

NR 3/96 MARZEC 2019

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

TRAM NEWS



Nakład: 10 000 egz.

SPACERY PO REGIONIE

Skarby repeckiego parku

>>> str. 6-7

ROZMAITOŚCI

Zadecydował bilans bramek

>>> str. 8

ROZMAITOŚCI

Gratka nie tylko dla modelarzy

>>> str. 9

I Ty możesz zostać motorniczym – teraz bezpłatnie

>>> str. 3



Jedźmy razem

Sprawne i bezpieczne funkcjonowanie komunikacji publicznej zależy od wielu czynników. Trzeba oczywiście systematycznie unowocześniać tabor, modernizować infrastrukturę techniczną i dbać o odpowiednią organizację ruchu. Jednak ostatecznie o jakości usług transportowych w znacznej mierze decydują ludzie, dlatego w Tramwajach Śląskich tak wielką wagę przykładamy do naboru fachowych i rzetelnych pracowników.

Koszt kursu dla motorniczek, jaki musieli dotąd ponosić kandydaci, niejednokrotnie stanowił dla zainteresowanych barierą nie do pokonania. Mając na uwadze ten fakt, a także bieżące potrzeby Spółki w zakresie kadr pracowniczych, podjęliśmy decyzję o zwolnieniu z opłat tych kursantów, którzy zdecydują się podpisać z Tramwajami Śląskimi stosowną umowę o zatrudnieniu, a następnie przepracują w naszych szeregach minimum 3 lata. Szczegółowe informacje na temat tego rozwiązania zamieszczamy wewnątrz numeru.

W marcowym wydaniu „Silesia Tram News” znaleźć można także kolejny szczegółowy raport z placu budowy. Prace remontowe i modernizacyjne zmierzające do unowocześnienia infrastruktury tramwajowej postępują coraz intensywniej. Na stałe trasy wróciły już tramwaje w sosnowieckiej Pogoni, a ekipy remontowe przeniosły się do kolejnej dzielnicy – na Konstancję, gdzie całość przewidzianych robót ma być sfinalizowana do końca sierpnia. W kolejną fazę wkroczyły prace związane z budową zintegrowanego węzła przesiadkowego Katowice Zawodzie.

Na stronach tego wydania publikujemy ponadto relację z kolejnej odsłony Festiwalu „Kolej w miniaturze”, którą promował nasz zabytkowy tramwaj. Piszemy też o rozgrywkach halowego turnieju piłkarskiego o Puchar Prezesa spółki Tramwaje Śląskie S.A., w których nasza drużyna wykazała się świetną postawą. W cyklu „Widziane zza pulpitu” tym razem o zasadach przewożenia czworonożnych przyjaciół w pojazdach komunikacji publicznej.

Szanowni Państwo, wiosenna aura to niezawodny zwiastun nadchodzących świąt wielkanocnych. Mamy do nich w tym roku wprowadzić jeszcze trochę czasu, co jednak nie zmienia faktu, że już ich oczekujemy... Serdecznie wszystkim życzę Wesołego Alleluja – radosnego i spokojnego świętowania!

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.



SPOKOJNYCH I RADOSNYCH
ŚWIĄT WIELKANOCNYCH,
SERDECZNYCH SPOTKAŃ W RODZINNYM GRONIE,
UŚMIECHU NA CO DZIEŃ, POGODY DUCHA
ORAZ REALIZACJI OSOBISTYCH I ZAWODOWYCH PLANÓW
ŻYCZĄ
PRACOWNICY I ZARZĄD
SPÓŁKI TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.



SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:
Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior
Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:
POLSKA PRESS Sp. z o.o.
Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

I Ty możesz zostać motorniczym – teraz bezpłatnie

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. wprowadziła rewolucyjną zmianę w zasadach szkolenia przyszłych motorniczych. Od 2019 roku, wiążąc się ze Spółką umową o pracę na minimum 3 lata, za kurs wartości ponad 6 tysięcy złotych nie trzeba płacić. Zapisy na najbliższy kurs prowadzone będą na początku kwietnia.

6.200 zł – to koszt kursu dla kandydatów na motorniczych. Dotychczas ten koszt musiał ponieść kandydat na motorniczego. Choć spółka Tramwaje Śląskie S.A. umożliwiała rozłożenie płatności na raty, osoby bezrobotne mogły liczyć na sfinansowanie kursu przez urzędy pracy, a motorniczowie, którzy wykazywali się bezszkodową jazdą mogli liczyć na znaczne upusty, to jednak dla wielu kwota ta była barierą. – Nierzadko osoby zainteresowane nawet nie aplikowały o przyjęcie na kurs właśnie ze względu na koszt. Teraz dajemy możliwość pełnego zwolnienia z tej opłaty – mówi Jacek Kaminiarz, Dyrektor Eksploatacyjny spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Pełne zwolnienie z opłaty za kurs przysługuje każdemu, kto zwiąże się ze Spółką umową i przepracuje co najmniej 3 lata. Po stronie kandydata na motorniczego pozostaną jedynie koszty związane z obowiązkowymi badaniami i egzaminem państwowym oraz zobowiązanie podatkowe. – Przyjęliśmy zasadę, że po przepracowaniu 12 miesięcy zobowiązanie motorniczego zmniejsza się o 1/3, po kolejnym roku o drugą 1/3 i po 36 miesiącach zupełnie się zeruje. Mamy nadzieję, że nasza oferta spowoduje znaczący napływ chętnych do pracy w charakterze motorniczego – podkreśla Jacek Kaminiarz.

