

NR 7/64 LIPIEC 2016

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

TRAM NEWS

ISSN 2299-2790



Nakład: 10 000 egz.

AKTUALNOŚCI

**15tka z Katowic
do Sosnowca**

>>> str. 3

BEZPIECZEŃSTWO

**Nie lekceważmy
zagrożeń**

>>> str. 4-5

PRZYSTANEK HISTORIA

**Ulica
urokliwych
kamienic**

>>> str. 6-7

ROZMAITOŚCI

**Wakacyjne
odwiedziny
przedszkolaków**

>>> str. 10

**Katowice – metropolia
tętniąca energią**

>>> str. 8-9



Jedźmy razem

W Krakowie trwają Światowe Dni Młodzieży z udziałem papieża Franciszka. W związku z tym wydarzeniem w wielu miejscach w kraju odbywają się rozmaite uroczystości, koncerty i spotkania. W miastach w pobliżu Krakowa, także na Górnym Śląsku i w Zagłębiu, wielu młodych pielgrzymów znalazło na czas ŚDM miejsce zakwaterowania. Aby ułatwić im poruszanie się po okolicy i odciążyć liniowe środki komunikacji publicznej, uruchomiona została dodatkowa komunikacja specjalna. Na podstawie identyfikatora uczestnika Światowych Dni Młodzieży do 31 lipca można nią podróżować bezpłatnie. W naszej Aglomeracji posiadacze identyfikatorów ŚDM mogą korzystać bezpłatnie także ze zwykłych linii obsługiwanych przez KZK GOP. Bezpłatne przejazdy autobusami i tramwajami komunikacji publicznej są dostępne dla pielgrzymów do 1 sierpnia br.

Bardzo smutno i przykro to stwierdzać, ale żyjemy w czasach, kiedy wielkie wydarzenia, przyciągające nieprzebrane tłumy, są niestety obciążone podwyższonym stopniem zagrożenia atakami terrorystycznymi. Choć w Polsce na szczęście akty terrorystyczne to zajścia marginalne, to wydarzenia ostatnich miesięcy, które wstrząsnęły całą Europą nakazują nam zwiększyć czujność. Na trudne sytuacje zagrożenia zdrowia i życia staramy się w Tramwajach Śląskich być przygotowanymi. Jak? O tym możecie Państwo przeczytać w tym numerze „Silesia Tram News”. Ponadto znaleźć w nim można m.in. relację z wakacyjnej wizyty w naszej zajezdni dzieci spędzających lato w mieście oraz informację o wyróżnieniu naszych pracowników za bezszkodową jazdę. Poznają Państwo także jednego z naszych pracowników i jego jeżdżące „oczko w głowie”. Zapraszamy do lektury, a wszystkim, którzy korzystają z uroków letniego urlopu, życząc pogodnego wypoczynku.

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu Tramwaje Śląskie S.A.

Tańsze bilety na kartę ŚKUP



Od 1 sierpnia wchodzi w życie obniżka cen biletów KZK GOP w taryfie odległościowej. Przypominamy również, że na sierpień można kupować już wyłącznie okresowe bilety elektroniczne. Wszystkie papierowe bilety okresowe zostały wycofane ze sprzedaży. Bez zmian można nabywać papierowe bilety jednorazowe.

Nowe niższe ceny

Od 1 sierpnia obniżone zostaną ceny wybranych biletów w taryfie odległościowej. W tej taryfie opłaty za przejazd uzależnione są od realnie pokonanej trasy. Bilety odległościowe dostępne są wyłącznie w wersji elektronicznej i są odpowiednią na postulaty dotyczące niższych cen za przejazd na najkrótszych odcinkach, ponieważ bilety odległościowe obowiązujące na krótkich trasach są tańsze od najtańszego biletu w taryfie strefowo-czasowej. Po zmianie cen bardziej opłacalne również będą podróże na trasie w przedziałach do 5 km, do 9 km oraz na odcinkach najdłuższych – wynoszących od 14 do 20 km oraz na trasie mającej ponad 20 km.

Taryfa odległościowa ustawiona jest w czytnikach jako domyślna i korzystanie z niej jest bardzo proste. Mając na koncie karty zapisaną kwotę, wystarczy przy wsiadaniu przyłożyć ŚKUP do czytnika. Ważne jest, aby pamiętać, że przy wysiadaniu kartę należy ponownie przyłożyć do czytnika, ponieważ po pierwszym przyłożeniu system pobiera z karty kwotę odpowiadającą cenie przejazdu do końca trasy, natomiast przy wysiadaniu zwraca

różnicę między faktycznie przejechanym odcinkiem a odległością pozostałą do końca trasy.

Dzięki taryfie odległościowej podróżowanie na krótkich odcinkach jest tańsze w porównaniu do dotychczas dostępnych biletów papierowych, a kolejna obniżka cen tych biletów ma zachęcać do korzystania z prostej i intuicyjnej taryfy odległościowej również na trasach dłuższych.

Okresowe bilety elektroniczne

Bilety elektroniczne obowiązują od dowolnego dnia miesiąca przez kolejną liczbę dni. Nowością w taryfie są tańsze imienne bilety średnio-okresowe (od 24-godzinnych do 14-dniowych). Jednocześnie dla użytkowników biletów okresowych, którzy będą wykonywali dobrowolną rejestrację przy wyjściu, przygotowano promocje przy zakupie kolejnych biletów. Ułatwiony został również dostęp do biletów. Bilety, w tym okresowe, można kupować przez internet, za pośrednictwem Portalu Klienta oraz w stu dziewięciu całodobowych automatach, a także w punktach obsługi oraz 800 punktach sprzedaży (w sieciach Ruch i Kolporter).

Nowy cennik biletów w taryfie odległościowej (od 1 sierpnia):

Odległość w km	Cena biletu za przewóz osób	
	Normalny	Ulgowy
do 1,0 km	2,20 zł	1,10 zł
powyżej 1,0 km do 2,0 km	2,80 zł	1,40 zł
powyżej 2,0 km do 5,0 km	3,40 zł od 1 sierpnia 3,10 zł	1,70 zł od 1 sierpnia 1,55 zł
powyżej 5,0 km do 9,0 km	3,80 zł od 1 sierpnia 3,70 zł	1,90 zł od 1 sierpnia 1,85 zł
powyżej 9,0 km do 14,0 km	4,20 zł	2,10 zł
powyżej 14,0 km do 20,0 km	4,60 zł od 1 sierpnia 4,40 zł	2,30 zł od 1 sierpnia 2,20 zł
powyżej 20,0 km	4,80 zł od 1 sierpnia 4,60 zł	2,40 zł od 1 sierpnia 2,30 zł

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior

Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

15tka z Katowic do Sosnowca

W ubiegłym roku zorganizowano pierwszą edycję biegu ulicznego wzdłuż trasy linii tramwajowej nr 15 z Sosnowca do Katowic. Trasa zaplanowanej na ten rok edycji drugiej biegu poprowadzi w przeciwnym kierunku – z Katowic do Sosnowca.



