

NR 11/116 LISTOPAD 2020

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

TRAM NEWS

ISSN 2299-2790

Nakład: 10 000 egz.

AKTUALNOŚCI

A imię jego... Gwarek

»» str. 2

INWESTYCJE

Ruszą prace na granicy Zabrze i Gliwic

»» str. 4

SPACERY PO REGIONIE

Bożogrobcy z Miechowa

»» str. 6-7

Mysłowice u progu rewolucyjnych zmian

»» str. 3



Fot. Mariusz Banduch



Jedźmy razem

Dwudziestego piątego listopada wspominamy świętą Katarzynę Aleksandryjską – patronkę tramwajarzy i kolejarzy. W tym roku, z powodu pandemii, świętujemy ten dzień bardzo skromnie – nie odbywają się tradycyjne uroczystości, nie ma parady z naszej siedziby w Chorzowie do kościoła ani okolicznościowej przejażdżki zabytkowym tramwajem. W kilku parafiach odbędą się natomiast msze święte w intencji obecnych i byłych pracowników i ich rodzin oraz pasażerów.

Jak co roku, przy okazji wspomnienia św. Katarzyny pragniemy podziękować pracownikom spółki Tramwaje Śląskie S.A. za codzienny wysiłek, zaangażowanie oraz rzetelność. W naszej pracy najważniejsi są pasażerowie, którym staramy się zapewnić bezpieczną i komfortową komunikację tramwajową, co w tym roku jest wyjątkowo trudne. Życzę więc wszystkim Państwu wszelkiej pomyślności i coraz lepszych warunków podróżowania. Mamy nadzieję, że przyczynią się do tego nowe tramwaje serii Pesa 2017N, które w dniu św. Katarzyny – w wyniku przeprowadzonego wśród pasażerów konkursu – otrzymają imię Gwarek.

Kluczowym przedsięwzięciem, które realizuje spółka Tramwaje Śląskie jest „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”. W listopadowym wydaniu naszego miesięcznika informujemy o przebiegu prac inwestycyjnych, a także o nowych umowach na realizację kolejnych przedsięwzięć. Z satysfakcją informujemy, że ogłoszony został bardzo ważny przetarg na przebudowę linii nr 14 w Mysłowicach, a już niebawem ruszą prace wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego w Bytomiu i na ul. Małachowskiego w Sosnowcu.

Niestety, zagrożenie rozprzestrzeniania się koronawirusa powoduje, że Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadza kolejne ograniczenia w rozkładach jazdy tramwajów. Sytuacja jest dynamiczna, dlatego bieżących informacji o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji publicznej należy szukać na stronie www.metropoliatm.pl. Z nadzieją, że sytuacja pandemiczna będzie się poprawiać, zapraszam Państwa do lektury naszego czasopisma i proszę o rzetelne stosowanie się do wszystkich ograniczeń i wytycznych dotyczących korzystania z komunikacji tramwajowej.

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.



A imię jego... Gwarek!

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. rozstrzygnęła konkurs na imię dla nowych tramwajów serii Pesa 2017N. Spośród wszystkich propozycji wybrane zostało imię Gwarek i tym imieniem w dniu święta tramwajarzy – Katarzynki – „ochrzczony” zostanie pierwszy wagon.

Konkurs na imię dla nowych tramwajów typu Pesa 2017N ogłoszony został 3 listopada. Aby wziąć udział w konkursie należało przesłać na dedykowany adres poczty elektronicznej e-mail z maksymalnie trzema propozycjami. W terminie do 8 listopada wpłynęło 239 e-maili, z blisko 600 propozycjami nazw.

Mimo tak wielu propozycji bardzo szybko pojawił się faworyt, który w zgodnej opinii wszyst-

kich członków komisji konkursowej najlepiej pasuje do cyklu imion nadanych tramwajom – mówi Andrzej Zowada, rzecznik spółki Tramwaje Śląskie S.A. Do Karlika i Skarbka dołączy zatem Gwarek wybrany jednogłośnie zwycięzcą konkursu. Imię Gwarek zaproponowały w swoich e-mailach dwie osoby, które zostaną nagrodzone gadżetami firmowymi. Imię to zostanie nadane wszystkim wagonom serii 2017N.



