

MAO/JRP/084/15

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/570/2014.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 1

Pytanie nr 1

Dot. par. 2 ust. 8 pkt a) i b) umowy – Wykonawca prosi o wykreślenie przedmiotowych punktów.

Wskazać należy, iż istotą umowy o roboty budowlane jest zobowiązanie Wykonawcy do wykonania przewidzianego w niej obiektu zgodnie z projektem dostarczonym przez inwestora i zasadami wiedzy technicznej (art. 647 k.c.). Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego analizowania tego projektu i związanej z nim dokumentacji. Brak jest podstaw do przerzucania na Wykonawcę odpowiedzialności za błędy, czy niejasności w przekazanej Wykonawcy przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie par. 2 ust. 8 pkt a) i b) umowy.

Pytanie nr 2

Dot. par. 4 ust. 5 pkt d) umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż po wyrazach „zgłaszane w związku ze szkodami wyrządzonymi” wpisuje się „z winy Wykonawcy”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację par. 4 ust. 5 pkt d) umowy

Pytanie nr 4

Dot. par. 7 ust. 3 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż „7 dni roboczych” zmienia się na „trzy dni robocze”. Celem sprawnego prowadzenia robót skrócenie terminu jest uzasadnione.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację par. 7 ust. 3 umowy.

Pytanie nr 5

Dot. par. 7 ust. 4 umowy – Wykonawca wskazuje, iż z dniem 1 stycznia 2014 r. zmianie uległa ustawa o VAT w zakresie określenia momentu powstania obowiązku podatkowego przy dostawie towarów lub wykonania usługi. Zgodnie ze zmienionym art. 19 a ust. 5 pkt 3 lit. a) ww. ustawy, momentem powstania obowiązku podatkowego z tytułu realizowanych prac w rodzaju budowy, przebudowy, montażu lub rozbiórki obiektów budowlanych będzie, stosownie do tego przepisu, moment wystawienia przez wykonawcę dla Inwestora (Zamawiającego) faktury, dokumentującej wykonanie prac przez wykonawcę, a w przypadku, gdy rezultaty prac przejmowane będą częściowo, zgodnie z art. 19a ust. 5 pkt 3 lit. a) w związku z art. 19a ust. 2 ustawy, moment wystawienia faktury za częściowe wykonanie prac.

Jednocześnie, zgodnie z art. 106 i ust. 3 pkt 1 znowelizowanej ustawy o VAT, fakturę VAT należy wystawić nie później niż do 30 dnia od dnia faktycznego wykonania usług lub dostawy towarów. Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdzić należy, iż wykonawcy mają bezwzględny

obowiązek wystawienia faktury VAT z chwilą upływu 30 - go dnia od dnia wykonania usługi. W konsekwencji jako moment wykonania usług budowlanych i budowlano-montażowych, który rodzi dla wykonawcy obowiązek wystawienia faktury, należy przyjąć faktyczne wykonanie tych usług przez wykonawcę, nie zaś przejęcie tych usług na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych. W związku z tym, że przepisy ustawy o VAT są przepisami bezwzględnie obowiązującymi (obowiązują niezależnie od tego co strony postanowiły w umowie), **fakturę VAT można wystawić po podpisaniu protokołu zdawczo – odbiorczego, jednakże nie później niż w ciągu:**

1) 30 dni od zakończenia okresu rozliczeniowego przyjętego w umowie, w przypadku częściowego wykonania usługi.

2) 30 dni od dnia wpisu do dziennika budowy przez kierownika budowy – oświadczenia o zakończeniu robót budowlanych, w przypadku zakończenia wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia.