Fot. Rafał Roguski

Biegacze wystartują 11 września br. z pl. Szewczyka w Katowicach. W pobliżu Galerii Katowickiej usytuowane będzie biuro zawodów. Trasa prowadzić będzie przez katowicki Rynek, Zawodzie i Szopienice, wokół Stawików, przez centrum Sosnowca do Parku Dietla, gdzie – przy hali sportowej MOSiR – usytuowana będzie meta.

Pierwsza edycja biegu przyciągnęła na start 180 biegaczy. W tym roku organizatorzy liczą na większą frekwencję. Bieg „15tka z Katowic do Sosnowca” będzie jednym z elementów obchodów Tygodnia Zrównoważonego Transportu. Do imprezy pozostał jeszcze miesiąc. Przygotowania idą pełną parą. - Poza formalnościami związanymi z wyłączeniem i zabezpieczeniem dróg na czas biegu, jesteśmy na etapie wyboru projektu medali, które biegacze otrzymają na mecie i wzorów koszulek technicznych, które znajdą się w pakietach startowych. Pozostaje nam jeszcze kwestia posiłku regeneracyjnego dla biegaczy na mecie w Sosnowcu. Zastanawiamy się, jak trafić w gust Zagłębiaków i Ślązaków. Podobnie jak rok temu, chcemy aby smakowało wszystkim – mówi Magdalena Michniak, organizator biegu.

Poza klasyfikacją generalną kobiet i mężczyzn, w której nagradzane będą trzy najlepsze osoby, przewidziane są kategorie wiekowe zarówno dla kobiet jak i mężczyzn, w których także przewidziano nagrody dla osób z trzema najlepszymi czasami. - Podobnie jak w 2015 roku będziemy nagradzać najlepszych sosnowiczanki i katowiczanki, z podziałem na panie i panów. Puchary i nagrody w tej kategorii ufundowały miasta Sosnowiec i Katowice - partnerzy biegu „15tka z Katowic do Sosnowca”, a wręczają je, mamy nadzieję podobnie jak rok temu, ich przedstawiciele – mówi Magdalena Michniak. - Tegoroczną nowością biegu jest możliwość startu osób niepełnoletnich, które ukończyły 16 lat – dodaje.

Aby wziąć udział w biegu należy się zarejestrować. Najprościej skorzystać w tym celu z formularza na stronie biegu www.biegi15tka.pl. Po zapoznaniu się z regulaminem i wypełnieniu formularza, należy jeszcze uiścić opłatę startową. Wszelkie szczegóły zawiera regulamin biegu także dostępny na stronie internetowej. - Dla niezdeterminowanych do ostatniej chwili pozostaje Biuro Zawodów, które będzie funkcjonowało 10 września w godz. 12.00-18.00 i 11 września w godz. 7.30 – 10.00 w Galerii Katowickiej – mówi Magdalena Michniak.

Trasa biegu wzdłuż linii tramwajowej gruntownie zmodernizowanej przez Tramwaje Śląskie S.A. w ramach projektu inwestycyjnego dofinansowanego przez Unię Europejską.

EVENT

Katowice
Plac Szewczyka
Galeria Katowicka
start: 11.00

11
września
2016

Sosnowiec
Park Dietla
meta: 13.15

05-09.09.2016
17⁰⁰-19⁰⁰ Punkt Informacyjny, Galeria Katowicka
10.09.2016
12⁰⁰-18⁰⁰ Biuro Zawodów, Galeria Katowicka
11.09.2016
7⁰⁰-10⁰⁰ Biuro Zawodów, Galeria Katowicka
9⁰⁰ 10⁰⁰ odjazd 15tek Sosnowiec, Sosnowiec, Sosnowiec
10⁰⁰ powitanie zawodników
11⁰⁰ Start
13⁰⁰ Meta
14⁰⁰-15⁰⁰ wyniki/nagrody

15tka

z Katowic do Sosnowca

15 km bieg Trasa tramwaju linii 15

REGULAMIN, ZGŁOSZENIA NA: WWW.BIEGIPIETNASTKA.PL
KONTAKT: BIEG15TKA@GMAIL.COM tel. 796 536 566 WIECEJ NA: WWW.FACEBOOK.COM/15TKA

Klasyfikacja ogólna kobiet i mężczyzn (open). Kategorie wiekowe kobiet:

- K1 16-29 lat,
- K2 30-39 lat,
- K3 40-49 lat,
- K4 50 i więcej lat

Kategorie wiekowe mężczyzn:

- M1 16-29 lat,
- M2 30-39 lat,
- M3 40-49 lat,
- M4 50-59 lat,
- M5 60 i więcej lat



Nie lekceważmy zagrożeń

Imprezy masowe czy zgromadzenia publiczne, takie jak odbywające się w naszym kraju Światowe Dni Młodzieży, mogą być potencjalnym celem dla terrorystów. Tego zagrożenia, chociaż może się ono wydawać mało realne, nie można lekceważyć.

Na Światowe Dni Młodzieży zjechali się ludzie z różnych zakątków świata. Mówi się o kilku milionach pielgrzymów. To bezprecedensowe, jeśli chodzi o nasz kraj, zgromadzenie. Obserwując przy tym ostatnie wydarzenia z Niemczech, Belgii czy Francji nie sposób pominąć też zagrożenia z tym związanymi. Tramwaje Śląskie S.A., regionalny przewoźnik, z którego usług skorzysta w tym czasie nawet kilkaset tysięcy gości, przygotowane są na każdą ewentualność. – Od 2014 roku obowiązuje w naszej Spółce procedura postępowania w sytuacjach kryzysowych. W czerwcu tego roku pracownicy Tramwajów Śląskich przeszli także specjalistyczne szkolenie prowadzone przez oficerów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Pracownicy Spółki, w tym szczególnie motorniczowie i dyspozytorki, wiedzą jak zachować się w przypadku sytuacji kryzysowej – mówi Zbigniew Sieradzy, specjalista ds. obrony cywilnej w Tramwajach Śląskich S.A. – Należy pamiętać, że życie i zdrowie pracowników i pasażerów jest dobrem najwyższym. W przypadku zagrożenia trzeba je chronić w pierwszej kolejności przed dobrami materialnymi – podkreśla.

Motorniczych obowiązują codzienne środki ostrożności. Przed wyjazdem, na postojach i po zakończonej pracy dokładnie przeglądają tabor. Nie mogą przyjmować jakichkolwiek przesyłek, paczek czy też przedmiotów od pasażerów i osób trzecich. Natomiast pasażerowie widzący w tramwaju np. podejrzany pakunek powinni ten fakt zgłosić motorniczemu. – Nie należy lekceważyć żadnego sygnału o zagrożeniu – dziwnie zachowującego się pasażera czy pozostawio-



Skuteczność grup antyterrorystycznych sprawdzana jest podczas cyklicznych ćwiczeń

Zdjęcia: Tramwaje Śląskie S.A.

nej paczki. W tym roku mieliśmy taką sytuację na trasie w Bytomiu. Ktoś zostawił w tramwaju plecak, telefon i dokumenty. Motorniczy uznał to za potencjalne realne zagrożenie zdrowia i zadziałał zgodnie z procedurami. Na szczęście okazało się, że jeden z pasażerów był tak roztargniony, że wysiadając zapomniał wziąć swoje rzeczy – mówi Zbigniew Sieradzy. Nie zawsze jednak motorniczy może dostrzec zagrożenie. Wagony mają od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów długości, a motorniczy skupia się przede wszystkim na bezpiecznym i punktualnym prowadzeniu pojazdu. Bardzo duże znacze-

nie dla bezpieczeństwa w tramwajach ma zatem zachowanie pasażerów, którzy powinni zwracać uwagę na nietypowe zachowania innych, czy dziwne przedmioty znajdujące się w tramwajach, ale także na przystankach czy chodnikach. Jeśli coś wzbudza niepokój należy o tym powiedzieć motorniczemu.

