

MAO/JRP/097/15

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/570/2014.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 1

Pytanie nr 3

Dot. par. 6 ust. 16 zdanie ostatnie umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż po wyrazach „W przypadku nieprzedstawienia” wpisuje się „z winy Wykonawcy”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 6 ust. 16 umowy.

Pytanie nr 7

Dot. par. 8 ust. 4 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, wyrazy „ma prawo zastosować” wpisuje się „zastosuje”. Wykonawca wskazuje, iż w razie ustalenia różnic, o których mowa w ust. 3 par. 8 umowy Zamawiający winien zastosować przedmiotowe korekty wynagrodzenia kosztorysowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 8 ust. 4 umowy.

Pytanie nr 10

Dot. par. 12 ust. 4 pkt a) umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż po wyrazach „nie rozpoczął” wpisuje się „ze swojej winy”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 12 ust. 4 pkt a) umowy.

Pytanie nr 11

Dot. par. 12 ust. 4 pkt b) umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż po wyrazach „przerwał” wpisuje się „ze swojej winy”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 12 ust. 4 pkt b) umowy.

ZAPYTANIE NR 2

Pytanie nr 12

Proszę o określenie czy w poz. 10.1.6 Zamawiający ma na myśli podlew punktowy czy ciągły?

Odpowiedź

Należy wycenić podlew ciągły

Pytanie nr 13

Proszę o określenie czy w poz. 10.1.5 Zamawiający ma na myśli podlew punktowy czy ciągły?

Odpowiedź

Należy wycenić podlew ciągły

Pytanie nr 14

Proszę o określenie czy w poz. 10.2.5 Zamawiający ma na myśli podlew punktowy czy ciągły?

Odpowiedź

Należy wycenić podlew ciągły

Pytanie nr 15

Proszę o określenie czy w poz. 10.3.5 Zamawiający ma na myśli podlew punktowy czy ciągły?

Odpowiedź

Należy wycenić podlew ciągły

Pytanie nr 16

Poz. 10.1.5 – czy Zamawiający potwierdza, że należy tu wycenić podlew o gr. 7 cm?

Odpowiedź

Należy wycenić podlew o gr. 7 cm.

Pytanie nr 17

W której pozycji przedmiaru należy wycenić wypełnienie szczelin pionowych między szyną a płytą prefabrykowaną?

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji: „Wypełnienie szczelin masą uszczelniającą - (szczelina 2*5 cm)”.

ZAPYTANIE NR 6**Pytanie nr 24**

W której pozycji przedmiaru należy wycenić wykonanie i wypełnienie szczelin między płytami prefabrykowanymi ?

Odpowiedź

Należy wycenić w pozycji: „Wypełnienie szczelin masą uszczelniającą - (szczelina 2*5 cm)”.

Pytanie nr 25

W jakiej ilości należy wycenić wykonanie i wypełnienie szczelin między płytami prefabrykowanymi ?

Odpowiedź

Zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 26

Jakim materiałem należy wypełnić szczeliny między płytami prefabrykowanymi ?

Odpowiedź

Należy wypełnić żywicami poliuretanowymi.

Pytanie nr 27

„Dodatkowe pozycje przedmiaru” nr 10- napawanie szyn – proszę o dokładne określenie części szyny przewidzianej do napawania oraz ilości napawania w metrach.

Odpowiedź

Należy wycenić napawanie szyny na długości 1 m.

ZAPYTANIE NR 8**Pytanie nr 45**

Branża torowa: Czy Zamawiający przewiduje wbudowanie poprzeczek torowych. Jeżeli tak to prosimy o informację na jakiej długości, w jakim rozstawie oraz w której pozycji w kosztorysie ofertowym należy ująć koszt ich zakupu i zabudowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zabudowy poprzeczek torowych.

