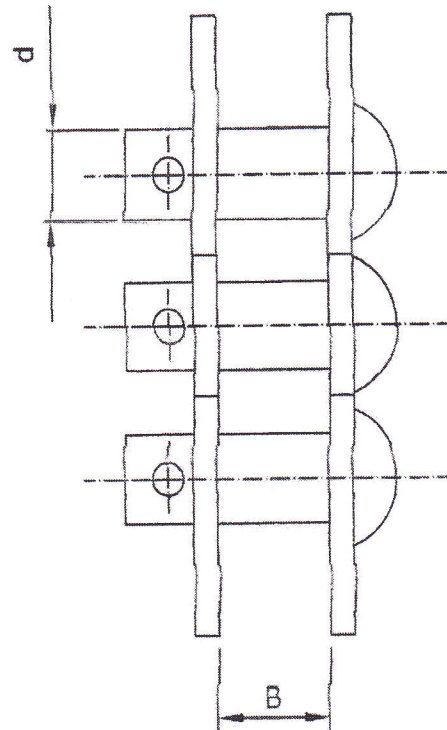
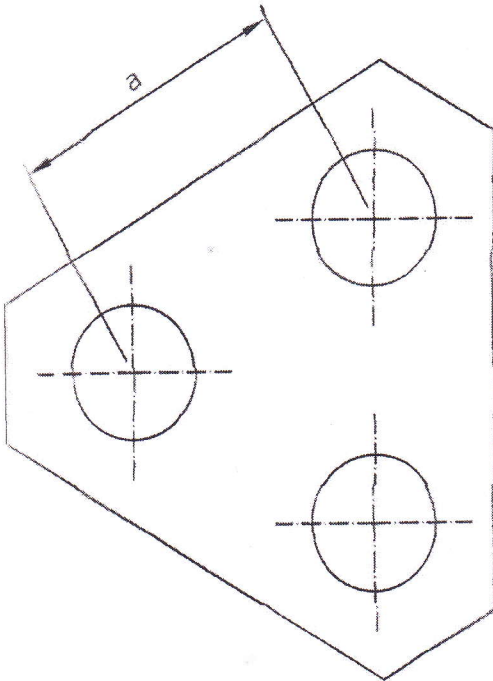
Łącznik podwójny- sworzeń 13mm/16mm




	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
	Projekt Budowlany	
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data: Grudzień 2002	Podpis: Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk
Nr uprawnień: 0677/97/U		
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIB-SLK/IE/1499/02		

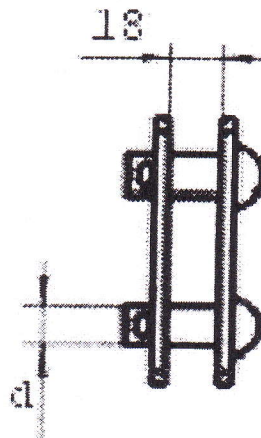
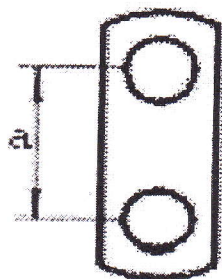
Łącznik trójkątny – sworzeń 13mm/16mm


Dopuszczalne obciążenie 10kN/20kN



 <p>Tel Prod</p>	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p>	<p>Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>		
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>		
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p>	<p>Wykonawca: Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk</p>	<p>Uprawnienia do projektowania, kierowania i nadzorowania robót Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIIB-SLK/IE/1499/02</p>
<p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>		

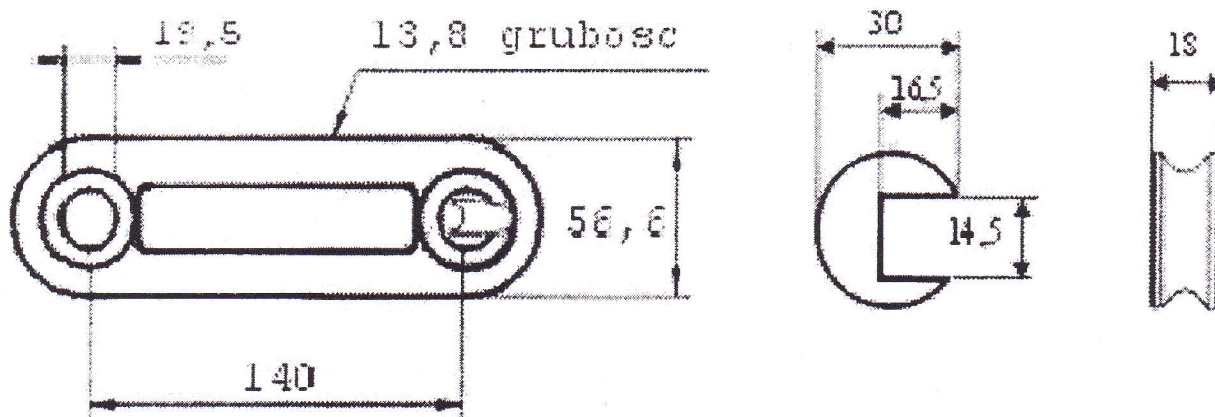
Łącznik podwójny nierdzewny




	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		Tadeusz Kitala
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		mgr inż. elektryk
Projektował: Tadeusz Kitala	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT	
Nr uprawnień: 0677/97/U	Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92	
		SOIIB-SLK/IE/1499/02

