

Chorzów, dnia 01.12.2016 r.

Dotyczy: zapytania ofertowego pn.: „**Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich**” w ramach realizacji Projektu: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego*”- *Etap I*, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nr sprawy II/594/2016

W związku z pytaniami Wykonawcy do zapytania ofertowego na realizację w/w zadania wyjaśniam:

Pytanie 1

Zgodnie z zapytaniem ofertowym Zamawiający wymaga spełnienia warunku :

- 1) *udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego.*

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się w okresie 3 ostatnich lat opracowaniem jednej usługi polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego oraz jednej usługi polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska kolejowego?

Odpowiedź 1

Zamawiający wymaga udokumentowania co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego.

Pytanie 2

Czy w zakres opracowania wchodzi węzeł na skrzyżowaniu ul. 11 Listopada z ul. Jedności i z ul. Generała Władysława Andersa?

Odpowiedź 2

Węzeł na skrzyżowaniu ul. 11 Listopada z ul. Jedności i z ul. Generała Władysława Andersa nie jest objęty zakresem opracowania.

Pytanie 3

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź 3

Początek zakresu opracowania zlokalizowany jest w ul. 11 Listopada na wysokości posesji nr 5 i winien się łączyć z wykonanym zakresem modernizacji infrastruktury tramwajowej w obrębie „trójkąta Dańdówka” , natomiast koniec zakresu winien się łączyć z torowiskiem zmodernizowanym w ramach zadania „Modernizacja wiaduktu nad ul. Orłąt Lwowskich w Sosnowcu”.

Pytanie 4

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygradzenia?

Odpowiedź 4

Zgodnie z zapisami OPZ III. 1. g,h, ewentualne wygradzenia należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Pytanie 5

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 1 ppkt b Zamawiający wymaga opracowania projektu torowiska tramwajowego: „w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie)”- proszę o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć przeprowadzenie pomiarów hałasu, drgań i wibracji?

Odpowiedź 5

Zamawiający wymaga zastosowania w dokumentacji projektowej materiałów zapewniających w maksymalnym stopniu wytłumienie wibracji, drgań i hałasu, które będą scharakteryzowane parametrami technicznymi.

Pytanie 6

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli. Informacja ta jest niezbędna do oszacowania kosztów związanych z opracowaniem mapy do celów projektowych.

Odpowiedź 6

W załączeniu przesyłamy schemat obszaru zasilania podstacji Niwka, usytuowanej w Sosnowcu przy ul. Wygody 1.

Pytanie 7

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź 7

Zamawiający nie ma wiedzy czy przedmiotowy odcinek znajduje się w zasięgu oddziaływania kopalń.

Pytanie 8

Czy należy opracować projekt przebudowy światłowodu, który obecnie jest podwieszony na słupach trakcyjnych? Prosimy o podanie zakresu i sposobu przebudowy światłowodu.

Odpowiedź 8

W projekcie nie należy uwzględniać przebudowy światłowodu.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do słupów trakcyjno-oświetleniowych?

Odpowiedź 9

Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie wspólnych konstrukcji wsporczych jako słupy trakcyjno-oświetleniowe.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź 10

Zamawiający nie wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych.

Pytanie 11

Po wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza że wzdłuż torowiska rosną drzewa, których korzenie wrosły w konstrukcje toru. Wykonawca zauważa że konieczne będzie wycięcie kilkudziesięciu drzew w związku z ich kolizją z konstrukcją toru i sieci trakcyjnej. W związku z powyższym wykonawca stawia pytanie czy w kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę drzew.

Odpowiedź 11

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji projektowej umożliwiającej przeprowadzenie procesu budowlanego, a w tym wszystkich niezbędnych pozwoleń i decyzji administracyjnych.

Pytanie 12

Wzdłuż torowiska tramwajowego znajdują się wygrodenia ochronne w złym stanie technicznym. W związku z powyższym Wykonawca prosi o informacje czy w ramach opracowanej dokumentacji należy opracować projekt wygrodzień ochronnych?

Odpowiedź 12

Wygrodenia są elementem bezpieczeństwa, które należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Pytanie 13

Jaki zakres prac będzie wymagany do zaprojektowania dla wiaduktu nad torami kolejowymi w ul. 11-go Listopada nad czynną linią kolejową?

Odpowiedź 13

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji umożliwiającej modernizację linii tramwajowej w zakresie zgodnym z OPZ.

Pytanie 14

W Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach oferty należy ująć opracowanie dokumentacji geotechnicznej czy dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź 14

Zgodnie z OPZ pkt III Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektów pkt 3 Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie 15

Czy w ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej lub geologiczno-inżynierskiej należy ująć w kosztach oferty opracowanie Projektu robót geologicznych, Projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza?