Potrzeby są znaczne. Od zaraz Spółka chętnie zatrudni 25 motorniczych, a kolejne etaty mogą się niebawem zwolnić, bo podobnej wielkości grupa motorniczych nabędzie w tym roku prawa emerytalne. Tymczasem jednorazowo szkolić się może 12 kandydatów na motorniczych. – Kurs trwa około trzech miesięcy, składa się z 82 godzin wykładów i 60 godzin zajęć praktycznych, po których kandydat przystępuje do egzaminu wewnętrznego. Jeśli go zaliczy przystępuje do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Katowicach – wyjaśnia kierownik Ośrodka Szkolenia Motorniczych Paweł Myśliwczyk. Po zdaniu egzaminu i uzyskaniu niezbędnego dokumentu motorniczy może podjąć pracę – początkowo pod okiem doświadczonego motorniczego, tzw. patrona, który dzieli się swoim doświadczeniem i wiedzą. Po kilku tygodniach, już samodzielnie nowy motorniczy może rozpocząć służbę.



Fot. Mateusz Wierczok

Już na początku kwietnia spółka Tramwaje Śląskie S.A. rozpocznie nabór kandydatów na kurs, który rozpocznie się w maju. Chętni powinni śledzić stronę internetową Spółki www.tramwajeslaskie.eu gdzie opublikowane zostanie ogłoszenie o naborze, a w nim szczegóły dotyczące wymagań i terminów.

– Aby ułatwić kandydatom dojazd na zajęcia przenieśliśmy Ośrodek Szkolenia Motorniczych z zajezdni w Będzinie do zajezdni w Katowicach Zawodziu. To centralny punkt aglomeracji, świetnie skomunikowany i przygotowany na przyjęcie kandydatów – podkreśla Paweł

Myśliwczyk. Rozpoczynający się w maju kurs będzie trzecim prowadzonym wg nowych zasad. W kolejnych miesiącach Spółka ogłaszać będzie nabór na następne kursy. Informacje o naborze publikowane są z odpowiednim wyprzedzeniem na stronie internetowej Spółki.

az

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. prowadzi także nabory na inne stanowiska pracy. Szczegółowe informacje znajdują się w zakładce Ogłoszenia i oferty pracy na stronie internetowej Spółki.

Sosnowiec: tramwaje wróciły na Pogoń, prace ruszyły w Konstantynowie

Dobiega końca modernizacja torowiska wzdłuż ulic Żeromskiego i Mariackiej w Sosnowcu. Od soboty 23 marca tramwaje wróciły na tę trasę, choć prace wykończeniowe są kontynuowane. Z kolei od poniedziałku 25 marca rozpoczął się remont torowiska na ul. Staszica, co spowodowało skrócenie trasy linii nr 24.



Sosnowiec, ul. Żeromskiego

Fot. Tramwaje Śląskie S.A.

Wykonawca zrealizował cały zakres torowy inwestycji, co umożliwiło wznowienie ruchu tramwajów wzdłuż ulic Żeromskiego i Mariackiej w Sosnowcu już po dwóch nowych torach. W najbliższych tygodniach nadal prowadzone

tam będą roboty – wykończeniowe i porządkowe. Najważniejsze jednak, że – zgodnie z zapowiedziami wykonawcy – w uzgodnionym terminie tramwaje wróciły na swoje stałe trasy. Od soboty 23.03.2019 r. tramwaje linii nr 21 kursują

w relacji: Tworzeń Huta Katowice – Sosnowiec Milowice pętla a tramwaje linii nr 27 w relacji: Kazimierz Górniczy pętla – Będzin Os. Zamkowe pętla. Wśród prac koniecznych do realizacji przed zgłoszeniem budowy do odbioru do zrealizowania są przede wszystkim roboty w obrębie jezdni i chodników.

Generalnym wykonawcą prac w sosnowieckiej Pogoni jest krakowska firma TOR-KRAK. Ta sama spółka wybrana została wykonawcą modernizacji torowiska w innej sosnowieckiej dzielnicy – Konstantynowie. Tu od poniedziałku 25 marca rozpoczęła się wymiana torowiska wzdłuż ul. Staszica do trójkąta torowego przy skrzyżowaniu z ul. Okrzei. W związku z tymi robotami trasa linii nr 24 została skrócona. Od soboty 23.03.2019 r. tramwaje linii nr 24 kursują w relacji: Sosnowiec Dworzec PKP – Konstantynów Centrum Handlowe. Linia obsługiwana jest taborem dwukierunkowym, a krańcowy przystanek w Konstantynowie obsługiwany jest w dotychczasowej lokalizacji. Cała inwestycja ma zostać zrealizowana do końca sierpnia.

W trzeci weekend marca rozpoczęły się prace na kolejnym zadaniu z puli projektu uniijnego. Tym razem chodzi o torowisko wzdłuż ul. Będzińskiej



Bytom, ul. Chorzowska

w Sosnowcu od pętli przy Wydziale Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego do skrzyżowania z ul. Mariacką. Prace rozpoczęły się od zabudowy rozjazdów technologicznych na pierwszym modernizowanym fragmencie torowiska. Tym samym od przywrócenia ruchu tramwajowego przez Pogoń tramwaje kursują wzdłuż ul. Będzińskiej z mijanką. Wykonawca bezzwłocznie po zabudowaniu rozjazdów technologicznych przystąpił do prac rozbiórkowych starego torowiska.

red



Bytom, ul. Siemianowicka



Zdjęcia: Mateusz Wiczorek

Sosnowiec, ul. Będzińska

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

w Będzinie:

- Na pierwszym fragmencie modernizowanego odcinka torowiska wzdłuż ul. Małobądzkiej, między przystankami Będzin Rondo a Będzin Krasickiego Wykonawca zdemontował już stare torowisko. Rozpoczął się etap korytowania pod ułożenie warstw podbudowy.

w Bytomiu:

- Prace na odcinku od ul. Arki Bożka do ul. Siemianowickiej są mocno zaawansowane. Jeden tor jest wykonany niemal w całości. Na drugim w całości ułożona jest podbudowa, na której układane są podkłady i montowane szyny. Trwają prace na granicy zakresu w łuku torowym w ul. Siemianowickiej.
- Wykonawca robót na ul. Katowickiej po uzyskaniu pozytywnych wyników badań nośności gruntu wznowił prace: ułożył na całym zakre-

sie rury kanałowe dla przewodów zasilających; na dwóch fragmentach (od ul. Korfante-go do ul. Zamenhoffa i od ul. Zamenhoffa do ul. Rostka) trwa układanie prefabrykowanych płyt torowych.