W takich przypadkach motorniczy uniemożliwia dostęp do przedmiotu innym osobom i informuje o sytuacji dyspozytora ruchu, a ten o zdarzeniu powiadamia policję. Po tych czynnościach przeprowadzana jest ewakuacja. – Pamiętajmy, to bardzo ważne, aby podczas ewakuacji nie panikować. Starajmy się opuścić wagon spokojnie i udać się we wskazane przez motorniczego miejsce – podkreśla Zbigniew Sieradzy. Specjalista ds. obrony cywilnej zwraca też uwagę na potencjalne zagrożenie atakiem terrorystycznym przez osobę lub grupę osób. – Rozpoznanie potencjalnego terrorysty jest bardzo trudne. Będzie starał się on dostosować do otoczenia ubiorem, rekwizytami, a w czasie Światowych Dni Młodzieży także symbolami religijnymi. Będzie wyglądał i zachowywał się jak prawdziwy uczestnik wydarzenia. Zawsze może popełnić jednak błąd, który pozwoli na identyfikację zagrożenia.



Postępowanie w przypadku zidentyfikowanego zagrożenia

- Nie podejmuj samodzielnie żadnych czynnych działań
- Nie rozpowszechniaj informacji o podejrzeniu, aby nie wywołać paniki
- Dyskretnie obserwuj podejrzane osoby
- Powiadom odpowiednie służby

W razie zagrożenia powiadom odpowiednie służby

- Policja: 997, 112
- Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego: 32 200 5121 – Delegatura w Katowicach
- Centrum Antyterrorystyczne ABW: 996

Niepokój wzbudzić mogą m.in.: nietypowe zachowanie osób, luźna oraz maskująca odzież, nietypowe elementy (zwłaszcza przewody) skryte pod odzieżą lub wystające z torby czy plecaka, zaciśnięte dłonie ukryte w kieszeniach czy założone rękawiczki. – Trzeba być czujnym, ale równocześnie wiedzieć, jak się zachować po otrzymaniu instrukcji o zagrożeniu. Podkreślę raz jeszcze: nie należy wpadać w panikę. A jeśli ktoś znajdzie się w sytuacji zagrożenia, to niech robi to, co mu każą. Unikajmy zwracania uwagi

napastników, zapamiętajmy szczegóły dotyczące terrorystów i otoczenia. Nie grajmy jednak bohaterów. Czekajmy na akcję jednostki ratowniczej – mówi Zbigniew Sieradzy.

Tramwaje Śląskie mają bogate doświadczenie w obsłudze imprez masowych, z których wywiązały się wzorowo, o czym przekonali się m.in. kibice piłki siatkowej czy ręcznej. – Wykonujemy swoje obowiązki najlepiej jak potrafimy. Jestem przekonany, że służby naszego kraju dobrze zabezpieczą tak ważne wydarzenie jakim są Światowe Dni Młodzieży. Nasza spółka zrobiła wszystko, aby przygotować się do przeciwdziałania wspomnianym wyżej zagrożeniom, które jednak nie skończą się wraz z wyjazdem pielgrzymów. Jak pokazują przykłady, żyjemy w niełatwych czasach i czujność należy zachować na co dzień – kończy specjalista ds. obrony cywilnej w Tramwajach Śląskich S.A.

Wojciech Zawadzki



Konkursy z tramwajami w roli głównej

Rozpoczęły się dwa konkursy organizowane przez Tramwaje Śląskie S.A.: fotograficzny i modelarski. Prace można nadsyłać do 9 września, a ogłoszenie wyników i wręczenie nagród nastąpi w czasie Dnia Otwartego Zajezdni w Będzinie, 24 września.

Konkurs fotograficzny „Tramwaje na ulicach Zagłębia” przeznaczony jest dla osób, które lubią robić zdjęcia oraz interesują się komunikacją tramwajową. Do konkursu dopuszczone zostaną wyłącznie

zdjęcia wykonane w zagłębiowskiej części sieci Tramwajów Śląskich. Fotografie wraz z opisem oraz podpisanym formularzem zgłoszeniowym należy dostarczyć w zaklejonych kopertach z dopiskiem „Konkurs fotograficzny” za pośrednictwem poczty lub osobiście do Sekretariatu Rejonu nr 1 Tramwajów Śląskich S.A. w Będzinie.

Drugi konkurs skierowany jest do osób z umiejętnościami modelarskimi. Aby wziąć w nim udział i wygrać ciekawe nagrody należy zbudować makietę

wagonu tramwajowego. Technika wykonania modelu oraz użyty materiał są całkowicie dowolne. Skala modelu również jest dowolna, jednak powierzchnia, na której będzie umieszczony nie może przekraczać wymiarów 30 x 45 cm. Prace wraz z opisem oraz formularzem zgłoszeniowym należy dostarczyć do Działu Techniczno-Administracyjnego Rejonu nr 1 w Będzinie do 9 września włącznie.

Szczegóły dotyczące konkursów można znaleźć na stronie internetowej www.tram-silesia.pl.



Warunkiem uczestnictwa w Konkursie jest nadesłanie makiety tramwaju należącego do taboru Tramwajów Śląskich S.A., poruszającego się po Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, wykonanej samodzielnie, dowolną techniką i z dowolnie wybranych materiałów.

Szczegóły, regulamin i formularze zgłoszeniowe dostępne na stronie internetowej:

www.tram-silesia.pl

W ubiegłym roku Katowice świętowały 150. rocznicę swoich narodzin jako miasto. Prawa miejskie nadane zostały 11 września 1865 r. przez cesarza Wilhelma I. Decyzja ta dała impuls do dynamicznego rozwoju przemysłu górniczego i hutniczego oraz powstania zachowanej do dziś historycznej zabudowy mieszczańskiej Śródmieścia. Jedną z najstarszych ulic miasta jest dzisiaj ul. 3 Maja, która w swej końcowej części przechodzi w pl. Wolności. Na przełomie 2013/2014 przebudowana została jej struktura drogowa wraz z torami tramwajowymi. Efekt tych prac w ciekawy sposób odmienił tę przestrzeń publiczną miasta.