Odpowiedź 15

W ramach opracowania dokumentacji geotechnicznej, należy ująć w kosztach oferty opracowanie projektu robót geologicznych i projektu geotechnicznego wzmocnienia podtorza.

Pytanie 16

Czy Zamawiający posiada kartę ewidencyjną (metrykę) wiaduktu nad torami kolejowymi w ul. 11-go Listopada ? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni metrykę tego obiektu.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie jest właścicielem obiektu a jedynie z niego korzysta i nie posiada Książki Obiektu.

Pytanie 17

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź 17

Zamawiający nie wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Pytanie 18

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 18

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 19

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 19

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 20

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 20

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 21

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 21

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 22

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetyczny, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź 22

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci niekolidujących z planowaną inwestycją.

Pytanie 23

Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w terminie określonym na wykonanie przedmiotowego zadania tj. do 30.11.2017 r.

Odpowiedź 23

Zamawiający oczekuje dostarczenia kompletnej dokumentacji projektowej z wszystkimi niezbędnymi opiniami uzgodnieniami oraz decyzją administracyjną ,umożliwiającą realizację robót na jej podstawie.

Pytanie 24

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować dodatkowe sygnalizacje świetlne?

Odpowiedź 24

Zamawiający nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

Pytanie 25

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji oraz

podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia.

b) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatność całości wynagrodzenia wykonawcy jest uzależniona od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

Odpowiedź 25

Szczegółowe warunki płatności oraz naliczanie ewentualnych kar umownych zawarte są w załączonym do zapytania ofertowego wzorze umowy § 9 oraz §17. Zamawiający nie dopuszcza zmian w przedstawionym projekcie umowy.

Pytanie 26

Czy linia kolejowa która krzyżuje się z linia tramwajową u rejonie przystanku Niwka Cmentarz Komunalny jest czynna?

Odpowiedź 26

Linia kolejowa krzyżująca się linią tramwajową jest czynna.

Pytanie 27

Czy Zamawiający posiada zgodę Właściciela linii kolejowej na likwidację skrzyżowania linii tramwajowej z linia kolejową w rejonie przystanku Niwka Cmentarz Komunalny oraz czy Zamawiający posiada zgodę na likwidację przejazdu kolejowego przez ul. Wojska Polskiego?

Odpowiedź 27

Zamawiający nie posiada zgody Właściciela linii kolejowej na likwidację skrzyżowania linii tramwajowej z linia kolejową w rejonie przystanku Niwka Cmentarz Komunalny oraz nie posiada zgody na likwidację przejazdu kolejowego przez ul. Wojska Polskiego.

Pytanie 28

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne przebudowy skrzyżowania linii kolejowej z linią tramwajową w rejonie przystanku tramwajowego Niwka Cmentarz Komunalny?

Odpowiedź 28

Zamawiający nie posiada warunków technicznych przebudowy skrzyżowania linii kolejowej z linią tramwajową w rejonie przystanku tramwajowego Niwka Cmentarz Komunalny.

Pytanie 29

Czy Zamawiający posiada metrykę skrzyżowania linii kolejowej z linią tramwajową w rejonie przystanku tramwajowego Niwka Cmentarz Komunalny?

Odpowiedź 29

Zamawiający posiada dokumentację remontu ww. skrzyżowania wykonaną w 2013 roku.

Pytanie 30

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania nowych urządzeń srk na skrzyżowaniu linii kolejowej z linią tramwajową tramwajowego Niwka Cmentarz Komunalny?

Odpowiedź 30

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji projektowej zgodnej z obowiązującymi przepisami i normami.

Pytanie 31

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania oświetlenia skrzyżowania linii kolejowej z linią tramwajową w rejonie przystanku tramwajowego Niwka Cmentarz Komunalny?

Odpowiedź 31

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji projektowej zgodnej z obowiązującymi przepisami i normami.

Pytanie 32

Czy Zamawiający wymaga wykonania ekspertyzy nośności wiaduktu nad torami kolejowymi w ul. 11-go Listopada?

Odpowiedź 32

Zamawiający wymaga dokumentacji projektowej umożliwiającej przeprowadzenie procesu budowlanego, a w tym wszystkich niezbędnych pozwoleń i decyzji administracyjnych.

Pytanie 33

Czy w ramach niniejszego opracowania należy wykonać analizę obszarów zasilania trakcji tramwajowej?

Odpowiedź 33

Zgodnie z Zapytaniem ofertowym – Opis przedmiotu Zamówienia II Stan Oczekiwany pkt. 5 Należy przeliczyć obszar zasilania oraz na tej podstawie zaprojektować nowe kable zasilające i powrotne.