- Trwają intensywne roboty na ul. Siemianowickiej i skrzyżowaniu z ul. Chorzowskiej. Ten zakres robót powinien zostać zrealizowany do 19 kwietnia.

w Dąbrowie Górniczej:

- W drugi weekend marca zabudowane zostały rozjazdy technologiczne tworząc dwa odcinki jednotorowe – od ronda Budowniczych Huty Katowice do okolic skrzyżowania z ul. Młodych oraz od przystanku Gołonóg Laski do przejazdu drogowo torowego przez ul. Kasprzaka w Tworzniu. Na obu odcinkach trwa demontaż torowiska.

w Sosnowcu:

- Na ul. Piłsudskiego trwają prace komisji odbiorowej.
- Na ul. Mariackiej i Żeromskiego zakończyły się prace torowe i wznowiony został ruch tramwajów. Wykonawca realizuje prace wykończeniowe oraz przygotowuje się do realizacji zadań w zakresie chodników i jezdni.
- Na ul. Będzińskiej, między pętlą Będzińska a ul. Mariacką, wykonawca zabudował rozjazdy technologiczne i przeprowadził prace demontażowe na pierwszym fragmencie torowiska. W następnym etapie będzie wykonywane koryto pod ułożenie warstw podbudowy.
- Dokumentacja postępowania przetargowego na wybór wykonawcy inwestycji w Zagórz przesłała weryfikację w Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W pierwszych dniach kwietnia planowane jest ogłoszenie przetargu.

w Świętochłowicach:

- Na całym zakresie drugiego toru wzdłuż ul. Bytomskiej ułożona została podbudowa pod podkłady. Od 25 marca przebudowywany jest także przejazd drogowo-torowy przez ul. Krasickiego, co ma potrwać do trzech tygodni.

w Zabrze:

- Uzgodniony został harmonogram prac zakładający rozpoczęcie robót od przebudowy torowiska na placu Teatralnym. Trwa aktualizacja dokumentacji i badania mostu nad Bytomką.



Dąbrowa Górnicza, ul. Kasprzaka

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane są z Projektem pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I” współfinansowanym przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.

W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznane.

Skarby repeckiego parku

Pierwszy powiew wiosny zachęca nas do wycieczek i spacerów. Nasza propozycja to Repty Śląskie i Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Park w Reptach i Dolinie Dramy”.

Repty Śląskie, stanowiące dzisiaj jedną z dzielnic Tarnowskich Gór, były wsią wzmiankowaną już w bulli papieża Innocentego III z 12 sierpnia 1201 roku. Należały wówczas do dóbr norbertanów z wrocławskiego klasztoru św. Wincentego. W późniejszym okresie wieś należała do różnych rodów szlacheckich, m.in. Wrochemów, Grandon, Holly, Pückler, Raczek, Larisch, a od 1824 roku - Donnersmarcków ze Świerklańca, którzy byli właścicielami Rept aż do 1945 roku. Ich własnością były również Stare Repty, założone w XVII wieku, a także od 1748 roku - tzw. Nowe Repty.

W Reptach, podobnie jak na pozostałych terenach powiatu tarnogórskiego, już od XII wieku prowadzono wydobywanie rud srebra i ołowiu, co potwierdzone zostało przywilejem górniczym księcia opolskiego Władysława z 1247 roku. Parafia na terenie wsi powstała już w XIII wieku. Z tego też okresu pochodził pierwszy kościół parafialny pw. św. Mikołaja, wzniesiony z fundacji krakowskiego kanonika Henryka z Rept. Była to niewielka, jednonawowa budowla, którą w 1871 roku rozebrano, a w jej miejsce w 1872 roku postawiono neogotycki kościół, który przetrwał do dzisiaj.

Świątynię wzniesiono z cegły i ciosów białego kamienia. Trójnawowa budowla założona została na



Buki w Parku Repeckim. Tędy prowadzi droga do Sztolni Czarnego Pstrąga

planie krzyża łacińskiego i wyróżnia się niższym od nawy głównej prezbiterium, wieżą o ostrej iglicy, charakterystycznymi sterczynami i dużymi oknami z witrażami. W ołtarzu głównym znajduje się obraz z wizerunkiem św. Mikołaja – patrona parafii – wykonany w 1848 roku przez Wojciecha Eliasza z Krakowa. Pozostałe elementy wyposażenia kościoła wykonane zostały w monachijskiej pracowni Mayera.

Do najcenniejszych obiektów Rept zaliczyć należy pałacowy park Donnersmarcków. W połowie XIX wieku książę Karol Łazarz Henckel von Donnersmarck założył na terenie lasów repeckich

zwierzyńiec, będący miejscem polowań. Jego syn – Guido – przekształcił to miejsce w park w stylu angielskim. Zbudował w latach 1893–1898 piękny neorenesansowy kompleks pałacowy, wg projektów monachijskiego architekta Gabriela Rittera von Siedla. Niestety, w 1945 roku park został spalony, a w latach 60. XX wieku rozebrany.

