

Chorzów, dnia 19.10.2017 r.

DR/FZ/1832/2017

Wg rozdzielnika

W związku z pytaniem Wykonawcy do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Modernizacja systemu łączności dyspozytorskiej w Tramwajach Śląskich S.A.**” - nr sprawy: II/324/2017, Zamawiający wyjaśnia i dokonuje modyfikacji w zakresie Załącznika nr 1 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia):

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez transmisję danych? Czy chodzi o wysyłanie statusów i krótkich komunikatów tekstowych?

Jeżeli Wykonawca ma na myśli inny rodzaj transmisji, prosimy o wskazanie wymaganych parametrów opierając się na normie ETSI TS 102 361.

Odpowiedź:

Zamawiający przez transmisję danych rozumie przesyłanie pozycji GPS, statusów i krótkich wiadomości tekstowych oraz przesył danych związanych ze sterowaniem podstacjami trakcyjnymi. Zamawiający nie dysponuje parametrami dotyczącymi transmisji danych związanych ze sterowaniem podstacjami.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast pełnego odwzorowania ekranu radiotelefonu, odwzorowanie pełnej funkcjonalności radiotelefonu za pomocą dedykowane interfejsu dotykowego?

Interfejs dotykowy stwarza dużo większe możliwości konfiguracji niż bezpośrednio przeniesienie ekranu i przycisków radiotelefonu. Dodatkowo proponowane przez nas rozwiązanie będzie dużo bardziej ergonomiczne, wykorzystujące zalety dużego ekranu, a nie ograniczające się wyłącznie do odwzorowania ekranu, klawiszy i układu menu ograniczonego mechaniczną konstrukcją interfejsu radiotelefonu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamiast pełnego odwzorowania ekranu radiotelefonu, odwzorowanie pełnej funkcjonalności radiotelefonu za pomocą dedykowanego interfejsu dotykowego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie stabilnego i bezpiecznego systemu Linux zamiast systemu Windows 10 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie innego systemu operacyjnego.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o określenie konfiguracji i wymaganych standardów dla kont SIP.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie określić konfiguracji i standardu kont SIP, zadanie to należy do Wykonawcy na etapie przygotowania projektu sieci.

Pytanie 5:

Zamawiający w tabeli nr 5 szczegółowo definiuje konfigurację sprzętową Radioserwerów. Wskazana konfiguracja pokrywa się bardzo wyraźnie z komputerami Terminal HP Thin Client przeznaczonymi do pracy biurowej, nieprzystosowanych i nieprzeznaczonych do pracy ciągłej jako sterownik kluczowej części systemu łączności. Są to urządzenia do pracy biurowej.

Czy Zamawiający dopuszcza użycie takich urządzeń jako Radioserwerów i akceptuje biurowy charakter urządzeń?

Czy Zamawiający dopuszcza użycie specjalizowanych, przemysłowych sterowników mikroprocesorowych, przeznaczonych do pracy ciągłej, jako urządzenia określone jako Radioserwer zgodnie z wymaganiami sprzętowymi producenta dostarczanego oprogramowania?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalne wymagania dotyczące Radioserwerów i dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań technicznych spełniających minimalne wymagania.

Pytanie 6:

Co Zamawiający ma na myśli pisząc „Tester musi posiadać dedykowane ustawienia konfiguracyjne dla radiotelefonów DMR, które są dopuszczone do pracy na terenie kraju.”?

Czy chodzi o testy ręczne czy automatyczne. Tester umożliwia pomiar ręczny każdego radiotelefonu DMR spełniającego wytyczne standardu. Jeżeli mają to być testy automatyczne zgodne z zaleceniami producenta sprzętu to prosimy o podanie modeli i producentów sprzętu, jakie mają być obsługiwane przez tester. Umożliwi to optymalizację kosztów i konfiguracji.

Odpowiedź:

Tester musi zapewniać dokonanie ręcznych pomiarów wszystkich parametrów radiotelefonów we wszystkich standardach w jakich dany radiotelefon ma możliwość pracy ze szczególnym uwzględnieniem standardu DMR Tier III oraz automatycznych dla modeli radiotelefonów i urządzeń stref radiowych zaoferowanych przez Wykonawcę.

Pytanie 7:

Zamawiający wymaga, aby „Tester musi umożliwiać pomiar preemfazy i deemfazy FM.”.