Informujemy zatem o konieczności dokonania zmiany wzoru umowy w w/w zapisach i dostosowania jej do bezwzględnie obowiązujących przepisów ustawy o VAT, w zakresie przyjęcia faktycznego wykonania usługi jako podstawy do wystawienia faktury tj. w szczególności :

- skrócenie terminu na przystąpienie przez Zamawiającego do czynności odbioru końcowego oraz
- ustalenie terminu, w którym Zamawiający ma obowiązek zakończyć czynności odbioru zakończenie tych czynności, tak aby wykonawca miał możliwość wystawienia faktury w terminie nie przekraczającym 30 dni od dnia wpisu do dziennika budowy przez kierownika budowy – oświadczenia o zakończeniu robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że § 7 ust 4 umowy otrzymuje brzmienie: Odbiór częściowy lub końcowy robót zorganizowany będzie przez Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty pisemnego zgłoszenia robót do odbioru i potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru gotowości do odbioru wykonanych robót.

Pytanie nr 6

Dot. par. 8 ust. 1 i 2 umowy – Wykonawca prosi o wskazanie i odpowiednią modyfikację umowy w tym zakresie - jak Zamawiający zamierza rozliczyć wykonane przez Wykonawcę prace w przypadku, kiedy rzeczywisty zakres robót będzie większy niż określony w dokumentacji projektowej i jednocześnie przekroczy kwotę wynagrodzenia maksymalnego wskazanego w w/w ust.

Odpowiedź

Sytuację dotyczącą stwierdzenia istotnych różnic między ilością robót określoną przedmiotem robót planowanych do wykonania, a rzeczywistymi ilościami wynikającymi z obmiaru robót wykonanych oraz wynikających z tych skutków opisuje par. 8 ust. 3 i 4 umowy.

Pytanie nr 8

Dot. par. 9 ust. 5 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż „7 dni” zmienia się na „21 dni”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 9 ust 5 wzoru umowy.

Pytanie nr 9

Dot. par. 12 ust. 1 i 2 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż każdorazowo wyrazy „opóźnienie/opóźnienia” zmienia się na „zwłokę/zwłoki”, jak również wysokość kar ulega zmniejszeniu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 12 ust. 1 i 2 wzoru umowy. Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych określonych w par. 12 ust. 1 i 2 umowy.

ZAPYTANIE NR 3**Pytanie nr 18**

Prosimy o udostępnienie pozwolenia na budowę na zadanie.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza pozwolenie na budowę na stronie internetowej.

ZAPYTANIE NR 4**Pytanie nr 19**

Prosimy o informacje, kto odpowiada za komunikację zastępczą na czas robót? Czy zamawiający dysponuje jakimikolwiek ustaleniami dot. Komunikacji zastępczej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że z uwagi na zakres przebudowy torowiska tramwajowego planowane jest całkowite wyłączenie ruchu tramwajowego na czas trwania robót. W związku z powyższym koszt zastępczej komunikacji autobusowej pokrywa organizator tj. KZK GOP.

ZAPYTANIE NR 5**Pytanie nr 20**

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający zamknie tor na czas szlifowania szyn? Szlifowanie wg. siwz przewidziano po 16-24 miesiącach.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że szlifowanie szyn w okresie gwarancyjnym tj. po 16 – 24 miesiącach od odbioru końcowego należy wykonać w godzinach nocnych.

ZAPYTANIE NR 6**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający może udostępnić przedmiary w wersji edytowalnej?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje przedmiarami w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 22

Czy w poz. 8 przedmiaru „dodatkowe pozycje” należy wycenić wszelkie prace związane z organizacją ruchu zarówno tymczasową jak i docelową zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia pkt. 1?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że docelowa organizacja ruchu znajduje się w zakresie MZUiM Chorzów. W związku z powyższym nie należy wyceniać docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający posiada przedmiar robót dotyczący organizacji ruchu docelowego i mógłby go udostępnić?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 22.