Dawny park repecki ma ponad 180 ha powierzchni, a cały – utworzony w 2002 roku – Zespół przyrodniczo-krajobrazowy, znajdujący się obecnie na terenie Tarnowskich Gór (w tym Rept) i gminy Zbrosławice, liczy ponad 475 hektarów. Przy tworzeniu parku sztucznie zmodyfikowano jego



Górnośląskie Centrum Rehabilitacji „REPTY”
im. gen. Jerzego Ziętki



Salezjański Ośrodek Szkolno-Wychowawczy

teren, zwożąc ziemię z okolicznych pól i nasadza-
jąc około 10 tysięcy nowych drzew. Wiele drzew
parku to pomniki przyrody, których wiek przekra-
cza już 100 lat. W krajobrazie przeważają buki,
grabie pospolite, dęby szypułkowe, kasztanowce
zwyczajne, lipy szerokolistne, wiąz szypułko-
we, czy modrzewie polskie. Zobaczyć możemy
również egzotyczny drzewostan tj. choinka ka-
nadyjska, dagleżja zielona, cyprysik gruszkowy,
klon pensylwański, dąb węgierski, tulipanowiec
amerykański czy czeremcha amerykańska. Park
jest siedliskiem licznych gatunków zwierząt, są
tu m.in. wiewiórki, kruki, bażanty, ropuchy, żaby
i jaszczurki (żywotna i zwinka), gołębie grzywa-
cze, wróble, dzięcioły, przepiórki, nietoperze, za-
jące szaraki, krety, lisy, dziki.

Przez park przepływa wąską doliną rzeka Drama,
której koryto przekraczać można w kilku miej-
scach malowniczymi mostkami. Warto zatrzymać
się przy jednym ze źródeł Dramy, zwanym „Żró-
dłem Młodości”, które w 1925 roku zostało obudo-
wane symboliczną „kapliczką”.

W samym centrum parku, na terenie dawnego pa-
łacu, w latach 60. i 70. ubiegłego wieku, wybu-
dowano Górnośląskie Centrum Rehabilitacji „REP-
TY” im. gen. Jerzego Ziętka. Nieopodal mieści
się Salesjański Ośrodek Szkolno-Wychowawczy,
w którym zachował się fragment dawnej masz-
talerni rozebranego pałacu Donnersmarcków.
W prowadzonym przez wrocławską Salesjańską
Inspekcję św. Jana Bosko ośrodka działa Sale-
zjański Zespół Szkół z internatem, poradnia reha-
bilitacyjna, warsztaty terapii zajęciowej oraz dom
wycieczkowy.

Niewątpliwą atrakcją turystyczną parku są dwa
szyby Sztolni Czarnego Pstrąga: „Ewa” – o głąbo-
kości 20 metrów i „Sylwester” – o głębokości 30
metrów. Stanowią one fragment wykutej w latach
1821-1835 ponad 60-kilometrowej (jednej z naj-
dłuższych w ówczesnej Europie) podziemnej Sztol-
ni Głębokiej „Fryderyk”, odwadniającej pokłady
powstałej w 1784 roku królewskiej kopalni rudy
ołowianej i srebrnej „Fryderyk”. Ten fragment
podziemnych korytarzy został udostępniony dla
turystów już w 1957 roku. Na odcinku 600 metrów
odbywa się podziemny przepływ łodziami pomię-
dzy szymbami „Ewa” i „Sylwester”, gdzie podziwiać
można podziemny świat tarnogórskich korytarzy
wykutej w dolomitowej skale. Sztolnia Czarnego
Pstrąga wraz z kompleksem Zabytkowej Kopalni
Srebra i ponad dwudziestoma innymi obiektami
pokopalnianymi wpisana została w 2017 roku na
listę światowego dziedzictwa UNESCO.



Szyb Ewa

Będąc w Reptach warto wybrać się także do po-
bliskich Starych Tarnowic, dzisiejszej dzielnicy
Tarnowskich Gór. Można tu podziwiać renesan-
sowy zamek, wzniesiony w latach 1520-1570 przez
Piotra Wrochemę, właściciela tych terenów.
W 1822 roku zamek wraz z dobrami przeszedł
na własność rodu Henckel von Donnersmack –



**W Parku reptekim nie brakuje przyrodniczych
perełek**

obiekt był systematycznie rozbudowywany i mo-
dernizowany. Niestety, w czasach PRL-u w daw-
nym zamku utworzono siedzibę Państwowego
Gospodarstwa Rolnego, które doprowadziło do
dewastacji majątku. Zrujnowany obiekt w 2000
roku zakupili państwo Krystyna i Rajner Smo-
lorzowie, którzy podjęli się remontu i renowacji
budynku. Obecnie mieści się tu hotel, gospoda
„U Wrochemy”, a także Centrum Sztuki i Rze-
miosła Dawnego.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



Zamek Wrochemów w Tarnawicach Starych

Zadecydował bilans bramek – PKM Gliwice z Pucharem Prezesa

Po raz trzeci z rzędu piłkarska reprezentacja Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gliwicach triumfowała w halowym turnieju o Puchar Prezesa spółki Tramwaje Śląskie S.A. Tym razem losy zwycięstwa w turnieju wahały się do samego końca, dzięki świetnej postawie reprezentacji spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Turniej o Puchar Prezesa spółki Tramwaje Śląskie S.A. rozegrany został już po raz trzeci. W sobotę 16 marca 2019 r. do rozgrywek w hali Ośrodka Sportowego Kolejarz w Katowicach przystąpiło 6 zespołów: reprezentacje PKM-ów z Gliwic, Katowic, Tychów i Sosnowca, zespół Tyskich Linii Trolejbusowych a także reprezentacja spółki Tramwaje Śląskie S.A. Faworytem byli gliwiczanie, którzy byli najlepsi w dwóch wcześniejszych edycjach turnieju, ale gospodarze, którzy przed rokiem zajęli dopiero 4 miejsce, zapowiadali walkę o detronizację dotychczasowych mistrzów.

