

Chorzów, dnia 29.06.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZTS/377/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Naprawa przejazdów drogowo - tramwajowych: 1. Chorzów ul. Stabika; 2. Bytom skrzyżowanie ul. Zabrzeńskiej z ul. Małgorzatki (okolice przystanku Zamłynie)” – nr sprawy: ZTS/377/2016, wyjaśniamy:

**Pytanie 1:**

Proszę o doprecyzowanie w jakim zakresie Zamawiający planuje wykonanie robót (zarówno na jednym jak i na drugim przejeździe)? Proszę o podanie konkretnych dat?

**Odpowiedź:**

**Zakres zgodnie z OPZ. Zamawiający ustalił graniczny termin wykonania przebudowy obu przejazdów do 30.09.2016. Konkretny termin przebudowy uzależniony jest od uzyskania wymaganych pozwoleń organizacji ruchu i zamknięcia toru przez Wykonawcę.**

**Pytanie 2:**

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku przerw w ruchu to Zamawiający a nie Wykonawca pokryje koszty komunikacji zastępczej?

**Odpowiedź:**

**W przypadku przerw w ruchu to Wykonawca pokrywa koszty komunikacji zastępczej.**

**Pytanie 3:**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 uprzejmie proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie prac w czasie nocnych przerw w ruchu tramwajów?

**Odpowiedź:**

**Tak, lecz po wcześniejszym dokonaniu wszelkich uzgodnień z Działem Ruchu, które leżą po stronie Wykonawcy.**

**Pytanie 4:**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 uprzejmie proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie prac z utrzymaniem ruchu tramwajowego po jednym torze z wykorzystaniem rozjazdów technologicznych i sygnalizacji mijankowej? Ponadto kto w przypadku wystąpienia konieczności ich montażu pokryje koszty wyłączenia ruchu tramwajowego na czas zabudowy?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie prac z utrzymaniem ruchu tramwajowego po jednym torze z wykonaniem rozjazdów technologicznych i sygnalizacji mijankowej. Koszty wyłączenia ruchu tramwajowego pokrywa Wykonawca.**

**Pytanie 5:**

Proszę o podanie kosztów wyłączeń ruchu na każdym z przejazdów na czas weekendu?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że dobowy (24h) koszt komunikacji zastępczej oraz zwrot z tytułu niewykonania zleconych przez KZK GOP wozokm wynoszą:**

**Chorzów ul . Stabika:**

**-w dni robocze około.: 12.000 zł**

- soboty około.: 6.500 zł
- w niedzielę około.: 6.000 zł

**Bytom Zamłynie:**

- w dni robocze około.: 49.000 zł
- soboty około.: 33.500 zł
- w niedzielę około.: 29.000 z

**Pytanie 6:**

Proszę o doprecyzowanie czy w zakresie pasa torowego występują kolizje z urządzeniami obcymi? Jeżeli tak proszę o doprecyzowanie tematu?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.**

**Pytanie 7:**

Proszę o doprecyzowanie czy przejazdy w zakresie drogowym będzie można zamknąć w całości dla ruchu kołowego?

**Odpowiedź:**

**Wszystkie uzgodnienia i pozwolenia organizacji ruchu należy uzgodnić w odpowiednich Urzędach w poszczególnych miastach.**

**Pytanie 8:**

Kto pokryje koszty wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej?

