

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Modernizacja kanałów naprawczych w R-3 Bytom”.

Wymagany zakres prac projektowych.

1. Kanały naprawcze składają się z sześciu niezależnych kanałów o szerokości 1,10 m, głębokości ~ 1,40 m, długości około 38m.. Na obu końcach znajdują się schody, ściany betonowe malowane, posadzka z betonu. Tor zbudowany jest z szyn S49, a nawierzchnia hali jest wykonana z posadzki betonowej. Kanały posiadają kanalizację oraz ogrzewanie i wentylację (obecnie w/w elementy są nieczynne) . Modernizacja obejmuje:
 - a) ewentualne pogłębienie kanału do głębokości zgodnymi z normą na całej długości,
 - b) wykonanie podłogi w kanale – posadzka o wysokiej odporności mechanicznej, chemoodporna, antypoślizgowa, z uwzględnieniem odpływów wody. Warstwa zewnętrzna z żywicy epoksydowej lub płytek ceramicznych gress.
 - c) wykonanie wnęk narzędziowych i oświetleniowych
 - d) wymiana instalacji elektrycznej oświetleniowej, z wyłącznikami typu schodowego po obu końcach kanału,
 - e) zabudowa nowych lamp. Należy zastosować oprawy świetlówkowe o klasie szczelności IP 65, z zastosowaniem źródeł światła sugerowana w technologii LED. Ilość lamp należy zaprojektować w sposób zapewniający oświetlenie zgodnie z obowiązującymi normami,
 - f) wykonanie instalacji 24V wraz z transformatorem bezpieczeństwa o mocy nie mniejszej niż 250VA, z gniazdami wtykowymi (na płaskie wtyki) zabudowanymi we wnękach narzędziowych. Ilość gniazd nie mniejsza niż 7,
 - g) ściany kanałów oraz wnęki narzędziowe należy wyłożyć płytkami olejoodpornymi,
 - h) ponadto modernizacji należy poddać kanalizację, wentylację i ogrzewanie
 - i) geologiczne sprawdzenie gruntu,
 - j) wykonanie nowej konstrukcji nośnej pod szyny,
 - k) wymianę szyn S49 na długości hali wozowni,
 - l) wykonanie nowej posadzki na hali wozowni

Dodatkowe informacje

- teren na którym wybudowana jest zajezdnia jest terenem podmokłym,
- zastosowane technologie oraz materiały muszą zapewnić obciążenie masą eksploatowanych wagonów tramwajowych
- wykonywane roboty budowlane nie mogą zakłócać pracy zajezdni R-3

Zakres opracowania projektowo –kosztowego powinien zawierać:

Projekt budowlano-wykonawczy – 2 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w pliku PDF wraz z opisami i rysunkami niezbędnymi do realizacji robót (zawierający wymagania w zakresie wykonania robót, wymagania co do właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót).

Wszystkie wymagane uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia i sprawdzenia projektu oraz inne dokumenty i decyzje administracyjne nie wymienione powyżej, o ile ich uzyskanie jest niezbędne w celu wydania decyzji umożliwiającej prawidłowe prowadzenie robót.

- Zaopatrzenie każdej części dokumentacji projektowej stanowiącej odrębną część całości w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Na etapie opracowania oferty przetargowej wskazanym jest dokonanie wizji lokalnej w terenie i oparciu się na własnych pomiarach.
- Opracowana dokumentacja projektowa wymaga akceptacji służb technicznych Zamawiającego reprezentowanych przez Użytkownika R-3 przed rozpoczęciem robót.