Spacer rozpoczynamy od katowickiego Rynku, który bezpośrednio łączy się z ul. 3 Maja. Ulicę wraz z pl. Wolności i Rynkiem zobaczyć możemy już na pierwszym planie zagospodarowania przestrzennego Katowic z 1856 r. Nosiła ona wówczas nazwę ulicy Pańskiej lub Głównej i zabudowana była niską piętrową zabudową. Zmiana wyglądu Śródmieścia nastąpiła na przełomie XIX i XX wieku. Powstawały wówczas okazałe kamienice mieszczańskie zachowane do dziś.

Budynek przy ul. 3 Maja 6-9 to ciekawa kamienica „Pod Butem”, wzniesiona wg projektów Hugo

Jedna z najstarszych katowickich ulic



Na trasach linii Tramwajów Śląskich S.A. nie brakuje atrakcji – ciekawych miejsc i pamiątek historycznych, zabytkowych obiektów architektury miejskiej, przemysłowej czy sakralnej, a także pomników upamiętniających osoby i wydarzenia, które w sposób szczególnie zapisały się w dziejach naszego regionu. Przedstawiamy je w tym cyklu.

Grünfelda w latach 1903-1907 w stylu neogotyckim z charakterystycznymi elementami secesyjnymi w formie liści dębu. Nazwa nawiązuje do kartusza z wizerunkiem buta umieszczonego w szczycie.

Kolejnym ciekawym obiektem lewej strony ulicy są kamienice mieszczańskie pod nr 10 i 12. Pierwsza, czteropiętrowa, pochodzi z 1899 r. i wzniesiona została w stylu eklektycznym z elementami modernistycznymi wg projektu A. Zimmermanna. Druga, projektu tego samego architekta, to kamienica w stylu historycznym z elementami manierizmu z charakterystycznym wykuszem zwieńczonym schodkowym szczytem. Ciekawym punktem ulicy jest narożna kamienica nr 16. Na jej pierwszym piętrze znajduje się siedziba Gminy Wyznaniowej Żydowskiej oraz katowicki oddział Towarzystwa Społeczno-Kulturalnego Żydów w Polsce. Mieści się tam również Sala Modlitwy tzw. Mała Synagoga, oraz koszerna stołówka. Na narożu drugiej

strony ul. Wawelskiej i 3 Maja nr 18 znajduje się trójkondygnacyjna kamienica mieszkalno-handlowa, wzniesiona w stylu eklektycznym wg projektów budowniczego Schwarzerera w 1872 r., jako dom własny. Na narożu 3 Maja i pl. Wilhelma Szewczyka 1 stoi czterokondygnacyjna kamienica handlowo-mieszczańska, wzniesioną w stylu neobarokowym w latach 1891-1900, wg projektów Ignatza Grünfelda. Jest to charakterystyczna kamienica z licznymi elementami dekoracyjnymi, zwieńczona w narożu baniastym hełmem. Tuż przy kamienicy na pl. Szewczyka wznosi się nowoczesny budynek Galerii Katowickiej, która połączona jest z halą kolejowego dworca głównego PKP. Budynki zrealizowane zostały w latach 2011-2013. Sama galeria to siedmiokondygnacyjna konstrukcja obejmująca 52 tys. m² powierzchni użytkowej, ok. 250 sklepów i punktów usługowych, a pod nią podziemny parking z 1200 miejscami parkingowymi.



Kamienica „Pod Butem” przy ul. 3 Maja



Ciekawa jest kamienica narożna przy ul. 3 Maja 40 i ul. J. Słowackiego 22 wzniesiona w stylu historycznym wg projektów Paula Frantziocha w 1904 r. Obecnie obiekt z dekoracyjną elewacją czeka na renowację. Dodać tu należy, że stoi ona w miejscu pierwszej katowickiej synagogi żydowskiej.

Po drugiej stronie ulicy na narożu ul. 3 Maja nr 42 i Słowackiego nr 35 znajduje się budynek szkolny obecnego VIII Liceum Ogólnokształcącego z oddziałami dwujęzycznymi im. Marii Skłodowskiej-Curie. Szkoła w latach 1965-1990 nosiła imię Wilhelma Piecka (1876-1960), stąd jej potoczna nazwa „Pik”. Budynek wzniesiony w latach 1871-1875 w stylu neorenesansowym z elementami modernizmu przebudowany został w 1910 r. Na elewacji frontowej szkoły wiszą dwie tablice pamiątkowe. Pierwsza z 2010 r. poświęcona jest Żołnierzom Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie, druga, z 2013 r., poświęcona jest Sławomirowi Skrzypkowi, absolwentowi liceum, prezesowi Narodowego Banku Polskiego, który zginął w katastrofie lotniczej pod Smoleńskiem 10 kwietnia 2010 r.

Stąd już niedaleko do placu Wolności, którego centralnym miejscem jest skwer – zieleniec otoczony jezdnią, po której zawracają tramwaje wjeżdżające na plac od strony ul. 3 Maja oraz z ul. Gliwickiej jeżdżące z Katowic do Chorzowa i Świętochłowic. Plac otoczony jest ciekawą zabudową mieszkalaną i użyteczności publicznej. Stoi tu m.in. tzw. pałac Goldsteinów (pl. Wolności 12a), właścicieli składu drewna, wzniesiony w 1872 r. w stylu klasycystycznym. Obiekt kilkakrotnie zmieniał swoje przeznaczenie z mieszkalnego na siedzibę Izby Przemysłowo-Handlowej przed II wojną światową, bank, kino „Przyjaźń”, czy katowicki oddział Towarzystwa Przyjaźni Polsko-Radzieckiej. Obecnie w budynku swoją siedzibę ma katowicki Urząd Stanu Cywilnego. Na narożu przed budynkiem stoi obelisk poświęcony katowickim Druhom z Oddziału Młodzieży Powstańczej poległym i pomordowanym w czasie ostatniej wojny światowej. Kilka kroków dalej (pl. Wolności 11) stoi okazała kamienica mieszczańska wzniesiona w stylu secesyjnym z elementami neogotyku w latach 1903-1904. Numerem 10 oznaczono okazałą eklektyczną willę z ogrodem wzniesioną wg projektu Ludwika



Galeria Katowicka

Goldsteina w latach 1907-1909. Dzisiaj w budynku tym działa Sąd Rejonowy Katowice-Zachód.

Obchodząc plac zobaczymy okazałe kamienice mieszczańskie. Jedną z nich jest budynek ulokowany w narożu placu z ul. Sokolską (pl. Wolności 2) wzniesiony ok. 1894 r. w stylu eklektycznym z ciekawą dekoracją sztukatorską elewacji wg projektów Luisa Dame.

Przy placu Wolności wybudowano w 1860 r. drewniany, jeden z najstarszych katowickich kościołów katolickich, który na przełomie XIX i XX wieku rozebrano. Natomiast pośrodku placu w 1898 r. odsłonięto pomnik dwóch cesarzy: Wilhelma I i Fryderyka III. Po II wojnie światowej, w roku 1948, w tym samym miejscu ustawiono pomnik żołnierzy radzieckich - Pomnik Wdzięczności, autorstwa Stanisława Marcinowa, który zdemontowany został w maju 2014 r.