**Odpowiedź:**

**Koszty komunikacji zastępczej pokrywa Wykonawca, ewentualne wyłączenie napięcia w sieci wraz z uszyciem odcinka leży po stronie Zamawiającego.**

**Pytanie 9:**

Proszę o doprecyzowanie zakresu robót na peronie tramwajowym? Przede wszystkim proszę o podanie powierzchni do przebudowy, zakresu warstw oraz ich grubości w stanie oczekiwanym przez Zamawiającego w nowej konstrukcji oraz ilości i parametrów wymaganego wyposażenia (czy Zamawiający przewiduje wymianę istniejących wygradzeń, słupka przystankowego, wiaty, znaków pionowych oraz koszy na nowe itd.)? Jeżeli tak proszę o podanie oczekiwanych parametrów?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje wymiany wyposażenia peronów. Nawierzchnia do przebudowy to około 266 m<sup>2</sup>. Zakres warstw oraz ich grubość powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną lecz z zachowaniem preferowanych przez Zamawiającego parametrów technicznych peronu tj. długość 33 mb. wysokość platformy 250 mm. ponad główkę szyny, odległość krawędzi od osi toru 1250 mm. Odstępstwo od powyższych parametrów następuje w przypadku wykonania peronu w łuku torowiska.**

**Pytanie 10:**

Czy przebudować należy peron od strony jezdni (mniejszy) czy od strony nasypu kolejowego (większy) (przejazd Zabrzeńska)?

**Odpowiedź:**

**Przebudować należy oba perony przystankowe.**

**Pytanie 11:**

Proszę o podanie szerokości pasa torowego do przebudowy? Ewentualnie rozstawu osi torów?

**Odpowiedź:**

**Pas torowiska do przebudowy obejmuje torowisko wraz z 0,5m pasami skrajnymi od skrajnych główek szyny.**

**Pytanie 12:**

Czy zakres przebudowy na odcinkach klasycznych obejmuje wykonanie nowego drenażu? Jeżeli tak proszę o doprecyzowanie ilości i wymagań?

**Odpowiedź:**

**Wykonanie drenażu nie wchodzi w zakres przebudowy.**

**Pytanie 13:**

Czy zakres przebudowy na odcinkach klasycznych obejmuje pas torowy wewnątrz wyramowania czy należy również przebudować elementy drogowe separacyjne? Jeżeli tak proszę doprecyzować rodzaje i ilości?

**Odpowiedź:**

**Elementy separacyjne nie wchodzi w zakres przebudowy. Zakres przebudowy obejmuje pas torowy wewnętrzny.**

**Pytanie 14:**

Proszę o doprecyzowanie zakresu docelowej organizacji ruchu? Czy zamawiający przewiduje jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego cienkowsarstwowego?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający przewiduje odtworzenie istniejącego oznakowania zarówno poziomego jak i pionowego.**

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający przewiduje prace na istniejącej sygnalizacji (przejazd Stabika)?

**Odpowiedź:**

**W ramach przebudowy należy przewidzieć ewentualną odbudowę istniejącego systemu detekcji wraz z kanałami kablowymi (pętle indukcyjne w torowisku).**

**Pytanie 16:**

Czy Zamawiający przewiduje odtworzenie zieleni w torowisku (przejazd Stabika)?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje odtworzenia zieleni w torowisku.**

**Pytanie 17:**

W celu zrównoważenia zapisów umownych uprzejmie proszę o wprowadzenie do umowy kar dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje zmiany wzoru umowy w zakresie kar umownych.**

**Pytanie 18:**

Proszę o podanie wytycznych do organizacji ruchu drogowego na czas robót?

**Odpowiedź:**

**Uzgodnienia organizacji ruchu leżą po stronie Wykonawcy i wszelkich ustaleń należy dokonać w Urzędach Miast w Bytomiu i Chorzowie.**

**Pytanie 19:**

Proszę o doprecyzowanie czy w zakresie przebudowy jest demontaż istniejącej i wykonanie nowej podbudowy w torowisku? Jeżeli tak proszę o podanie jej grubości?