Czy Zamawiający zaakceptuje tester bez tej wbudowanej funkcjonalności?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga testera umożliwiającego wykonanie pomiaru preemfazy i deemfazy FM.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający zamiast podawać sztywne daty zakończenia realizacji umowy oraz innych kamieni milowych realizacji kontraktu nie może przejść na określenie tych terminów w tygodniach lub miesiącach od podpisania umowy? Zwracamy uwagę, że zwykle planowane terminy podpisania umowy nie są dotrzymywane, co może doprowadzić do absurdalnie krótkich czasów realizacji oraz formalnych problemów z modyfikacją treści umowy przed jej podpisaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał już stosownej modyfikacji SIWZ w zakresie terminu wykonania zamówienia.

Pytanie 9:

Prosimy o udostępnienie pełnego tekstu aktualnego przydziału częstotliwości z UKE.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni pełną treść Pozwolenia Radiowego.

Pytanie 10:

Prosimy o skorygowanie harmonogramu realizacji i uwzględnienie, że bez uzyskania pozwolenia radiowego z UKE z przydziałem częstotliwości na konkretną lokalizację stacji bazowej lub link radioliniowy nie można zgodnie z prawem uruchomić urządzeń. UKE wydaje pozwolenie w terminie 30 dni od złożenia poprawnie wypełnionego wniosku. Jeżeli projekt wykonawczy byłby złożony do 15 grudnia, Zamawiający by go zaakceptował po tygodniu (do 22 grudnia) i natychmiast został złożony wniosek do UKE to uruchomienie pierwszej stacji bazowej na nowych częstotliwościach i/lub radiolinii najwcześniej będzie możliwe w drugiej połowie stycznia przyszłego roku. Jak widać dotrzymanie proponowanego harmonogramu realizacji nie jest możliwe, a aktualizacja pozwolenia radiowego po uruchomieniu stacji bazowych i linii radiowych nie jest zgodna z polskim prawem.

Odpowiedź:

Jak w pytaniu 8.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający w liście specyfikującej sprzęt może wydzielić radiotelefony stacjonarne do sterowania podstacjami jako oddzielną grupę urządzeń? Radiotelefony te z racji obsługi transmisji danych do podstacji muszą być inaczej wyposażone niż zwykłe radiotelefony stacjonarne do łączności głosowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydzielenie radiotelefonów do sterowania podstacjami jako osobnej grupy urządzeń.

Pytanie 12:

Czy montaż radiotelefonów w pojazdach kołowych i szynowych będzie mógł się odbywać w ciągu dnia w normalnych godzinach pracy i ile pojazdów może Zamawiający jednocześnie wyłączyć z ruchu, aby maksymalnie przyspieszyć proces instalacji?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w ciągu dnia do trzech wagonów w każdym z Rejonów Spółki oraz po jednym pojeździe samochodowym.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający może udostępnić dokumentację systemu informatycznego Municom, z którym mają być zintegrowane konsole dyspozytorskie systemu radiowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż format danych dostępnych z systemu informatycznego Municom ma charakter otwarty w postaci plików CSV (Excel)

Pytanie 14:

Prosimy o wyjaśnienie zapisów punktu 4.3. „Dostarczony system musi zapewniać możliwość pracy urządzeń różnych producentów sprzętu (stacje retransmisyjne, radiotelefony) oferujących rozwiązania w standardzie DMR Tier II i Tier III w pełnym zakresie funkcjonalności. Oferowane przez Wykonawcę przemienniki, radiotelefony stacjonarne, przewoźne i przenośne muszą pochodzić od jednego producenta i być wyprodukowane nie wcześniej niż rok przed dostawą oraz posiadać najnowsze stabilne wersje oprogramowania. Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów Stref Radiowych oraz akcesoria dodatkowe innych producentów niż producenta terminali abonenckich (radiotelefonów) o ile oferowane urządzenia są w pełni kompatybilne z oferowanymi terminalami, posiadają dopuszczenie i certyfikat producenta terminali abonenckich, a Wykonawca posiada odpowiednie certyfikaty lub autoryzację producenta oferowanych komponentów jako autoryzowany dealer lub przedstawiciel.”. Zwracamy uwagę, że pierwsze zdanie stoi w sprzeczności z drugim. Standard DMR zapewnia zgodność interfejsu radiowego i możliwość używania terminali abonenckich różnych producentów z infrastrukturą innych producentów. Standard nie przewiduje mieszania stacji retransmisyjnych od różnych producentów w ramach infrastruktury danego producenta. Umożliwia natomiast stosowanie konsol dyspozytorskich różnych producentów w ramach infrastruktury innego producenta, bo konsole zgodne ze standardem powinny być podłączane do infrastruktury poprzez ustandaryzowany interfejs AIS. Z tego względu wymaganie, aby wszystkie elementy systemu pochodziły od jednego producenta staje się istotnym ograniczeniem, które w przyszłości może spowodować, że system nie będzie w pełni kompatybilny ze standardem DMR Tier III.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zastosowanie innych urządzeń pod warunkiem, iż są one zgodne ze standardem ETSI DMR Tier III, Wykonawca jest autoryzowanym dealerm lub przedstawicielem producenta, a także oferowane urządzenia muszą posiadać stosowne dopuszczenie i certyfikaty do pracy na terenie UE.