Wychodząc z placu Wolności zauważyć można jeszcze ciekawe założenie fontannowe wykonane w części ze szklanych tafli, potocznie przez mieszkańców zwane „Akwarium”. Idąc na powrót ulicą 3 Maja, stroną z nieparzystą numeracją posesji, w kierunku Rynku, znajdziemy jeszcze kilka zabytkowych kamienic. Do ciekawszych należy czterokondygnacyjna kamienica nr 17, wzniesiona w stylu secesji w 1904 r. wg projektu F. Cwienka, a także kamienica mieszkalno-handlowa nr 13 w stylu neoklasycystycznym według projektu architekta K. Kleemanna z lat sześćdziesiątych XIX wieku. Kilkadziesiąt metrów dalej pod nr 7 mieści się dom mieszkalno-handlowy wybudowany w stylu modernistycznym w 1909 r., gdzie od samego początku jej funkcjonowania w przestrzeni miejskiej działa kino – początkowo było to „Colosseum”, a obecnie „Światowid”.

Koniec wycieczki – przy Rynku – przed oddanym do użytku w 1975 r. Domem Handlowym „Skarbek”, który powstał według projektu J. Jareckiego i obejmuje blisko 12 tys. m² powierzchni użytkowej.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



Budynek VIII LO im. M. Skłodowskiej-Curie



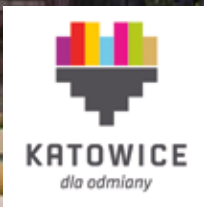
Pałac Goldsteinów



Kamienica narożna przy ul. 3 Maja - pl. Wilhelma Szewczyka 1



Fragmenty zabudowy przy pl. Wolności



Zdjęcia: UM Katowice

Rozmowa z Marcinem Krupą, prezydentem Katowic

– Co możemy zaliczyć do największych atutów miasta? Czym wyróżnia się to miasto na tle innych w regionie?

– Katowice mają mnóstwo atutów, które wpisują się w nasze główne założenie strategiczne, czyli ciągłe podnoszenie jakości życia mieszkańców. Jesteśmy trzecim najbardziej zielonym miastem w Polsce, gdzie ponad połowa obszaru miasta to tereny zielone – lasy i parki. W ostatnich latach przeszliśmy przemianę z ośrodka przemysłowego w nowoczesną metropolię, tętniącą energią naszych mieszkańców. Przebudowa śródmieścia i rewitalizacja terenu po Kopalni Katowice, gdzie powstała Strefa Kultury oraz wielkie zaangażowanie mieszkańców w życie miasta sprawiły, że media piszą dziś o modzie na Katowice. Gmachy Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia, Międzynarodowego Centrum Kongresowego, czy Muzeum Śląskiego przyciągają gości z całego świata i stały się nie tylko naszą wizytówką, ale też nowym miejscem

spotkań. Do tego dochodzi tytuł Miasta Kreatywnego UNESCO w Dziedzinie Muzyki, który otrzymaliśmy w zeszłym roku – jako jedyne polskie miasto i jedno z kilkunastu na całym świecie. Mamy czym się chwalić nie tylko w Polsce, ale i w skali globalnej.

W dyskusjach na temat regionu nie mówię o różnicach, lecz o tym co nas łączy. Katowice są sercem dwumilionowej metropolii i dobra współpraca z sąsiadami przynosi nam wszystkim korzyści. Razem mamy olbrzymi kapitał ludzki, zaplecze gospodarcze i infrastrukturalne. Budujemy pozycję silnej metropolii, która śmiało może konkurować z największymi miastami nie tylko w Polsce, ale w całej naszej części Europy.

– Proszę wskazać główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach.

– Mamy ściśle zdefiniowane cztery główne kierunki rozwoju Katowic: jako miasta inteligentnego, innowacyjnego, zintegrowanego i międzynarodowego. Znamy swoje silne strony, ale tylko ciągły rozwój zapewni wspomnianą już, wysoką jakość życia. Schodząc na poziom konkretów – chcemy stać się ośrodkiem tworzącym innowacyjne rozwiązania. Przykładowo mam na myśli wdrażanie Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem, wspieranie Śląskiego Klastra NANO, czy start-upy w branżach IT i muzycznej. Dużą wagę przywiązujemy do pozyskiwania inwestorów – to między innymi dzięki nim mamy jeden z najniższych w Polsce



Głównym wyzwaniem w naszym regionie – i to dla wszystkich samorządowców obecnej kadencji – będzie zbudowanie sprawnie działającej metropolii – mówi prezydent Marcin Krupa.

poziomów bezrobocia. Śmiało inwestujemy też w walkę o czyste powietrze. Mam tu na myśli termomodernizację budynków, czy wymianę źródeł ciepła w domach. Zwiększamy dostępność w zakresie infrastruktury sportowej, czego przykładem są trzy nowe baseny 25-metrowe, które powstaną w najbliższych latach. Budujemy markę miasta przyjaznego rodzinom – zwiększamy liczbę miejsc w żłobkach i przedszkolach, a w najbliższej perspektywie planujemy oddanie kilku tysięcy nowych mieszkań.



Sztuczna Rawa

Jakość życia w dzielnicach znacząco podnoszą realizacje, powstałe w ramach budżetu obywatelskiego. Zwiększyłem go do 20 milionów złotych, by dać katowiczanom realne narzędzia do decydowania o własnym otoczeniu.

– Jakie najpoważniejsze wyzwania – problemy stoją przed miastem w obecnej kadencji samorządu?

– Głównym wyzwaniem w naszym regionie - i to dla wszystkich samorządowców obecnej kadencji - będzie zbudowanie sprawnie działającej metropolii. To logiczne, że większy może więcej, i że na współpracy wszyscy zyskamy. Nadzedł już najwyższy czas, by wykonać milowy krok w rozwoju naszej szeroko rozumianej aglomeracji.

– Czym miasto może przyciągnąć nowych, potencjalnych inwestorów i w jaki sposób zatrzymać obecnych?

– Katowice na przestrzeni kilku ostatnich lat stały się silną marką na mapie inwestycyjnej Europy. Potwierdzeniem tego faktu są - przykładowo - wzrost zatrudnienia w istniejących firmach, nowe projekty rodzimych i zagranicznych inwestorów, czy też liczne wyróżnienia dla Miasta. I tak na przykład w rankingu fDi Magazine, anglojęzycznego dwumiesięcznika z grupy Financial Times, Katowice zostały piątym najlepszym dużym europejskim miastem, pod względem strategii przyciągania zagranicznych inwestycji bezpośrednich. Ponadto posiadamy wiele istotnych przewag konkurencyjnych nad innymi ośrodkami. Kluczowa to oczywiście zasoby ludzkie, w tym przede wszystkim nasycenie tutejszego rynku pracy specjalistami z różnych branż. Warto podkreślić, że śląska etyka



Plac Kwiatowy

pracy jest marką docenianą przez inwestorów, na równi z potencjałem, jaki tworzą wysoko wykwalifikowani pracownicy.

