PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50, fax (012) 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45234126-5 Roboty związane z liniami tramwajowymi
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI	:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA - KOŚCIELNA
ADRES INWESTYCJI	:	PRZEJAZD W UL. SIENKIEWICZA W SOSNOWCU
INWESTOR	:	Tramwaje Śląskie S.A.
ADRES INWESTORA	:	41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
	:	
BRANŻA	:	Torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	:	mgr inż. Tomasz Niemczyk
		.
DATA OPRACOWANIA	:	9 sierpień 2012

1. Przedmiar Robót opracowano dla prac związanych z modernizacją torowiska tramwajowego na przejeździe w ul. Sienkiewicza w Sosnowcu

2. Przedmiar Robót należy rozpatrywać łącznie z Projektem Budowlano-Wykonawczym oraz Specyfikacjami Technicznymi, zawierającymi szczegółowe rozwiązania wraz z dokładnym opisem robót.

3. Przedmiar Robót dotyczy robót w zakresie budowy torów tramwajowych.

4. Przedmiar Robót został opracowany na podstawie Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego oraz Rozporządzenia z 2 września 2004 w sprawie szczegółowości zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnoużytkowego.

5. Materiały metalowe (szyny, przytwierdzenia) powstałe podczas demontażu torów - winny być posegregowane (szyny winny być pocięte na odcinki o długości do 5m) i przekazane do dyspozycji Zamawiającego.