*Z okazji Katarzynki - święta tramwajarskiej rodziny
dużo zdrowia, wszelkiej pomyślności, sukcesów
oraz wstawiennictwa naszej patronki
świętej Katarzyny Aleksandryjskiej
wszystkim Pracownikom i Pasażerom*

*życzy
Zarząd spółki Tramwaje Śląskie S.A.*

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior
Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Mysłowice u progu rewolucyjnych zmian



Zdjęcia: Mariusz Banduch

3 listopada spółka Tramwaje Śląskie S.A. wspólnie z miastem Mysłowice ogłosiła przetarg na wyłonienie wykonawcy prac budowlanych dla zadania pn. „Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej na linii tramwajowej nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców”. To inwestycja, która odmieni centrum Mysłowic.

Zadanie obejmuje przebudowę blisko półtorakilometrowego odcinka linii tramwajowej, która będzie w jezdni ulic: Bytomskiej, Starokościelnej, Szymanowskiego i Powstańców oraz pętlę w sąsiedztwie dworca kolejowego i torowisko wydzielone do mostu nad Przemszą. W sumie to prawie 5 kilometrów toru pojedynczego.

– Od samego początku zakładaliśmy również, że będzie to realizacja wspólna z miastem Mysłowice. Trudno bowiem sobie wyobrazić, że w takiej sytuacji, kiedy torowisko biegnie w jezdni, przebiega przez niewygodne skrzyżowanie o bardzo dużym natężeniu ruchu, inwestycja mogłaby się odbyć bez realizacji zadań w zakresie jezdni, chodników i całej ulicznej infrastruktury pozatramwajowej – mówi Andrzej Zowada, rzecznik spółki Tramwaje Śląskie S.A. Wspólny przetarg został ogłoszony 3 listopada a potencjalni wykonawcy mają czas na składanie ofert do 7 grudnia. Bez względu na to, kiedy podpisane zostaną umowy z generalnym wykonawcą, graniczna data, której przy realizacji

będzie musiał wykonawca dochować to koniec września 2022 roku.

W porównaniu do stanu obecnego w efekcie modernizacji zmieni się praktycznie wszystko. Przede wszystkim, wyeksploatowana linia jednotorowa zastąpiona zostanie linią dwutorową, dzięki czemu znacząco zwiększy się przepustowość torowiska. Oczywiście zanim to się stanie, wybrany wykonawca będzie musiał zdemontować starą infrastrukturę, zrobić odpowiednie wykopy pod ułożenie warstw konstrukcyjnych, na których ułożone zostaną specjalne materiały wibroizolacyjne, a następnie warstwy podbudowy, na których ułożone zostaną prefabrykowane płyty torowe z komorami, w których za pomocą mas elastycznych zamontowane zostaną szyny. To oczywiście scenariusz w bardzo dużym skrócie i w wielkim uproszczeniu.

Nie można zapominać o tym, że na etapie prac ziemnych, realizowane będą roboty związane z przebudową różnych instalacji podziemnych – wodociągowej, kanalizacyjnej, odwodnienia torowiska i jezdni, sieci gazowej, energetycznej i innych sieci teletechnicznych. Ponadto zdemontowane będą stare słupy trakcyjne, które zastąpią nowe słupy wraz z przyłączem elektroenergetycznym i nową siecią trakcyjną, a prace modernizacyjne obejmą także podstawę Szopienice, zasilającą sieć linii nr 14 w Mysłowicach.

W zakresie miejskim inwestycji jest m.in. przebudowa wszystkich pozostałych elementów infrastruktury miejskiej a zatem chodników i przejść dla pieszych, krawężników, jezdni, miejsc postojowych, zatok autobusowych, zieleni, oświetlenia ulicznego no i oczywiście całej infrastruktury podziemnej, podobnie jak



w zakresie tramwajowym. – Co niezwykle istotne dla wszystkich kierowców, przebudowane zostanie skrzyżowanie ulic Starokościelnej i Szymanowskiego z ul. Krakowską, czyli drogą krajową 79. Miejsce niewygodne w Mysłowicach, generujące spore zatory drogowe zostanie przekształcone w rondo, które na pewno zdecydowanie usprawni ruch kołowy – podkreśla Andrzej Zowada.