Pytanie 15:

Czy Zamawiające robił jakieś analizy dotyczące obciążenia ruchem poszczególnych stref radiowych z uwzględnieniem połączeń głosowych, transmisji danych do podstacji i pozycjonowania GPS oraz wymaganej przepustowości stref radiowych, a co za tym idzie liczby częstotliwości planowanych dla każdej ze stacji? Jeżeli nie, to jakie należy przyjąć założenia do oszacowania wymaganej pojemności każdej ze stref radiowych w zakresie planowanego ruchu radiowego.

Odpowiedź:

Zamawiający średnio w dzień roboczy uruchamia około 177 pociągów tramwajowych.
Rejon nr 1 w Będzinie uruchamia 48 pociągów (Strefa Sosnowiec),
Rejon nr 2 w Katowicach uruchamia 53 pociągi (Strefa Katowice),
Rejon nr 3 w Bytomiu uruchamia 38 pociągów (Strefa Zabrze),
Rejon Nr 4 w Gliwicach uruchamia 38 pociągów (Strefa Zabrze).

Część pociągów tramwajowych porusza się po terenie tylko jednego rejonu, część na terenie dwóch lub trzech rejonów. Zamawiający nie jest w stanie określić precyzyjnie ilości pociągów znajdujących się w danej chwili na terenie Stref Radiowych z uwagi na rozkład jazdy oraz warunki ruchowe (objazdy, wstrzymanie ruchu itp.).

Radiotelefony stacjonarne:

Rejon nr 1 w Będzinie 13 szt. (Strefa Sosnowiec),
Rejon nr 2 w Katowicach 22 szt. (Strefa Katowice),
Rejon nr 3 w Bytomiu, Rejon Nr 4 w Gliwicach 17 szt. (Strefa Zabrze),

Radiotelefony przewoźne samochodowe i przenośne:

102 szt. łącznie na całym obszarze działania systemu.

Pytanie 16:

Czy dokonując rezerwacji na dodatkowe częstotliwości w UKE Zamawiający podał przewidywane lokalizacje nowych stref radiowych czy rezerwacja bazowała na lokalizacji Wita Stwosza?

Odpowiedź:

Zamawiający wystąpił do UKE o rezerwację dodatkowych częstotliwości radiowych na terenie wszystkich gmin na których prowadzi działalność, a także jednej pary częstotliwości na terenie wszystkich gmin wchodzących w skład KZK GOP bez wskazywania konkretnych lokalizacji.

Pytanie 17:

Proszę o wyjaśnienie zapisu z punktu 5.2 „System ma zapewnić pełną redundancję połączeń”.

Odpowiedź:

System ma zapewniać redundantność połączeń radioliniowych oraz redundantność połączeń radiotelefonicznych.

Pytanie 18:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dodatkowej sieci internetowej lub sieci GSM będącej rezerwowym sposobem komunikacji pomiędzy strefami radiowymi pokryje Zamawiający.

Odpowiedź:

Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania stosownej infrastruktury łączy rezerwowych. Koszty dodatkowych połączeń pokryje Zamawiający.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza pracę którejs z stref radiowych w trybie DMR Tier II?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 20:

Czy ze względu na duże straty sprzężenia wielu częstotliwości nadawczych i długie tory antenowe (szczególnie przy instalacjach na kominach) Zamawiający nie powinien wymagać maksymalnej mocy stacji bazowych na poziomie minimum 50W?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia i uruchomienia takich urządzeń, aby zapewnić prawidłową i niezakłóconą pracę systemu radiowego.