ZAPYTANIE NR 9

Pytanie nr 67

Istnieją rozbieżności pomiędzy załączoną dokumentacją a przedmiarami robót. W przedmiarze robót torowych pod elementem lp.12 wymieniona jest konstrukcja podbudowy chodników , ścieżek rowerowych , zjazdów i zatok postojowych. To samo dotyczy krawężników. Prosimy o informację czy w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi te elementy - brak tych elementów w załączonej dokumentacji a także w rozbiórkach i nawierzchniach.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że NIE NALEŻY WYCENIAĆ punktu 11 „elementy ulic” i 12 „konstrukcja chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów i zatok postojowych” przedmiaru robót.

Pytanie nr 69

Po czyjej stronie będzie profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodników?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 67.

Pytanie nr 70

Kto będzie ponosił koszty związane z przegłębieniem wykonanego koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 67.

ZAPYTANIE NR 10

Pytanie nr 72

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy w trakcie realizacji robót Wykonawca napotka na uzbrojenie nie ujęte w planach sytuacyjnych przekazanych na etapie przetargu Wykonawcom, Zamawiający poniesie koszty dodatkowych robót związanych z usunięciem uzbrojenia, lub jego przeprojektowaniem i przebudową oraz zwróci Wykonawcy koszty przedłużenia realizacji Zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że warunki realizacji zadania zostały określone w SIWZ.

Pytanie nr 75

Pytanie do wzoru umowy §2, pkt. 8 lit. a) b) d), **wnosimy o wykreślenie przedmiotowych punktów z umowy z uwagi na to, że są niezgodne z ustawą PZP.** Po pierwsze zgodnie z art. 31 ust. 1 PZP to Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za

pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Z kolei zgodnie z 29 ust. 1 PZP nakazuje opisywać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący zaś art. 29 ust. 2 PZP zakazuje opisywanie przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. W związku z tym, za sprzeczne z tymi przepisami należy uznać obciążanie przyszłego wykonawcy koniecznością złożenia oświadczenia „że „zapoznał się z dokumentacją projektową oraz SIWZ w sposób rzetelny (tj. zweryfikował jej kompletność, wystarczalność i prawidłowość), który pozwala realizować roboty zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej i nie wnosi do nich zastrzeżeń ani żadnych uwag oraz, że dokumentacja projektowa w pełni nadaje się do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy ””, gdyż nie jest on w stanie -na etapie składania oferty, przewidzieć czy sprawdzić wszystkich warunków technicznych oraz zbadać całej dokumentacji projektowej pod kątem jej poprawności. Po drugie zgodnie z art. 139 PZP do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny (dalej KC). W świetle przepisów KC regulujących umowę o roboty budowlane nie można wymagać od Wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty zweryfikował dokumentację projektową oraz teren budowy, w stopniu umożliwiającym oznaczenie wszystkich pomyłek, niedokładności, rozbieżności lub braków lub innych wad tej dokumentacji. Zgodnie z dyspozycją art. 647 KC to Zamawiający dostarcza Wykonawcy projekt budowlany. Tym samym to on jako Inwestor jest stroną odpowiedzialną względem wykonawcy za ewentualne wady przekazanej dokumentacji, natomiast obowiązek wykonania obiektu zgodnie z otrzymaną dokumentacją obciąża Wykonawcę. Prezentowane powyżej stanowisko znajduje również wyraz w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej (dalej KIO) , która w wyroku z dnia 27 kwietnia 2011 r. (KIO 806/11), wskazała, że „wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualne błędy projektanta, tym bardziej za te, które nie są ujawnione na etapie składania oferty. Trudno wymagać od wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty w takim stopniu zweryfikował dokumentację projektową (i teren budowy), żeby mógł ocenić jej prawidłowość i brak ewentualnych błędów, które mogą ujawnić się dopiero w toku wykonywania robót”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie §2, pkt. 8 lit. a) b) d) wzoru umowy.

Pytanie nr 78

Pkt.8.1) rozdziału XIII Opis sposobu obliczenia ceny. Prosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez wyszczególnienie ekspertyz, które należy wykonać na koszt wykonawcy.

Odpowiedź

Dotyczy sprawdzenia poprawności wykonanych robót w przypadku wykonania prac zgodnie z dokumentacją, STWiORB, SIWZ, obowiązującymi normami i przepisami, a nie osiągnięcia zamierzonych i oczekiwanych efektów użytkowych.