Katowice to miasto nie tylko atrakcyjnie usytuowane pod względem geograficznym, ale również bardzo dobrze skomunikowane z europejskimi metropoliami. Posiadamy najlepszą sieć drogową w Polsce, mamy dostęp do trzech międzynarodowych lotnisk, oferujących kilkadziesiąt międzynarodowych połączeń. Przyciągamy również jakością życia i ofertą rozrywkowo-kulturalną, jak przystało na miasto nowoczesne, innowacyjne i przyjazne inwestorom i ich pracownikom.

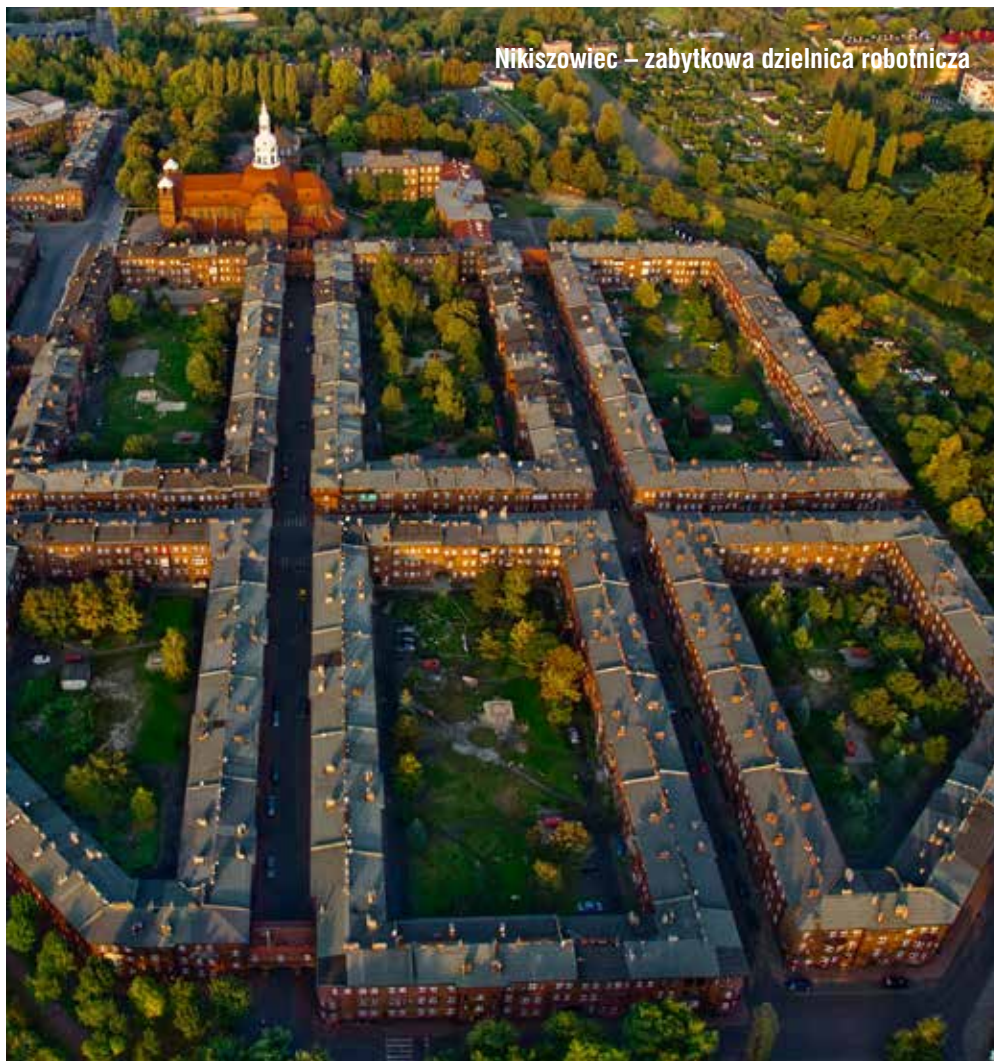
– Jakie miejsce w planach rozwojowych miasta zajmuje transport publiczny? Co ważnego w tej dziedzinie wydarzyło się w mieście w ostatnim czasie i czy planowane są jakieś kolejne działania?

– Kładziemy duży nacisk na transport publiczny – i właśnie w tym obszarze wchodzimy w etap gigantycznych inwestycji. Powstanie ponad pięciokilometrowa nitka nowej linii tramwajowej na południe miasta. Do roku 2020 zrealizujemy 6 nowoczesnych centrów przesiadkowych typu Park and Ride, gdzie będzie można zostawić samochód na parkingu i kontynuować podróż tramwajem, czy autobusem. To wszystko oznacza szybką perspektywę zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego oraz emisji spalin, a także zaoszczędzonego czasu przez kierowców. Rozwijamy ponadto sieć wypożyczalni rowerów – dziś mamy ich już 11, lecz w kolejnych latach powstanie znacznie więcej. W perspektywie lat 2016-2019 przeznaczymy 15,5 mln zł. na nowe drogi rowerowe. W ciągu 4 lat na katowickich drogach będzie też jeździć 115 nowoczesnych autobusów – w tym także elektrycznych.

– Jakie są plany działań w celu zatrzymania procesu zmniejszania się populacji miasta? Jak przyciągnąć nowych mieszkańców?

– Prawie wszystkie miasta w Polsce walczą dziś z problemem topnienia liczby mieszkańców. Sposobem na zdobywanie nowych jest ciągle podnoszenie jakości życia. Dziś przyciągamy do Katowic tanimi mieszkaniami i atrakcyjnymi ofertami pracy. Poważnie traktujemy także tzw. przemysł czasu wolnego. Dysponujemy bogatą ofertą rozrywkową, a przede wszystkim organizujemy wielkie wydarzenia kulturalne i sportowe. To przecież w naszym „Spodku” siatkarze zdobyli złoty medal Mistrzostw Świata. To tutaj, w Katowicach wykreowaliśmy festiwale muzyczne, które szczytą się już europejską renomą. Ale można też u nas godzinami jeździć rowerem po lasach, czy popływać kajakiem. Mamy ciekawą ofertę dla każdego. I pewnie dlatego ludzie, tak po prostu, lubią spędzać tu czas.

Rozmawiał: Waldemar Kosior



Nagrody za bezpieczną jazdę

Podobnie jak w latach ubiegłych, tak i teraz Zarząd Tramwajów Śląskich S.A. i PZU S.A. uhonorowały pracowników Spółki objętych grupowym ubezpieczeniem od odpowiedzialności materialnej, którzy bezszkodowo prowadzili pojazdy. Nagrody otrzymało aż 182 pracowników.

Przekazanie nagród odbyło się w siedzibie Tramwajów Śląskich S.A. w środę 29 czerwca. Wyróżnieni zostali pracownicy, którzy w okresie od marca 2015 r. do marca 2016 r. wykazali się bezszkodową jazdą (m.in. brak kolizji bez względu na winę, brak innych zdarzeń powodujących straty w mieniu Spółki) oraz wzorowym wykonywaniem obowiązków służbowych (m.in. brak kar regulaminowych i kar ze strony KZK GOP). – Nie wyróżniamy tylko motorniczych, ale wszystkich, którzy prowadzą pojazdy służbowe – wozy kontrolerskie, pogotowia techniczne, pogotowia sieciowe i inne – podkreśla rzecznik tramwajowej Spółki Andrzej Zowada. Nagrody w konkursie ufundowali: Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. oraz Zarząd Tramwajów Śląskich S.A.