Pytanie 21:

Prosimy o wyjaśnienie jakie urządzenia opisują specyfikacje w punkcie 7.5 Radioserwer i 7.6 Serwer konfiguracyjny. Czy jeżeli oferowana infrastruktura systemu nie zawiera takich elementów lub są one realizowane w inny sposób sprzętowo i programowo to oferta będzie odrzucona?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań o ile będą one w sposób sprzętowy lub programowy spełniały oczekiwaną funkcję, oraz dopuszcza zaoferowanie przez Wykonawcę innych rozwiązań technicznych jeśli oferowany system radiowy nie zawiera takich elementów, a jego funkcjonalność będzie na oczekiwanym przez Zamawiającego poziomie, spełniających wszystkie minimalne parametry wskazane w OPZ

Pytanie 22:

Ze względu na specyfikę i bardzo szeroki zakres projektu obejmujący integrację z systemem EDACS, Municom oraz sterowanie podstacjami prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do 25 listopada 2017 oraz wydłużenie terminu realizacji do 6 miesięcy od podpisania umowy.

Odpowiedź:

Jak w pytaniu 8.

Pytanie 23:

Zamawiający wymaga aby aplikacja na stanowisku administratora dawała możliwość dynamicznego połączenia wybranych radiotelefonów przez obsługującego dyspozytora/administratora oraz aby połączone konsole miało przekazywać wywołania głosowe i tekstowe pomiędzy sobą. Proszę wyjaśnienie tego zapisu, jak zamawiający rozumie pojęcie dynamicznego połączenia radiotelefonów. Czy chodzi o połączenie z pozycji konsoli pomiędzy dwoma radiotelefonami pracującymi w różnych systemach?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dynamicznego zestawienia połączeń np. grupowych wśród wybranej grupy abonentów *(rozszerzone indywidualne) oraz zapewnienie możliwości połączenia radiotelefonów pracujących w innych systemach np. na czas migracji z systemu EDACS.

Pytanie 24:

Czy zamawiający jest w stanie w przybliżeniu określić ilość użytkowników jaka będzie pracować w obrębie stref w tym samym czasie?

Odpowiedź:

Zamawiający średnio w dzień roboczy uruchamia około 177 pociągów tramwajowych.

Rejon nr 1 w Będzinie uruchamia 48 pociągów (Strefa Sosnowiec),

Rejon nr 2 w Katowicach uruchamia 53 pociągi (Strefa Katowice),

Rejon nr 3 w Bytomiu uruchamia 38 pociągów (Strefa Zabrze),

Rejon Nr 4 w Gliwicach uruchamia 38 pociągów (Strefa Zabrze).

Część pociągów tramwajowych porusza się po terenie tylko jednego rejonu, część na terenie dwóch lub trzech rejonów. Zamawiający nie jest w stanie określić precyzyjnie ilości pociągów znajdujących się w danej chwili na terenie Stref Radiowych z uwagi na rozkład jazdy oraz warunki ruchowe (objazdy, wstrzymania ruchu itp.).

Radiotelefony stacjonarne:

Rejon nr 1 w Będzinie 13 szt. (Strefa Sosnowiec),
Rejon nr 2 w Katowicach 22 szt. (Strefa Katowice),
Rejon nr 3 w Bytomiu, Rejon Nr 4 w Gliwicach 17 szt. (Strefa Zabrze),

Radiotelefony przewoźne samochodowe i przenośne:

102 szt. łącznie na całym obszarze działania systemu.

Pytanie 25:

Czy zamawiający jest w stanie określić w jakim stopniu będą wykorzystywane wiadomości tekstowe przez użytkowników? Ile wiadomości tekstowych będzie wysyłać jedno radio na godzinę?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, iż wykorzystanie wiadomości tekstowych nie będzie częstsze niż raz na godzinę i w założeniu wiadomości tekstowe mają być przesyłane głównie przez Dyspozytora do konkretnej grupy użytkowników.

Pytanie 26:

Czy zamawiający jest w stanie określić procentowo w jakim stopniu będą wykorzystywane połączenia indywidualne w porównaniu do połączeń grupowych w systemie.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykorzystanie systemu na poziomie około 70% rozmów grupowych i 30% połączeń indywidualnych.