Izolatory sprzączkowe

Izolator sprzączkowy
z dwoma oczkami
na sworzeń $\varnothing 19 \text{ mm}$,
bez wkładek, z jedną lub dwoma wkładkami
na napięcie do $1,5 \text{ kV} =$ lub $1,0 \text{ kV} \sim$

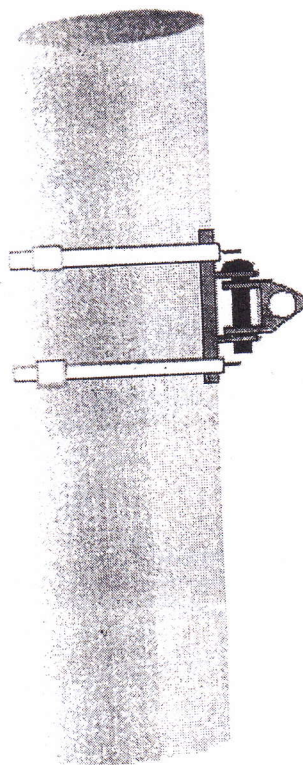



	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk	
Nr uprawnień: 0677/97/U	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 ŚOIIB-SLK/IE/1499/02	

Obejma do zamontowania przewieszki (poprzeczki)

Typ słupa/mocowanie obejmy

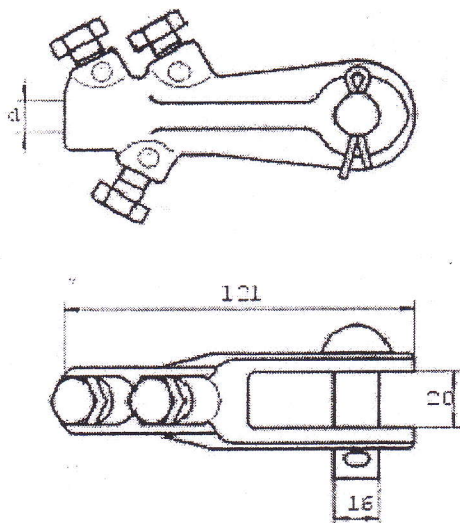
Okrągły (taśma)




	Wykonawca:	Investor:
	Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chodkiewicza 2 Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Projektował: Tadeusz Kitala		Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
Nr uprawnień: 0677/97/U		Grudzień 2002

Uchwyt krańcowy do przewodu trakcyjnego Djp(M)100 lub 120

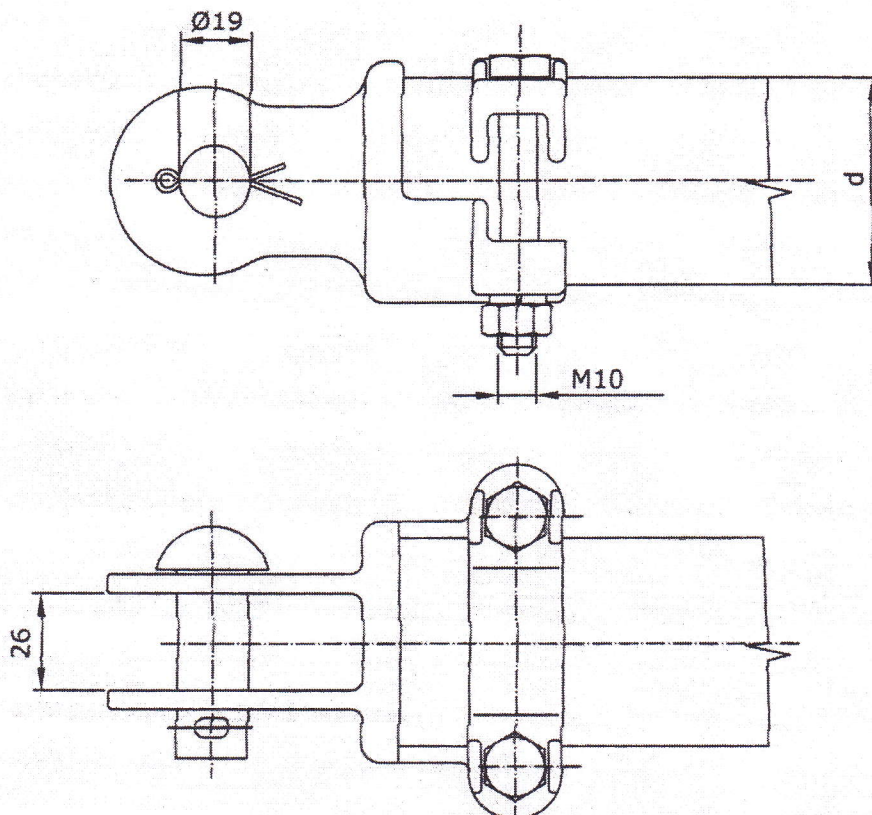
Największa siła naciągu 10 kN




	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Projektował: Tadeusz Kitala	Data: Grudzień 2017	Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
Nr uprawnień: 0677/97/U	SOIIB-SLK/IE/1499/02	