Już pierwszy mecz turnieju potwierdził dobrą dyspozycję tramwajowego zespołu. Gospodarze ograli PKM Sosnowiec 3:1 i czekali na odpowiedź faworytów, którzy swój pierwszy mecz również mieli rozegrać z ekipą z Sosnowca. Gliwiczanie wygrali najskromniej jak się da – 1:0. W drugiej kolejce doszło do bezpośredniego starcia reprezentacji spółki Tramwaje Śląskie oraz PKM Gliwice. Mecz był niezwykle wyrównany, a obie ekipy zdawały sobie sprawę z tego, iż jego wynik może zadecydować o ostatecznym triumfie w całym turnieju. Po końcowym gwizdku sędziego żadna z drużyn nie przybliżyła się jednak do celu, bo mecz zakończył się remisem 1:1. Po dwóch kolejkach sytuacja w tabeli była niezwykle ciekawa, gdyż po 4 punkty zgromadziły nie tylko dwie wspomniane ekipy, ale także zespół PKM Tychy, który wygrał z PKM Katowice i zremisował z reprezentacją trolejbusów.

W następnej serii gier tyszanie polegli jednak, sromotnie przegrywając z PKM Gliwice 1:5. Identyczne zwycięstwo jak gliwiczanie zanotowali tramwajarze, pozostawiając w pokonanym polu katowicki PKM. W następnej kolejce nastąpiła zamiana rywali tramwajarze grali z PKM Tychy a gliwiczanie rywalizowali z ekipą katowickiego PKM. Faworyci nie zawiedli i solidarnie wygrali, jednak PKM Gliwice swój mecz zakończył wysokim zwycięstwem 5:2, podczas gdy Tramwaje Śląskie wygrały minimalnie 4:3. Ostatnia seria gier miała zadecydować o triumfie w całym turnieju. Jako pierwsze na boisko wyszły ekipy Tramwajów Śląskich i tyskich trolejbusów. Gospodarze wygrali 2:0 i z niecierpliwością oczekiwali na rywalizację PKM Gliwice, który to zespół w ostatnim meczu turnieju zagrać miał również z TLT. Gliwiczanie nie dali szans ekipie trolejbusowej wygrywając 4:0, a tak okazało się zwycięstwo spowodowało, że lepszym bilansem goli zdobytych i straconych w całym turnieju PKM Gliwice wyprzedził w tabeli Tramwaje Śląskie. Tym samym gliwiczanie zaliczyli swoisty hat-trick zwyciężając w Turnieju o Puchar Prezesa spółki Tramwaje Śląskie S.A. po raz trzeci z rzędu!



Po zakończeniu rywalizacji wręczone zostały puchary i dyplomy, a także nagrody przygotowane przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. Tradycyjnie też przyznane zostały wyróżnienia indywidualne. Najlepszym zawodnikiem turnieju wybrany został Adrian Zygmunt z PKM Gliwice natomiast za najlepszego bramkarza turnieju uznano golkipera zespołu PKM Tychy Krzysztofa Rogasia.



Zdjęcia: Adam Lipok

K	Drużyna	M	PKT	Z	R	P	Bramki
1	PKM Gliwice	5	13	4	1	0	16 - 4
2	Tramwaje Śląskie S.A.	5	13	4	1	0	15 - 8
3	PKM Tychy	5	5	1	2	2	10 - 13
4	PKM Katowice	5	4	1	1	3	8 - 15
5	PKM Sosnowiec	5	4	1	1	3	6 - 10
6	TLT Tychy	5	2	0	2	3	3 - 10

Tabela końcowa III turnieju halowej piłki nożnej o Puchar Prezesa spółki Tramwaje Śląskie S.A.



Gratka nie tylko dla modelarzy

Festiwal „Kolej w miniaturze” to wydarzenie, które od lat cieszy się ogromną popularnością, nie tylko wśród miłośników modelarstwa. Czwartą edycję wystawy zorganizowano 16 i 17 marca w Zespole Szkół Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Sosnowcu.

Z tej okazji na linię 24 wyruszył historyczny wagon 105N z 1975 roku, który zachęcał do udziału w imprezie. Tramwaj reklamujący Festiwal „Kolej w miniaturze” to efekt „braterstwa szynny”, łączącego kolej z komunikacją tramwajową. Zostało to zaakcentowane także na wystawie, której część stanowiły właśnie makiety tramwajowe!

Na wystawie można było podziwiać miniaturowe pociągi oraz makiety kolejowe i tramwajowe, wykonane w skali H0 oraz TT. Modelarze i kolekcjonerzy chętnie dzielili się ze zwiedzającymi swoją pasją i wiedzą. Każdy – bez względu na wiek – mógł tu znaleźć coś dla siebie. Było układanie klocków, zajęcia plastyczne, sklejanie prostych modeli, uruchamianie kolejki, sterowanie lokomotywami i ruchem pociągów na makiecie. Kto chciał, mógł też spróbować swych umiejętności w symulatorze lokomotywy.

- Moją pierwszą zabawką była kolejka H0, którą dostałem od ojca na 5 urodziny. Dzisiaj znów mogłem wrócić wspomnieniami do dzieciństwa – mówi pan Zbigniew z Rudy Śląskiej.



- Pomysł na Festiwal „Kolei w Miniaturze” narodził się kilka lat temu, wtedy też powstało Stowarzyszenie Miłośników Kolei w Katowicach. Wówczas postanowiliśmy zorganizować taką nietypową atrakcję, by przyciągnąć osoby, które chciałyby się kształcić na kierunkach związanych z transportem kolejowym, tramwajowym bądź lotniczym. Tegoroczna odsłona tego wydarzenia okazuje się być rekordowa, nie tylko pod względem liczby zgromadzonych wystawców, ale i zwiedzających - mówi Jacek Górski, dyrektor Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Sosnowcu.

Mateusz Wieczorek



Drodzy Pasażerowie! Zwykle spotykamy się na trasie, gdy za pulpitem tramwaju staram się dowieźć Państwa bezpiecznie i punktualnie do celu podróży. W tramwaju widzieliśmy się nieraz – i mogły się między nami pojawić pewne nieporozumienia. Dlaczego tak było – i co zrobić, aby ich uniknąć? Jak bezpiecznie i wygodnie odbyć podróż tramwajem...? Aby choć w części odpowiedzieć na te pytania udzielono mi fragmentu łamów „Silesia Tram News”. Zatem – uwaga, odjazd!