Pytanie 27:

Zamawiający wymaga połączenia grup radiowych nowego i obecnie użytkowanego systemu EDACS. Prosimy o określenie ilości zintegrowanych grup. Prosimy jednocześnie o zoptymalizowanie tego wymogu ze względu na generowanie kosztów na krótki czas migracji systemów.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść punktu 6 Opisu Przedmiotu Zamówienia:

Jest:

6. Integracja z istniejącym systemem łączności radiowej EDACS.

6.1. Integracja grup rozmownych.

Aktualnie Zamawiający wykorzystuje system analogowej trunkingowej łączności radiowej EDACS składający się z jednej stacji bazowej zlokalizowanej w Katowicach (Katowice, ul. Wita Stwosza 31).

Wykonawca zobowiązany będzie na czas migracji do nowego systemu do zapewnienia ciągłości pracy systemu EDACS i jego integracji z nowym systemem do czasu pełnego jego uruchomienia. Zamawiający wymaga połączenia grup radiowych w stosunku jeden do jednego (połączenie sprzętowe lub programowe np. przez konsole dyspozytorskie) w następującym zestawieniu:

- Dyspozytor Centralny 9 grup rozmownych,

- Dyspozytor Techniczny 2 grupy rozmówne, jedna grupa transmisji danych,
- Dyspozytorzy Rejonów i Regulatorzy Ruchu – po trzy grupy radiowe w rejonie (cztery rejonu).

Musi być zapewniona możliwość skanowania grup, prezentacji ID abonenta z obu systemów.

Winno być:

6. Integracja z istniejącym systemem łączności radiowej EDACS.

6.1. Integracja grup rozmownych.

Aktualnie Zamawiający wykorzystuje system analogowej trunkingowej łączności radiowej EDACS składający się z jednej stacji bazowej zlokalizowanej w Katowicach (Katowice, ul. Wita Stwosza 31).

Wykonawca zobowiązany będzie na czas migracji do nowego systemu do zapewnienia ciągłości pracy systemu EDACS i jego integracji z nowym systemem do czasu pełnego jego uruchomienia. Zamawiający wymaga połączenia 3 grup radiowych w stosunku jeden do jednego (połączenie sprzętowe lub programowe np. przez konsole dyspozytorskie)

Pytanie 28:

Zamawiający wymaga aby radioserwer wyspecyfikowany w tabeli nr 5 posiadał port równoległy. Czy Zamawiający dopuści aby wymóg ten był zrealizowany poprzez zastosowanie dodatkowego urządzenia poprzez port USB?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie techniczne poprzez port USB.

Pytanie 29:

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 2 z dnia 03.10.2017r.

W związku z tym, że Zamawiający nie dysponuje częstotliwościami radiowymi na potrzeby połączeń radioliniowych, to dotrzymanie wymaganych w OPZ terminów realizacji poszczególnych etapów jest niemożliwe. Po złożeniu stosownych wniosków o przydział częstotliwości, UKE ma 30 dni roboczych na wydanie decyzji dot. częstotliwości. Dopiero po uzyskaniu tej informacji możliwe będzie zamówienie odpowiedniego sprzętu, na potrzeby realizacji tego zadania.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o urealnienie wymaganych terminów, tak aby Wykonawca mógł dotrzymać terminów wymaganych w harmonogramie.

Odpowiedź:

Jak w pytaniu 8.

Pytanie 30:

Dotyczy: Pkt. 7.1, 7.2 26, 7.3 9

Aplikacja ma posiadać funkcję informowania o bieżących użytkownikach obiektów z GPS, informacje o bieżącym użytkowniku mają być wizualizowane w podglądzie danych aktualnych oraz przeglądania danych archiwalnych. Ma być możliwość generowania raportów dla konkretnego użytkownika w zadanym zakresie czasu.

W jaki sposób powiązana jest informacja o użytkowniku bieżącym danego obiektu ?

Jak długo mają być przechowywane dane archiwalne o użytkownikach obiektów ?

Odpowiedź:

Dane archiwalne mają być przechowywane przez okres nie krótszy niż trzydzieści dni.