Pytanie nr 28

Opis przedmiotu zamówienia pkt. 7 wskazuje, że prace powinny zostać wykonane przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego – czy Zamawiający przewiduje zabudowę rozjazdów tymczasowych? Jeśli tak, w której pozycji przedmiaru należy je wycenić?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

ZAPYTANIE NR 7**Pytanie nr 29**

Prosimy o podanie terminu likwidacji wiaduktu PKP przebiegającego nad ul. Wolności

Odpowiedź

Zgodnie z poczynionymi ustaleniami z PKP likwidacja wiaduktu winna nastąpić po wykonaniu przebudowy sieci trakcyjnej zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 30

Czy w ramach likwidacji wiaduktu będzie demontowane jego przęsło?

Odpowiedź

Likwidacja wiaduktu nie jest objęta zakresem zamówienia. Zamawiający nie dysponuje projektem likwidacji wiaduktu.

Pytanie nr 31

Czy w ramach likwidacji wiaduktu będzie demontowane jego przęsło wraz z przyczółkami?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 30.

Pytanie nr 32

Czy w związku z faktem wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji administracyjnej na przebudowę sieci trakcyjnej tramwajowej w rejonie wiaduktu PKP przebiegającego nad ul. Wolności Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu zakończenia robót?

Odpowiedź

Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu zakończenia robót na warunkach określonych w §14 wzoru umowy.

Pytanie nr 33

W jaki sposób Zamawiający przewiduje podwieszenie istniejącej sieci tramwajowej po zdemontowaniu wiaduktu PKP nad ul. Wolności?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ oraz odpowiedzią na pytanie nr 29.

Pytanie nr 34

Prosimy o przedstawienie możliwości wstrzymania ruchu tramwajowego w obrębie prowadzenia robót w ramach realizacji zadania nr 62

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 35

Kto ponosi koszty uruchomienia zastępczej komunikacji na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii układania płyt torowych prefabrykowanych na inną równoważną technologię?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający informuje, iż ilekroć w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazano normy, aprobaty, specyfikacje techniczne bądź systemy odniesienia, o których mowa w art. 30 ust 1-3 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający uzna jako równoważną zmianę technologii układania płyt torowych prefabrykowanych na płyty torowe wylewane „na mokro”?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36.

Pytanie nr 38

Czy Zamawiający uzna jako równoważną zmianę technologii układania szyn na ciągłym podparciu przy użyciu mas zalewowych na układanie szyn w profilach gumowych lub elastomerowych?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36.

Pytanie nr 39

Jakie warunki musi spełnić Wykonawca aby była możliwa zamiana technologii wykonywania robót torowych na inną równoważną technologię?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36.

Pytanie nr 40

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt. 8.18 Prosimy o przedstawienie możliwości zamknięcia ul. Wolności dla ruchu drogowego i tramwajowego.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 28.

ZAPYTANIE NR 8**Pytanie nr 41**

Branża torowa: Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wbudowanie na łukach szyn utwardzonych typu 350GHT? Jeżeli tak to prosimy o podanie ich ilości.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wbudowania na łukach szyn utwardzonych typu 350GHT.

Pytanie nr 42

Branża torowa: Zgodnie z rysunkiem „Przekroje typowe – ul. Wolności” oraz z przedmiarem „Roboty dodatkowe” Zamawiający wymaga wbudowania maty wibroizolacyjnej grubości 12mm, natomiast w opisie technicznym oraz STWiORB brak jest informacji dotyczących parametrów maty. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Należy zastosować matę o grubości 12 mm o minimalnych parametrach:

- a) wytrzymałość na rozciąganie $0,3 \text{ N/mm}^2$
- b) wytrzymałość przy zerwaniu 250 %
- c) oporność elektryczna $\geq 10^{11} \Omega \text{ cm}$
- d) statyczny współczynnik sprężystości poprzecznej $0,06 \text{ N/mm}^2$
- e) dynamiczny współczynnik sprężystości poprzecznej $0,15 \text{ N/mm}^2$

Pytanie nr 43

Branża torowa: W przedmiarze: „Sprężyste – ciągle mocowanie szyn tramwajowych – w płytach prefabrykowanych” poz. 9.5 „Tor tramwajowy na wiadukcie” poz. 10.1.7, „Rozjazdy na płytach podrozdrowych” poz. 10.2.6 oraz „Tor na płytach podtorowych” poz. 10.3.6 zawarto pozycję dotyczącą wbudowania bloczków betonowych, natomiast na rysunku „Przekroje typowe – ul. Wolności” szczegół A, B i C wymienione zostały bloczki z tworzywa sztucznego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz o uzupełnienie STWiORB o parametry techniczne bloczków.

