

Katowice, dnia 25.09.2013r.

MAO/JRP/914/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/655/II/2013.

W związku z pytaniami wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: Część II – “Modernizacja torowiska w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego “Lisa” do granic miasta Katowice z Chorzowem. Przebudowa sieci trakcyjnej” (zadanie nr 11a), “Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Wolności od granicy ze Świętochłowicami do ul. Bolesława Chrobrego w Chorzowie” (zadanie nr 62), “Modernizacja torowiska tramwajowego na przejeździe tramwajowym w ul. Brackiej w Katowicach” w ramach realizacji Projektu pn.: “Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” wyjaśniamy:

ZAPYTANIE 2 (Pytania od nr 4 do nr 73)

Pytanie nr 12

W części STWIOR – Warunki ogólne (pkt 15.5.3) znajduje się zapis, *W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Dokumentach Kontraktowych.* Wnosimy o uzupełnienie Dokumentów Kontraktowych o ww. informacje.

Odpowiedź

Informacje w części dotyczącej Miasta Katowice zawarte zostały w ust. 4 Preambuły wzoru umowy (Załącznik nr 9b do SIWZ). Dodatkowo wyjaśniamy, że Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wszelkimi załącznikami i wyjaśnieniami Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego zawiera w szczególności dokumentację projektową, gdzie obowiązuje następująca kolejność opracowań:

- a) Projekt budowlany
- b) Projekt wykonawczy
- c) Przedmiar robót
- d) Specyfikacja Techniczna

Pytanie nr 17

Umowa Par. 2 ust. 6 umowa „Tramwaje Śląskie” – w myśl tego postanowienia przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektów organizacji ruchu drogowego i tramwajowego na czas budowy. W związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy Zamawiający przewiduje konieczność opracowania zamiennych programów sygnalizacji świetlnych?

Odpowiedź

W przypadku zadań, dla których Zamawiający zamieścił projekty czasowej organizacji ruchu nie przewiduje się konieczności opracowania zamiennych programów sygnalizacji świetlnych.

Pytanie nr 25

Zad. 11a Przebudowa gazociągu. Brak w zamieszczonych na stronie materiałach dokumentacji technicznej przebudowy gazociągu. Prosimy o ich uzupełnienie.

Odpowiedź

W zakresie zadania 11a nie jest ujęta przebudowa gazociągu.

Pytanie nr 47

Ze względu na liczne, ręczne i nieczytelne poprawki na przedmiarach robót prosimy o ich przekazanie z opisami wykonanymi drukiem maszynowym, co pozwoli wykonawcom złożyć porównywalne oferty.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje przedmiarami robót z opisami wykonanymi drukiem maszynowym.

Pytanie nr 51

Zadanie 11a. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowę kolizji kabli SN i nN należy wykonać w sposób przedstawiony w dokumentacji projektowej i nie będzie zachodzić konieczność wykonania przebudowy w większym zakresie.

Odpowiedź

W dokumentacji projektowej zostały przedstawione kolizje z kablami SN i nN zinwentaryzowanymi. W trakcie wykonywania robót istnieje możliwość napotkania obiektów nie naniesionych na planie.

Pytanie nr 52

Zadanie 11a. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych słupów trakcyjnych o innych sylwetkach, np. rurowych lub rurowych z członem zbieżnym.

Odpowiedź

Zaprojektowane sylwetki słupów zostały uzgodnione z Architektem Miasta Katowice. W przypadku zastosowania innych sylwetek słupów należy dokonać ponownego ich uzgodnienia. Zwraca się uwagę na dostosowanie innych słupów do fundamentów wierconych do głowic przy fundamentach. Muszą równocześnie spełniać wymagania przenoszenia sił poziomych jak w dokumentacji.

Pytanie nr 53

Zadanie 11a. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych równoważnych rozwiązań fundamentów słupów trakcyjnych niż przedstawione w projekcie.

Odpowiedź

Stosowanie innych fundamentów wymaga obliczeń wytrzymałościowych. Konstrukcje tych fundamentów powinny umożliwiać przykręcenie śrubowe słupów.

Pytanie nr 54

Zadanie 11a. Czy ustawienie słupów trakcyjnych i wykonanie fundamentów dla tych słupów pod linią WN 110kV zostało uzgodnione w Rejonie Wysokich Napięć lub prosimy o potwierdzenie, że takie uzgodnienie nie jest wymagane.

