

Chorzów, dnia 11.09.2017r.

ND/FZ/1178/2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn: **Zakup wagonów tramwajowych jednoczłonowych** w ramach zadania nr 13: „Zakup taboru tramwajowego do obsługi komunikacji tramwajowej na zmodernizowanych i wybudowanych odcinkach infrastruktury na obszarze działania Tramwajów Śląskich S.A. objętego Projektem pn.: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego etap I”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie 2014 – 2020.
Nr sprawy UE/JRP/B/455/2017

Pytanie

Prosimy o wyjaśnienie treści § 4 ust. 4.:

Czy gwarancja zwrotu zaliczki powinna obowiązywać do dnia wykonania całości przedmiotu umowy tj. 31.12.2019 r.? Jeżeli Zamawiający skorzysta z prawa opcji Wykonawca jest zobowiązany wówczas przedłożyć nową lub przedłużyć gwarancję?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie postanowieniami § 4 ust. 4 Wzoru Umowy Gwarancja zwrotu zaliczki powinna obowiązywać od dnia poprzedzającego dzień zapłaty zaliczki do dnia wykonania całości Przedmiotu Umowy, natomiast zgodnie z § 4 ust. 5 Wzoru Umowy rozliczenie zaliczki powinno nastąpić w terminie do 22 miesięcy od dnia podpisania Umowy z faktur wystawionych przez Wykonawcę w sposób określony przez Wykonawcę we wniosku o udzielenie zaliczki, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 Wzoru Umowy. W przypadku rozliczenia zaliczki w całości zwrot wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia zwrotu zaliczki nastąpi w terminie 30 dni od dnia rozliczenia zaliczki zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 5 Umowy.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że mając na uwadze powyższe postanowienia oraz określone w nich terminy oraz terminy dotyczące możliwości skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji zgodnie z § 2 ust. 1 Wzoru Umowy, Zamawiający, w świetle modyfikacji SIWZ z dnia 31.08.2017 (DF/FZ/1103/2017) nie przewidział udzielenia zaliczki, której okres spłaty następowalby po upływie terminu wykonania Umowy.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku poz. 1579) dokonuje następujących modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

I. dotychczasową treść § 11 ust. 1 Wzoru Umowy

1. „W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Zamawiający jest uprawniony do naliczania Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:

- a) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20 % całkowitej ceny brutto określonej w § 3 ust. 1;
- b) za każdorazową zwłokę w realizacji dostawy wagonu tramwajowego jednokierunkowego w terminie wynikającym z HRF w wysokości 0,1 % ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 lit. a za każdy dzień zwłoki;
- c) za każdorazową zwłokę w realizacji dostawy wagonu tramwajowego dwukierunkowego w terminie wynikającym z HRF w wysokości 0,1 % ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 lit. b za każdy dzień zwłoki;
- d) za każdorazowe opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wagonu tramwajowego jednokierunkowego w wysokości 0,02 % całkowitej ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 lit. a za każdy dzień postoju wagonu powyżej 3 dni;
- e) za każdorazowe opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wagonu tramwajowego dwukierunkowego w wysokości 0,02 % całkowitej ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 lit. b za każdy dzień postoju wagonu powyżej 3 dni;
- f) naruszenie terminu wskazanego w § 7 ust. 4 w wysokości 5 000 zł za każdy dzień opóźnienia;
- g) uniemożliwienia przez Wykonawcę wykonywania przez Zamawiającego uprawnień, o których mowa w § 5 ust. 2 lub nieterminowego przekazania informacji, wyjaśnień lub dokumentacji określonych w § 5 ust. 2, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,1 % całkowitej ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia;
- h) za każdorazowe opóźnienie w usunięciu usterek wagonu tramwajowego jednokierunkowego w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 6 ust. 12 w wysokości 0,02 % ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 lit. a za każdy dzień opóźnienia;
- i) za każdorazowe opóźnienie w usunięciu usterek wagonu tramwajowego dwukierunkowego w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 6 ust. 12- w wysokości 0,02 % ceny brutto określonej w § 3 ust. 1 lit. b za każdy dzień opóźnienia;”

zmienia się w sposób następujący:

- 1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Zamawiający jest uprawniony do naliczania Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
 - j) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20 % całkowitej ceny netto określonej w § 3 ust. 1;
 - k) za każdorazową zwłokę w realizacji dostawy wagonu tramwajowego jednokierunkowego w terminie wynikającym z HRF w wysokości 0,1 % ceny netto określonej w § 3 ust. 1 lit. a za każdy dzień zwłoki;
 - l) za każdorazową zwłokę w realizacji dostawy wagonu tramwajowego dwukierunkowego w terminie wynikającym z HRF w wysokości 0,1 % ceny netto określonej w § 3 ust. 1 lit. b za każdy dzień zwłoki;
 - m) za każdorazowe opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wagonu tramwajowego jednokierunkowego w wysokości 0,02 % całkowitej ceny netto określonej w § 3 ust. 1 lit. a za każdy dzień postoju wagonu powyżej 3 dni;
 - n) za każdorazowe opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wagonu tramwajowego dwukierunkowego w wysokości 0,02 % całkowitej ceny netto określonej w § 3 ust. 1 lit. b za każdy dzień postoju wagonu powyżej 3 dni;

