

NR 12/93 GRUDZIEŃ 2018

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

TRAM NEWS



Nakład: 10 000 egz.

SPACERY PO REGIONIE

Halembskie Boże Narodzenie

>>> str. 6-7

AKTUALNOŚCI

Rozkład jazdy na święta

>>> str. 8

WYDARZENIA

Porozumienie klimatyczne w Katowicach

>>> str. 9

Projekt inwestycyjny z bankowym finansowaniem

>>> str. 3



Jedźmy razem

Może trudno w to uwierzyć, ale kolejny rok dobiega końca... Wielkimi krokami zbliżają się Święta Bożego Narodzenia i Sylwester. W miarę ubywania kartek z kalendarza, coraz bardziej składamy się ku podsumowaniom tego, co się wydarzyło i oddajemy się snuciu planów na najbliższą przyszłość. Rzetelnie przeprowadzane bilanse zawsze są dobre – pozwalają na wyciąganie konstruktywnych wniosków z tego, czym doświadczył nas los. Możemy wtedy pełniej cieszyć się z osiągniętych sukcesów i lepiej uczyć się na błędach. Co przyniesie nowy rok? Sporą część tego scenariusza piszemy sobie sami. Tym, na co i tak nie mamy wpływu, nie warto przejmować się na zapas.

Jeśli chodzi o komunikację publiczną w naszym regionie – pewne jest jedno. KZK GOP, MZK Tychy i MZKP Tarnowskie Góry zostaną z dniem 1 stycznia 2019 roku formalnie przejęte przez Metropolię, a w miesiąc później stery największego w Polsce Zarządu Transportu Metropolitalnego obejmie nowy szef. Zarząd Transportu Metropolitalnego będzie zarządzał transportem publicznym w 41 miastach i gminach, w których mieszka w sumie niemal 2,5 miliona ludzi. To wielkie wyzwanie, którego powodzenie ma istotne znaczenie dla wszystkich korzystających z komunikacji publicznej na terenie Metropolii. Dla naszej Spółki nadchodzący rok zapowiada się przede wszystkim jako rok niezwykle wyjątkowej pracy przy realizacji projektu inwestycyjnego. Wiele, wiele zadań infrastrukturalnych realizowanych ma być właśnie w 2019 roku.

Na naszych grudniowych łamach polecamy Państwu uwagę artykułu o ruchomej szopce z parafii Matki Bożej Różańcowej w Rudzie Śląskiej, a także tamtejszej parafii Bożego Narodzenia. Piszemy o mikolajowym tramwaju, który odwiedzał miasta Metropolii oraz o wizycie przedszkolaków w jednej z naszych stacji. Są także echa odbywającego się w Katowicach szczytu klimatycznego COP24, którego uczestnicy korzystali z ekologicznego transportu tramwajowego.

Skoro święta za pasem, wszystkim naszym Pasażerom, Czytelnikom „Silesia Tram News” oraz pracownikom spółki Tramwaje Śląskie S.A. składam serdeczne życzenia: radości i spokoju na ten świąteczny czas, a także zdrowia i realizacji zamierzeń zaplanowanych w nadchodzącym roku.

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.



Tramwaje Śląskie ze Złotym Laurem

Ósmy raz z rzędu spółka Tramwaje Śląskie S.A. została wyróżniona przez Krajową Izbę Gospodarczą tytułem i certyfikatem „Przedsiębiorstwo Fair Play”. Podczas uroczystej gali, która odbyła się 16 listopada w Warszawie przedstawiciel Spółki odebrał Złoty Laur.

Tegoroczna edycja jest już 21 odsłoną programu „Przedsiębiorstwo Fair Play”, który ma na celu ocenę wszelkich aspektów działalności firmy oraz sposób i styl jej prowadzenia a nie wyłącznie stronę ekonomiczną. Promuje dobrze pojętą etykę w działalności gospodarczej, rozumianej przede wszystkim jako właściwe zarządzanie relacjami z klientami, kontrahentami, pracownikami, współnikami oraz władzami ogólnopolskimi i lokalnymi. Program ma zachęcać do wprowadzania zasad tak rozumianej etyki zarówno



do wewnętrznej organizacji pracy jak i wiązać ją z ogólnie pojętym współżyciem społecznym oraz dbałością o środowisko naturalne.

[red]

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:
Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior
Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:
POLSKA PRESS Sp. z o.o.
Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Tramwaje Śląskie S.A. z bankowym finansowaniem projektu inwestycyjnego

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. podpisała z konsorcjum banków Pekao SA i BGK umowę, która zapewni finansowanie wkładu własnego dla realizowanego przez Spółkę projektu inwestycyjnego, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności.

Niemal dokładnie rok temu spółka Tramwaje Śląskie S.A. i Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisały umowę o dofinansowanie dla etapu I Projektu pod nazwą „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”. Dwa miesiące później podpisana została umowa również dla etapu II projektu. We wtorek 18.12.2018 r. w Warszawie, Zarząd Spółki podpisał umowy z konsorcjum banków, które gwarantują sfinansowanie wkładu własnego dla tego Projektu.

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. wyemituje obligacje krótko- i długoterminowe w łącznej wartości do 328,4 mln zł, które obejmą Bank Pekao SA oraz Bank Gospodarstwa Krajowego. Za pozyskane środki Spółka zakupi 45 nowych tramwajów, a także zmodernizuje ok. 100 km torowisk i wybuduje ok. 20 km nowych linii. Organizacja emisji obligacji dla tramwajowej spółki jest jedną z największych tego typu transakcji w tym roku w sektorze zbiorowego transportu publicznego.

Znaczenie inwestycji dla mieszkańców Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dostrzegł także Europejski Bank Inwestycyjny (EBI), który jest współfinansującym transakcję, dzięki czemu oprocentowanie długoterminowego finansowania będzie niższe, niż bez udziału EBI. Stosowne umowy zostały zawarte z Bankami oraz ze Spółką w Warszawie tego samego dnia.