Nie da się ukryć, że przed mieszkańcami Mysłowic bardzo trudny czas, ze względu na różnego rodzaju utrudnienia, których podczas realizacji tej inwestycji nie uda się uniknąć. Po ich zakończeniu jednak cały ciąg ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców zyska zupełnie nową jakość, podobnie jak nową jakość zyskają pasażerowie tramwajów, a także mieszkańcy domów zlokalizowanych wzdłuż tej linii tramwajowej, którzy zyskają większy komfort życia.

red



Podpisana umowa na prace na granicy Zabrze i Gliwic



Skrzyżowanie ul. Wolności z ul. Knurowską na pograniczu Zabrze i Gliwic

Zdjęcia: Mariusz Banduch

Do połowy maja 2021 r. potrwać prace modernizacyjne torowiska tramwajowego w rejonie skrzyżowania ul. Wolności z ul. Knurowską na pograniczu Zabrze i Gliwic. W poniedziałek 16 listopada 2020 r. spółka Tramwaje Śląskie S.A. podpisała umowę z generalnym wykonawcą prac – krakowską firmą Tor-Krak Sp. z o.o.

W ogłoszonym w ostatnich dniach lipca przetargu na wyłonienie wykonawcy dla zadania pn. „Przebudowa przejazdu drogowo-tramwajowego ul. Knurowskiej z ul. Wolności na granicy miast Gliwice i Zabrze” wpłynęły 3 oferty. Po ich zbadaniu komisja przetargowa uznała, iż najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Tor-Krak Sp. z o.o. z Krakowa. W poniedziałek 16 listopada drogą elektroniczną podpisana została umowa z generalnym wykonawcą. – Zadanie jest stosunkowo nieduże. Chodzi o odcinek torowiska od miejsca, gdzie w 2014 roku zakończyliśmy modernizację w ramach poprzedniego naszego projektu inwestycyjnego, czyli od wjazdu na teren salonu samochodowego, przez jezdnię ul. Knurowskiej u jej wlotu do ul. Wolności, przez wjazd na teren zajezdni autobusowej PKM Gliwice do rozjazdu w stronę zajezdni tramwajowej. To około 230 metrów dwutorowej linii tramwajowej – informuje Bolesław Knapik, Prezes Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Zasadniczymi trudnościami przy realizacji tej inwestycji będą na pewno: konieczność realizacji zadania przy maksymalnym możliwym utrzymaniu ruchu tramwajów (to linia wyjazdowa z zajezdni w Gliwicach) oraz modernizacja torowiska w rejonie skrzyżowania drogowego o dużym natężeniu ruchu samochodowego. – Konieczne będzie etapowe wdrażanie różnych rozwiązań z zakresu tymczasowej organizacji ruchu, co na pewno da się we znaki kierowcom. Wykonawca z pewnością będzie pracował pod presją oczekiwań jak najszybszego uwolnienia przebudowywanego skrzyżowania, jednak nie mniej ważna jak tempo robót jest ich jakość. Liczymy, że Tor-Krak wykona zadanie na najwyższym poziomie realizacyjnym, w założonym w umowie czasie sześciu miesięcy – podkreśla Bolesław Knapik.

Do połowy maja 2021 roku: zmodernizowane zostanie torowisko wraz z przejazdami i przejściami dla pieszych, przebudowane zostaną chodniki i platformy przystankowe, wybudowana kanalizacja deszczowa i od-

wodnienie torowiska oraz przebudowane zostaną instalacje podziemne – gazowe i telekomunikacyjne. Torowisko klasyczne ułożone zostanie na podkładach strunobetonowych ze sprężystym montażem szyn zaś na przejazdach torowo-drogowych i przejściach dla pieszych zastosowane zostaną prefabrykowane płyty betonowe a szyny zamontowane zostaną z wykorzystaniem elastycznych materiałów zalewowych. Całkowita wartość inwestycji wynosi niemal 3,656 mln zł netto.



Skrzyżowanie ul. Wolności z ul. Knurowską na pograniczu Zabrze i Gliwic

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

w Będzinie:

- Wzdłuż ul. Małobądzkiej na odcinku między ul. Krasińskiego a cmentarzem komunalnym trwa wykonywanie drenażu, układanie warstw stabilizacyjnych, betonowanie fundamentów pod nowe słupy trakcyjne.
- Wykonawca prowadził prace wykończeniowe wzdłuż zmodernizowanych wcześniej odcinków.

w Bytomiu:

- Dla zadania w ul. Frycza Modrzewskiego 5 listopada podpisana została umowa z generalnym wykonawcą.

w Chorzowie:

- Na ul. 3 Maja od ul. Katowickiej do ul. Składowej wykonawca ułożył płyty torowe i kontynuuje montaż szyn w komorach. Na odcinku od strony Świętochłowic kontynuuje prace przy budowie torowiska klasycznego, montaż słupów trakcyjnych, oddano do ruchu wjazd na teren supermarketu; Wykonawca przystąpił do przebudowy wiaduktu nad dawną koleją piaskową.
- Na ul. Hajduckiej Wykonawca układa płyty torowe i montuje szyny; rozpoczęły się przygotowania do przebudowy skrzyżowania z ul. BoWiD.
- Na ul. Powstańców Wykonawca wykonał korytowanie modernizowanego odcinka i przystąpił do układania warstw stabilizacji.

