

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/209/2015.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu, odcinek od ul. Chrzanowskiego do ul. Łużyckiej” - nr sprawy: II/209/2015, wyjaśniam:

Pytanie nr 1

Czy w zakres opracowania wchodzi przejazd na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z ul. Łużycką?

Odpowiedź

Skrzyżowanie wchodzi w zakres opracowania wraz z peronami przystankowymi.

Pytanie nr 2

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź

W załączeniu mapa z zakresem inwestycji.

Pytanie nr 3

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

Odpowiedź

Wiaty przystankowe i wygradzenia wchodzi w zakres opracowania.

Pytanie nr 4

Zgodnie z OPZ pkt. III Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytlumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)” - proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź

W kosztach oferty nie należy ujmować pomiarów hałasu, drgań i wibracji.

Pytanie nr 5

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów pkt 3 tiret 5 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno - inżynierskiej?

Odpowiedź

Pytanie nr 6

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno - inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji, która zapewni trwałość przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 7

Czy należy zaprojektować wymianę kabli zasilających i powrotnych od przyłączy „Bytom Wrocławska” i „Bytom Wallisa” do podstacji nr 63 „Centrum”?

Odpowiedź

W zakresie opracowania zaprojektować kable zasilające i powrotne oraz kable sterownicze rozłącznikami w kanalizacji od przyłączy „Bytom Wrocławska” i „Bytom Wallisa” do początku zakresu zadania tj. do skrzyżowania z ul. Tarnogórską.

Pytanie nr 8

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli.

Odpowiedź

W załączeniu schemat z lokalizacją podstacji nr 63 „Centrum” i zakresem projektu kabli.

Pytanie nr 9

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada wiedzy czy przedmiotowy obszar znajduje się w strefie oddziaływania kopalni.

Pytanie nr 10

Czy należy opracować projekt przebudowy światłowodu, który obecnie jest podwieszony na słupach trakcyjnych? Prosimy o podanie zakresu i sposobu przebudowy światłowodu.

Odpowiedź

Przebudowę światłowodów należy uwzględnić jako przewieszenie na nowe konstrukcje wsporcze.

Pytanie nr 11

Czy zawieszania poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z budynków i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne? Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do istniejących słupów oświetleniowych?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje uwolnienia budynków od zawieszonych sieci trakcyjnej i umieszczeniem ich na samodzielnych konstrukcjach wsporczych.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje zastosowania rozwiązań projektowych technologii budowy torowiska pochłaniającego emisję wibro - akustyczną.

Pytanie nr 13

Po wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza, że wzdłuż torowiska rosną drzewa, których korzenie wrosły w konstrukcje toru. Wykonawca zauważa, że konieczne będzie wycięcie kilkudziesięciu drzew w związku z ich kolizją z konstrukcją toru i sieci trakcyjnej. W związku z powyższych wykonawca stawia pytanie czy w kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę drzew.

Odpowiedź

W dokumentacji należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę

Pytanie nr 14

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie schematu/planu z którym zaznaczona będzie podstacja nr 63 „Centrum”. Informacja ta jest niezbędna do oszacowani a kosztów związanych z opracowaniem mapy do celów projektowych.

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji, która zapewni trwałość przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 15

Wzdłuż torowiska tramwajowego znajdują się wygradzenia ochronne w złym stanie technicznym. W związku z powyższym Wykonawca prosi o informacje czy w ramach opracowanej dokumentacji należy opracować projekt wygradzeń ochronnych?

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje uwzględnienia w projekcie wszystkich elementów bezpieczeństwa prowadzonego ruchu.

Pytanie nr 16

Zwracamy się z prośbą o określenie parametrów technicznych: długość, szerokość, wysokość, odległość od osi toru dla peronów przystankowych a w szczególności dla peronów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z ulicą Łużycką.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że preferowane parametry peronów przystanków tramwajowych na odcinkach prostych kształtują się następująco:

- długość - minimum 33 mb,
- wysokość - 250 mm od główki szyny,
- odległość - 1250 mm od osi toru,
- szerokość - minimum 2,50 m powierzchni użytkowej.