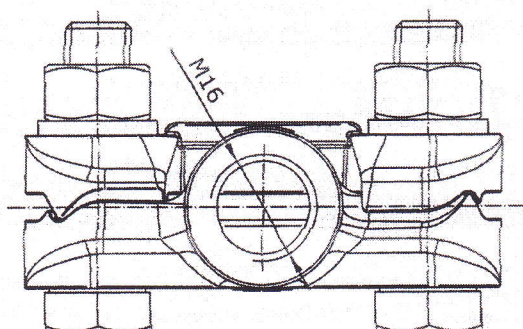
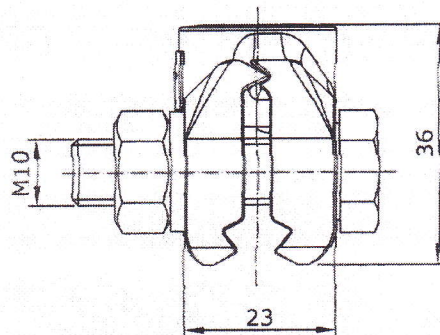
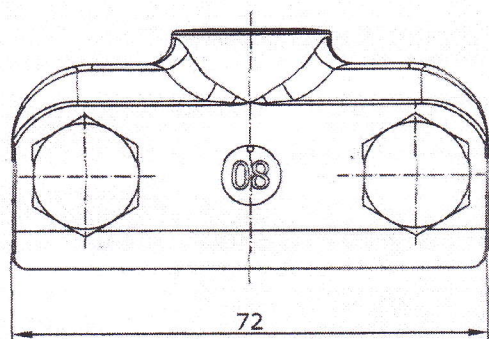
Uchwyt widełkowy wysięgnika 1x55 mm


Wartość momentu dokręcania nakrętek 52-55 Nm



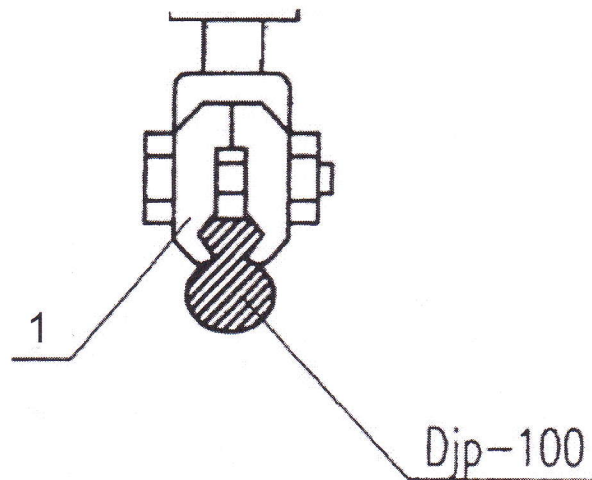
	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
	Projekt Budowlany Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk	
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnej w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej w Chorzowie, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2 Projektował: Tadeusz Kitala Nr uprawnień: 0677/97/U		
Decyzja Nr D-AN-VIII 7342/210/92 Grudzień 2002 SOLIB-SLK/IE/1499/02		


Uchwyt Djp gwint M16mm TRAM



	<p>Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec</p> <p>Investor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów</p>
<p>Projekt Budowlany</p>	
<p>Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2</p>	<p>Ark. 1/2</p>
<p>Projektował: Tadeusz Kitala</p> <p>Nr uprawnień: 0677/97/U</p>	<p>Data: Grudzień 2001</p> <p>Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIB-SLK/IE/1499/02</p>

Uchwyt drutu jezdnego



	Wykonawca: Telprod-Henryk Hulbój ul. Leśna 385 34-300 Żywiec	Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 Chorzów
Projekt Budowlany		
Temat opracowania: Budowa 2 słupów sieci trakcyjnych w celu uwolnienia budynku od mocowań sieci trakcyjnej Chorzów, ul. Armii Krajowej/ Chodkiewicza 2		
Projektował: Tadeusz Kitala	Data:	Podpis: Tadeusz Kitala mgr inż. elektryk
Nr uprawnień: 0677/97/U		
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA, KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92 SOIB-SLK/IE/1499/02		