

Chorzów, dnia 30.08.2016 r.

DI/II/1236/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/409/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”**, wyjaśniam:

**Pytanie 1**

Prosimy o informację czy Wykonawcy w swojej ofercie powinni ująć koszty pozyskiwania pełnych wypisów z rejestru gruntów. Ze względu na wysoką cenę tych dokumentów w sposób istotny wpływają one wartość oferty.

**Odpowiedź na pytanie 1**

Wykonawcy w swojej ofercie powinni ująć koszty pozyskiwania pełnych wypisów z rejestru gruntów.

**Pytanie 2**

Prosimy o informacje czy dla przebudowy infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie w rejonie skrzyżowania z liniami wysokiego napięcia należy wykonać analizę skrzyżowania przewodów wysokiego napięcia tramwajową siecią trakcyjną? Analiza ma na celu wykazanie, czy konieczne jest zastosowanie dodatkowych rozwiązań technicznych mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa, podróży, obsługi i utrzymania infrastruktury tramwajowej. Analiza uzgodniona musi być z zarówno z Inwestorem jak i Właścicielem sieci wysokiego napięcia.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Zamawiający uzależnia konieczność powyższych prac od warunków wydanych przez Rejon Wysokich Napięć.

**Pytanie 3**

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygrozdzenia?

**Odpowiedź na pytanie 3**

Zamawiający oczekuje zaprojektowania pełnego zakresu peronów przystankowych tj. platform przystankowych wraz z małą architekturą.

**Pytanie 4**

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

**Odpowiedź na pytanie 4**

Zamawiający nie oczekuje przedłożenia wyników pomiarów oddziaływania na środowisko.

**Pytanie 5**

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

**Odpowiedź na pytanie 5**

Zamawiający nie ma wiedzy o strefie oddziaływania kopalń.

**Pytanie 6**

Czy zawieszenia poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z słupów trakcyjno-oświetleniowych zlokalizowanych za jezdnią i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne zlokalizowany przy torowisku tramwajowym?

**Odpowiedź na pytanie 6**

Zgodnie z SIWZ załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt II ust. 4 słupy trakcyjne powinny być zlokalizowane w osi torowiska. W związku z powyższym wszystkie zawieszenia poprzeczne należy zdemontować i zastąpić wysięgnikami.

**Pytanie 7**

W przypadku utrzymania istniejącej lokalizacji słupów trakcyjno-oświetleniowych (za ulicą) czy Zamawiający będzie wymagał zaprojektowania nowych słupów trakcyjno-oświetleniowych czy tylko wymiany sieci trakcyjnej i pozostawienia jej na istniejących słupach?

**Odpowiedź na pytanie 7**

Zamawiający oczekuje zaprojektowania kompleksowej wymiany słupów zgodnie z SIWZ załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt II ust. 4.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

**Odpowiedź na pytanie 8**

Zamawiający nie wymaga projektu ekranów akustycznych.

**Pytanie 9**

Wzdłuż torowiska tramwajowego znajdują się wygrodenia ochronne w złym stanie technicznym. W związku z powyższym Wykonawca prosi o informacje czy w ramach opracowanej dokumentacji należy opracować projekt wygrodzień ochronnych?

**Odpowiedź na pytanie 9**

Tak w ramach opracowania projektowego należy przewidzieć wymianę wygrodzień ochronnych.

**Pytanie 10**

Jaki zakres prac będzie wymagany przy pracach związanych z przejściami podziemnymi zlokalizowanymi w rejonie przystanków: Będzin Rondo, Będzin Stadion?

**Odpowiedź na pytanie 10**

Należy uwzględnić oddziaływanie infrastruktury tramwajowej na przejścia podziemne i zaprojektować ich zabezpieczenie.

**Pytanie 11**

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

**Odpowiedź na pytanie 11**

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej.

**Pytanie 12**

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

**Odpowiedź na pytanie 12**

W ramach opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie projektu robót geologicznych i projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

**Odpowiedź na pytanie 13**

Nie jest przedmiotem postępowania.

**Pytanie 14**

Czy zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje przebudowę ulicy Małobądzkiej wraz z skrzyżowaniami?

**Odpowiedź na pytanie 14**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę skrzyżowań z torowiskiem tramwajowym w ciągu ul. Małobądzkiej z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Piłsudskiego.

**Pytanie 15**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź na pytanie 15**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 16**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź na pytanie 16**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 17**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź na pytanie 17**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 18**

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź na pytanie 18**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 19**

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetyczny, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź na pytanie 19**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 20**

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Małobądzka – Józefa Piłsudskiego?

**Odpowiedź na pytanie 20**

Organizacja ruchu, a w tym zmiany w oznakowaniu i sygnalizacjach należy uzgodnić z zarządcą drogi.

**Pytanie 21**

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować dodatkowe sygnalizacje świetlne?

**Odpowiedź na pytanie 21**

Zamawiający nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

**Pytanie 22**

Jaki okres czasu Zamawiający przewidział na opracowanie mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych?

**Odpowiedź na pytanie 22**

Zamawiający nie dzielił zamówienia na terminowe etapy. Zamawiający oczekuje przedłożenia całości zamówienia w wyznaczonym terminie tj. do dnia 31.05.2017r.

**Pytanie 23**

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwoleń na budowę. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

- a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji oraz podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia
- b) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatność całości wynagrodzenia wykonawcy jest uzależniona od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub

dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

**Odpowiedź na pytanie 23**

Szczegółowe warunki płatności oraz naliczanie ewentualnych kar umownych zawarte są w załączonym do SIWZ wzorze umowy § 9 oraz §17. Zamawiający nie dopuszcza zmian w przedstawionym projekcie umowy.

**Pytanie 24**

Zamawiający wymaga dysponowania:

- co najmniej jedną osobą na stanowisko projektanta dokumentacji projektowej robót elektrycznych posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą na stanowisko projektanta dokumentacji projektowej robót telekomunikacyjnych posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń,"

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca będzie dysponował jedną osobą, która posiada uprawnienia budowlane w oby wymienionych wyżej specjalizacjach?

**Odpowiedź na pytanie 24**

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji projektantów poszczególnych branż, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami dla każdej z branż z osobna (jedna osoba może pełnić funkcję maksymalnie dwóch projektantów).