w Dąbrowie Górniczej:

- Inwestycja wzdłuż ul. Kasprzaka została zakończona pozytywnym odbiorem końcowym.

w Rudzie Śląskiej:

- Wzdłuż ul. Goduli Wykonawca zintensyfikował prace przy mijance Młyn

Szombierski, by zakończyć je przed rozpoczęciem prac po stronie Bytomia; na odcinku od kościoła do Chebzia kontynuowano prace przy montażu rusztu torowego, brukowaniu przystanków oraz przy posadowianiu słupów trakcyjnych.

w Sosnowcu:

- W rejonie pętli Będzińska realizowane są prace wykończeniowe.
- Dla zadania na ul. Małachowskiego 5 listopada podpisano umowę z generalnym wykonawcą.
- Na budowie nowej linii tramwajowej w Zagórzu zrealizowano przewiązki, wdrożono tymczasową organizację ruchu i rozpoczęto rozbiórkę jezdni w miejscu przyszłego tunelu; Wykonawca przedstawia kolejne elementy projektu wykonawczego inwestycji.

w Świętochłowicach:

- Wzdłuż ul. Chorzowskiej na części zakresu Wykonawca kontynuuje prace przy układaniu rusztu torowego. Prowadzone są prace przy posadowieniu nowych słupów trakcyjnych oraz przy wzmocnieniu koryta od strony Chebzia a także przy przebudowie układu zasilania oświetlenia ulicznego.

w Zabrzu

- Zadanie wzdłuż ul. Wolności, Powstańców i Religi zostało zakończone pozytywnym odbiorem końcowym.
- Dla zadania wzdłuż ul. Bytomskiej Wykonawca kontynuuje prace przy układaniu rusztu torowego na pętli Biskupice; rozpoczęły się prace przy modernizacji wiaduktu nad linią kolejową.



Będzin, ul. Małobądzka



Chorzów, ul. 3 Maja



Ruda Śląska, ul. Goduli



Bytom, ul. Frycza Modrzewskiego



Zabrze, pętla Biskupice



Zabrze, ul. Bytomska

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane są z Projektem pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanym przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.

W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznane.

Bożogrobcy z Miechowa

Do wędrówek i spacerów zachęcają nas najczęściej współczesne przewodniki turystyczne. Rzadko zdarza się, aby inspiracją do podróży były średniowieczne kroniki. A tak właśnie może być w przypadku Miechowa, w którym od XII wieku mieścił się zakon bożogrobców, związany także z dziejami Bytomia, Chorzowa czy Katowic-Dębu.

Pierwszym właścicielem Miechowa był Jaksa herbu Gryf, książę pomorski, który przyczynił się do jego rozślawienia sprowadzeniem w 1163 roku zakonników z zakonu Kanoników Regularnych Stróżów Grobu Chrystusowego, zwanych potocznie bożogrobcami (a na terenie Polski - miechowitami). Zakonnicy, noszący czarne habity z naszytym na nich czerwonym krzyżem jerozolimskim, przyczynili się do rozwoju miejscowości, która prawa miejskie otrzymała w 1290 roku z nadania księcia Przemysława II.

Pomimo dobrego ułożenia miasta, na przecięciu dwóch szlaków handlowych, jego rozwój postępował powoli. Miechów nękany był licznymi klęskami. W latach 1379-1629 aż dziewięć razy wybuchały tu pożary, a w 1732 roku spalił się klasztor wraz całym księgozbiorem.

Najważniejszy w dziejach Miechowa był XVI wiek. W 1525 roku rozbudowano klasztor i wybudowano nową Kaplicę Bożego Grobu, z wierną kopią jerozolimskiego grobu Chrystusa. Kaplica, do której dostęp możliwy jest przez klasztorne krużganki, stoi w miejscu pierwszego miechowskiego kościoła, wzniesionego za czasów Jaksa Gryfity, na ziemi przywiezionej z Ziemi Świętej i wspanej pod jego fundamenty. Miechów nazywany był wówczas „Polską Jerozolimą” - miasto stało się miejscem pielgrzymek całej chrześcijańskiej Europy, po tym jak Turcy na kilkaset lat wyparli chrześcijan z Ziemi Świętej.

