

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. UWAGA\* – rzędna góry ciślow podłożyskowych jest zależna od przyjętego typu łozysk.
4. Zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonu wg opisu technicznego.
5. Wszystkie ostre krawędzie należy fazować 20x20mm.
6. Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych istniejące zbrojenie konstrukcji przyciółka należy pozostawić. Zbrojenie to będzie dodatkowym zbrojeniem zespajającym beton nadbudowywany z istniejącym.
7. W przypadku natrafienia na rozbieżności w zakresie geometrii przyciółka pomiędzy stanem istniejącym a założeniami dokumentacji, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Projektanta, celem wydania dyspozycji co do dalszego prowadzenia prac modernizacyjnych.

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II

Spółka z o.o.

BIURO PROJEKTÓW


40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1

tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41

e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE



Tramwaje Śląskie S.A.

ul. Inwalidzka 5

41-506 Chorzów

ZADANIE:

MODERNIZACJA WIADUKTU

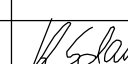


NAD UL. ORŁĄT LWOWSKICH

W SOSNOWCU

OBJEKT:	WIADUKT	NR ZADANIA	0089
STADIUM:	PW	DATA:	12.2012
SKALA:	1: 20/1: 50/1: 100	NR KOMPL.	
BRANŻA:	MOSTOWA	M/0089/PW/10	

TYTUŁ RYSUNKU:

CZĘŚCIOWA ROZBIÓRKA I ODBUDOWA PRZYZCÓŁKA W OSI 1

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz	mostowa	SLK/2211/P00M/09	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Renata Tomaszko	-	-	
WYKONAŁ	-	-	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/P00M/07	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.