Pytanie nr 79

Pkt.8.p) rozdziału XIII Opis sposobu obliczenia ceny. Prosimy wskazanie, które ciągi kanalizacyjne objęte należy poddać inspekcji kamerą video.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w kosztach pośrednich nie należy wyceniać kosztów inspekcji kamerą video zrealizowanych ciągów kanalizacyjnych.

Pytanie nr 81

Załącznik nr 1 do SIWZ „opis przedmiotu zamówienia” pkt.2 Przebudowa torowiska tramwajowego. W punkcie tym do obowiązków Wykonawcy należy: zaprojektowanie, uzgodnienie, uzyskanie decyzji administracyjnych oraz wykonanie przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie likwidowanego przez PKP wiaduktu kolejowego. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o program funkcjonalno-użytkowy (PFU) dla powyższego zakresu. Przekazanie PFU należy do podstawowych obowiązków Zamawiającego w myśl art. 29.1 ; 31.2; 31.3, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego. Tym bardziej SIWZ wymaga uzupełnienie w powyższym zakresie, że jest to jedyna wzmianka o wykonaniu przez wykonawcę dokumentacji projektowej oraz wykonania na jej podstawie robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje PFU dla przebudowy sieci trakcyjnej.

Zakres przebudowy obejmuje uwolnienie wiaduktu PKP od mocowań sieci trakcyjnej, posadowienie konstrukcji wsporczych oraz przewieszenie sieci trakcyjnej. Powyższe winno być poprzedzone opracowaniem projektu, uzgodnieniem, zatwierdzeniem oraz uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej.

Pytanie nr 82

Dotyczy Szczegółowej Specyfikacji technicznej - teletechnika. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o pełną wersję szczegółowej specyfikacji technicznej, ponieważ specyfikacja ta zaczyna się od pkt. 1.4.5

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej brakującą stronę specyfikacji.

Pytanie nr 83

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWIORB) nr D-08.01.01b i D-08.01-02a. W przekazanych przedmiarach robót są pozycje powołujące się na te STWIORB-y, natomiast w przekazanej dokumentacji brakuje ich.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że NIE NALEŻY WYCENIAĆ punktu 11 „elementy ulic” i 12 „konstrukcja chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów i zatok postojowych” przedmiaru robót.

Pytanie nr 85

Opis techniczny dotyczący robót torowych w pkt. 4.4. – odwodnienie, oraz profile podłużne zawierają odwodnienie torowiska za pomocą skrzynek odwadniających. Brak w/w pozycji w przedmiarze robót. Wnosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej o skrzynki odwadniające.

Odpowiedź

Torowisko będzie odwadniane za pomocą płyt odwodnieniowych. W związku z powyższym należy wycenić montaż płyt odwadniających we wskazanych lokalizacjach.

Pytanie nr 86

Opis techniczny dla branży torowej jako przejęcie lokalnie pojawiających się wód zakłada drenaż w międzytorzu z rur perforowanych fi 200 ze studniami inspekcyjnymi fi 600. Brak w/w zakresu robót w przedmiarach. Prosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowych o drenaż i studzienki.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót. Zamawiający nie przewiduje drenażu w międzytorzu.

Pytanie nr 88

Przedmiar robót branża torowa pkt. 7.4.3 zawiera układanie przykanalików płyt odwadniających, przykanaliki z rur PVC fi 110 mm, brak jest natomiast pozycji uwzględniającej rozebranie i odtworzenie nawierzchni pod w/w przykanaliki. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję, w której należy wycenić koszt ww. prac.

Odpowiedź

Koszty rozebrania i odtworzenia nawierzchni należy ująć w cenie wykonania przykanalików.

Pytanie nr 91

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zestawienie rodzaju i ilości zaprojektowanych płyt prefabrykowanych gr. 40cm wraz z rysunkiem przedstawiającym ich rozmieszczenie (układka płyt).

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada projektu układki płyt prefabrykowanych.

