

Chorzów, dnia 02.05.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: R-1/266/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Remont wiaduktu tramwajowego nad torami kolejowymi w Dąbrowie Górniczej w ciągu al. Piłsudskiego – obiekt 5WT/1, z opcją rozszerzenia zakresu o remont toru tramwajowego na wiadukcie” – nr sprawy: R-1/266/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada uzgodniony z PKP PLK REGULAMIN TYMCZASOWEGO PROWADZENIA RUCHU W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT? Pełna procedura uzgodnienia i wdrożenia regulaminu trwa ok. 135 dni, uruchamiając ją po podpisaniu umowy może okazać się, że termin realizacji określony w SIWZ jest niemożliwy do dotrzymania (założono w sumie 2 miesiące koniecznych zamknięć i domknięć – poz. 14.14 kosztorysu). Czy Zamawiający przewiduje w przypadku otrzymania zamknięć torowych w tak późnym czasie możliwość wydłużenia terminu zakończenia robót.

Odpowiedź:

Wykonanie i uzgodnienie z PKP PLK Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w obrębie czynnych torów należy do Wykonawcy robót i jest ściśle związane z przyjętą przez niego technologią prowadzenia robót. Czas wykonywania prace remontowych w obrębie torów należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zamawiający nie przewiduje możliwości wydłużenia terminu zakończenia robót.

Pytanie 2:

Pkt 5. Opisu Przedmiotu Zamówienia – „Wykonawca jest obowiązany uwzględnić w ofercie ewentualne prace nie wykazane w przedmiarze robót, które Wykonawca na bazie posiadanej wiedzy, doświadczenia oraz dokumentacji projektowej uważa za konieczne i niezbędne, na które uzyskał zgodę Zamawiającego”. Z uwagi na krótki czas na przygotowanie oferty biorąc pod uwagę przypadające w tym okresie dni wolne od pracy prosimy o wykreślenie powyższego zapisu. Wykonawca może nie zdążyć uzyskać zgody Zamawiającego na uwzględnienie robót dodatkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, iż w zakres poz. 11.7 – „Inwentaryzacja i ocena stanu oraz niezbędnego remontu stref rozsączania za przyczółkami kpl 1” nie wchodzi roboty budowlane.

Odpowiedź:

W zakresie poz. 11.7. należy wykonać prace związane z inwentaryzacją i oceną stanu technicznego systemu odprowadzenia wód opadowych z wiaduktu znajdującego się za przyczółkami a do którego obecnie dostęp jest niemożliwy oraz dokonanie niezbędnego remontu stref rozsączania za przyczółkami lub ich odtworzenie wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej i wszelkimi robotami towarzyszącymi.

Pytanie 4:

Czy zdemontowane balustrady należy przekazać Zamawiającemu czy zutylizować?

Odpowiedź:

Zdemontowane balustrady należy zutylizować.