Pytanie 31:**Dotyczy: Pkt. 7.1, 7.2 27, 7.3 10**

Aplikacja ma posiadać obsługę map: w formacie TAB, serwera map: "MapCenter" firmy Emapa, map dostępnych online (m.in.: Google Maps, MapGO OpenStreetMap), map rastrowych. ma posiadać dedykowany edytor map rastrowych lub innego oprogramowania mapowego. Wykonawca wraz z aplikacją dostarczy licencję na oprogramowane mapowe jeśli takowa będzie wymagana.

Na jakich zasadach ma być edytowana mapa rastrowa (bitmapa) ?

Jakie będzie źródło danych inicjujących dane mapowe np. o torowisku ?

Czy aplikacja ma obsługiwać wszystkie 3 wymienione systemy mapowe? Czy Zamawiający dopuszcza wybranie jednego z nich?

Odpowiedź:

Aplikacja ma obsługiwać jeden wybrany system mapowy uzgodniony z Zamawiającym. Zamawiający nie posiada cyfrowej mapy torowisk. Sposób edycji mapy i danych przedstawi Wykonawca w projekcie sieci.

Pytanie 32:**Dotyczy: Pkt. 7.1, 7.2 30, 7.3 13**

Aplikacja ma wizualizować bieżącą pozycję obiektu GPS na mapie m.in.: za pomocą punktu, tabliczki z nazwą wybranej ikony graficznej, dla wagonów liniowych również informacje dotyczące realizacji rozkładu jazdy (dane rozkładu jazdy muszą być importowane z systemu Municom zamawiającego) oraz wskazywać odchylenia realizacji rozkładu jazdy (przyspieszenie, opóźnienie, nieplanowany postój ponad zdefiniowany czas).

Jakie są ogólne założenia interfejsu integracyjnego z systemem Municom ?

Odpowiedź:

Aplikacja ma pobierać z systemu Municom dane związane z rozkładem jazdy pociągów tramwajowych (linie, numery wagonów itp.) i porównywać je z rzeczywistym ruchem pojazdów w terenie. Wszelkie odchylenia od realizacji rozkładu jazdy muszą być wyświetlane w aplikacji dyspozytorskiej. Wykonawca z Zamawiającym ustali na etapie projektowania sieci sposób i częstotliwość przekazywania i odświeżania danych.

Pytanie 33:**Dotyczy: Pkt. 7.1, 7.2 31, 7.3 14**

Możliwość załączenia wizualizowania aktualnej pozycji wraz z śladem z poprzednich pozycji (linia obrazująca poruszanie się obiektu w zadany okresie czasu - np. ostatnie 10 min.)

Jak długo mają być przechowywane dane archiwalne o pozycjach pojazdów ?

Odpowiedź:

Dane archiwalne mają być przechowywane przez okres nie krótszy niż trzydzieści dni.

Pytanie 34:**Dotyczy: Pkt. 7.1, 7.2 32**

Możliwość tworzenia i wizualizacji punktów, obszarów, tras.

Jakie będzie wykorzystanie w systemie stworzonych obszarów i tras ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje możliwości edycji punktów, tras i obszarów np. poprzez dodanie nowego punktu przystankowego, mijanki lub dodanie wybudowanego nowego odcinka torowiska.

Pytanie 35:

Dotyczy: Pkt. 7.1, 7.2 35, 7.3 16

System ma posiadać funkcjonalność alarmowania definiowalnych sytuacji/stanów (np. przebywanie poza obszarem, wjazd pociągów tramwajowych poruszających się w przeciwnych kierunkach na odcinkach jednotorowych (zagrożenie kolizją / wypadkiem) wystąpienie określonego statusu) oraz raportowania ich w postaci m.in.: wiadomości email, sms. zdarzenia mają być graficznie wizualizowane (z opcją centrowania mapy w miejscu zdarzenia). zdarzenia mają być zapisywane w systemie i mieć opcję wymuszenia zatwierdzenia ich przez dyspozytora - niezatwierdzone zdarzenia mają pokazywać się obsługującemu aplikację w formie przypomnień.

Czy dostarczenie i utrzymywanie bramki SMS jest w zakresie postępowania ?

Odpowiedź:

Dostarczenie bramki sms/e-mail jest w zakresie niniejszego postępowania. Utrzymanie bramki będzie w zakresie Zamawiającego po odbiorze końcowym.

