

Chorzów, dnia 05.05.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: R-1/266/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Remont wiaduktu tramwajowego nad torami kolejowymi w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. Piłsudskiego – obiekt 5WT/1, z opcją rozszerzenia zakresu o remont toru tramwajowego na wiadukcie” – nr sprawy: R-1/266/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający przewidział konieczność zabezpieczenia wykopów w celu wykonania podbudowy oczepu, wykonania izolacji przyczółka od strony gruntu i wykonania płyt przejściowych w międzytorzu?

Odpowiedź:

Zamawiający przewidział wykonywanie zabezpieczeń. Wszelkie roboty zabezpieczające niezbędne do wykonania robót remontowych muszą być uwzględnione przez Wykonawcę w wycenie robót zasadniczych.

Pytanie 2:

Czy istnieje możliwość całkowitego zamknięcia torów tramwajowych ?

Brak możliwości wykonania szczelnej dylatacji zgodnej z aprobatą techniczną oraz wykonania zaprojektowanego zbrojenia wspornika pod płyty przejściowe w przypadku połówkowego zamknięcia

Jeśli tak to kto ponosi koszt zamknięcia torów tramwajowych i wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający zasady opisał w punktach 9 i 10 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający przewidział sposób zabezpieczenia czynnego toru tramwajowego na czas remontu drugiego toru (międzytorza) ?

Odpowiedź:

Zamawiający przewidział konieczność wykonania zabezpieczenia czynnych torów. Do wykonawcy należy opracowanie technologicznego zabezpieczenia toru czynnego (zgodnie z przyjętą technologią wykonania) i uzgodnienie z Zamawiającym. Wszelkie koszty należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie 4:

Z jakiego materiału należy wykonać umocnienie stożków i skarp ?

Odpowiedź:

Umocnienie stożków i skarp należy wykonać z płyt betonowych.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dysponuje pełną ekspertyzą stanu obiektu i wszystkich jego elementów a w szczególności danymi dot. posadowienia wiaduktu ?

Odpowiedź:

Zamawiający dołączył posiadaną dokumentację do dokumentacji przetargowej.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający przewidział konieczność podparcia obiektu na czas wykonywania konserwacji łożysk, naprawy ciosów podłożyskowych jak również naprawy belek i poprzecznic żelbetowych ?

Odpowiedź:

Wszelkie roboty remontowe należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność i bezpieczeństwo konstrukcji wiaduktu na każdym etapie realizacji robót. Niezbędne projekty technologiczne wraz z obliczeniami opracuje Wykonawca robót i uzgodni z Zamawiającym przed przystąpieniem do realizacji robót. Wszelkie koszty związane z opracowaniem dokumentacji i wykonaniem robót Wykonawca uwzględni w ofercie.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający ma zabezpieczone środki pieniężne na realizację ww. inwestycji w całości ok 5 000 000,00 zł w roku 2016 ?

Odpowiedź:

Zamawiający zabezpieczył środki finansowe w wysokości wystarczającej jego zdaniem na sfinansowanie przedsięwzięcia.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający w przypadku braku dysponowania środkami na realizację ww. inwestycji przewiduje przesunięcie terminu wykonania na przyszły rok ?

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia Zamawiający określił w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający zapewnia dojazd do obiektu jak również pod obiektem dla wykonania zadania ?

Odpowiedź:

Zapewnienie dojazdu jest po stronie Wykonawcy robót, zgodnie z warunkami właścicieli nieruchomości.

Pytanie 10:

Proszę o wskazanie odbiorników wód deszczowych projektowanej instalacji kanalizacji deszczowej- prosimy o wskazanie rodzaju i lokalizacji odbiorników kanalizacji deszczowej w obrębie obiektu

Odpowiedź:

Nie zmienia się odbiornika wód opadowych. W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są poza przyczółki i rozsączone w nasypie tramwajowym.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dysponuje tymczasową organizacją ruchu w ciągu ul. Piłsudskiego na czas prowadzenia robót ?

Odpowiedź:

Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót i uzgodnienie należy do Wykonawcy robót. Koszt z tym związane należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie 12:

Czy na elementy demontowane i ponownie zabudowywane na wniosek Zamawiającego, wyłączy gwarancje ?

Odpowiedź:

Elementy demontowane, ponownie zabudowywane muszą być odnowione zgodnie z projektem. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonane roboty, w tym np. zabezpieczenie antykorozyjne.