Negocjacje trwały długo i wymagały znacznego wkładu pracy z obu stron. Ostatecznie doszło do porozumienia i możemy cieszyć się z sukcesu, jakim bez wątpienia jest podpisanie dwóch umów: Umowy Emisji Obligacji z konsorcjum banków BGK i PEKAO SA, i jednocześnie Umowy Realizacji Projektu z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym i konsorcjum banków Pekao i BGK. Podpisanie Umów jest de facto ostatnim elementem całej skomplikowanej układanki, jaką jest montaż finansowy dla projektu, którego wartość szacowana jest na ok. 1,1 miliarda złotych – mówił Henryk Kolender członek Zarządu Dyrektor Finansowy spółki Tramwaje Śląskie S.A.

– To już kolejna emisja obligacji, którą mogliśmy zorganizować dla Tramwajów Śląskich; cieszymy się, że Spółka ponownie nam zaufała – powiedział Tomasz Styczyński wiceprezes Zarządu Banku Pekao SA, nadzorujący bankowość korporacyjną.

– Finansowanie tak ważnych, pro-ekologicznych przedsięwzięć infrastrukturalnych wpisuje się w misję BGK, którą jest wspieranie zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Polski – zaznaczył Wojciech Hann, członek Zarządu Banku Gospodarstwa Krajowego.

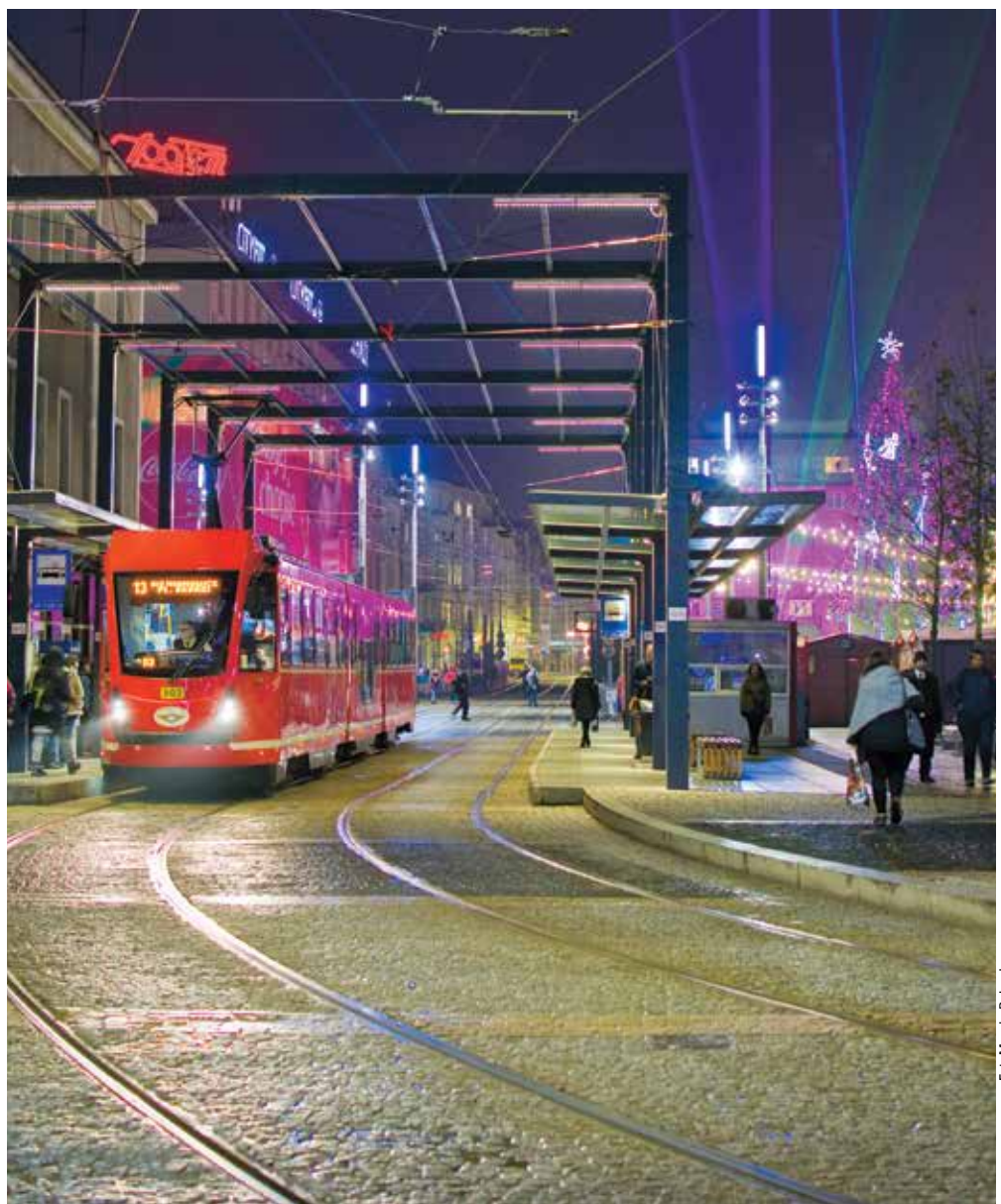
– Europejski Bank Inwestycyjny aktywnie wspiera projekty inwestycyjne nastawione na rozwój transportu publicznego i poprawę jakości życia mieszkańców w Polsce. Projekt ten

w pełni wpisuje się w cele polityki kredytowej EBI, w szczególności odnośnie działań na rzecz walki ze skutkami zmian klimatu. Już po raz drugi mamy możliwość wsparcia finansowania na rzecz Tramwajów Śląskich, dzięki czemu koszt długo-

terminowego finansowania będzie istotnie niższy – powiedziała Sandrine Croset Dyrektor Departamentu Europy Północnej i Państw Bałtyckich w Europejskim Banku Inwestycyjnym.

Obecna emisja obligacji jest kolejną zorganizowaną i gwarantowaną przez Bank Pekao SA dla spółki Tramwaje Śląskie S.A. W 2012 roku Bank Pekao podpisał umowę ze Spółką na emisję obligacji w kwocie 320 mln. zł, do której w 2015 r. dołączył Europejski Bank Inwestycyjny. Środki z tej emisji zostały przeznaczone między innymi na zakup 30 nowych, niskopodłogowych tramwajów oraz na modernizację 75 pojazdów typu 105N, a także modernizację 63 km torowisk.

[red]



Fot. Marcin Bulanda



Tramwaj zamiast reniferów

Święty Mikołaj przyzwyczaił nas do tego, że 6 grudnia przesiada się z reniferów do tramwajów. Nie inaczej było w tym roku.