**widziane
zza pulpitu**

Łapy, łapy, cztery łapy...

Przed nami kolejna podróż – tym razem w towarzystwie może nie tyle niecodziennym, co wymagającym szczególnej uwagi. Na przystanek wybieramy się z naszymi czworonożnymi przyjaciółmi – czy jednak każdy z nich może pojechać tramwajem? A jeśli tak, to jak jego i siebie do tego przygotować?

Zgodnie z regulaminem przewozu Zarządu Transportu Metropolitalnego w tramwajach dozwolony jest przewóz zwierząt – jednak nie wszystkich, co rozumiałe choćby ze względu na niewielką przestrzeń, jaką jest wnętrze wagonu tramwajowego – regulamin wyszczególnia psy oraz małe zwierzęta domowe. Pamiętać jednak trzeba, że na zezwoleniu na przejazd naszych czworonogów nie poprzestajemy, a zatem przyjrzyjmy się, jak ich podróż powinna wyglądać.

I tak – małe zwierzęta domowe powinny podróż odbywać w przeznaczonych do tego celu pojemnikach – koszach, transporterach itd. – tak, aby nie uprzykrzały podróży innym pasażerom, a jednocześnie same nie były narażone na żadne niebezpieczeństwo. Co ważne, nie mogą być to zwierzęta uciążliwe dla innych pasażerów, chociażby z powodu hałasu czy zapachu. O ile transporter nie jest duży, bądź też trzymamy go cały czas na rękach, nasze zwierzę odbywa podróż bezpłatnie.

Większe psy podróżują tramwajem obowiązkowo na smyczy i z założonym kagańcem, zaś właściciel takiego psa zobowiązany jest posiadać przy sobie dokument potwierdzający ważność jego obowiązkowych szczepień i okazać go – i tu istotna uwaga: czy to na życzenie kontrolera biletów, czy też motorniczego bądź pracownika nadzoru ruchu. Niezależnie od tego, jeśli pies zachowuje się agresywnie pasażer przewożący go jest zobowiązany opuścić wraz z nim pojazd na żądanie wspomnianego personelu. Przewóz większych psów jest odpłatny – kosztuje 3,20 zł za jeden przejazd, chyba, że jego właściciel podróżuje na podstawie biletu średnio- bądź długookresowego – czyli od 24-godzinnego wzwyż.

Zawsze za darmo podróżuje z kolei pies-przewodnik, czyli asystujący osobie niepełnosprawnej. Nie dotyczy go obowiązek posiadania kagańca ani smyczy – musi natomiast być prowadzony na specjalnej, sztywnej uprzęży, a osoba podróżująca z takim psem zobowiązana jest posiadać i okazać w razie konieczności certyfikat potwierdzający status psa asystującego. Pamiętajmy



Fot. Mateusz Wiczorek

– brak takiego certyfikatu może być przyczyną wyproszenia pasażera wraz z psem z pojazdu w razie sytuacji spornej.

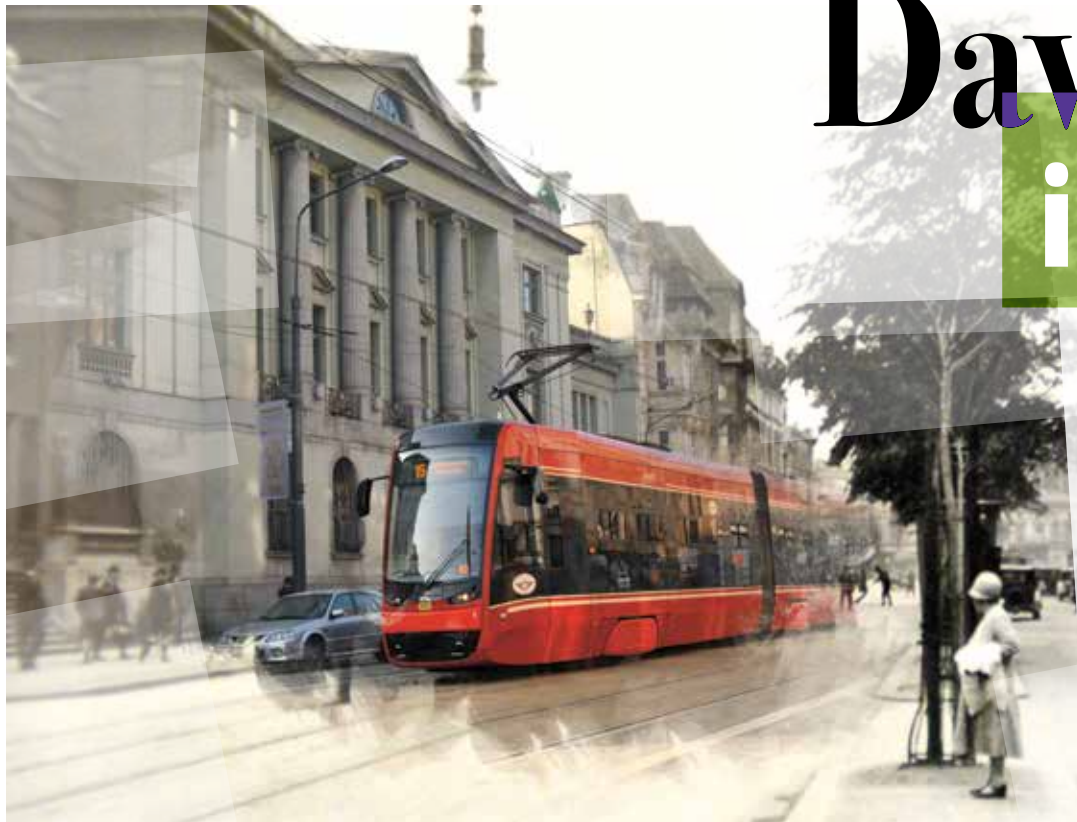
Tyle przepisy i regulaminy – a życie życiem; nie zliczę, ile razy i jakie uwagi pod swoim adresem usłyszałem domagając się przynajmniej założenia czworonogom kagańca. Pamiętajcie drodzy Państwo: pies nie odbywa podróży na podstawie „on nie gryzie”, a wyproszenie z wagonu pasażera z psem bez kagańca to nie złośliwość motorniczego. Tramwaj porusza się wśród innych pojazdów. Wspominałem wielokrotnie, co dzieje się, gdy muszę gwałtowniej zahamować – przypadkowe nadeptnięcie albo uderzenie podróżującego psa wywoła u niego reakcję obronną, silniejszą od zaklęcia „on nie gryzie” – może to być właśnie