Norma PRO Wersja 4.38 Nr seryjny: 21771 Użytkownik: Progreg

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przejazd w ul. Sienkiewicza w Sosnowcu						
1			**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**			
1 d.1	KNR 2-01 0119-01 analogia	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa linii tramwajowej	km		
			0.03	km	0.03	
					RAZEM	**0.03**
2 d.1	KNR 2-01 0317-0301 analogia	D-M-00.00.00	Przekopy kontrolne w celu lokalizaji istniejacych kabli na głębokość do 1m, szerokość do 0.8m (Założono 150m3 przekopów)	m^3		
			3	m^3	3.00	
					RAZEM	**3.00**
2			**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**			
3 d.2	kalk. własna	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni asfaltobetonowej do gł. 5cm	m		
			44	m	44.00	
					RAZEM	**44.00**
4 d.2	KNR AT-03 0102-01 analogia	D-01.02.04 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej pod warstwę ścieralną o gr. 4 cm - nawierzchnia drogowa	m^2		
			W rejonie przejazdu 66	m^2	66.00	
					RAZEM	**66.00**
5 d.2	KNR AT-03 0102-04 analogia	D-01.02.04 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm - nawierzchnia drogowa	m^2		
			W rejonie przejazdu 66-(poz.3*0.15)	m^2	59.40	
					RAZEM	**59.40**
6 d.2	KNR AT-03 0105-03	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr.16cm - nawierzchnia drogowa	m^2		
			W rejonie przejazdu 66-(poz.3*0.3)	m^2	52.80	
					RAZEM	**52.80**
7 d.2	KNR 2-31 0802-03 0802-04 analogia	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm	m^2		
			W rejonie przejazdu 66-(poz.3*0.45)	m^2	46.20	
					RAZEM	**46.20**
8 d.2	KNR 2-31 0813-04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			5.2	m	5.20	
					RAZEM	**5.20**
9 d.2	KNR 2-31 0812-03 analogia	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu	m^3		
			poz.8*0.09	m^3	0.47	
					RAZEM	**0.47**
10 d.2	KNR 2-09 0104-04	D-01.02.04	Ręczne rozbieranie podbudowy z tłucznia w torowiskach z podkładami. Założono gr. 25cm	m^3		
			9.84*0.25	m^3	2.46	
					RAZEM	**2.46**
11 d.2	KNR 2-09 0206-03 analogia	D-01.02.04	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych (Tor Klasyczny)	mtp		
			4.6	mtp	4.60	
					RAZEM	**4.60**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2	KNR 2-09 0104-05	D-01.02.04	Ręczne rozbieranie podbudowy z tłucznia w torowiskach bez podkładów. Założono gr.30cm	m^3		
			9.84*0.3	m^3	2.95	
					RAZEM	**2.95**
13 d.2	KNR 2-09 0207-03 analogia	D-01.02.04	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów (Podlew Ciągły)	mtp		
			21.62	mtp	21.62	
					RAZEM	**21.62**
14 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04 analogia	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm (Podlew Ciągły)	m^2		
			Torowisko - Podlew Ciągły			
			65.55	m^2	65.55	
					RAZEM	**65.55**
15 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04 analogia	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 16 cm (Podlew Ciągły)	m^2		
			Torowisko			
			65.55	m^2	65.55	
					RAZEM	**65.55**
16 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04 analogia	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 30 cm (Podlew Ciągły)	m^2		
			Torowisko			
			65.55	m^2	65.55	
					RAZEM	**65.55**
17 d.2	KNR 2-09 0425-01 KNR 2-09 0425-03 KNR 2-09 0425-09	D-01.02.04	Transport złomu na magazyn zleceniodawcy - transport nawierzchni stalowej torów oraz elementów wygrodzeń i wiat z rozbiórki	t		
			Szyny rowkowe			
			(poz.11+poz.13)*2*60.21/1000	t	3.16	
			Elementy nawierzchni stalowej torów			
			((poz.11/4+poz.13/4)*4*1.3)/1000	t	0.03	
					RAZEM	**3.19**
18 d.2	KNR 4-04 1103-03 KNR 4-04 1103-04 KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Transport destruktu asfaltowego uzyskanego z rozbiórki i frezowania na składowisko wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m^3		
			poz.14*0.04+poz.4*0.04+poz.5*0.1	m^3	11.20	
					RAZEM	**11.20**
19 d.2	KNR 4-04 1103-03 KNR 4-04 1103-04 KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m^3		
			Krawężnik betonowy			
			poz.8*(0.2*0.3)	m^3	0.31	
			Ława betonowa			
			poz.9	m^3	0.47	
			Podbudowy z tłucznia i z kruszywa			
			poz.10+poz.12+poz.7*0.2	m^3	14.65	
			Podbudowy z betonu			
			poz.6*0.16+poz.15*0.16+poz.16*0.3	m^3	38.60	
					RAZEM	**54.03**
3			**ROBOTY ZIEMNE**			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.3	KNNR 1 0201-08 KNNR 1 0208-02	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami przedsiębiernymi na spycharki z transportem urobku na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją ziemi z ukopów	m^3		
			49.80	m^3	49.80	
					RAZEM	**49.80**
4			**PRZEJAZD TRAMWAJOWY Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT TOROWYCH**			
21 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m^2		
			57.68	m^2	57.68	
					RAZEM	**57.68**
22 d.4	KNR AT-03 0201-03 analogia	D-04.05.00 D-04.05.01	Wykonanie warstwy grubości 25cm z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	m^2		
			poz.21	m^2	57.68	
					RAZEM	**57.68**
23 d.4	KNNR 2 0102-02	D-04.06.01t	Deskowanie systemowe (pod wykonanie płyty żelbetowej o pow. 57,68 m2 i wysokości 20cm)	m^2		
			poz.21	m^2	57.68	