W 1819 roku nastąpiła kasata zakonu bożogrobców. Ukazem carskim zlikwidowane zostały majątki klasztorne wszystkich zgromadzeń w Królestwie Kongresowym. Miechów został bez tego czym przez wieki żył, czyli bez zakonników i pielgrzymów. Po bożogrobcach został pokaźnych rozmiarów kompleks klasztorny, który przez wieki był najważniejszym ośrodkiem bożogrobców



Bazylika Grobu Bożego w Miechowie

w Europie, z siedzibą generała zakonu włącznie. Brak należytej dbałości o dobra klasztorne po kasacie przyczynił się do niszczenia zabudowań klasztornych, a nawet do częściowej ich likwidacji. Dopiero lata 90. ubiegłego wieku to czas intensywnych prac, mających na celu przywrócenie

świątyni tego miejsca. Starania te zakończyły się sukcesem. Potwierdzeniem tego było wyniesienie miechowskiego sanktuarium do godności Bazyliki Mniejszej, którego dokonał w 1996 roku papież Jan Paweł II.

Rozmiar przeprowadzonych prac remontowo-konserwatorskich możemy podziwiać odwiedzając Miechów i jego najważniejszy zabytek - dawne zabudowania klasztorne z sanktuarium Grobu Bożego. Trójnawowa gotycka bazylika, pochodząca z przełomu XIV i XV wieku, z fragmentami romańskimi z lat 30. XIII wieku, została przebudowana w drugiej połowie XVIII wieku w stylu późnego baroku. Charakterystycznym elementem budowli jest czworokątna wieża o wysokości 50 metrów, zwieńczona kulą z figurą Chrystusa Zmartwychwstałego (została tu umieszczona w 2006 roku w miejscu dawnego podwójnego krzyża bożogrobców). Od strony południowej i wschodniej widoczne są tarcze zegara. Wewnątrz wieży zawieszonych jest pięć dzwonów.

Do kościoła wchodzi się przez kruchtę zlokalizowaną przy południowej nawie bazyliki. W nawie głównej mieści się rokokowo-klasycystyczny ołtarz wykonany przez Wojciecha Rojowskiego i krakowskiego snycerza Mikołaja. Centralne miejsce ołtarza zajmuje płaskorzeźba z przedstawieniem sceny Zmartwychwstania. Po bokach znajdują się figury adorujących aniołów, przestraszonych strażników pilnujących grobu oraz trzech niewiast: Marii Magdaleny, Marii - matki Jakuba i Salome. Zwieńczenie ołtarza to przedstawienie adoracji Boga Ojca. Poniżej mieści się rokokowe



W bazylice w Miechowie znajduje się wierna kopia jerozolimskiego grobu Chrystusa



Zabudowania klasztorne z krużgankami

tabernakulum, a wzdłuż prezbiterium zachowały się barokowe stalle.

Z obu stron tęczy znajdują się dwa rokokowe ołtarze - św. Jakuba Apostoła Mniejszego i św. Augustyna. Następne dwa ołtarze - św. Pawła i św. Jana Nepomucena - zobaczyć można przy filarach międzynawowych. Na uwagę zasługują także barokowe konfesjonały, późnobarokowa ambona z 1777 roku oraz chór muzyczny, wsparty na czterech filarach. Całość ozdobiona jest bogatą ornamentyką rokokową. Kościelne organy wykonane zostały w stylu barokowo-klasycystycznym.

W nawach bocznych świątyni rozlokowano dodatkowe ołtarze, m.in. Matki Bożej Częstochowskiej, św. Józefa, św. Anny, Krzyża Świętego. Naszą uwagę z pewnością przykują także liczne zabytkowe freski.

W północnej ścianie bazyliki zaprojektowany został murowany portal z epitafium portretowym proboszcza Mateusza Buydeckiego (1765-1768), którym można się przedostać do przyklasztornego ogrodu. Natomiast w zachodniej nawie, pod chórem znajduje się zejście do przyziemia czworobocznego klasztoru, z XIV-wiecznymi



Ściany świątyni zdobią zabytkowe freski

krużgankami. Możemy tam podziwiać sklepienia krzyżowo-żebrowe ze zwornikami, z tarczami herbowymi.