ugryzienie i niektórzy z moich kolegów mieli okazję się o tym przekonać, na szczęście dla pasażerów – bez poważniejszych uszczerbków na ich zdrowiu. Takiej reakcji obronnej nie musi zresztą wywołać nagle hamowanie – wystarczy nierozważny współpasażer, zapatrzonego w ekran własnego smartfona i średnio zainteresowanego tym, gdzie idzie i po czym stąpa...

Dobrześliśmy do końcowego przystanku naszej kolejnej podróży przez łamy „Silesia Tram News” – szczęśliwie Państwo, nasi Pasażerowie wraz ze swoimi Współpasażerami – najlepszymi przyjaciółmi każdego człowieka. Na kolejną zapraszam w przyszłym miesiącu, a na tę na naszych liniach – każdego dnia. Do zobaczenia na trasie!

Motorniczy

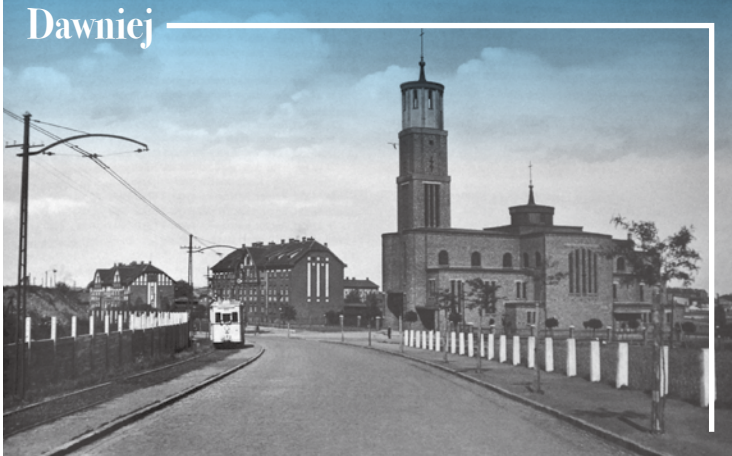
Dawniej i dziś



Kiedy przeglądamy albumy ze starymi fotografiami, często odnajdujemy w nim miejsca i obiekty znane nam ze współczesności. Mimo upływu lat na archiwalnych zdjęciach dostrzegamy fragmenty architektury, które zachowały się do dzisiaj. I tylko życie zatrzymane w kadrze toczy się w innym rytmie – na ulicach panuje mniejszy ruch, inne są pojazdy, ludzie są ubrani zgodnie z panującą kiedyś modą.

W naszym cyklu zapraszamy do tramwajowej podróży w czasie. Wspólnie szukamy miejsc w różnych miastach naszego regionu, w których od dziesięcioleci przejeżdżają tramwaje. Porównujemy zdjęcia wykonane przed wielu laty ze współczesnymi fotografiami, wykonanymi dokładnie w tych samych lokalizacjach.

Dawniej



Fot. ze zbioru Z. Danylika

Świętochłowice, ul. Wojska Polskiego, 1943 rok. Uwagę zwraca podwójny drut jezdny stosowany na głównych liniach tramwajowych. Wagon „Bremen” linii nr 9. Z prawej strony widoczny kościół św. Józefa.

Dziś



Fot. Mateusz Wiczonek

Świętochłowice, ul. Wojska Polskiego, 2019 rok. Dwukierunkowy wagon tramwajowy Moderus Beta MF 16 AC BD, linii nr 9. Podwójne kilkumetrowe torowisko służy obecnie jako mijanka dla tramwajów.

Wojna płci w Chorzowie? Nie, to program uszyty na miarę

„Szyjemy na miarę. Chorzów Miasto Kobiet. Chorzów Miasto Mężczyzn” to nowy program, który z przymrużeniem oka traktuje debatę na temat równości płci i proponuje mieszkańcom w wieku od 18 do 59 lat wachlarz ciekawych i twórczych aktywności.

Warsztaty, panele dyskusyjne, spotkania ze specjalistami z różnych dziedzin, treningi sportowe czy taneczne, ale też turnieje gier komputerowych i pokazy filmów. To program „Szyjemy na miarę” w telegraficznym skrócie.

– Chcemy zaproponować interesującą ofertę dla osób w przedziale wiekowym od 18 do 59 lat, dla których do tej pory organizowano niewiele wydarzeń czy spotkań – wyjaśnia Magdalena Sekuła, pełnomocnik prezydenta miasta ds. promocji i aktywizacji społecznej. – To może wydawać się za-

skakujące, ale to właśnie ta grupa zdiagnozowana została jako najmniej aktywni uczestnicy kultury. W szczególności dotyczy to mężczyzn.

I tak na przykład jednego dnia panie będą mogły wysłuchać dobrych rad kosmetyczki, by tydzień później spróbować swoich sił w brazylijskim jiu-jitsu. Tymczasem panowie staną przed szansą, by zmierzyć się w turnieju piłkarzyków, zwiedzić nietypowy salon samochodowy pełen motoryzacyjnych nowości albo porozmawiać o stylizacji włosów czy brody z fachowcem. – Każde nasze spotka-

nie posiada motyw przewodni i składa się z części teoretycznej i praktycznej – opowiada Sekuła.