Pytanie nr 92

W dokumentacji oraz w przedmiarze robót nie wskazano ilości planowanych prefabrykowanych płyt kablowych na tym zadaniu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej oraz przedmiaru robót ze wskazaniem ilości płyt kablowych oraz ich lokalizacji.

Odpowiedź

Do kalkulacji należy przyjąć ułożenie 20 płyt kablowych. Koszt płyt należy ująć w cenie jednostkowej układania nawierzchni z płyt żelbetowych.

Pytanie nr 95

Aprobata techniczna Systemu mocowania szyn w technologii podlewu ciąglego przewiduje wklejenie kotew w podbudowę betonową natomiast zgodnie ze szczegółem C projektu „nawierzchnia na obiekcie mostowym” kotwy są obsadzone bezpośrednio w betonie (zalanie betonem) na głębokość 12cm. Ponad to, zgodnie z aprobatą techniczną należy podlew ciągły z żywicy poliuretanowej wykonywać jako jednowarstwowy o grubości warstwy min15mm/max60mm. W dokumentacji natomiast na w/w szczególe C zaprojektowano podlew ciągły z żywicy poliuretanowej dwuwarstwowy grubości warstw 20mm oraz o gr. od 40-100m. Z przekroju tego wynika iż podlew ciągły z żywicy poliuretanowej po wykonaniu

będzie miał grubość od 60-120mm. Czy Zamawiający posiada aprobatę techniczną na zaprojektowany system podlew ciągłego dla niniejszej dokumentacji? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o niniejszą aprobatę techniczną lub dostosowanie rozwiązania do już obowiązującej aprobaty technicznej dla systemu mocowania szyn w technologii podlew ciągłego dla niniejszej dokumentacji wraz z odpowiednią korektą przedmiaru robót.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i przedmiarem robót.

Pytanie nr 96

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem robót a dokumentacją techniczną dotyczącą skrzynek odwadniających. W dokumentacji technicznej jest mowa o skrzynkach odwadniających natomiast w przedmiarze robót poz. 7.4.3 jest mowa o płytach odwadniających. Czy należy zastosować zgodnie z podaną lokalizacją w dokumentacji technicznej skrzynki odwadniające czy też zgodnie z zastosowanym systemem płyt prefabrykowanych do odwodnienia powierzchni oraz szyn należy zastosować prefabrykowane płyty odwadniające we wskazanych lokalizacjach?

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć zastosowanie płyt odwodnieniowych.

Pytanie nr 97

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w systemie mocowania szyn na obiekcie mostowym. W przedmiarze robót i na przekroju poprzecznym na obiekcie mostowym podano iż szyny mocowane są w systemie sprężystego punktowego mocowania szyn natomiast ze szczegółu C wynika że jest to system sprężystego ciągłego mocowania szyn. Świadczy o tym materiał jaki został zaprojektowany do kotwienia szyn. Przy podlewie punktowym powinna być zastosowana podkładka żebrowana, podkładka podszynowa, śruby stopowe itd. zgodnie z obowiązującą aprobatą techniczną.

Odpowiedź

Należy wycenić wykonanie sprężystego ciągłego mocowania szyn.

Pytanie nr 98

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem robót poz. 10.1.5 „Podlew masą żywiczną epoksydową gr. 7cm” a dokumentacją techniczną szczegół C, na którym podano podlew ciągły na bazie żywicy poliuretanowej o grubości od 40-100mm.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 99

W przedmiarze robót w poz. 9.7 jest wypełnienie szczelin masą uszczelniającą (szczelina 2*5cm) w ilości 1800,90m, natomiast wg dokumentacji projektowej szczegół A należy wykonać szczelinę pomiędzy płytą prefabrykowaną a nawierzchnią drogową co daje ilość 1800,90m*2 Prosimy o korektę przedmiaru robót w w/w pozycji.

Odpowiedź

Należy przyjąć $2 \cdot 1800,9\text{m} = 3601,8\text{ m}$.

Pytanie nr 100

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o parametry techniczne materiału jaki ma być zastosowany do uzupełnienia ubytków, o których mowa w przedmiarze robót poz. 8.2.5

Odpowiedź

Należy zastosować materiał z żywic poliuretanowych.