Dzień rozdawania prezentów rozpoczął się wczesnym rankiem na linii tramwajowej nr 43 i 38, w Katowicach i w Bytomiu. Święty Mikołaj zasiadł za pulpitem tramwaju, wprawiając w osłupienie pasażerów, zwłaszcza tych najmłodszych. Każdy z wsiadających do wyjątkowego tramwaju został obdarowany słodkościami.

Następnego dnia w zajezdni tramwajowej w Chorzowie Batorym, Mikołaj powitał grupę

zaproszonych dzieci z Przedszkola „Słoneczna Chatka” w Bytomiu. Podczas wycieczki przedszkolaki zwiedziły m.in. nową dyspozytornię, lakiernię oraz halę remontową.

Okazało się, że temat eksploatacji i naprawy tramwajów może wzbudzić sporo emocji. Dzieci z zaciekawieniem słuchały opowieści o tym, jak się dba o tramwaje, a także o historii i rozwoju komunikacji tramwajowej na Śląsku. - Było ekstra, to była

wspaniała wycieczka. Gdy dorosnę, też będę tu pracował – wyznaje 6-letni Borys. - Po raz pierwszy nasze przedszkolaki mogły wziąć udział w tak nietypowym spotkaniu. Była to bardzo interesująca i dużo wnosząca w edukację dzieci wyprawa - mówi Justyna Marjańska, nauczycielka Przedszkola „Słoneczna Chatka”.

Tekst i zdjęcia: Mateusz Wieczorek



Listopadowe remonty w Katowicach

Pasażerowie tramwajów i kierowcy samochodów w Katowicach w listopadzie musieli uzbroić się w cierpliwość. W dwóch newralgicznych miejscach prowadzone były remonty przejazdów drogowo-tramwajowych, co wiązało się ze zmianami organizacji ruchu.

5 listopada rozpoczęła się przebudowa rozjazdu tramwajowego w kierunku Chorzowa i Siemianowic Śląskich oraz przejazdów drogowo-tramwajowych na Rondzie i al. Korfantego. – Roboty podzielone zostały na dwa etapy. W pierwszym przebudowany został przejazd drogowo-tramwajowy na Rondzie oraz zabudowana nowa zwrotnica przed rozjazdem w kierunku Chorzowa i Siemianowic Śląskich. Te prace zakończyły się w piątek 9 listopada – mówi Andrzej Zowada, rzecznik spółki Tramwaje Śląskie S.A. W tym czasie wstrzymany był ruch tramwajów między katowickim Rynkiem a Rondem, a pasażerów woziły autobusy zastępcze. – W drugim etapie, modernizowany był przejazd drogowo-tramwajowy w jezdni al. Korfantego. W tym czasie tramwaje między Rynkiem i Rondem mogły już kursować, ale część z nich jeździła na zmienionych trasach – dodaje Andrzej Zowada. Prace zrealizowane zostały w założonym terminie i od 17 listopada w rejonie Ronda wszystko wróciło do normy.

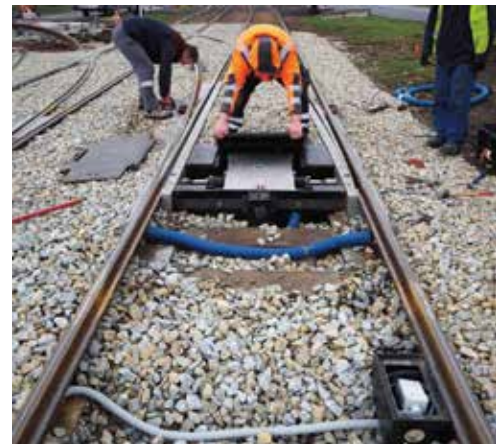
Prace remontowe mogły się więc przenieść nieco na północ. Remont przejazdów drogowo-tramwajowych na pl. Alfreda w Katowicach był planowany do realizacji nieco później, jednak stan techniczny torowiska wymusił natychmiastowe działania. – Miały to być prace naprawcze połączeń styków szyn, jednak mając już wstrzymany ruch mogliśmy zrealizować szerszy zakres robót. Wymienione zostały nie tylko szyny, ale również płyty torowe oraz ułożona nowa podbudowa, ułożony został nowy rozjazd tramwajowy na pl. Alfreda, a nad całością wyregulowano sieć – wylicza Andrzej Zowada. Przy okazji, wykorzystując zawieszenie ruchu tramwajów, zmodernizowany został również przejazd drogowo-tramwajowy na skrzyżowaniu al. Korfantego z ul. Karłowicza.



Zdjęcia: Andrzej Zowada

Zarówno prace przy Rondzie, jak przy pl. Alfreda skutkowały znaczącymi utrudnieniami w ruchu samochodów. – Kierowcy szybko znaleźli drogi alternatywne i w efekcie, w większości obyło się bez dużych zatorów. Najważniejsze jest jednak to, że dzięki tym inwestycjom znacząco poprawiło się bezpieczeństwo i komfort podróżujących zarówno tramwajami jak i transportem indywidualnym – zaznacza rzecznik tramwajowej Spółki. To jednak nie koniec remontów w tym roku. Już w grudniu rozpoczął się wyczekiwany remont torowiska wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte w katowickich Szopienicach.

[red]



W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznane.

Halembskie Boże Narodzenie

Halemba to jedna z jedenastu dzielnic Rudy Śląskiej. Jej nazwa pochodzi od utworzonej w początkach XV wieku kuźnicy Jurka Halemby, który był dzierżawcą dóbr wchodzących w skład ziemi bytomskiej, należącej do rodu Henkel von Donnersmarck.

Najstarszy dokument potwierdzający istnienie tej kuźnicy, czyli małej huty żelaza, pochodzi już z 1451 roku. Dzisiejszy obszar Halemby składa się z trzech historycznie różnych osad: samej Halemby, Kłodnicy oraz Starej Kuźni. Tak więc rozwój tej pierwotnie rolniczej osady związany był z hutnictwem i osiedlaniem się mistrzów kuźniczych, pracujących przy wytopie żelaza. W 1718 roku na terenie Halemby uruchomiony został drugi na Górnym Śląsku wielki piec, opalany węglem drzewnym. W związku z hutniczym charakterem osady w jej herbie widniała forma odlewnicza, z umieszczonym nad nią naczyniem z płynnym żelazem.