Pełny harmonogram programu „Szyjemy na miarę” dostępny jest na stronach www.chorzow.eu i www.centrum.chorzow.eu. Udział we wszystkich warsztatach dla uczestników jest bezpłatny, jednak w związku z ograniczoną liczebnością grup, wymagane są wcześniejsze zapisy. Zgłaszać się można mailowo na adres pas@chorzow.eu lub telefonicznie: 32 416 52 15.

Tramwajem przez świat

W poprzednim wydaniu miesięcznika zamieściliśmy zdjęcie tramwaju w Hiroszimie.

Zachęcamy do dalszego udziału w naszej zabawie i do rozwiązania kolejnej fotograficznej zagadki. Wśród tych, którzy wykażą się spostrzegawczością i wiedzą, rozlosowane zostaną nagrody ufundowane przez Tramwaje Śląskie S.A. Z laureatem poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Odpowiedzi prosimy nadsyłać do 15 kwietnia na adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów lub na adres: biuro@agencjamedial.pl



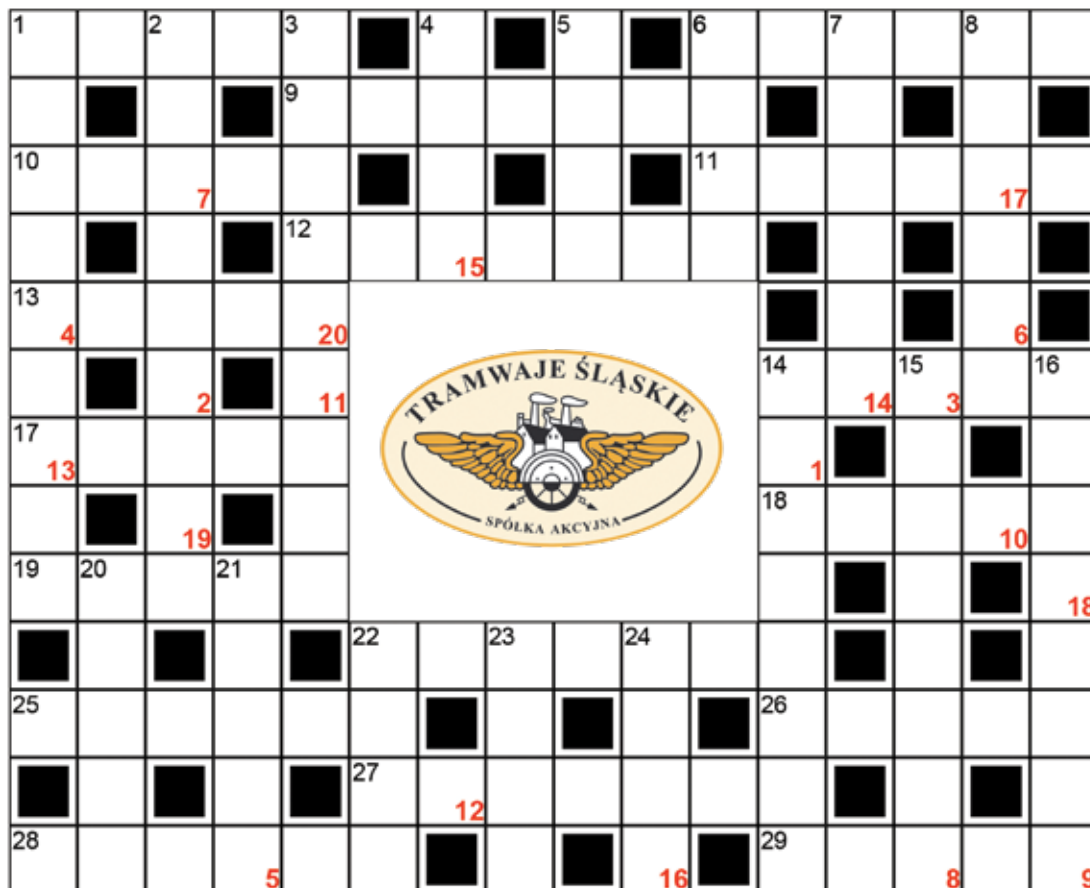
Japonia, Hiroszima

Gdzie wykonano to zdjęcie?
Należy podać kraj i miasto



Zdjęcie ze zbiorów pani Aleksandry z Żor

Krzyżówka



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 20 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Wśród czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 15 kwietnia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).
Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.

POZIOMO:

- 1) nędzny dom biedoty miejskiej.
- 6) papier chłonący ciecze.
- 9) stoi przed internautą.
- 10) grupa z prestiżem.
- 11) zwieńczenie budowli.
- 12) osiedle bobrów.
- 13) na feldze.
- 14) szkło imitujące drogie kamienie.
- 17) cyrkowy wesołek.
- 18) ostra choroba zakaźna.
- 19) na piwie lub fali.
- 22) niezwykle zjawisko.
- 25) muzyka z Jamajki.
- 26) mówił do obrazu.
- 27) leczenie.
- 28) na stopie nurka.
- 29) porcja jedzenia.

PIONOWO:

- 1) słuchawka lekarska.
- 2) ukochana, luba.
- 3) np. placakarnia.
- 4) samiec świni.
- 5) częśćka pierwiastka.
- 6) miękki ser pleśniowy.
- 7) zbędny ciężar.
- 8) język Owidiusza.
- 14) wojskowa chorągiew.
- 15) paciorki do modlitwy.
- 16) kule.
- 20) stawiany za wzór.
- 21) masa z miodu i orzechów.
- 22) wielka uroczystość.
- 23) lisia jama.
- 24) drukowane w atlasie.