Kryteria spełniły aż 182 osoby. Wśród nagrodzonych znalazło się: 23 pracowników Rejonu nr 1 w Będzinie, 29 pracowników Rejonu nr 2 w Katowicach, 30 pracowników Rejonu nr 3 w Bytomiu i 27 pracowników Rejonu nr 4 w Gliwicach. Ponadto nagrody trafiły także do: 57 pracowników Zakładu Torów i Sieci, 3 pracowników Zakładu Usługowo Remontowego oraz 13 pracowników centrali Spółki.

Tradycyjnie już, przedstawiciele PZU S.A. i Tramwajów Śląskich nagrody rzeczowe przekazali na ręce kierowników poszczególnych Rejonów i Zakładów, którzy później wręczyli je pracownikom.



Zdjęcia: Tramwaje Śląskie S.A.



Wakacyjne odwiedziny przedszkolaków

Każdego roku w okresie wakacyjnym zajezdnie Tramwajów Śląskich odwiedzają dzieci i młodzież spędzające wakacje w mieście, korzystające z zorganizowanych form wypoczynku w miastach Aglomeracji. Nie inaczej jest w tym roku.

Już na przełomie czerwca i lipca zajezdnie Tramwajów Śląskich odwiedziły dwie grupy dzieci w wieku przedszkolnym. 28 czerwca małych gości przyjmowali w swojej zajezdni pracownicy Rejonu nr 2 w Katowicach, a tydzień później przedszkolaki odwiedziły siedzibę główną Spółki w Chorzowie, gdzie zwiedzały Zakład Usługowo Remontowy.

Choć wielu dorosłym trudno to sobie wyobrazić, dla dzieci przedszkolnych już sama jazda tramwajem nierzadko bywa wielką frajdą, a zwiedzanie zajezdni najczęściej jest olbrzymim przeżyciem, zapadającym w pamięć na długo. – Sądząc po minach tych dzieci, które gościliśmy, tak właśnie było. Przejęcie i ekscytacja malowały się na twarzach, a my zadbaliliśmy o to, by pamiętały o tramwajach i o tym, czego się u nas dowiedziały – mówi rzecznik Tramwajów Śląskich S.A. Andrzej Zowada. O tej wizycie przypominać naj-

młodszym będą m.in. pamiątkowe gadżety, które na koniec wizyty otrzymał każdy uczestnik.

W trakcie wizyty przedszkolaki miały okazję zwiedzić m.in. dyspozytornię, wozownię, warsztaty remontowe czy myjnię tramwajową. Poznały różne typy taboru i dowiedziały się, ile pracy wielu ludzi potrzeba, by komunikacja tramwajowa funkcjonowała sprawnie. Nie zabrakło również lekcji komunikacyjnych, w czasie których pracownicy Spółki w przystępny sposób opowiadali również o historii i współczesności oraz o zasadach zachowania w pojazdach komunikacji publicznej. – Mamy nadzieję, że takie spotkania z najmłodszymi będą procentować w przyszłości. Zachęcamy najmłodszych pasażerów do utożsamiania się z komunikacją publiczną i uczymy ich, że to wspólne dobro, o które trzeba dbać i szanować ludzi, dzięki którym komunikacja funkcjonuje – podkreśla Andrzej Zowada.



Zdjęcia: Tramwaje Śląskie S.A.



„Wiśnia” w cabrio



Żółty, dwuosobowy, z rozkładanym dachem. Takim Fiatem Seicento cabrio, jedynym na świecie, jeździ Sebastian Wiśniewski.

Zdjęcia: Mariusz Banduch

- Lubię rzeczy, które mnie wyróżniają. Mogą one zdradzić mój charakter. Koledzy w pracy mówią, że „Wiśnia” to odrębny rozdział – śmieje się Sebastian Wiśniewski, kontroler w nadzorze ruchu w spółce Tramwaje Śląskie. Samochody to jego pasja. Seicento cabrio przeleżało jednak długo w szufladzie. Bo po raz pierwszy zobaczył je w jednym z samochodowych katalogów wydanym w 2005 roku. – Dopiero kilka lat później kartkując ten katalog fiat rzucił mi się w oczy. Od razu pomyślałem, że musi być mój. Zadzwoiłem na numer, który tam widniał i o dziwo wszystko się udało.

W 2014 roku Sebastian stał się właścicielem żółtego cabrio. – To jedyny egzemplarz tego auta. Stworzyła je firma J.A.K. Projekt, czyli Jan i Jerzy Kwiatkowski pomysłodawcy m.in. „Dzika”. Niestety z powodu śmierci jednego z konstruktorów nigdy nie trafił on do seryjnej produkcji – mówi kontroler. Odrestaurowanie niesprawnego pojazdu trwało kilka miesięcy.

Fiat Seicento cabrio zbudowany został od podstaw przy maksymalnym wykorzystaniu seryjnie produkowanych podzespołów. To oryginalny samochód o klasycznym, jak w samochodzie sportowym, tylnym napędzie. – Umieszczenie jednostki napędowej z tyłu nie było bezkarne. Przez to mechanizm skrzyni biegów pracuje na odwrót. Dwójka jest jedynką, jedynka dwójką itd. – tłumaczy Sebastian. Auto ma 5-biegową skrzynię, silnik 1.1, 54 KM z Fiata Punto. Przednie błotniki są dłuższe od standardowych o około 20 cm. Deska rozdzielcza, kierownica, szyby i drzwi są żywcem wzięte z Seicento. Natomiast w hamulcu ręcznym zastosowano tylne tarcze z Poloneza. Spala około 7 litrów benzyny na 100 km. Fiat jest dwuosobowy, ma składany miękki dach. – Osiągi może nie są imponujące. Samochód wygląda jednak drapieżnie – uśmiecha