Koniec XVIII wieku to upadek hutnictwa na rzecz rodzącego się górnictwa węgla kamiennego. Ponowny rozwój hutnictwa nastąpił wraz z uruchomieniem w 1836 roku huty żelaza „Thurzo” (Turzo), w której piece opalane były koksem aż do 1869 roku. Halemba największym przeobrażeniom uległa w okresie PRL. W 1957 roku na jej terenie uruchomiona została kopalnia węgla kamiennego „Halemba”, a w 1962 roku elektrownia (obecnie już nie istnieje).

Nasz spacer po Halembie rozpoczynamy od Starej Kuźnicy. Przy ulicy Piotra Skargi upamiętniono



W kościele pw. Matki Bożej Różańcowej podziwiać można piękną, ruchomą szopkę

ofiary filii hitlerowskiego obozu koncentracyjnego KL Auschwitz III – Arbeitslager Althammer, który istniał w tym miejscu w latach 1944-1945. W obozie przebywali obywatele polscy, żydowscy, austriaccy, czescy, francuscy i włoscy, którzy niewolniczo pracowali przy budowie elektrowni i kopalni. Stojący w tym miejscu pomnik odsłonięto 8 maja 2005 roku. Od ulicy Piotra Skargi dochodzimy do ulicy 1 Maja, gdzie znajduje się tzw. dwór, zwany potocznie pałacikiem lub zamkiem. Zbudowany został w połowie XVIII wieku, na miejscu stojącego od 1610 roku drewnianego dworku, w stylu klasycystycznym, na planie prostokąta, z nakrytym dachem mansardowym z lukarnami. W dworku przez lata działały różne instytucje, m.in. oddział sądu patrymonialnego czy nadleśnictwo dóbr dworskich Donner-smarcków. Obiekt służył także celom mieszkalno-handlowym. W latach 1966-1967 pałacyk poddano remontowi i przekazano go w użytkowanie kopalni „Halemba” - działał tutaj m.in. Młodzieżowy Dom

Kultury. Po remoncie wykonanym w pierwszej dekadzie XXI wieku swoją siedzibę w zabytkowym budynku znalazła Miejska Biblioteka Publiczna. Ponadto w 2011 roku rozpoczął tu działalność Międzynarodowy Instytut Dialogu i Tolerancji im. Jana Karskiego, w którym zgromadzono pamiątki po legendarnym kurierze polskiego państwa podziemnego, przekazane Instytutowi przez Kayę Mirecką-Ploss, założycielkę Centrum Kultury Polskiej w Waszyngtonie, przyjaciółkę i spadkobierczynię Jana Karskiego, towarzyszącą mu w ostatnich latach życia. Wśród przekazanych darów są dyplomy, fotografie, medale, dokumenty, a także biurko, przy którym pracował Jan Karski.

Po drugiej stronie ulicy Kłodnickiej, na narożu z ulicą 1 Maja, znajduje się parafialny kościół pw. Matki Bożej Różańcowej. Pierwotnie mieszkańcy Halemby uczęszczali na nabożeństwa do kościoła w Kochłowicach, ale po zarazie czerwonki, która przeszła przez osadę w 1882 roku, wierni postanowili wybudować



W pałacyku z końca XVIII wieku mieści się m.in. Międzynarodowy Instytut Dialogu i Tolerancji im. Jana Karskiego

swój własny kościół, jako podziękowanie za uratowanie życia. Przychylny tej inicjatywie był proboszcz kochłowski ks. Józef Matysiok oraz właściciel ziemi hrabia Hugo Henckel von Donnersmarck, który już w 1886 roku przekazał teren pod budowę przyszłej świątyni. Kościół został wykonany z czerwonej cegły elewacyjnej, z charakterystycznymi elementami tzw. muru pruskiego. Założono go na planie nieregularnego prostokąta z prezbiterium, zakończonym wieloboczną absydą, do której dostawiona jest zakrystia. Nawa nakryta jest sklepieniem kolebkowym, natomiast prezbiterium sklepieniem parasolowym. Wieża zwieńczona jest strzelistym hełmem.

Z fundacji rodziny Labrygów świątynię wyposażono m.in. w dwa boczne ołtarze (dzisiaj nieistniejące), stacje Drogi Krzyżowej, ławki. Zakupiono również konfesjonały, chrzcielnicę, a w oknach zamontowano witraże. W latach 50. XX wieku dokonano nieznacznej przebudowy kościoła, poprzez dobudowę dwóch kaplic bocznych: Miłosierdzia Bożego i Krzyża Świętego oraz wybudowanie balkonów, tzw. empor. W 1953 roku zmieniono również ołtarz główny, z zachowaniem dawnego obrazu Matki Bożej Królowej Różańca Świętego, który wykonany został przez rybnickiego artystę rzeźbiarza Franciszka Masorza. Na chórze organowym zachowały się zabytkowe organy, подарowane parafii w 1892 roku przez wiernych z Bielszowic (dzielnica Rudy Śląskiej). W latach 1950-1952 na drewnianym stropie kościoła artysta Denke z Bytomia wykonał 15 fresków z przedstawieniem scen poszczególnych tajemnic Różańca św. Warto wspomnieć, że na wyposażeniu ruchomym kościoła jest przepiękna monstrancja, wykonana z bryły węgla. Miała być ona darem dla ojca św. Jana Pawła II podczas pielgrzymki do Ojczyzny w 1983 roku. Ostatecznie nie przekazano daru i monstrancja pozostała w Rudzie Śląskiej. Drugim wyjątkowym darem jest kielich mszalny z 2009 roku, подарowany parafii przez prezydenta Lecha Kaczyńskiego.

Obok kościoła, w 1894 roku założono cmentarz parafialny, a w 1906 roku oddano do użytku budynek probostwa, w którym zamieszkał pierwszy proboszcz ustanowionej w 1907 roku parafii - ks. Paweł Lex. Po prawej stronie świątyni znajduje się Boża Męka – krzyż, na którym widnieje napis z fragmentem Ewangelii wg. św. Jana (19,25). Dodatkowo wyryto modlitwę: „O Matko Jezusowa, któraś stała pod krzyżem bardzo troskliwa. Zawsze o życie nasze dobre dbała. Bądź i przy śmierci nam miłościwa”.

