

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:396266-2012:TEXT:PL:HTML>

**PL-Chorzów: Tramwajowe wagony pasażerskie
2012/S 241-396266**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Dyrektywa 2004/17/WE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
Osoba do kontaktów: Joanna Urych, Teresa Jarczyk
41-506 Chorzów
POLSKA
Tel.: +48 322563661-310 / 322466061-381
E-mail: przetargi@tram-silesia.pl
Faks: +48 322510096

Adresy internetowe:

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: www.tram-silesia.pl

I.2) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

I.3) Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Zakup 30 sztuk nowego środka transportowego (niskopodłogowy wagon tramwajowy) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy
Kupno

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Dostawa 30 sztuk fabrycznie nowych, wysokiej jakości, nowoczesnej konstrukcji tramwajów jednokierunkowych, wieloczołowych o udziale niskiej podłogi nie mniej niż 60 % długości podłogi przedziału pasażerskiego i napędzanych silnikami prądu przemiennego oraz dostawa pakietu naprawczego i specjalistycznego sprzętu niezbędnego do eksploatacji wagonów.

Wymagania dotyczące wagonów:

1. pojemność znamionowa nie mniej niż 200 pasażerów, w tym minimum 20 % miejsc siedzących stałych (przy założeniu 0,20m² powierzchni na jednego stojącego pasażera),

2. długość mierzona pomiędzy czołem ściany przedniej i tylnej (bez sprzęgów i zderzaków) – maksymalnie 32 m i nie mniej niż 28 m, przy czym odległość pomiędzy otworami skrajnych drzwi pasażerskich mierzona od krawędzi zewnętrznych tych otworów drzwiowych (najbliżej początku i końca wagonu) nie może przekroczyć 29 m,
3. szerokość zewnętrzna 2 350-2 400 mm
4. kategoria konstrukcyjna minimum P-V według PN-EN-12663 „Wymagania konstrukcyjno – wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych”,
5. szerokość toru 1435 mm (+/- 2 mm),
6. napięcie zasilania 600 V (+120/-200V),
7. posiadanie świadectwa homologacji typu tramwaju wydane w Polsce,
8. Zapotrzebowanie w zakresie skrajni wynikające z budowy tramwaju musi zapewnić w każdej sytuacji nienaruszenie konturu koniecznej przestrzeni niezabudowanej skrajni budowli wymaganej normą PN-K-92009 z odstępstwem w zakresie jego odległości od osi toru do wartości 1 200 mm do wysokości 170 mm mierząc od pgs (poziomu główki szyny) oraz bezpieczne mijanie, omijanie wagonów tego samego typu, co oferowany oraz innych wagonów eksploatowanych przez Zamawiającego, których skrajnia spełnia normę PN-K-92008. Ponadto wagon musi zapewnić również bezpieczny przejazd i otwieranie drzwi przy peronach przystankowych o wysokości do 260 mm w odległości 1 250 mm od osi toru usytuowanych na torach szlakowych: prostych i na łukach o promieniu równym lub większym od 150 m, uwzględniając poszerzenia zgodnie z normą PN-K-92009. Powyższe wymagania muszą być spełnione przy uwzględnieniu maksymalnego zużycia: szyn, obręczy, elementów amortyzacji wagonu, przy założeniu maksymalnego napełnienia wagonu i oblodzenia platformy przystankowej do wysokości 10 mm.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

34622100

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 202 581 000 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Ograniczona

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający:**

UE/JRP/451/2012.

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

Ogłoszenie o zamówieniu

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 109-181729](#) z dnia 9.6.2012

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) Udzielenie zamówienia i jego wartość

Zamówienie nr: DO/578/12

Nazwa: Zakup 30 sztuk nowego środka transportowego (niskopodłogowy wagon tramwajowy) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

V.1.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

10.12.2012

V.1.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

V.1.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

ul. Zygmunta Augusta 11

85-082 Bydgoszcz

POLSKA

Tel.: +48 523391100

Faks: +48 523391110

V.1.4) Informacje na temat wartości zamówienia

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 239 850 000 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 202 581 000 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

V.1.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

V.1.6) Cena zapłacona za zakupy okazyjne

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Zamówienie realizowane w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11-00 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

VI.2) Informacje dodatkowe:

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Krajowa Izba Odwoławcza Departament Odwołań

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 227587801
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl
Faks: +48 227587800

VI.3.2) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Odwołanie wnosi się w terminie:

1. 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp lub 15 dni jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia.
3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 1 i 2.

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza Departament Odwołań
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 227587801
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl
Faks: +48 227587800

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12.12.2012