

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/393/2015.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 1

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający jest w stanie udostępnić karty katalogowe lub dokumenty DTR wyposażenia wagonów tramwajowych, które mają być zmodernizowane. W obecnej chwili wymieniane są w SIWZ rozwiązania kilku producentów (tj. sterowniki firmy DYSEN i autokomputery SRG), informacje techniczne dotyczące sterowników firmy DYSEN i autokomputery SRG nie są dostępne a mają istotny wpływ na realizację zamówienia z należytą starannością i poprawne oszacowanie kwoty przez Oferenta.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada do udostępnienia szczegółowych dokumentacji techniczno-ruchowych przedmiotowych urządzeń. Wykonawca powinien pozyskać je we własnym zakresie.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający zagwarantuje, że Wykonawca będzie mieć bezpłatny dostęp do protokołów komunikacyjnych i urządzeń (dotyczy sterowników firmy DYSTEN i autokomputerów SRG), Informujemy, że wykonawca musi mieć dostęp do wskazanych urządzeń aby poprawnie móc zintegrować własne systemy z wskazanymi powyżej urządzeniami.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada protokołów komunikacyjnych i nie zagwarantuje, że Wykonawca będzie mieć do nich bezpłatny dostęp. Zamawiający udostępni urządzenia na miejscu w zakresie nie powodującym utraty gwarancji posiadanych urządzeń.

Pytanie nr 3

Jeśli odpowiedź na pytanie nr 2 będzie negatywna prosimy o udzielenie odpowiedzi czy wykonawca będzie mógł wymienić urządzenia tj. sterowniki firmy DYSEN i autokomputery SRG, na własne produkty których jest producentem i na które zostanie udzielona pełna gwarancja.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza tylko i wyłącznie wymianę posiadanych 10 szt. sterowników firmy DYSTEN przy zachowaniu dotychczasowej funkcjonalności i kompatybilności z pozostałymi urządzeniami i systemami w pojeździe. W przypadku wymiany urządzeń, nowy podsystem powinien umożliwiać wprowadzenie kursówek i informować motorniczego o odchyleniach czasowych od realizowanego rozkładu jazdy. Wymieniony podsystem ma importować dane dotyczące rozkładu jazdy i kursówek z systemu używanego przez Tramwaje Śląskie. Równoległe powinna być zapewniona możliwość ręcznego wprowadzania danych. System musi korzystać z bazy rozkładów jazdy obecnie stosowanej przez Tramwaje Śląskie, pliki audio muszą być zapisane w formacie mp3.