					RAZEM	**57.68**
24 d.4	KNNR 6 0109-02 analogia	D-04.06.01t	Wykonanie podbudowy betonowej o gr.20cm z betonu C25/30	m^2		
			poz.21	m^2	57.68	
					RAZEM	**57.68**
25 d.4	KNR AT-03 0101-04 analogia	D-04.06.01t	Wykonanie szczelin pozornych na gł. 1/3-1/4 grubosci warstwy podbudowy	m		
			19.6	m	19.60	
					RAZEM	**19.60**
26 d.4	KNR 7-11 0605-06 analogia	D-04.06.01t	Wypełnianie szczelin dylatacyjnych pionowych zalewą asfaltową lub pianką poliuretanową	m		
			poz.25	m	19.60	
					RAZEM	**19.60**
27 d.4	KNR 2-31 0105-07	D-10.04.04 - PR	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m^2		
			poz.21	m^2	57.68	
					RAZEM	**57.68**
28 d.4	kalk. własna	D-10.04.04 - PR	Układanie tramwajowych płyt przejazdowych z płyt prefabrykowanych torowych	m^2		
			VRZ-30n/350 2900x2200 9szt			
			9*(2.9*2.2)	m^2	57.42	
					RAZEM	**57.42**
29 d.4	KNR 2-09 0203-03	D-10.04.04 - PR	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	mtp		
			poz.36	mtp	26.22	
					RAZEM	**26.22**
30 d.4	KNR 2-09 0401-05	D-10.04.04 - PR	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm bez podkładów	mtp		
			poz.36	mtp	26.22	
					RAZEM	**26.22**
31 d.4	KNR 2-09 0417-02	D-10.04.04 - PR	Spawanie termitem szyn tramwajowych [zał. 6spaw]	szt		
			6	szt	6.00	
					RAZEM	**6.00**
32 d.4	KNR 2-09 0415-02	D-10.04.04 - PR	Wypełnianie komór szynowych wkładkami betonowymi. Na 1mtp przypada 4m wkładek betonowych.	mtp		
			poz.36	mtp	26.22	
					RAZEM	**26.22**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.4	kalk. własna	D-10.04.04 - PR	Kompleksowe wykonanie strefy okołoszynowej z mas na bazie poliuretanu wokół szyn tramwajowych rowkowych układanych w kanałach płyt torowych prefabrykowanych, zgodnie z projektem oraz z technologią wybranego producenta systemu do elastycznego ciągłego mocowania szyn (przygotowanie powierzchni betonowych i stalowych oraz ich zagruntowanie, wykonanie podlewu podszynowego i zalewy z mas poliuretanowych wokół szyn - użyte materiały do gruntowania i wykonania zalewy muszą być kompatybilne (tego samego wybranego producenta), muszą posiadać aprobatę techniczną)	mtp		
			poz.29	mtp	26.22	
					RAZEM	**26.22**
34 d.4	KNR BC-02 0314-08 kalk. własna	D-10.04.04 - PR	Wypełnienie spoin pionowych między płytami piaskiem i zalewą polimeroasfaltową	m		
			18	m	18.00	
					RAZEM	**18.00**
35 d.4	KNR BC-02 0314-08 kalk. własna	D-10.04.04 - PR	Wypełnienie spoin pionowych między płytami a nawierzchnią jezdni zalewą polimeroasfaltową	m		
			44	m	44.00	
					RAZEM	**44.00**
36 d.4	kalk. własna	D-10.04.04 - PR	Szlifowanie szyn	mtp		
			26.22	mtp	26.22	
					RAZEM	**26.22**
5			**NAWIERZCHNIA DROGOWA W REJONIE PRZEJAZDU TRAMWAJOWEGO**			
5.1			**PODBUDOWY**			
5.1.1			**Profilowanie i zagęszczanie podłoża**			
37 d.5.1.1	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m^2		
			67.34	m^2	67.34	
					RAZEM	**67.34**
5.1.2			**Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych**			
38 d.5.1.2	KNNR 6 1005-06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m^2		
			Podbudowa zasadnicza			
			poz.42	m^2	54.14	
			W-wa wiążąca			
			poz.43	m^2	60.74	
			W-wa ścieralna			
			poz.44	m^2	67.34	
					RAZEM	**182.22**
39 d.5.1.2	KNNR 6 1005-07	D-04.07.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m^2		
			poz.38	m^2	182.22	
					RAZEM	**182.22**
5.1.3			**Warstwa wzmacniająca podłoże - kruszywo naturalne, stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa**			
40 d.5.1.3	KNR 2-31 0115-07 0115-08 analogia	D-04.05.00 D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm	m^2		
			poz.44-(poz.35*0.45)	m^2	47.54	
					RAZEM	**47.54**
5.1.4			**Podbudowa zasadnicza/pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm, stablizowane mechanicznie**			
41 d.5.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m^2		
			poz.44-(poz.35*0.45)	m^2	47.54	
					RAZEM	**47.54**
5.1.5			**Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy**			
42 d.5.1.5	KNR 2-31 0110-01 0110-02 analogia	D-04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m^2		
			poz.44-(poz.35*0.30)	m^2	54.14	
					RAZEM	**54.14**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5.2			**NAWIERZCHNIA**			
5.2.1			**Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej**			
43 d.5.2.1	KNR 2-31 0312-01 0312-02 analogia	D-04.07.01, D-05.03.05, D-05.03.12, D-05.03.13	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m^2		
			poz.44-(poz.35*0.15)	m^2	60.74	
					RAZEM	**60.74**
44 d.5.2.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06 analogia	D-04.07.01, D-05.03.05, D-05.03.12, D-05.03.13	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m^2		
			67.34	m^2	67.34	
					RAZEM	**67.34**
6			**ROBOTY DODATKOWE**			
45 d.6	KNR 2-09 0401-03 analogia	D-10.04.04-PR	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych - Regulacja położenia torów istniejących na odcinku 5 metrów za i przed przejazdem.	mtp		
			10	mtp	10.00	
					RAZEM	**10.00**
7			**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**			
46 d.7	kalk. własna		Kompleksowe tymczasowe organizacje ruchu	kpl		
			1	kpl	1.00	
					RAZEM	**1.00**