Kościół pw. Matki Bożej Różańcowej warto odwiedzić w okresie Bożego Narodzenia, bowiem od 1950 roku - dzięki pasji ówczesnego proboszcza ks. Józefa Garusa - możemy tu podziwiać ruchomą szopkę. Postacie poruszają się wokół misternie wykonanych elementów nawiązujących do krajobrazu Ziemi Świętej.

Po wizycie w kościele Matki Bożej Różańcowej konieczne trzeba zajrzeć do bodaj jedynego w Polsce kościoła pw. Bożego Narodzenia. Jest to budowla bardzo charakterystyczna - z oddali przypomina dużą łódź. Parafia erygowana została przez bpa Herberta Bednorza 5 czerwca 1980 roku. Pierwszym proboszczem i budowniczym świątyni był ks. Zygmunt Długajczyk. W skład kompleksu kościelnego wchodzi: kościół główny, kaplica nabożeństw codziennych, budynek katechetyczny, probostwo oraz wolnostojąca dzwonnica. Wnętrze jest przestronne, doświetlone dużymi oknami i witrażami. Centralnie ustawiony został ołtarz główny,



Kościół pw. Matki Bożej Różańcowej wykonany został z czerwonej cegły, z charakterystycznymi elementami tzw. muru pruskiego

nad którym góruje ponadwymiarowy krzyż z namalowanym wizerunkiem Chrystusa Ukrzyżowanego. W dolnej części belki krzyża ulokowane zostało tabernakulum. Ołtarz ozdobiony został polichromią, wykonaną na desce z biblijnymi scenami Bożego Narodzenia, zaprojektowanymi przez prof. Akademii Sztuk Pięknych w Katowicach – Adama Romaniuka. Malowidła wykonane zostały przez Aleksandrę Wiatrowską. Po prawej stronie znajduje się kaplica boczna. Nad wejściem głównym do kościoła podziwiać możemy witraż z przedstawieniem Świętej Rodziny, który wykonany został przez górników z halembskiej kopalni. W świątyni znajduje się ponadto figurka Bożego Dzieciątka, specjalnie sprowadzona z Ziemi Świętej.

**Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny**



Ołtarz główny z obrazem Matki Bożej Królowej Różańca Świętego



Monstrancja wykonana z bryły węgla



Szopka z 1950 roku. Jej twórcą był ówczesny proboszcz parafii ks. Józef Garus

Rozkład jazdy na święta

Komunikacyjny Związek Komunalny GOP informuje, że w okresie zimowej przerwy świątecznej w szkołach (24-31 grudnia 2018 r.), w Święta Bożego Narodzenia (25-26 grudnia 2018 r.), w Nowy Rok (1 stycznia 2019 r.), a także w Święto Trzech Króli (6 stycznia 2019 r.) ulegnie zmianie rozkład jazdy komunikacji tramwajowej i autobusowej.

24 grudnia 2018 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w Wigilię, tj. rozkłady sobotnie z ograniczeniami w kursowaniu od godziny 16:00 na liniach tramwajowych oraz z wcześniejszymi zjazdami od godz. 18:00 na liniach autobusowych (zgodnie z założeniami rozkładów jazdy poszczególnych linii), z uwzględnieniem następujących wyjątków:

a) Linie tramwajowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 23, 33, 40 i 43.

b) Linie autobusowe:

- na liniach nr: 52, 120, 236, 288 i 860 będą obowiązywały rozkłady jazdy ważne w Wigilię, tj. rozkłady robocze z wcześniejszymi zjazdami od godz. 18:00,
- na liniach markietowych nr: 232, 250 i 750 będą obowiązywały wcześniejsze zjazdy od godz. 14:00,
- uruchamia się specjalne linie oznaczone jako: „S1” (Siemianowice Śl. Michałkowice Budryka - Katowice MCK), „S2” (Świętochłowice Piaśniki Skrzyżowanie – centrum Świętochłowic – Chorzów Dąbrowskiego – centrum Chorzowa - Katowice Osiedle Tysiąclecia – Katowice MCK), „S3” (Katowice Os. Odrodzenia – Ligota – Katowice MCK), „S4” (Katowice Giszowice – Katowice MCK), które umożliwią dojazdy na kolację wigilijną dla osób samotnych z Katowic, Chorzowa, Świętochłowic i Siemianowic Śląskich do Międzynarodowego Centrum Kongresowego w Katowicach (plac Sławika i Antalla).
- weekendowe linie nocne nr: 692N, 905N i 906N będą kursowały w nocy: z 24 na 25, z 25 na 26 i z 26 na 27 grudnia 2018 r.,
- w nocy z 24 na 25 grudnia 2018 r. obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w Wigilię dla autobusów i tramwajów linii nocnych oraz wykonujących kursy nocne.

25 grudnia 2018 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedzielę i święta, z uwzględnieniem następujących wyjątków (zgodnie z założeniami rozkładów jazdy poszczególnych linii):

a) Linie tramwajowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 23, 33, 38, 40 i 43,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 25 grudnia będą kursowały linie nr: 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 46, 49,

b) Linie autobusowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 2, 26, 42, 46, 61, 71, 88, 90, 91, 98, 100, 104, 116, 139, 140, 154, 160S, 200, 219, 220, 230, 232, 250, 662, 669, 673, 676, 690, 721, 722, 750, 807, 959 i 995,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 25 grudnia będą kursowały linie nr: 6, 8, 12, 32, 41, 47, 58, 59, 115, 126, 156, 165, 186, 193, 194, 223, 231, 259, 292, 296, 600, 616, 617, 692, 699, 840, 910, 912, 913, 937, 973 i 998,

- wg rozkładów jazdy ważnych w dni wolne od pracy w centrach handlowych będą kursowały linie nr: 39, 52, 109, 146, 155, 194N, 710 i 850

- wg rozkładów jazdy ważnych w niedzielę i święta, ale ze zmniejszeniem pojemności taboru z przegubowego na standardowy (z typu CN na BN) na wszystkich wozach, będą kursowały linie nr: 34, 35, 55, 260, 723 i 808.