**Odpowiedź:**

**Tak, zakres przebudowy przewiduje demontaż istniejącej podbudowy i wykonanie nowej. Grubość powinna być zgodna z normami jakie przewiduje zabudowa toru klasycznego.**

**Pytanie 20:**

W przekazanych przez Zamawiającego materiałach brak jest załącznika z przekrojem poprzecznym nawierzchni konstrukcji MU-t. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli nawierzchnię typu Mirosław Ujski oraz przekazanie projektu układki pły łącznie ze wspomnianym załącznikiem?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający w dniu 27.06.2016 załączył do postępowania przekrój konstrukcyjny nawierzchni MU-t. Zamawiający nie posiada projektu układki płyt.**

**Pytanie 21:**

Czy tor klasyczny (na dojazdach do przejazdów) ma być zasypany tłuczniem pod główkę szyny czy jedynie do wysokości górnej powierzchni podkładów?

**Odpowiedź:**

**Tor ma być zasypany do wysokości górnej powierzchni podkładów**

**Pytanie 22:**

Przejazd Zabrzeńska - proszę o określenie na jaką szerokość oraz głębokość wzdłuż pasa torowego w przejeździe Zamawiający przewiduje uzupełnienie ubytków powstałych podczas prowadzenia prac?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przewiduje odtworzenie pasa drogowego w zakresie do 0,5m od skrajnych główek szyny. W przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni w większym zakresie należy wykonać uzupełnienie powstałych ubytków.**

**Pytanie 23:**

Proszę o doprecyzowanie czy w przypadku składania oferty na dwa przejazdy Wykonawca powinien się wykazać referencjami na wykonanie dwóch przejazdów drogowo - tramwajowych czy po dwa na każde zadania czyli w sumie czterech?

**Odpowiedź:**

**Wystarczą referencje na wykonanie dwóch przejazdów drogowo- tramwajowych.**

**Pytanie 24:**

Proszę o potwierdzenie, że na całym zakresie nowego torowiska występują szyny 49E1 lub doprecyzowanie rodzajów szyn oraz ich długości dla poszczególnych przejazdów?

**Odpowiedź:**

**Tak, na całym zakresie przebudowy należy zastosować szyny 49E1 spawane termitowo.**

**Pytanie 25:**

Proszę o doprecyzowanie rodzaju mocowania szyn do podkładów na przejazdach oraz na szlaku?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający preferuje sprężyste mocowanie szyny SB.**

**Pytanie 26:**

W nawiązaniu do udzielonych w dniu 27.06.2016 r. odpowiedzi oraz udostępnionego załącznika z konstrukcją na przejeździe proszę o doprecyzowanie na jaką głębokość należy rozebrać istniejące torowisko w przejeździe. Proszę również o doprecyzowanie, które warstwy konstrukcyjne widoczne na przekroju należy wykonać w ramach niniejszego zadania?

**Odpowiedź:**

**Głębokość powinna być zgodna z normami jakie przewiduje zabudowa toru klasycznego na podkładach strunobetonowych. W ramach niniejszego zadania należy wykonać wszystkie warstwy podbudowy torowiska widoczne na przekroju.**

**Pytanie 27:**

Prosimy o przekazanie Decyzji Administracyjnej zezwalającej na rozpoczęcie prac na przedmiotowych zadaniach (Zgłoszenie robót, Pozwolenie na budowę, Uzgodnienie z Zarządcą drogi).

**Odpowiedź:**

**Uzgodnienie i ewentualne uzyskanie Decyzji Administracyjnych leży po stronie Wykonawcy.**

**Pytanie 28:**

Z załączonego do Dokumentacji Przetargowej przekroju poprzecznego wynika konstrukcja torowiska tramwajowego na przejazdach, która nie jest przeznaczona do zastosowania na przejeździe położonym w łuku (skrzyżowanie ulic Zabrzeńskiej i Małgorzatką w Bytomiu). Czy Zamawiający na przejeździe w Bytomiu dopuści zastosowanie konstrukcji w postaci torowiska tramwajowego na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB7 z zabudową płytami prefabrykowanymi?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innej konstrukcji która zapewni odpowiednią trwałość przejazdu oraz wyeliminuje jakiegokolwiek ruchy płyt w przejeździe.**