Pytanie nr 101

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między dokumentacją projektową (opisem technicznym robót oraz przekroje typowe konstrukcji), w której mowa jest o płytach betonowych prefabrykowanych gr. 40cm a STWIORB gdzie do budowy nawierzchni przeznaczono płyty żelbetowe pełne 300x150x15 cm, czyli o gr. 15 cm.

Odpowiedź

Należy przyjąć płyty prefabrykowane o grubości 40cm.

Pytanie nr 102

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej wykonania izolacji na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu stosowanej na obiekcie mostowym. Na przekrojach typowych konstrukcji – wiadukt nad DTŚ mamy nawierzchnię z betonu B30 i tym samym betonem B30 wypełniamy komory w istniejącej płycie ustroju niosącego natomiast w pkt. 5.1 STWIORB – mowa jest o wykonaniu nawierzchni izolacyjnej na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu na podłożu betonowym o klasie betonu powyżej B35.

Odpowiedź

Należy przyjąć beton B35.

Pytanie nr 103

Wykonawca kierując się § 10 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02 września 2004 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie szczególnego zakresu i formy dokumentacji projektowej (...) uprzejmie prosi o uzupełnienie przedmiaru robót o obliczenie ilości jednostek miary dla każdej pozycji przedmiarowej (w pozycjach przedmiarowych zostały podane tylko wartości – co utrudnia weryfikację).

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takich obliczeń.

Pytanie nr 104

Prosimy o potwierdzenie, że ilości pozycji przedmiarowych 2.7, 2.8 oraz 2.9 są prawidłowe. Według Wykonawcy pozycje te są zawyżone.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 105

Prosimy o potwierdzenie, że ilości pozycji przedmiarowych 8.2.2 oraz 8.4.3 są prawidłowe.

Odpowiedź

W pozycji 8.2.2 należy przyjąć 2 szt., natomiast w pozycji 8.4.3 należy przyjąć 4 szt.

Pytanie nr 106

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o brakujące specyfikacje dla wykonania stabilizacji RM 1.5-2.5 MPa (poz. 5.1.4 przedmiaru robót). Stwierb wskazany w przedmiarze dla tej pozycji nie przewiduje wykonania stabilizacji RM 1,5-2,5 MPa. Prosimy również o wskazanie lokalizacji gdzie w/w prace mają być wykonane.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 108

Dotyczy przedmiaru robót Sn_nn_zabezpieczenie kabli, oświetlenie drogowe. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o roboty związane z odtworzeniem nawierzchni.

Odpowiedź

Koszty odtworzeń nawierzchni należy ująć w kosztach przebudowy kabli.

Pytanie nr 109

Dotyczy przedmiaru robót Kanalizacja i zabezpieczenie robót sanitarnych. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o roboty związane z odtworzeniem nawierzchni

Odpowiedź

Koszty odtworzeń nawierzchni należy ująć w kosztach budowy i przebudowy oraz zabezpieczeń kanalizacji.

Pytanie nr 110

Dotyczy przedmiaru robót telekomunikacyjnych Polkomtel. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o roboty związane z odtworzeniem nawierzchni

Odpowiedź

Koszty odtworzeń nawierzchni należy ująć w kosztach budowy i przebudowy oraz zabezpieczeń sieci teletechnicznych.

Pytanie nr 111

Dotyczy przedmiaru robót telekomunikacyjnych PTC. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o roboty związane z odtworzeniem nawierzchni.

Odpowiedź

Koszty odtworzeń nawierzchni należy ująć w kosztach budowy i przebudowy oraz zabezpieczeń sieci teletechnicznych.

DODATKOWO ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE, ŻE NIE NALEŻY WYCENIAĆ PUNKTU 4 „OŚWIETLENIE DROGOWE – UL. WOLNOŚCI W CHORZOWIE” PRZEDMIARU ROBÓT BRANŻA SIECI KABLOWE SN I NN – ZABEZPIECZENIE KABLI ORAZ OŚWIETLENIE DROGOWE.