26 grudnia 2018 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedzielę i święta, z uwzględnieniem następujących wyjątków (zgodnie z założeniami rozkładów jazdy poszczególnych linii):

a) Linie tramwajowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 23, 33, 38, 40 i 43,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 26 grudnia będą kursowały linie nr: 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 46, 49,

b) Linie autobusowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 232, 250 i 750,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 26 grudnia będą kursowały linie nr: 41, 47 i 160S,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dni wolne od pracy w centrach handlowych będą kursowały linie nr: 39, 52, 59, 109, 146, 155, 194, 194, 230, 710 i 850.

27 i 28 grudnia 2018 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w dni robocze z uwzględnieniem następujących wyjątków (zgodnie z założeniami rozkładów jazdy poszczególnych linii):

a) Linie tramwajowe:

- według rozkładów jazdy ważnych w dni robocze w ferie będą kursowały linie nr: 14, 21, 28 i 30,
- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 36.

b) Linie autobusowe:

- według rozkładów jazdy ważnych w dni robocze w ferie będą kursowały linie nr: 2, 8, 12, 44, 58, 61, 66, 76, 77, 81, 96, 104, 108, 144, 149, 154, 155, 156, 159, 162, 186, 196, 219, 223, 230, 236, 255, 269, 619, 677, 708, 710, 769, 788, 801, 831, 880, 911, 931, 969 i A4 oraz linie nr: 59, 617, 657, 672 i 995, na których w roboczych rozkładach jazdy nastąpi tylko zmniejszenie pojemności taboru (zmiana typu taboru),
- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 102, 648, 818 i 932.

31 grudnia 2018 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w Sylwestra, tj. rozkłady sobotnie z ograniczeniami w kursowaniu od godziny 18:00 na liniach tramwajowych oraz z wcześniejszymi zjazdami od ok. godz. 20:00 na liniach autobusowych, z uwzględnieniem następujących wyjątków:

a) Linie tramwajowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 23, 33, 40 i 43,

b) Linie autobusowe:

- na liniach nr: 52, 120, 236, 288 i 860 będą obowiązywały rozkłady jazdy ważne w Sylwestra, tj. rozkłady robocze z wcześniejszymi zjazdami od godz. 20:00,
- weekendowe linie nocne nr: 692N, 905N i 906N będą kursowały w nocy z 31 grudnia 2018 r. na 1 stycznia 2019 r. i z 1 na 2 stycznia 2019 r.,
- w nocy z 31 grudnia 2018 r. na 1 stycznia 2019 r. będą obowiązywały rozkłady jazdy ważne w Sylwestra dla autobusów i tramwajów linii nocnych oraz wykonujących kursy nocne. Wyjątek będą stanowiły linie autobusowe i tramwajowe, skierowane do obsługi zwiększonych potrzeb przewożonych, podczas imprezy pn. „Sylwester z Polsatem na Stadionie Śląskim 2018” w Chorzowie oraz „Sylwester w Arenie Gliwice 2018” w Gliwicach.

1 stycznia 2019 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedzielę i święta, z uwzględnieniem następujących wyjątków (zgodnie z założeniami rozkładów jazdy poszczególnych linii):

a) Linie tramwajowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 23, 33, 38, 40 i 43,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 1 stycznia będą kursowały linie nr: 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 46, 49,

b) Linie autobusowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 2, 46, 71, 98, 139, 154, 219, 230, 232, 250, 662, 669, 673, 676, 750 i 995,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 1 stycznia będą kursowały linie nr: 6, 8, 12, 32, 41, 47, 58, 59, 115, 126, 156, 160S, 165, 186, 193, 194, 201, 223, 231, 259, 292, 296, 297N, 600, 617, 632, 692, 699, 840, 905N, 906N, 910, 912, 913, 937, 973, 998,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dni wolne od pracy w centrach handlowych będą kursowały linie nr: 39, 52, 109, 146, 155, 194N, 710 i 850.

6 stycznia 2019 r.

Obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w niedzielę i święta, z uwzględnieniem następujących wyjątków (zgodnie z założeniami rozkładów jazdy poszczególnych linii):

a) Linie autobusowe:

- zawiesza się funkcjonowanie linii nr: 232, 250 i 750,
- wg rozkładów jazdy ważnych w dni wolne od pracy w centrach handlowych będą kursowały linie nr: 39, 52, 59, 109, 146, 155, 194, 194N, 230, 710 i 850.
- wg rozkładów jazdy ważnych w dniu 6 stycznia będzie funkcjonowała linia nr 160S.

Źródło: www.kzkgop.com.pl

Porozumienie klimatyczne w Katowicach



Fot. cop24.katowice.eu

Zakończyła się globalna konferencja klimatyczna ONZ – COP24 w Katowicach. Negocjatorzy ze 196 państw i Unii Europejskiej przez dwa tygodnie, od 3 do 15 grudnia, pracowali nad Pakietem katowickim, wdrażającym Porozumienie paryskie z 2015 roku.

W Katowicach, w ramach COP24, pojawiły się głowy państw, szefowie rządów oraz blisko 100 ministrów środowiska i spraw zagranicznych z całego świata. Rozmowy były trudne i skomplikowane, jednak w ostatnich dniach konferencji udało się osiągnąć konsensus. Dzięki temu Katowice stały się po Kioto i Paryżu kolejnym ważnym punktem na drodze do zrównoważonej globalnej polityki klimatycznej.

- Osiągnęliśmy sukces, a wynik szczytu jest dużo lepszy niż zakładaliśmy. Przede wszystkim udało się uzyskać wsparcie finansowe dla krajów rozwijających się, co świadczy o zrozumieniu

i akceptacji dla globalnej polityki klimatycznej, a także poczuciu światowej solidarności. Strony wykazały dużą wolę, pomimo że negocjacje nie były łatwe – podkreślał Michał Kurtyka, który jako Prezydent COP24 przewodniczył najważniejszym obradom i czuwał nad przebiegiem negocjacji treści ostatecznego porozumienia. - Nasze wspólne wysiłki nie polegały jedynie na produkcji tekstów, czy bronienu narodowych interesów. Kierowaliśmy się poczuciem odpowiedzialności za los ludzi i zaangażowaniem w losy Ziemi, która jest domem naszym i pokoleń, które przyjdą po nas – dodał.



