

Chorzów, dnia 06.02.2018r.

ND/FZ/183/2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **Zakup pojazdów specjalistycznych technicznych** (zadanie nr 14) w ramach Projektu pn.: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego etap I*”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020

Nr sprawy UE/JRP/B/480/2017.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie 1:

W pkt. III.2 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia dla części II*, jest zapis:

„–wysokość w pozycji transportowej do 3400 mm”

Czy Zamawiający dopuszcza wysokość pojazdu do 3900 mm? Z uwagi na zastosowane podwozie o GMC 16 000 kg i napęd 4x4, oraz z uwagi na wysokość wnętrza kontenera min. 2200 mm, powyższa wysokość przy takiej konfiguracji nie jest możliwa do osiągnięcia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wysokość pojazdu do 3600 mm, ponadto Zamawiający dopuszcza w razie konieczności, zmianę wysokości wnętrza kontenera z min. 2200 mm na min. 2000 mm.

Pytanie 2:

W związku z koniecznością przygotowania szczegółowych kalkulacji związanych z oszacowaniem kosztów przeglądów serwisowych w okresie gwarancji zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 16 lutego 2018 r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nowym terminem składania ofert jest dzień **23.02.2018r.**, godz. 13:15, otwarcie ofert odbędzie się dnia **23.02.2018 r.** o godzinie 13:30.

Pytanie 3:

Dot. części 1 i 2: Czy Zamawiający wymaga aby z uwagi na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu na wzniesieniach wszystkie koła do jazdy po torze były kołami napędowymi i hamownymi?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby z uwagi na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu na wzniesieniach wszystkie koła do jazdy po torze były kołami napędowymi i hamownymi.

Pytanie 4:

Dot. części 1 i 2: Czy Zamawiający wymaga wyposażenia obu pojazdów w tachograf do jazdy drogowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wyposażenia pojazdów w tachograf do jazdy drogowej.

Pytanie 5:

Dot. części 1: Czy w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa jazdy i pracy na podniesionym pomoście Zamawiający dopuści prędkość roboczą na kołach szynowych taką samą jak na kołach własnych (drogowych) tj. 1,5 m/s (5,4 km/h), przy czym prędkość przy opuszczonym pomoście wynosić będzie 0-20 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza prędkość jazdy z podniesioną platformą roboczą na kołach szynowych taką samą jak na kołach własnych (drogowych) tj. 1,5 m/s (5,4 km/h),

Pytanie 6:

Dot. części 1: Czy w związku z wymogiem zapewnienia podwozia 4x4 (wyższego od podwozia 4x2) Zamawiający dopuści zwiększenie wysokości pojazdu w pozycji transportowej do 3700 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zwiększenie wysokości pojazdu w pozycji transportowej do 3700 mm.

Pytanie 7:

Dot. części 1: Czy w związku z wymogiem wyposażenia pojazdu w „podpory w obrysie pojazdu” Zamawiający dopuści aby zarówno tylne jak i przednie podpory były rozsuwane hydraulicznie jedynie w pionie, przy zachowaniu wymaganej stateczności pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w obrysie pojazdu podpór tylnych jak i przednich rozsuwanych hydraulicznie jedynie w pionie, przy zachowaniu wymaganej stateczności pojazdu.

Pytanie 8:

Dot. części 1: Czy Zamawiający dopuści jedynie sterowanie manualne korektorem położenia sieci (wypornicą) z poziomu pomostu roboczego, gdyż nie jest możliwe zapewnienie jednoczesnego sterowania radiowego pracą pomostu, wózków szynowych oraz wypornicy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga sterowania drogą radiową i sterowania manualnego pracą wypornicy. Zamawiający nie wymaga „jednoczesnego” sterowania wszystkimi urządzeniami drogą radiową.

Pytanie 9:

Dot. części 1: Czy Zamawiający dopuści sterowanie jazdą torową na wózkach szynowych z poziomu pulpitu przewodowego, zainstalowanego do pomostu roboczego, gdyż nie jest możliwe zapewnienie jednoczesnego sterowania radiowego pracą pomostu, wózków szynowych oraz wypornicy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza sterowania jazdą po torowisku na wózkach szynowych za pomocą pulpitu przewodowego, zainstalowanego do pomostu roboczego. Zamawiający wymaga odrębnego sterowania radiowego pracą pomostu, wózków szynowych oraz wspornicy.

Pytanie 10:

Dot. części 1: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie łącznej kubatury pomieszczeń ładunkowych do ok. 1,7 m³, z drzwiami typu kłapa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zmniejszenie łącznej kubatury pomieszczeń ładunkowych do min. 1,7 m³, z drzwiami typu kłapa.

Pytanie 11:

Dot. części 1: Czy z uwagi na bezpieczeństwo użytkowania i możliwość wystąpienia niepożądanych zdarzeń związanych z jednoczesnym użytkowaniem dwóch pulpityw przenośnych Zamawiający odstąpi od konieczności wyposażenia pojazdu w dwa pulpity przenośne do sterowania pracą pomostu i podnośnika?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dwóch pulpityw przenośnych, z których jeden będzie rezerwowym.

Pytanie 12:

Dot. części 2: Czy w związku z wymogiem zapewnienia podwozia 4x4 (wyższego od podwozia 4x2) i jednoczesnej wysokości wewn. kontenera min. 2200 mm, Zamawiający dopuści zwiększenie wysokości pojazdu w pozycji transportowej do 3800 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wysokość pojazdu do 3600 mm, ponadto Zamawiający dopuszcza w razie konieczności, zmianę wysokości wnętrza kontenera z min. 2200 mm na min. 2000 mm.

Pytanie 13:

Dot. części 2: Czy Zamawiający wymaga aby kontener był wyposażony w boczne drzwi żaluzjowe na całej jego długości i po obu stronach?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby kontener był wyposażony w boczne drzwi żaluzjowe na długości nie mniejszej niż 2000 mm po obu stronach.

Pytanie 14:

Dot. części 2: Czy Zamawiający dopuści zwiększenie długości pojazdu do 9100 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zwiększenia długości pojazdu.

Jednocześnie zawiadamiamy, że termin składania i otwarcia ofert dla zadania pn. : „**Zakup pojazdów specjalistycznych technicznych** (zadanie nr 14) w ramach Projektu pn.: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego etap I*”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020” ulega przesunięciu. Nowym terminem składania ofert jest dzień **23.02.2018r.**, godz. 13:15, otwarcie ofert odbędzie się dnia **23.02.2018 r.** o godzinie 13:30.

W związku z powyższym w przedmiotowym zakresie ulegają zmianie zapisy Rozdziału XI pkt 8 oraz Rozdziału XII pkt 2 i 4 SIWZ.