Odpowiedź

Należy zabudować bloczki betonowe.

Pytanie nr 44

Branża torowa: Czy Zamawiający przewiduje wbudowanie szyn o dł. 25 m jak w przedmiarze, czy Wykonawca będzie mógł wbudować szyny o dł. zgodnej ze STWiORB str. 43 o dł. minimalnej $L=12 \text{ m}$?

Odpowiedź

Wykonawca będzie mógł wbudować szyny o dł. zgodnej ze STWiORB str. 43 o dł. minimalnej L=12 m.

Pytanie nr 46

Prosimy o potwierdzenie, że Sumę Ubezpieczenia budowy wzmiankowana we wzorze umowy z Tramwajami Śląskimi §11 będzie stanowiła cena netto oferty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że suma ubezpieczenia budowy (CAR) wskazana w § 11 stanowi cenę brutto oferty.

Pytanie nr 47

Zgodnie zapisem wzoru umowy Tramwajami Śląskimi §12 ust 6 Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku braku możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską. Prosimy o informację czy Zamawiający uzyskał środki z UE na finansowanie niniejszego projektu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zamówienie współfinansowane jest przez Unię Europejską w ramach Projektu nr POIS.07.03.00-00-012/11.

Pytanie nr 48

We wzorze umowy z Tramwajami Śląskimi § 11 ust. 8 prosimy o dodanie na końcu zdania „z uwzględnieniem ograniczenia wynikającego z sumy gwarancyjnej”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 11 ust 8 wzoru umowy.

Pytanie nr 49

W nawiązaniu do zapisów ze wzoru umowy §6 ust. 9 pkt. b prosimy o informację czy Zamawiający uzna potwierdzenie zapłaty jako dokument potwierdzający zapłatę wynagrodzenia dla Podwykonawcy za wykonane prace w przypadku gdy Podwykonawca nie wywiązał się z dostarczenia oświadczenia, o którym mowa w niniejszym punkcie.

Odpowiedź

Zapisy § 6 wzoru umowy zobowiązują wykonawcę do dostarczenia zarówno potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom (§ 6 ust. 16) jak również Oświadczenia, o którym mowa w § 6 ust. 13.

Pytanie nr 50

§ 2 ust. 3 i § 18 wzoru umowy– prosimy o określenie hierarchii poszczególnych dokumentów.

Odpowiedź

Zamawiający nie wprowadza hierarchii dokumentów. Wszystkie powołane w umowie dokumenty jako Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Pytanie nr 51

§ 2 ust. 4 wzoru umowy – prosimy o określenie terminu, w którym Zamawiający zatwierdzi harmonogram rzeczowo-finansowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 2 ust 4 umowy.

Pytanie nr 52

§ 2 ust. 7 wzoru umowy – proponujemy o modyfikację ostatniego zdania niniejszego ustępu w następujący sposób: „ *Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją inwestycji, powstałych na skutek działań Wykonawcy w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, poniesie wykonawca*”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 2 ust 7 umowy.

Pytanie nr 53

§ 2 ust. 8 pkt a) i b) wzoru umowy - wnosimy o wykreślenie zapisów.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 2 ust 8 pkt a) i b).