Fot. cop24.katowice.eu



Fot. cop24.gov.pl

Na marginesie Szczytu Liderów podczas konferencji COP24 odbył się panel dyskusyjny z udziałem aktora i polityka Arnolda Schwarzeneggera, sekretarz wykonawczej UNFCCC Patricii Espinosy oraz Hindou Ibrahim – aktywistki walczącej o prawa ludów rdzennych. Debatę poprowadził sekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska Michał Kurtyka, pełniący funkcję prezydenta COP24.

Konferencja klimatyczna COP24 w Katowicach zakończyła się także sukcesem logistycznym i organizacyjnym. – Polska jest powszechnie chwalona za profesjonalną organizację i obsługę szczytu – mówił Henryk Kowalczyk, minister środowiska, na konferencji prasowej podsumowującej COP24. – Zapewniliśmy gościom z całego świata bezpieczeństwo i najwyższy komfort pracy. Chciałbym serdecznie podziękować pracownikom wszystkich służb oraz instytucji za ich zaangażowanie. Patricia Espinosa, Sekretarz Wykonawcza UNFCCC, także wskazywała na dobre przygotowanie Katowic i metamorfozę, jaką przeszło miasto w ciągu ostatnich kilku lat. – Organizatorzy z Polski bardzo mocno zaangażowali się w pomoc przy organizacji konferencji, co zaowocowało promocją tego miasta na całym świecie. Przybyli goście wrócą do swoich ojczyzn, mając w pamięci gościnność stolicy Śląska, która potrafi łączyć tradycję z nowoczesnością – mówiła Patricia Espinosa.

Drodzy Pasażerowie! Zwykle spotykamy się na trasie, gdy za pulpitem tramwaju staram się dowieźć Państwa bezpiecznie i punktualnie do celu podróży. W tramwaju widzieliśmy się nieraz – i mogły się między nami pojawić pewne nieporozumienia. Dlaczego tak było – i co zrobić, aby ich uniknąć? Jak bezpiecznie i wygodnie odbyć podróż tramwajem...? Aby choć w części odpowiedzieć na te pytania udzielono mi fragmentu łamów „Silesia Tram News”. Zatem – uwaga, odjazd!

**widziane
z pulpitu**

Jednym torem



Fot. Mateusz Wierczok

Dziś podróż będzie – być może – nieco dłuższa niż zwykle. Zabieram Państwa na linię, którą tramwaje kursują w dwóch kierunkach jednym torem – dotkniemy tym samym tematu tak starego, jak tramwaje w naszym regionie: oczekiwania na mijanki.

Ze względu na brak miejsca czy też ze względów oszczędnościowych, przed laty sporą część linii tramwajowych w naszym regionie wybudowano jako jednotorowe, tworząc na nich krótkie odcinki dwóch torów, umożliwiające mijanie się tramwajów. Choć nasza sieć tramwajowa systematycznie się modernizuje i w miarę tych modernizacji odcinków jednotorowych ubywa (jak choćby na połączeniu z Katowic do Sosnowca czy w centrum Bytomia) i będzie ubywać – nie znikną całkowicie, a co więcej – przybywa ich okresowo podczas

przewodzonych prac remontowych: jeden tor jest remontowany, drugim ruch odbywa się w dwóch kierunkach. Jak wygląda to w praktyce – wszyscy wiemy: nieraz nerwowo zerkamy na zegarki albo ze znużeniem wypatrujemy tramwaju jadącego z naprzeciwka. Dlaczego tak jest?

Choć tymczasowe odcinki jednotorowe wyposażone są w sygnalizację różnych rodzajów wszystkie je łączy jedna wspólna cecha – wykluczenie wjazdu tramwajów z przeciwnych kierunków na jeden tor. Oznacza to, że gdy do

przeciwnych krawców pojedynczego toru podjadą jednocześnie dwa tramwaje – już z racji samej konstrukcji sygnału, jeden musi czekać na przejazd tego z przeciwnej strony. Z kolei jeśli większa część linii opiera się na mijankach – na przykład na liniach takich jak 3, 9, 14 czy 27 – rozkład jazdy narzuca godziny i miejsca mijania się tramwajów, więc zazwyczaj nie ma ryzyka niepotrzebnego, długiego czekania. Co jednak gdy przestaje działać sygnalizacja, albo na linii „mijankowej” któryś tramwaj „łapie” opóźnienie? W takiej sytuacji niejednokrotnie pasażerowie mają pretensje do motorniczego tramwaju, stojącego w oczekiwaniu na wolny tor do dalszej jazdy.

Tymczasem, Drodzy Państwo, w takiej sytuacji jesteśmy wykonawcami poleceń Służby Nadzoru Ruchu. Regulatorzy, kontrolerzy i dyspozytorzy ruchu za pomocą wewnętrznej łączności wydają wówczas dyspozycje odnośnie tego, jak tramwaje mają się poruszać – kierując się zazwyczaj tym, aby jeden opóźniony tramwaj nie doprowadzał do opóźnienia całej linii. Wydanie takiego polecenia nie jest kwestią, której może towarzyszyć jakiegokolwiek pośpiech – wymaga przede wszystkim rozpoznania, jaka faktycznie jest sytuacja w danym punkcie sieci i czy na odcinku jednotorowym nie znajduje się jakiegokolwiek tramwaj; nie może być tu mowy o żadnych niejasnościach lub – co gorsza – pomyłkach. Również nam, motorniczym pod żadnym pozorem nie wolno postępować wedle własnego uznania, niezgodnie z otrzymaną dyspozycją. Stawką jest w tym momencie już nie tylko punktualność, ale przede wszystkim bezpieczeństwo – Państwa, czyli naszych Pasażerów.

Mam nadzieję, że nieco przybliżyłem Państwu sprawy, z którymi od pokoleń spotykają się zarówno tramwajarze, jak i Pasażerowie tramwajów – czasami prowadzące, niestety, do nieporozumień pomiędzy nami. Pozostaje mieć nadzieję, że wszystkie nieplanowe sytuacje będą jak najrzadsze, a „wąskich gardeł”, tak jak do tej pory, będzie ubywać – i zarówno Państwa, jak i nasi następcy co najwyżej będą wspominać, jak to kiedyś jeździło się od mijanki do mijanki...