Odpowiedź**Pytanie nr 55**

Zadanie 11a. Czy dla montażu słupów trakcyjnych i wykonania fundamentów dla tych słupów pod linią WN 110kV będzie zachodzić konieczność wyłączenia tej linii.

Pytanie nr 56

Zadanie 11a. Czy w przypadku konieczności wyłączenia linii WN 110kV, na czas montażu słupów trakcyjnych i wykonania fundamentów dla tych słupów, wyłączenie to zostało uwzględnione w planie wyłączeń (konieczność ponad rocznego wcześniejszego zgłoszenia zamiaru wykonania pracy i ujęcia jej w planie wyłączeń).

Pytanie nr 57

Zadanie 11a. Kto poniesie ewentualne koszty wyłączenia linii WN 110kV, a jeżeli koszt ten zostanie przerzucony na wykonawcę to gdzie należy go ująć.

Pytanie nr 58

Zadanie 11a. Czy dla montażu słupów trakcyjnych i wykonania fundamentów dla tych słupów pod linią WN 110kV została opracowana i uzgodniona instrukcja bezpiecznej pracy w rejonie czynnej linii WN.

Pytanie nr 59

Zadanie 11a. Kto w przypadku braku instrukcji bezpiecznej pracy w rejonie czynnej linii WN poniesie koszty jej opracowania i uzgodnienia i gdzie ewentualnie gdzie należy ująć koszty jej opracowania i uzgodnienia.

Odpowiedź na pytania 54 – 59

Według rysunków geodezyjnych str. 41 wysokość najniższego punktu przewodów linii 110 kV wynosi 14,85 m w temperaturze 15 ° C. Słupy kotwowe nr 3-8, 3-9 ustawić należy pod linia metodą obrotową tj. przy zaczepieniu słupa w środku jego ciężkości. W ten sposób odległość do przewodu wyniesie 5,5m. Ramię dźwigu nie może przekroczyć wys. 8,0 m. Stosownie do uwagi na str. 13 w każdym wypadku wymagany jest nadzór branżowy firmy TAURON. Instrukcję bezpieczeństwa pracy przy czynnej linii winien opracować wykonawca w dostosowaniu do technologii i środków jakimi dysponuje oraz uzgodnić ją przy zgłoszeniu. Ewentualne koszty wyłączenia linii WN 110kV należy ująć w kosztach ogólnych.

Pytanie nr 60

Przejazd Bracka W opisie technicznym jest mowa o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w torowisku, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

Odpowiedź

Rozbiórkę nawierzchni z kostki brukowej należy wycenić w pozycji nr 3 przedmiaru robót.

ZAPYTANIE 3 (PYTANIA OD NR 74 DO NR 78)

Pytanie nr 75

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia SIWZ Rozdział IV pkt. I ppkt 2.3 (co najmniej jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie nawierzchni z betonu asfaltowego o powierzchni min. 1500m²) należy rozumieć tak, że wykonawca spełni warunki wykazując wykonanie warstwy ściernistej SMA lub warstwy wiążącej beton asfaltowy w ilości powyżej 1500m².

Odpowiedź

Zamawiający uzna za spełniony warunek jeżeli wykonawca wykaże wykonanie warstwy ściernistej SMA lub betonu asfaltowego lub warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o powierzchni min. 1500 m².

Pytanie nr 77

Par. 11 Umowy – Czy Zamawiający zaakceptuje ubezpieczenie OC kontraktu w ramach posiadanej przez Wykonawcę polisy obrotowej?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje ubezpieczenia OC kontraktu w ramach posiadanej przez Wykonawcę polisy obrotowej.

Pytanie nr 78

Par. 11 ust. 1 Umowy – prosimy o zmniejszenie sumy ubezpieczenia określonej w ustępie. Ubezpieczenie OC nie obejmuje ochroną szkód w pracach kontraktowych, nie musimy więc

odzwierciedlać wartości kontraktu. Ochroną objęte są szkody rzeczowe i osobowe osób trzecich. Proponujemy ubezpieczenie na poziomie 10 mln zł.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy par. 11 ust. 1 Umowy.

Dodatkowo informujemy, iż z uwagi na ograniczenie zakresu przedmiotu zamówienia Zamawiający nie będzie odpowiadał na pytania Wykonawców dotyczące zadania nr 62.