- o) naruszenie terminu wskazanego w § 7 ust. 4 w wysokości 5 000 zł za każdy dzień opóźnienia;
- p) uniemożliwienia przez Wykonawcę wykonywania przez Zamawiającego uprawnień, o których mowa w § 5 ust. 2 lub nieterminowego przekazania informacji, wyjaśnień lub dokumentacji określonych w § 5 ust. 2, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,1 % całkowitej ceny netto określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia;
- q) za każdorazowe opóźnienie w usunięciu usterek wagonu tramwajowego jednokierunkowego w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 6 ust. 12 w wysokości 0,02 % ceny netto określonej w § 3 ust. 1 lit. a za każdy dzień opóźnienia;
- r) za każdorazowe opóźnienie w usunięciu usterek wagonu tramwajowego dwukierunkowego w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 6 ust. 12- w wysokości 0,02 % ceny netto określonej w § 3 ust. 1 lit. b za każdy dzień opóźnienia;

II. dotychczasową treść pkt 13.3 Opisu Przedmiotu Zamówienia:

„13.3 Podsystem emisji reklam (SER) powinien składać się z:

zestawu dwóch ekranów LCD złączonych na kształt litery V zamontowanych pod sufitem w środkowej części wagonu o parametrach: przekątna obrazu min. 22'' (obraz w formacie 16:9), możliwość podziału ekranu na niezależne okna emisyjne, prezentujące nr linii, aktualny i następny przystanek oraz przystanek docelowy, aktualny czas i pozycję pojazdu w formie np. tzw. „choinki” i mapki przejazdu, komunikaty o zmianie trasy, awarii tramwaju itp. oraz emisję zdjęć, plansz i filmów reklamowych oraz linijkę z informacjami prasowymi, a także obrazy rejestrowane przez kamery systemu monitoringu wewnętrznego.

Pliki graficzne muszą być zapisane w jednym z formatów: jpg, png, bmp.

Pliki wideo muszą być zapisane w jednym z formatów: mp4, mpg, avi.

Pojemność systemu musi umożliwić dodanie materiałów o łącznej wielkości do 16GB (z możliwością rozbudowy, bez konieczności wymiany całego urządzenia sterującego, a wyłącznie modułu pamięci). Wgranie nowych plików do urządzeń przewoźnych musi być możliwe do zrealizowania następującymi metodami: pamięć USB, sieć Ethernet pojazdu, sieć Wi-Fi. System nie może wymagać obsługi przez motorniczego. Równolegle w systemie musi być zapewniona możliwość aktualizacji materiałów reklamowych poprzez podmianę nośnika pamięci (karta pamięci lub pendrive), bez konieczności otwierania urządzenia. System musi umożliwiać przesyłanie komunikatów o zmianie trasy, awariach itp. w trybie online.

Wymagane jest stosowanie polskich znaków. Oprogramowanie systemu musi umożliwiać edycję dodanych materiałów (tj. usuwanie i dodawanie nowych plików). System powinien obsługiwać materiały w rozdzielczości minimum 640x480 lub wyższej: 1440x900, 1200x800 oraz 1920x1080. Oprogramowanie musi zapewniać możliwość wyboru jednej z wymienionych rozdzielczości. Oprogramowanie dostarczone przez Wykonawcę musi zapewnić dopasowanie obrazu do ekranu zgodnie z formatem obrazu.

Oprogramowanie systemu musi umożliwiać definiowanie czasokresu emisji poszczególnych elementów kampanii informacyjnej (możliwość prezentowania niektórych materiałów w określonym przedziale czasowym).

Monitory nie mogą posiadać przycisków dostępowych (wszystkie ustawienia muszą być dokonywane poprzez aplikacje); okablowanie podłączeniowe nie może być bezpośrednio dostępne.

W przypadku zawieszenia systemu restart musi nastąpić w pełni automatycznie (bez ingerencji motorniczego). Wykonawca opracuje procedurę restartu w przypadku, gdy automatyczny restart systemu nie nastąpi.

Zasilanie systemu musi być realizowane ze źródła napięcia tramwaju.

Zamawiający używa aplikację dostarczoną przez producenta wagonów typu „2012N” tj. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. oraz Logico dostarczoną przez Novamediainnovision Sp. z o.o. eksploatowaną w wagonach Moderus Beta. Oczekiwany jest działanie systemu w oparciu o aplikację wykorzystywaną w wagonach Moderus Beta.

System musi posiadać możliwość wymiany danych SER z systemem SIP. Powiązanie musi umożliwiać m.in. przekazywanie informacji o nr linii oraz wyświetlać przystanki: aktualny, następny i docelowy.

Wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie do komunikowania się z systemem, wprowadzania danych i ich aktualizacji poprzez Wi-Fi i nośniki danych, do użytku przez Zamawiającego bez ograniczeń stanowiskowych.”

zmienia się w sposób następujący:

„13.3 Podsystem emisji reklam (SER) powinien składać się z:

zestawu dwóch ekranów LCD złączonych na kształt litery V zamontowanych pod sufitem w środkowej części wagonu o parametrach: przekątna obrazu min. 22” (obraz w formacie 16:9), możliwość podziału ekranu na niezależne okna emisyjne, prezentujące nr linii, aktualny i następny przystanek oraz przystanek docelowy, aktualny czas i pozycję pojazdu w formie np. tzw. „choinki” i mapki przejazdu, komunikaty o zmianie trasy, awarii tramwaju itp. oraz emisję zdjęć, plasz i filmów reklamowych oraz linijkę z informacjami prasowymi, a także obrazy rejestrowane przez kamery systemu monitoringu wewnętrznego.

Pliki graficzne muszą być zapisane w jednym z formatów: jpg, png, bmp.

Pliki wideo muszą być zapisane w jednym z formatów: mp4, mpg, avi.

Pojemność systemu musi umożliwić dodanie materiałów o łącznej wielkości do 16GB (z możliwością rozbudowy, bez konieczności wymiany całego urządzenia sterującego, a wyłącznie modułu pamięci). Wgranie nowych plików do urządzeń przewoźnych musi być możliwe do zrealizowania następującymi metodami: pamięć USB, sieć Ethernet pojazdu, sieć Wi-Fi. System nie może wymagać obsługi przez motorniczego. Równolegle w systemie musi być zapewniona możliwość aktualizacji materiałów reklamowych poprzez podmianę nośnika pamięci (karta pamięci

lub pendrive), bez konieczności otwierania urządzenia. System musi umożliwiać przesyłanie komunikatów o zmianie trasy, awariach itp. w trybie online.

Wymagane jest stosowanie polskich znaków. Oprogramowanie systemu musi umożliwiać edycję dodanych materiałów (tj. usuwanie i dodawanie nowych plików). System powinien obsługiwać materiały w rozdzielczości minimum 640x480 lub wyższej: 1440x900, 1200x800 oraz 1920x1080. Oprogramowanie musi zapewniać możliwość wyboru jednej z wymienionych rozdzielczości. Oprogramowanie dostarczone przez Wykonawcę musi zapewnić dopasowanie obrazu do ekranu zgodnie z formatem obrazu.

Oprogramowanie systemu musi umożliwiać definiowanie czasokresu emisji poszczególnych elementów kampanii informacyjnej (możliwość prezentowania niektórych materiałów w określonym przedziale czasowym).

Monitory nie mogą posiadać przycisków dostępowych (wszystkie ustawienia muszą być dokonywane poprzez aplikacje); okablowanie podłączeniowe nie może być bezpośrednio dostępne.

W przypadku zawieszenia systemu restart musi nastąpić w pełni automatycznie (bez ingerencji motorniczego). Wykonawca opracuje procedurę restartu w przypadku, gdy automatyczny restart systemu nie nastąpi.

Zasilanie systemu musi być realizowane ze źródła napięcia tramwaju.

Zamawiający używa aplikację dostarczoną przez producenta wagonów typu „2012N” tj. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. oraz Logico dostarczoną przez Novamediainnovision Sp. z o.o. eksploatowaną w wagonach ModerusBeta.

System musi posiadać możliwość wymiany danych SER z systemem SIP. Powiązanie musi umożliwiać m.in. przekazywanie informacji o nr linii oraz wyświetlać przystanki: aktualny, następny i docelowy.

Wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie do komunikowania się z systemem, wprowadzania danych i ich aktualizacji poprzez Wi-Fi i nośniki danych, do użytku przez Zamawiającego bez ograniczeń stanowiskowych.”

III. Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ poprzez dokonanie następujących zmian w OPZ dla obu typów wagonów tramwajowych:

w pkt. 4.18 OPZ usuwa się zapis: „Wykonawca musi przedstawić w ofercie, w związanej schematycznej formie istotę funkcjonowania wentylacji, wentylacji z ogrzewaniem i wentylacji ze schładzaniem.”

w pkt. 5.9 OPZ usuwa się zapis: „Wykonawca w ofercie przedstawi sposób wykonania czynności obrócenia wózków.”

W § 5 Wzoru Umowy dodaje się ust. 8 w następującym brzmieniu:

„8. Wykonawca w terminie 3 miesięcy od dnia podpisania Umowy przedstawi Zamawiającemu w związanej schematycznej formie istotę funkcjonowania wentylacji, wentylacji z ogrzewaniem i wentylacji ze schładzaniem zgodnej z wymaganiami postawionymi w szczególności w pkt. 4.18 OPZ oraz sposób wykonania czynności

obrócenia wózków zgodnego z wymaganiami postawionymi w szczególności w pkt 5.9 OPZ. Przedstawione przez Wykonawcę rozwiązania podlegają zaopiniowaniu przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia ich przekazania. W przypadku niewykonania powyższego obowiązku w terminie określonym powyżej ust. 3 stosuje się odpowiednio.”