

Chorzów, dnia 01.09.2016 r.

DI/II/1260/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/412/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania pn.: **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią”**, wyjaśniam:

**Pytanie 1**

Zamawiający wymaga dysponowania:

- co najmniej jedną osobą na stanowisko projektanta dokumentacji projektowej robót elektrycznych posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą na stanowisko projektanta dokumentacji projektowej robót telekomunikacyjnych posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń,"

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca będzie dysponował jedną osobą, która posiada uprawnienia budowlane w oby wymienionych wyżej specjalizacjach?

**Odpowiedź 1**

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji projektantów poszczególnych branż, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami dla każdej z branż z osobna (jedna osoba może pełnić funkcję maksymalnie dwóch projektantów).

**Pytanie 2**

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

**Odpowiedź 2**

Schemat w załączeniu. Zaznaczony odcinek torowiska tramwajowego jest orientacyjny i należy dokonać wizji lokalnej w terenie.

**Pytanie 3**

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

**Odpowiedź 3**

Zamawiający oczekuje zaprojektowania pełnego zakresu peronów przystankowych wraz z małą architekturą.

**Pytanie 4**

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi

*normami i przepisami w tym zakresie)*”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

**Odpowiedź 4**

Zamawiający nie oczekuje przedłożenia wyników pomiarów oddziaływania na środowisko.

**Pytanie 5**

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji Konstal nr 43.

**Odpowiedź 5**

Schemat z zaznaczoną lokalizacją w załączeniu.

**Pytanie 6**

Czy w ramach prac projektowych należy przeliczyć obszar zasilania?

**Odpowiedź 6**

Zamawiający nie oczekuje przeliczenia obszaru zasilania.

**Pytanie 7**

Czy w ramach prac projektowych należy zaprojektować nowe kable zasilające i powrotne do podstacji Konstal nr 43?

**Odpowiedź 7**

W przedmiotowym obszarze nie ma punktów zasilających jak powrotnych.

**Pytanie 8**

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

**Odpowiedź 8**

Zamawiający nie ma wiedzy o strefie oddziaływania kopalń.

**Pytanie 9**

Czy zawieszenia poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z budynków i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne? Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do istniejących słupów oświetleniowych?

**Odpowiedź 9**

Zamawiający oczekuje uwolnienia budynków od zawieszonych sieci trakcyjnej. Oczekiwany jest posadowienie nowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, które można wykorzystać do oświetlenia ulicznego.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

**Odpowiedź 10**

Lokalizacja linii tramwajowej uniemożliwia zabudowę ekranów akustycznych.

**Pytanie 11**

Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

**Odpowiedź 11**

Zamawiający nie oczekuje przedłożenia wyników pomiarów oddziaływania na środowisko.

**Pytanie 12**

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

**Odpowiedź 12**

W ramach opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie projektu robót geologicznych i projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

**Odpowiedź 13**

Nie jest przedmiotem postępowania.

**Pytanie 14**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź 14**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 15**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź 15**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 16**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź 16**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 17**

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź 17**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 18**

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetyczny, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź 18**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

**Pytanie 19**

Czy Zamawiający posiada zgody Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków wymagane na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji?

**Odpowiedź 19**

Zamawiający dla części budynków posiada spisane umowy korzystania z elewacji w których jest zawarta informacja o demontażu zawieszonych elementów.

**Pytanie 20**

Jeżeli Zamawiający nie posiada zgód Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków to w czyjej gestii jest uzyskanie tych zgód?

**Odpowiedź 20**

Uzyskanie wszelkich zgód niezbędnych do otrzymania decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót jest po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 21**

Czy w przypadku braku zgody Właściciela budynku na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynku, Zamawiający dopuszcza pozostawienie kotwienia do budynku tak jak w stanie istniejącym?

**Odpowiedź 21**

Zamawiający nie przewiduje sytuacji jw.

**Pytanie 22**

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować dodatkowe sygnalizacje świetlne?

**Odpowiedź 22**

Zamawiający nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

**Pytanie 23**

Jaki okres czasu Zamawiający przewidział na opracowanie mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych?

**Odpowiedź 23**

Zamawiający nie etapuje zadania. Termin wykonania zadania to 31.05.2017r.

**Pytanie 24**

Czy w zakres dokumentacji projektowej wchodzi projekt przebudowy ulicy oraz skrzyżowań?

**Odpowiedź 24**

Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji w zakresie związanym z infrastrukturą tramwajową.

**Pytanie 25**

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji oraz podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej

spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia

b) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatność całości wynagrodzenia wykonawcy jest uzależniona od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

**Odpowiedź 25**

- a) Strony dokonają przedłużenia terminu realizacji umowy i Zamawiający w związku z tym nie przewiduje zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.
- b) Zamawiający nie będzie naliczał kar. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonany zakres prac.

**Pytanie 26**

Prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowy odcinek torowiska tramwajowego ma być zaprojektowany jako jednotorowy wspólny z jezdnią czy jako dwutorowy wspólny z jezdnią.

**Odpowiedź 26**

Torowisko należy zaprojektować jako jednotorowe wspólne z jezdnią.