Pytanie nr 54

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia wykonywane są na podstawie dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego i zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego sygn. III CKN 629/98 oraz wyrokiem KIO sygn. 184/10 **przedmiot zamówienia o wykonanie robót budowlanych nie obejmuje sprawdzenia dokumentacji projektowej i, co się z tym wiąże, jej sprawdzenie nie należy do obowiązków wykonawcy robót budowlanych.** Wykonawca dokonując wyceny robót budowlanych jest w stanie zauważyć niektóre błędy, czy niezgodności, ale nie ma możliwości wykrycia wad wynikających np. z nieskoordynowania poszczególnych projektów branżowych, czy wad ukrytych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 2 ust 8 pkt a) i b).

Pytanie nr 55

§ 2 ust. 8 pkt d) wzoru umowy – prosimy o modyfikację niniejszego ustępu poprzez dodanie zapisu o następującej treści - po słowach „*właściwie ocenił wszelkie warunki dla wykonania robót objętych niniejszą Umową*” prosimy dodać: „*w zakresie, w jakim było to możliwe na podstawie dokumentacji udostępnionej Wykonawcy przez Zamawiającego przed zawarciem niniejszej Umowy*”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 2 ust 8 pkt d).

Pytanie nr 56

§ 2 ust. 9 wzoru umowy – prosimy o modyfikację niniejszego ustępu poprzez dodanie zapisu o następującej treści – po słowach : „*aktów administracyjnych*” prosimy dodać:

„przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego wraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia” .

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 2 ust 9 umowy.

Pytanie nr 57

§ 6 ust. 14 wzoru umowy – prosimy o modyfikację zapisu w następujący sposób: „Wszelkie zmiany umów z Podwykonawcami lub dalszymi podwykonawcami dotyczące istotnych elementów umowy (essentialia negotii) wymagają uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 6 ust 14 umowy.

Pytanie nr 58

§ 8 ust. 5 wzoru umowy – prosimy o wprowadzenie rozliczenia w okresach miesięcznych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu rozliczenia na okresy miesięczne.

Pytanie nr 59

§ 9 ust.4 wzoru umowy – wnosimy o wydłużenie terminu **5 dni do 14**.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu określonego w § 9 ust 4 umowy.

Pytanie nr 60

§9 ust.5 wzoru umowy– wnosimy o zmianę terminu „7 dni” na określenie: „termin technologicznie uzasadniony”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu „7 dni” na określenie „termin technologicznie uzasadniony”.

Pytanie nr 61

§ 12 ust. 1 wzoru umowy – prosimy o zastąpienie terminu: „opóźnienie” terminem „zwłoka”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie terminu: „opóźnienie” terminem „zwłoka.

Pytanie nr 62

§ 12 ust. 1 lit. e) – lit. j) wzoru umowy – proponujemy, aby kary umowne były naliczane od wartości umów podwykonawczych, a nie od wartości umowy Wykonawcy z Zamawiającym.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 12 ust. 1 lit. e) - lit. j) umowy.

ZAPYTANIE NR 9

Pytanie nr 63

Czy Wykonawca będzie ponosił opłaty związane z zajęciem pasa drogowego pod budowę torowiska ?

Odpowiedź

Zgodnie z rozdziałem XIII SIWZ.

Pytanie nr 64

Czy Zamawiający widzi możliwość całkowitego wyłączenia z ruchu tramwajowego odcinków z jednym torowiskiem.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 65

Ze względu na to iż prace będą prowadzone przez trzech Inwestorów który Wykonawca będzie ponosił koszty tymczasowej komunikacji zastępczej.

Odpowiedź

W zakresie robót prowadzonych przez Tramwaje Śląskie S.A. zasady organizacji komunikacji zastępczej opisane zostały w odpowiedzi na pytanie nr 19.

Pytanie nr 66

Czy Zamawiający dopuści wykonywanie płyty torowej metodą na mokro.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 37.

Pytanie nr 68

Prosimy o udostępnienie projektu oświetlenia drogowego ul. Wolności .

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje projektem przebudowy oświetlenia drogowego ul. Wolności.