Kończąc naszą ostatnią w tym roku wspólną podróż przez łamy „Silesia Tram News” pragnę życzyć Państwu rodzinnych i pełnych bliskości świąt Bożego Narodzenia oraz szczęśliwego Nowego Roku. Do zobaczenia na trasie!

Nie bądź sam w te święta

Wolontariusze z Fundacji Wolne Miejsca po raz kolejny organizują spotkanie wigilijne dla samotnych. 24 grudnia w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach, przy świątecznie zastawionych stołach, zasiądzie kilka tysięcy osób.



Dla gości przygotowano tradycyjne świąteczne potrawy, będzie opłatek, wspólne kolędowanie i przedstawienie teatralne. Każdy otrzyma także prezent. - Naszą ideą jest, aby każdy kto jest samotny mógł spędzić Wigilię w wyjątkowy sposób, w atmosferze rodzinnego ciepła świąt – podkreśla Mikołaj Rykowski, założyciel i prezes Fundacji Wolne Miejsce. W wigilijną akcję pomocy włącza się około 150 wolontariuszy, którzy pomagają w organizacji przedsięwzięcia: przygotowują potrawy, pakują prezenty, witają gości. Bezcenna jest oczywiście pomoc sponsorów. W ubiegłym roku Wigilia dla Samotnych odbywała się w Katowicach

i w Świętochłowicach. Ta pierwsza zgromadziła blisko 2500 osób. W tym roku wydarzenie odbędzie się wyłącznie w Katowicach, w Międzynarodowym Centrum Kongresowym. Sala tego gmachu pomieści kilka tysięcy osób, a na taką dużą frekwencję liczą organizatorzy. Spotkanie jest otwarte dla wszystkich, udział w nim jest całkowicie bezpłatny. Spotkanie w MCK rozpocznie się o godz. 16:00, ale wstęp (od strony ulicy Olimpijskiej) będzie możliwy już od godz. 15:00.

W drodze na spotkanie warto skorzystać ze specjalnych linii autobusowych, które uruchamia KZK GOP. Szczegóły podajemy na stronie 8.

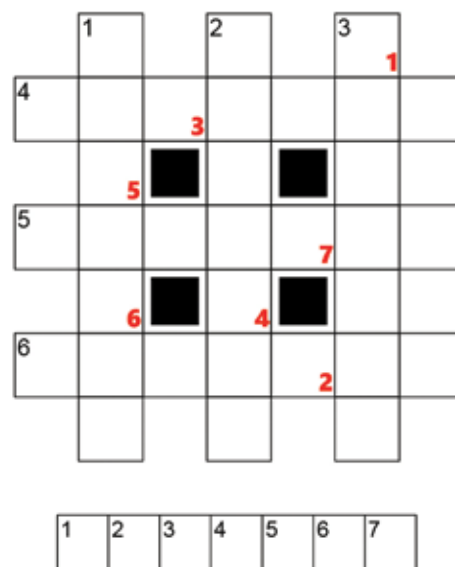
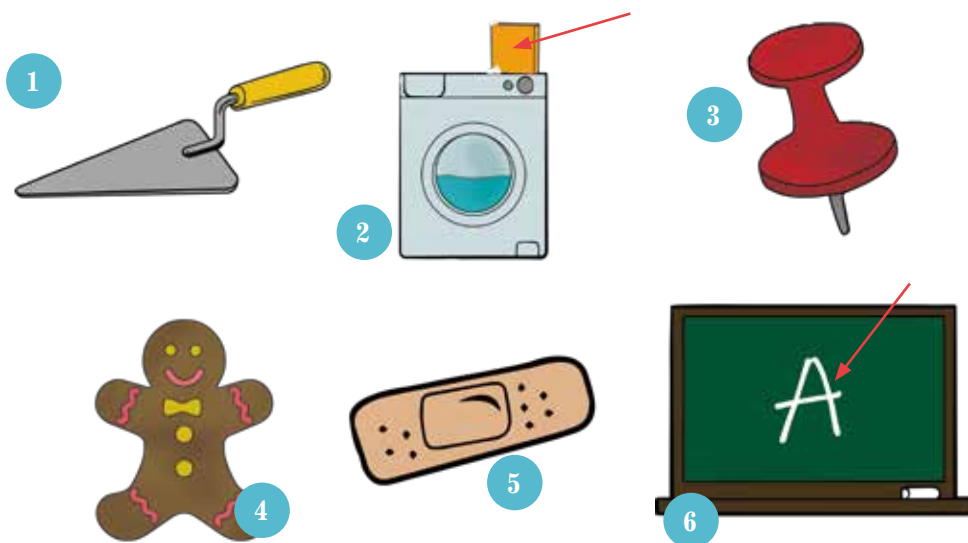


Warto zamówić reklamę

SILESIA
TRAM NEWS

SPRAWDŹ! TEL. 32 2413 374

Logogryf dla dzieci



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 6
utworzą rozwiązanie.



Wśród najmłodszych czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 stycznia na adres wydawcy rozlosujemy maskotkę ufundowaną przez Tramwaje Śląskie S.A. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Krzyżówka panoramiczna

Amator tyskiego	▼	Długo- wieczne drzewo iglaste	▼	"Kordian i..."	X	▼	Spis towarów	▼	Ikar dla Dedala	▼
Gładzica do polerowania drewna				Kłęcząca postać na obrazie			Gra w karty		Nożyce ogrodnika	
Rozmowa z dzien- nikarzem	▼	▼	▼	▼	Pogra- nicze	▶	▼		▼	
▶					Nadworny kozak (anagram: Menes)	▶				
					Strój Hinduski	▼				
Wszech- świat	▶						Polny kwiat	▶		
							Boko- brody	▼		W ręku kelnera
▶			Godność żydowskiego znawcy Tory	▶						▼
			Ze zrenicą	Dawne wiertło						
Typ lasu			▼	▼						
Linia na mapie pogody	▶									
		Polny lub na biegunach	▶							
Meldunek							Litera alfabetu greckiego	▶		
▶						Chorwac- kie wino	▶			

Litery w kolorowym rzędzie utworzą rozwiązanie

Wśród czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 stycznia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe.
Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).
Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.