Pytanie 36:

Zamawiający w punkcie 7.1 OPZ wymaga aby dostarczona konsola dyspozytorska administratora systemu oferowała funkcjonalności zarówno konsoli dyspozytorskiej (głos, AVL, dane itp.) jak i konsoli do zarządzania dostarczonym systemem (zarządzanie terminalami, stacjami bazowymi itp.). Takie rozwiązanie nie jest oferowane przez żadnego, uznanego producenta systemów radiowych DMR Tier III ze względów bezpieczeństwa. Każda z nich rozgranicza te funkcje, oferując odrębne rozwiązanie do zarządzania systemem i oddzielne dla konsoli dyspozytorskiej. Takie podejście wynika głównie z potrzeby zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i stabilności systemu. Czy w związku z tym, Zamawiający zmieni opis punktu 7.2 tak aby rozgraniczyć te wymagania na dwie aplikacje (konsole) – konsola do zarządzania systemem DMR Tier III oraz konsola dyspozytorska?

Odpowiedź:

Zamawiający w punktach 7.1. Tabela nr 1 oraz 7.2. Tabela nr 2 określił minimalne wymagania dotyczące konsol Administratora Systemu i Konsol Dyspozytora Ruchu i Dyspozytora Technicznego. Zamawiający wymaga, aby narzędzia do administrowania systemem znajdowały się tylko na Konsolach Administratora Systemu. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci osobnej konsoli (oprogramowania) jednakże musi być zainstalowane na tej samej jednej platformie sprzętowej (Konsoli) przeznaczonej dla Administratora Systemu.

Pytanie 37:

Zamawiający w tabeli nr 12, punkt 7.12 OPZ wymaga aby dostarczona antena była kolorystycznie zintegrowana z kolorem nadwozia pojazdu. Anteny prętowe oferowane na rynku dostępne są w kolorze czarnym (opcjonalnie z promiennikiem w kolorze srebrnym). Co za tym idzie, niemożliwe jest dostarczenie anteny spełniającej opisane wymagania.

Czy w związku z tym Zamawiający usunie ww. wymóg i dopuści anteny w kolorze czarnym (z opcjonalnym promiennikiem w kolorze czarnym)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza anteny w kolorze czarnym oraz srebrnym.

Pytanie 38:

Zamawiający w tabeli numer 13, punkt 7.13 OPZ wymaga aby dostarczenia anteny w osłonie uniemożliwiającej przypadkowe połączenie elektryczne z elementami sieci trakcyjnej wg normy: PN-EN 60529:2003; PN-K-02511:2000.

Według naszej wiedzy norma PN-EN 60529:2003 dotyczy stopnia ochrony IP, który jest parametrem charakteryzującym obudowę urządzenia, informującym o tym jaką ochronę zapewnia obudowa przed dostępem do części niebezpiecznych, wnikaniem obcych ciał stałych oraz wnikaniem wody. Zamawiający nie określił jednak stopnia IP, jaki powinna spełniać dostarczona antena.

Prosimy o podanie jakie IP powinna spełniać dostarczona antena.

Odpowiedź:

Stopień IP nie mniejszy niż IP67

Pytanie 39:

Zamawiający w tabeli numer 13, punkt 7.13 OPZ wymaga aby dostarczona anteny w osłonie uniemożliwiającej przypadkowe połączenie elektryczne z elementami sieci trakcyjnej wg normy: PN-EN 60529:2003; PN-K-02511:2000.

Według naszej wiedzy żadna z przywołanych norm nie dotyczy kwestii przypadkowego połączenia elektrycznego z elementami sieci trakcyjnej (pantograf – antena na dachu tramwaju). Antena spełniająca takie wymagania powinna być zgodna z normą EN 50388 (25kV 50Hz AC) lub EN 50123 (1.5kV DC).

Czy Zamawiający mógłby sprecyzować według jakiej normy EN dostarczona antena powinna zapewnić bezpieczeństwo operatora podczas przypadkowego połączenia elektrycznego z elementami sieci trakcyjnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenia anteny spełniającej wymagania normy EN 50123 (1.5kV DC).

Pytanie 40:

Zamawiający w tabeli numer 13, punkt 7.13 OPZ nie umieścił wymogu obsługi pasma GPS przez dostarczoną antenę. Dostarczone radiotelefony dla taboru mają posiadać jednak moduł GPS.

Czy Zamawiający może potwierdzić, że dostarczone anteny nie muszą posiadać obsługi pasma GPS ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenia anteny UHF do taboru tramwajowego bez obsługi pasma GPS.