Pytanie nr 71

Prosimy o udostępnienie projektu części drogowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje projektem przebudowy oświetlenia drogowego ul. Wolności.

ZAPYTANIE NR 10

Pytanie nr 73

Prosimy o przekazanie pozwolenia na budowę.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18

Pytanie nr 74

Prosimy o potwierdzenie zapisu pkt.8.2 załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” tj., że prace budowlane będą prowadzone przez trzech inwestorów Tramwaje Śląskie SA, Miejski zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie oraz Chorzowsko – Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i

Kanalizacji.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że prace prowadzone będą przez trzech inwestorów tj. Tramwaje Śląskie SA w zakresie torowym oraz Miejski zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie i Chorzowsko – Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w zakresie „drogowym”. Wykonawca dla części „drogowej” wybrany zostanie w odrębnym postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 76

Czy obszar objęty robotami w zakresie torów i sieci trakcyjnej będzie wyłączony z użytkowania na czas realizacji robót. Która ze stron będzie ponosiła koszty komunikacji zastępczej.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19 i 28

Pytanie nr 77

Pytanie do wzoru umowy z TŚ, §5, pkt. 9) prosimy o doprecyzowanie w jakim okresie Wykonawca ma prowadzić konserwację tablicy pamiątkowej. Czy dotyczy to wyłącznie okresu do dnia odbioru końcowego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że konserwacja tablicy pamiątkowej obowiązuje do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego dla zadania.

Pytanie nr 80

Prosimy o przekazanie harmonogramu rozbiórki wiaduktu kolejowego. Wiedza ta jest niezbędna dla prawidłowej wyceny robót.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 29.

Pytanie nr 84

Dotyczy poz. 11 przedmiaru robót „Dodatkowe pozycje przedmiaru – zadanie nr 62”. Prosimy o rozbięcie tej pozycji na 2 elementy tj. na prace projektowe oraz na wykonanie robót na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że prace projektowe jak i roboty roboty budowlane należy wycenić w pozycji 11.

Pytanie nr 87

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o główne parametry techniczne maty wibroizolacyjnej.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 42.

Pytanie nr 89

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego niż przedstawione w projekcie wypełnienie szczelin przyszynowych masą uszczelniającą (szczelina 2*5cm) tj. zamiast masy asfaltowej uszczelniającej, zalanie masą zalewową na bazie żywic poliuretanowych z uwagi na jej większą trwałość w trakcie eksploatacji?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wypełnienia szczelin przyszynowych masą zalewową na bazie żywic poliuretanowych na zasadach określonych w SIWZ.

Pytanie nr 90

Zgodnie z przedmiarem robót poz. 9.5, 10.2.6 do wypełnienia komór szynowych mają być zastosowane bloczki betonowe natomiast na przekrojach typowych w dokumentacji są wykazane bloczki komorowe z tworzywa sztucznego. Prosimy o jednoznaczne określenie jakimi wkładkami mają zostać wypełnione komory szynowe.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 43.

Pytanie nr 93

Czy Zarządca obiektu mostowego pozwolił na ingerencję w układ niosący wiaduktu tj. w istniejącą płytę betonową konstrukcji mostu?

Odpowiedź

Dokumentacja projektowa została uzgodniona przez MZUiM, który jest zarządcą obiektu.

Pytanie nr 94

Prosimy o dołączenie do dokumentacji uzgodnień z Zarządcą obiektu dotyczących rozwiązań konstrukcyjnych na obiekcie.

Odpowiedź

Wszystkie niezbędne uzgodnienie załączone zostały do Projektu Zagospodarowania Terenu.

Pytanie nr 107

Dotyczy robót Sn_nn_zabezpieczenie kabli, oświetlenie drogowe. Prosimy o przekazanie porozumienia Zarządcy z Zamawiającym

Odpowiedź

Porozumienie zostanie zawarte na etapie prowadzenia prac budowlanych.