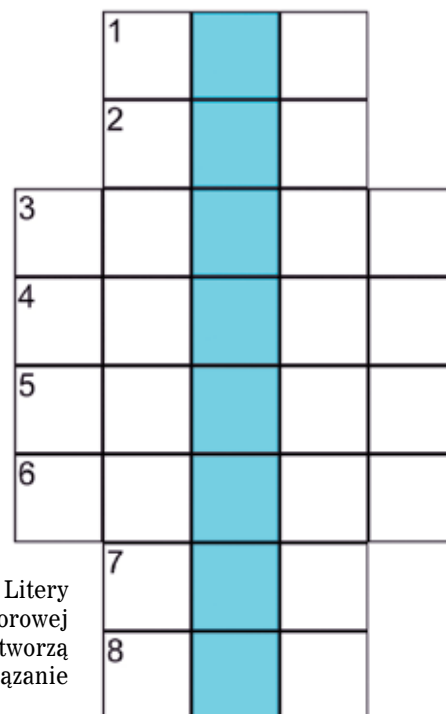
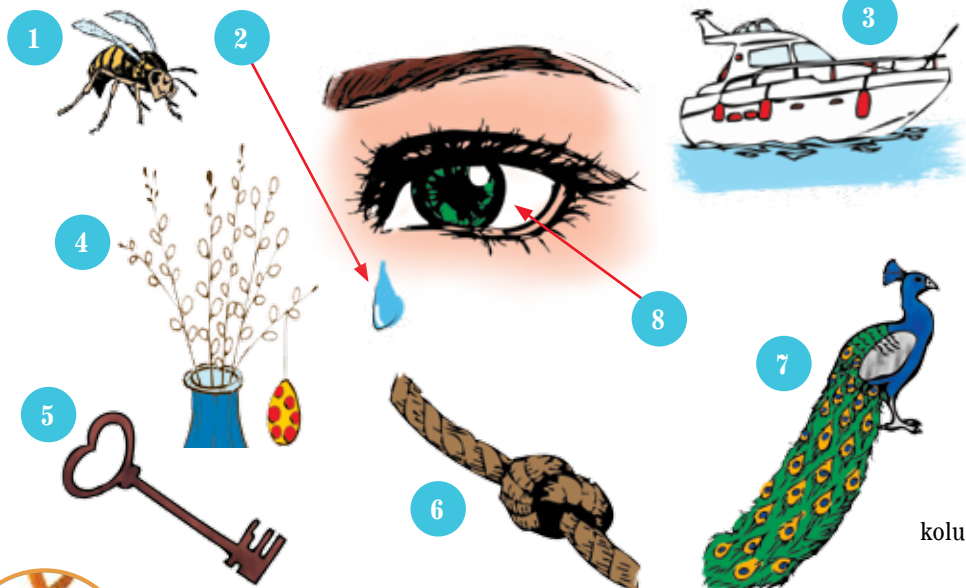
się „Wiśnia”. – Z przejażdżki nim ma się odczuwać frajdę. Szaleńcza jazda nie wchodzi w grę. To bardziej delektowanie się podróżą – dodaje.

Żółte cabrio można spotkać na chorzowskich ulicach, jak i na trasie w kierunku Bielska. – Na żadnym zjeździe pojazdów jeszcze nie byłem. Być może pokażemy się na sierpniowym zlocie samochodów w Chudowie – mówi Sebastian. Przyznaje, że kupił to auto za kilka tysięcy złotych, ale musiał przy tym dotrzymać słowa. – Sprzedała mi je córka jednego z konstruktorów pojazdu. Do auta miała sentyment, dlatego postawiła mi jeden warunek. Chciała się nim jeszcze przejechać i poczuć wiatr we włosach. Warunek zrealizowałem.

Wojciech Zawadzki



Logogryf dla dzieci

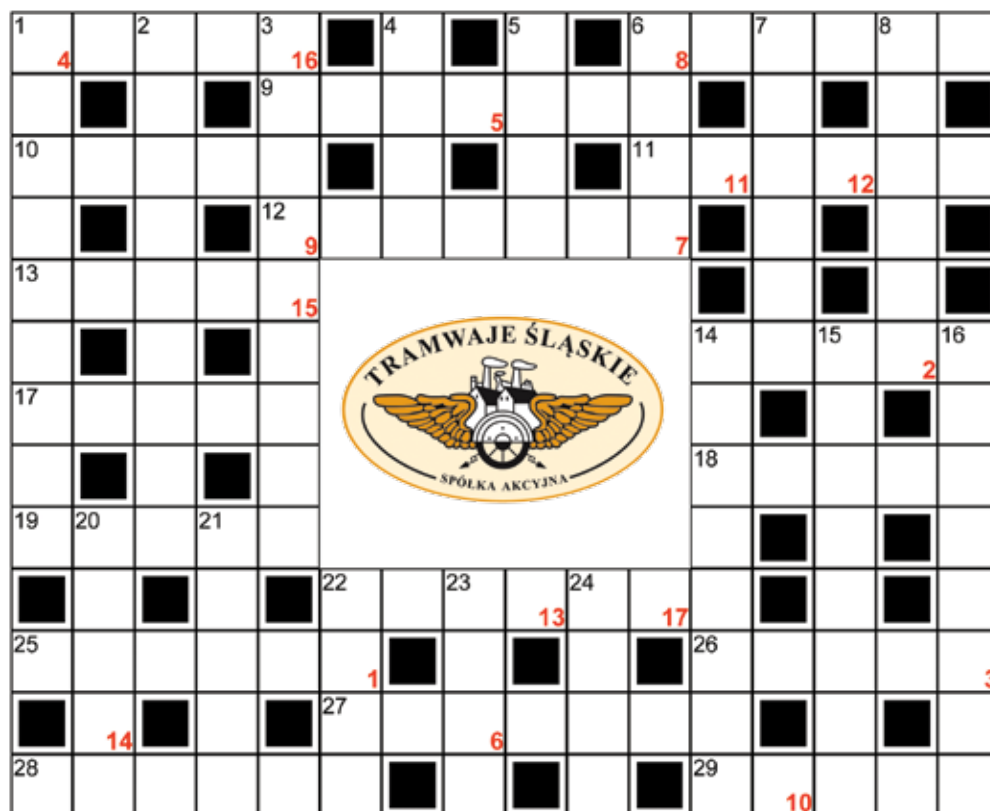


Litery
w kolorowej
kolumnie utworzą
rozwiązanie



Wśród najmłodszych czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 sierpnia na adres wydawcy rozlosujemy maskotkę ufundowaną przez Tramwaje Śląskie S.A. W tym miesiącu nagrodę wylosował Artur Batyński z Bytomia. Gratulujemy!

Krzyżówka



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Wśród czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 sierpnia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysłać pocztą tradycyjną, pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl) lub dostarczać je osobiście. Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.

POZIOMO:

- 1) pijesz z niego kakao.
- 6) sposób.
- 9) naczynko z dawką leku.
- 10) tytuł cesarzy rzymskich.
- 11) konkrety.
- 12) człowiek nieokrzesany.
- 13) nakrycie na stół jadalny.
- 14) duże rozmiary czegoś.
- 17) dzieło literackie.
- 18) klawisz komputerowy.
- 19) ssak padlinożerny.
- 22) odzież.
- 25) głos sroki.
- 26) 12 sztuk.
- 27) centralny punkt czegoś.
- 28) drąg linoskoczka.
- 29) pisany na kopercie.

PIONOWO:

- 1) człowiek bardzo brudny.
- 2) anarchia.
- 3) nadwozie samochodu.
- 4) bydła - na pastwisko.
- 5) tam produkują mąkę.
- 6) zasępiona mina.
- 7) potrzebny na sernik.
- 8) armata.
- 14) "Wesoła wdówka" Lehara.
- 15) robi korektę zdjęcia.
- 16) brzeg kartki z datą.
- 20) rozżarzona cząstka.
- 21) miano.
- 22) pochyła płaszczyzna.
- 23) element kanalizacji.
- 24) efekt bezczynności.