



Chorzów, dnia 11.10.2012r.

Sygn. DW/FZ/3077/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/578/2012.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup urządzeń informacji pasażerskiej wraz z monitoringiem do wagonów tramwajowych typu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wyjaśniamy:

PYTANIE 1:

Na podstawie Rozdziału 9 SIWZ do przetargu nieograniczonego – Zakup urządzeń informacji pasażerskiej wraz z monitoringiem do wagonów tramwajowych typu 105N – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, zwracamy się do Państwa z pytaniem dotyczącym postanowień Rozdziału 5 przedmiotowego SIWZ, a w szczególności punktu 1.1. posiadanie wiedzy i doświadczenia. Czy do potwierdzenia referencji przedmiotowych można wykorzystać dostawy w ramach norm UIC/EN dla transportu kolejowego – pojazdy szynowe, do których stosuje się bardziej surowe wymagania niż w transporcie tramwajowym i dostawy powinny spełniać wyższy poziom standardów? Czy można w takim przypadku traktować spełnienie referencji w zakresie dostaw przedmiotowych systemów w transporcie kolejowym jak spełnienie referencji w branży pojazdów tramwajowych, gdzie obowiązują dla dostaw wyraźnie mniejsze wymagania i standardy?

W przypadku odrzucenia naszego podejścia do sprawy prosimy o fachowe uzasadnienie Pańskiej decyzji.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający umieścił w ogłoszeniu o zamówieniu oraz sprostowaniu do SIWZ w pkt. 1.1 jako warunek posiadania odpowiedniej wiedzy i doświadczenia zapis mówiący o tym, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykonali w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie dostawy minimum 4 kpl. systemów informacji pasażerskiej do wagonów tramwajowych oraz minimum 4 kpl. systemów monitoringu do pojazdów komunikacji publicznej.

Zamawiający uzasadnia swą decyzję tym, że lekki pojazd szynowy służący do transportu miejskiego jakim jest tramwaj charakteryzuje się odmiennymi cechami konstrukcyjnymi od kolejowych pojazdów szynowych.

Jednocześnie warunki eksploatacji wagonów tramwajowych, a w szczególności:

- mniejsze prędkości jazdy,
- duża częstotliwość przejazdów na danej linii,
- większa ilość obsługiwanych przystanków,
- specyficzne warunki wynikające z zasilania wagonów tramwajowych z sieci trakcyjnej o napięciu znamionowym 600VDC w warunkach miejskich wpływające na pracę urządzeń elektrycznych zamontowanych w wagonie,

są zupełnie odmiennie od warunków eksploatacji pojazdów szynowych użytkowanych na kolei.



Z uwagi na powyższe oraz mając na względzie konieczność uzyskania odpowiedniej niezawodności całego systemu informacji pasażerskiej z monitoringiem (składającego się z większej ilości urządzeń) Zamawiający podtrzymuje w/w zapis dotyczący warunku posiadania odpowiedniej wiedzy i doświadczenia.

PYTANIE 2:

Czy Zamawiający dopuści tablicę podsufitową o grubości 54 mm?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia - załącznik nr 1 do SIWZ wymaga, aby tablica podsufitowa posiadała gabaryty nie większe niż: 800 x 120 x 50 mm,
Odpowiadając na pytanie Zamawiający dopuszcza powiększenie ostatniego wymiaru określającego grubość tablicy podsufitowej do wartości 54 mm przy zachowaniu pozostałych wymogów, a w szczególności gabarytów minimalnych pola świetlnego.

PYTANIE 3:

W związku z przekazaniem w ramach postępowania protokołów transmisji przez dostawcę systemów proszę o określenie na czym ma polegać współpraca programistyczna z firmą Asseco Poland S.A., aby móc w pełni oszacować koszty związane z tym przedsięwzięciem.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający realizuje usługi transportowe (komunikację tramwajową) na rzecz Komunikacyjnego Związku Komunalnego, w skrócie KZK GOP.
KZK GOP realizuje projekt wdrożenia „biletu elektronicznego” pod nazwą Śląska Karta Usług Publicznych (SKUP) w wagonach Zamawiającego poprzez wybranego wykonawcę tj. firmę Asseco Poland S.A. ul. Olchowa 14, 35-322 Rzeszów oraz BRE Bank S.A. ul. Senatorska 18, 00-950 W-wa i zamierza wyposażyć modernizowane wagony w dodatkowe urządzenia zastępujące w przyszłości obecny system unieważniania biletów.
Pod pojęciem współpracy programistycznej z firmą Asseco Poland S.A. należy rozumieć wszystkie działania Wykonawcy umożliwiające pełną integrację oferowanych przez niego systemów z urządzeniami realizującymi obsługę Śląskiej Karty Usług Publicznych.
Oferowane przez Wykonawcę urządzenia i ich oprogramowanie musi uwzględniać możliwość wprowadzenia korekt oprogramowania w późniejszym terminie w celu nadrzędnego sterowania (protokół otwarty - Ethernet) systemem informacji pasażerskiej i monitoringu za pomocą komputera pokładowego SKUP po zamontowaniu urządzeń tego systemu w modernizowanych wagonach tramwajowych.