

Chorzów, dnia 26.01.2018r.

MAO/JRP-B/0061/2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **Zakup pojazdów specjalistycznych technicznych** (zadanie nr 14) w ramach Projektu pn.: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego etap I”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020

Nr sprawy UE/JRP/B/480/2017.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie 1

W pkt. III.1 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia dla części I*, jest zapis:

„zakres 0-20 km/h moduł CAN sterujący silnikiem”. **Jeżeli do jazdy szynowej używany jest napęd hydrostatyczny i sterowanie nim odbywa się za pomocą sterowania hydraulicznego i nie jest ono zależne bezpośrednio od prędkości obrotowej silnika spalinowego pojazdu to czy Wykonawcę dotyczy punkt swiz III.1? Co Zamawiający rozumie poprzez zapis w punkcie III.1 dotyczącym sterowania silnikiem?**

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi dot. sterowania silnikiem wózków do jazdy szynowej za pośrednictwem modułu CAN.

Pytanie 2

W pkt. IV.17 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia dla części I*, jest zapis:
Pomiar wysokości pantografu na odbiorniku, zawieszenia drutu jezdnego sieci.

Czy chodzi o pomiar wysokości odbieraka pantografu?

Odpowiedź

Zgodnie z SIWZ pantograf na dachu to urządzenie pomiarowe do pośredniego pomiaru wysokości zawieszenia drutu jezdnego i do kontroli ustawienia zygzakowania sieci.

Pytanie 3

W pkt. IV.17 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia dla części I*, jest zapis:
Szperacz umieszczony na dachu pojazdu z obudową chroniącą przed zniszczeniem: obrotowy w poziomie 360° i w pionie 120° o zasięgu min. 100 m.

Co oznacza obudowa chroniąca szperacz przed zabrudzeniem? Czy chodzi o pokrowiec?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga pokrowca chroniącego przed zabrudzeniem. Zamawiający wymaga szperacza w obudowie odpornej na uderzenia lub w konstrukcji chroniącej przed zniszczeniem (np. kratka zabezpieczająca).

Pytanie 4

W pkt. IV.18 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla części I, jest zapis: Dodatkowe lusterka kierowcy z lewej i prawej strony do obserwacji pracowników na pomoście roboczym. Sterowane elektrycznie i podgrzewane.

Czy do obserwacji pracowników na pomoście roboczym można użyć kamery, z której obraz byłby wyświetlany na ekranie w kabinie kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza użycie kamery, której obraz byłby wyświetlany na ekranie w kabinie kierowcy do obserwacji pracowników na pomoście roboczym.

Pytanie 5

W pkt. V.26 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla części I, jest zapis:

Z kabiny pojazdu z możliwością obserwowania położenia pomostu i odbierania sygnałów z pomostu (komunikacja dźwiękowa). **Czy do komunikacji dźwiękowej można użyć dzwonka uruchamianego z przenośnego pulpitu sterującego?**

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zamontowania na stałe w kabinie kierowcy dzwonka i na pomoście roboczym przycisku do uruchamiania dzwonka.

Pytanie 6

W pkt. V.30 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla części I, jest zapis:

Łączność z kabiną. Dzwonek w kabinie kierowcy, przycisk na pomoście ruchomym zamontowany na stałe.

Czy do komunikacji pomostu roboczego z kabiną wystarczy dzwonek załączany z przenośnego pulpitu sterującego?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zamontowania na stałe w kabinie kierowcy dzwonka i na pomoście roboczym przycisku do uruchamiania dzwonka.

Pytanie7

W pkt. V.40 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla części I, jest zapis:

Korektor położenia sieci trakcyjnej – wypornica. Sterowanie dwusystemowe: radiowe i manualne.

Co rozumiemy przez sterowanie manualne korektora sieci? (czy jest to sterowanie rozdzielaczami? Czy sterowanie manualne jest używane tylko w sytuacjach awaryjnych?).

Odpowiedź

Sterowanie manualne jest to sterowanie rozdzielaczami korektora sieci.

Sterowanie manualne i radiowe są to dwa niezależne i równoważne rodzaje sterowania korektorem położenia sieci trakcyjnej w każdej sytuacji.

Pytanie 8

W pkt. 3.3 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla części I, jest zapis:

Pojazdy muszą zapewnić bezpieczną jazdę i pracę na podniesionym pomoście do wysokości 4,5 m licząc od główki szyny do podłogi pomostu z prędkością roboczą do 10 km/h zarówno na kołach własnych jak i na kołach szynowych z obciążeniem pomostu 450 kilogramów (w tym trzech pracowników).

Czy Zamawiający dopuszcza prędkość jazdy z podniesioną platformą roboczą na kołach gumowych, która wynosi 1,5m/s i jest maksymalną dopuszczoną przez normę PN-EN 280 pkt.: 5.3.1.9, ze względu na bezpieczeństwo użytkownika ? Prędkość na kołach szynowych pozostaje bez zmian t.j. do 10 km/h.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza prędkość jazdy z podniesioną platformą roboczą na kołach gumowych, która wynosi 1,5m/s i jest maksymalną dopuszczoną prędkością przez normę PN-EN 280 pkt.: 5.3.1.9.

Pytanie 9

W pkt. VI.43 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla części I, jest zapis:

Koła szynowe. Wszystkie jednakowej średnicy) średnica koła powyżej 360 mm).

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie kół szynowych o jednakowej średnicy równej $\phi 328\text{mm}$?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kół szynowych o jednakowej średnicy równej $\phi 328\text{mm}$.

Pytanie 10

Z uwagi na termin wykonania dostawy 12 miesięcy, czy Zamawiający dopuszcza etapowanie wykonania pracy, zarówno w części I, jak i II.

I etap po upływie 5 miesięcy od daty podpisania umowy. Płatność w wysokości 50 % wartości netto Przedmiotu umowy + podatek VAT, po odbiorze technicznym potwierdzającym zabudowanie podwozia ramą podporową.

II etap odbiór techniczny końcowy pojazdu, potwierdzający wykonanie pojazdu w wysokości 50 % wartości netto + podatek VAT w terminie do 12 m-cy od daty podpisania umowy.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 11

W Rozdziale V pkt. II.2.1 SIWZ jest zapis:

„wykonał w okresie ostatnich **5 lat** przed upływem terminu składania ofert...”

a w Rozdziale VI pkt. III 3.1. jest zapis w okresie ostatnich **3 lat...**”

W ogłoszeniu z zamówieniem zarówno w pkt. III.1.3.1. jest zapis „ostatnich **5 lat...**” jak i w pkt. III.1.3. I.1. jest również zapis „ostatnich **5 lat...**”.

Prosimy o korektę zapisu w Rozdziale VI pkt. III 3.1. na:

„w okresie ostatnich 5 lat...” co jest zgodne z pozostałymi zapisami w siwz i ogłoszeniu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w Rozdziale VI pkt. III.3.1 wystąpiła omyłka pisarska. Zamiast 3 lat winno być 5 lat zgodnie z określonymi przez Zamawiającego w SIWZ oraz ogłoszeniu warunkami udziału w postępowaniu.