

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego - nr sprawy: II/152/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania publicznego sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania inwestycyjnego w systemie "projektuj i buduj" pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach od skrzyżowania z ul. Dębową do Wesołego Miasteczka"- nr sprawy: II/152/2016, wyjaśniam:

### Pytanie nr 1

W związku z opublikowaniem w dniu wczorajszym (12.05.2016r.) wyjaśnień Zamawiającego do pytań Wykonawców, a w szczególności załączeniem Programu funkcjonalno-użytkowego, który powinien być załączony w dniu publikacji ogłoszenia o przetargu wnosimy o zmianę terminu składania ofert na co najmniej 30.05.2016r. czyli zachowując 14 dni od dnia opublikowania PFU, czasu niezbędnego dla opracowania oferty.

### Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 30.05.2016r.

### Pytanie 2

W nawiązaniu do udzielonego wyjaśnienia:

#### Pytanie 63

*Czy wstrzymanie ruchu tramwajowego będzie wiązało się z koniecznością ponoszenia jakichkolwiek kosztów po stronie Wykonawcy? Jeżeli tak to prosimy o podanie zasad ponoszenia ew. opłat.*

#### Odpowiedź:

*W przypadku wstrzymania ruchu tramwajowego do 48 godzin Tramwaje Śląskie SA zapewniają komunikację zastępczą, której koszt ponosi Wykonawca. Zatrzymanie ruchu tramwajowego nie może być dłuższe niż 48 godzin.*

prosimy o podanie kosztu komunikacji zastępczej jaki ponosić będzie Wykonawca.

### Odpowiedź:

Szacunkowe koszty przerwy ruchu tramwajowego w rejonie WPKiW Wesołe Miasteczko

Dni Robocze									
linia	ilość kursów 06:00 - 22:00			ilość kursów 22:00 - 06:00			dobowa suma kursów	długość linii	długość wyłączonego odcinka
	105N/..	2012N/..	2x105N/..	105N/..	2012N/..	2x105N/..			
0	-	-	-	-	-	-	-	6,30	5,00
6	8	140	-	14	18	-	180	20,88	5,00
11	78	-	58	26	-	4	166	14,25	5,00
19	6	22	92	12	4	6	142	22,08	5,00
23	-	-	-	-	-	-	-	10,55	5,00
33	60	-	-	-	-	-	60	5,95	5,95

Dni Wolne									
linia	ilość kursów 06:00 - 22:00			ilość kursów 22:00 - 06:00			dobowa suma kursów	długość linii	długość wyłączonego odcinka
	105N/..	2012N/..	2x105N/..	105N/..	2012N/..	2x105N/..			
0	-	40	-	-	-	-	40	6,30	5,00
6	8	74	-	14	12	-	108	20,88	5,00
11	120	-	-	26	-	-	146	14,25	5,00
19	14	22	30	8	6	-	80	22,08	5,00
23	10	-	8	-	-	-	18	10,55	5,00
33	-	-	-	-	-	-	-	5,95	5,95

Stawki	
105N	10,55 zł
doczepa	8,41 zł
2012N	13,66 zł
Autobus	5,00 zł

Koszt w dni robocze w godz.: 06:00 - 22:00	46 977,45 zł
Koszt w dni robocze w godz.: 22:00 - 06:00	7 503,60 zł
Koszt w dni wolne w godz.: 06:00 - 22:00	29 874,20 zł
Koszt w dni wolne w godz.: 22:00 - 06:00	5 576,40 zł

### Pytanie 3

W nawiązaniu do udzielonego wyjaśnienia, z uwagi na brak udzielenia wyjaśnienia na część zadanego pytania:

#### Pytanie 61

*W Załączniku nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt V. Zakres prac, znajduje się zapis: Wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy. Czy zamawiający dysponuje projektem organizacji ruchu na czas budowy? Jeżeli tak to wnosimy o jego udostępnienie. Jeżeli nie to wnosimy o uzupełnienie SIWZ o wytyczne w zakresie wymagań Zamawiającego co do fazowania robot, organizacji ruchu drogowego podczas prowadzenia robót.*

#### Odpowiedź:

*Zamawiający nie dysponuje projektem organizacji ruchu na czas robót. Projekt organizacji ruchu na czas jest składową dokumentacją projektowej.*

ponownie wnosimy o uzupełnienie SIWZ, o wytyczne w zakresie wymagań Zamawiającego co do fazowania robot, organizacji ruchu drogowego podczas prowadzenia robót.

#### Odpowiedź:

Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać decyzję Zarządcy drogi w sprawie organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót. Wymogiem Zamawiającego jest utrzymania ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót po jednym torze.

### Pytanie 4

Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie rozbieżności czy Zamawiający przewiduje wygrodzenia przeciw bryzgowie na peronie tramwajowym od strony ulicy? Z udzielonych odpowiedzi wynika, że nie a z załączonych Wytycznych dla projektantów w zakresie dotyczącym budowy przystanków

tramwajowych wynika, iż niezbędnym elementem projektowanych peronów tramwajowych mają być m.in. wygrodenie przeciw bryzgowie od strony ulicy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje wygrodenie przeciw bryzgowie od strony ulicy. Rodzaj barierek należy uzgodnić na etapie projektowym z Zarządcą drogi.

**Pytanie 5**

Wobec zmiany pierwotnie zakładanej konstrukcji torowiska tramwajowego na przejeździe drogowym w ulicy Złotej, na konstrukcję która nie jest produktem katalogowym, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał certyfikatów oraz aprobat do produktu przewidzianego jako nawierzchnię tramwajową na przejeździe drogowym w ulicy Złotej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie wymagał certyfikatów i aprobat na wszystkie elementy i materiały użyte przy realizacji zadania. Jednocześnie informujemy, że Zamawiający zaopiniuje pozytywnie zaprojektowanie i wykonanie przedmiotowego torowiska w płytach prefabrykowanych.

**Pytanie 6**

Wobec zmiany pierwotnie zakładanej konstrukcji torowiska tramwajowego na przejeździe w ulicy Złotej, prosimy o doprecyzowanie zapisów w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, czy płyty środkowe (międzytorowe) również powinny być zaprojektowane w długościach jak płyty torowe.

**Odpowiedź:**

Płyty środkowe (międzytorowe) powinny być zaprojektowane w długościach równych płytom torowym.

**Pytanie 7**

Prosimy o wyjaśnienie czy, w kontekście zapisów pkt. 2.2. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie konstrukcji torowiska na przejeździe z ciągów prefabrykowanych płyt w których poszczególne płyty są krótsze niż cała szerokość jezdnii? Tego typu konstrukcja torowiska tramwajowego tj. konstrukcja składająca się z ciągów prefabrykowanych płyt o różnych długościach jest z powodzeniem stosowana w Polsce od wielu lat, m.in. została zatwierdzona i wykonana na większości poprzednich zadań remontowych, modernizacyjnych i budowy torowisk tramwajowych u Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie widzi przeszkód w zastosowaniu płyt prefabrykowanych o różnych wymiarach, które obejmą szerokością pas torowiska.

**Pytanie 8**

Czy jednostka długości odcinka torów do przebudowy „mtp” oznacza metry toru pojedynczego, czy podwójnego? Sprecyzowanie tego jest bardzo ważne dla prawidłowej wyceny robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający oświadcza iż oznaczenie „mtp” oznacza metry toru pojedynczego.