Z krużganków dostaniemy się do renesansowej Kaplicy Bożego Grobu z 1525 roku. Znajduje się tu kopia jerozolimskiego grobu Jezusa, umieszczona w kamiennej budowlu z małym wejściem. Wzdłuż prawej ściany znajduje się kamienna płyta grobowa. Górna część komory grobowej nakryta jest wykonanym z drewna, polichromowanym zwieńczeniem z medalionem Chrystusa Zmartwychwstałego.

W bazylice warto także zajrzeć do dawnego skarbcza, z cennymi eksponatami sztuki kościelnej, do biblioteki oraz do przylegających do kościoła dawnych zabudowań klasztornych.

Na zakończenie wyprawy do Miechowa można się wybrać na krótki spacer po urokliwym rynku. Nieopodal, przy ul. Piłsudskiego, położony jest cmentarz z zabytkowymi nagrobkami, a na terenie parku miejskiego znajduje się drewniany dworek Zacisze, pochodzący z 1784 roku.

Tekst: Adam Lapski, Przewodnik turystyczny

Zdjęcia: Adam Lapski, Sylwester Witkowski



Stalle z krzyżem bożogrobców



Do zakonu przyjmowane są osoby świeckie i duchowne, ubrane w charakterystyczne stroje. Damy zakładają czarne peleryny z haftowanym po lewej stronie czerwonym krzyżem jerozolimskim, a głowę zakrywają czarnym welonem, nazywanym mantylką. Kawalerowie ubierają czarne berety z odpowiednimi naszywkami oznaczającymi daną klasę oraz białą pelerynę z naszytym po lewej stronie szkarłatnym krzyżem jerozolimskim.



Ołtarz w miechowskiej bazylice

Podpisane umowy na prace w Bytomiu i Sosnowcu

Jedna firma, dwa kontrakty



Bytom, ul. Frycza Modrzewskiego

Zdjęcia: Archiwum Tramwaje Śląskie S.A.

Dzieli je około 20 kilometrów, łączy generalny wykonawca prac. Dwie oczekiwane inwestycje w infrastrukturę tramwajową - wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego w Bytomiu i w ul. Małachowskiego w Sosnowcu - lada chwila się rozpoczną. 5 listopada 2020 roku spółka Tramwaje Śląskie S.A. i firma Silesia Invest z Gliwic podpisały stosowne umowy.

W obu przypadkach procedura wyłonienia generalnego wykonawcy była bardzo długa, gdyż sprawy odwołań od pierwotnych wyników przetargów rozstrzygane były przez Krajową Izbę Odwoławczą. W przetargu bytomskim, ogłoszonym w marcu br., oferty złożyło 6 firm. Z kolei zadanie w Sosnowcu, dla którego przetarg ogłoszony został w maju br., chciały realizować 3 podmioty. W obu przypadkach ostatecznie najkorzystniejsza okazała się oferta firmy Silesia Invest Sp. z o.o. Sp.k. z Gliwic. Umowy między spółką Tramwaje Śląskie S.A. i Wykonawcą podpisane zostały elektronicznie 5 listopada.

Wyczekiwany remont w Bytomiu

Zadanie pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego w Bytomiu” jest wspólną inwestycją spółki Tramwaje Śląskie S.A. i miasta Bytom. W zakresie miejskim jest przebudowa skrzyżowania ul. Frycza Modrzewskiego i ul. Zabrzeńskiej, zaś w zakresie tramwajowym modernizacja torowiska wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego od granicy z Rudą Śląską do przystanku Szombierki Kościół za skrzyżowaniem z ul. Zabrzeńską. – Od początku zakładaliśmy, że oba zakresy chcemy wykonać w jednym czasie, najlepiej przez jednego wykonawcę. Stąd decyzja o wspólnym przetargu. Dzięki temu nie narazimy mieszkańców na podwójne utrudnienia, lecz obie inwestycje zrealizowane zostaną, jak to się mówi, za jednym zamachem – zaznacza Bolesław Knapik, prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Przeznaczony do modernizacji odcinek obejmuje ok. 1300 metrów toru pojedynczego (mtp.) głównie jednotorowej linii tramwajowej, która w większości przebiegu jest linią wydzieloną z jezdni. Nowe torowisko będzie torem klasycznym na podkładach strunobetonowych ze sprężystym mocowaniem szyn, a w miejscach przejazdów torowo-drogowych i przejść dla pieszych szyny ułożone zostaną w prefabrykowanych płytach torowych, montowane z użyciem elastycznych mas zalewowych. W zakresie modernizacji są także m.in.: słupy i sieć trakcyjna, budowa

systemu zdalnego sterowania zwrotnic, modernizacja mostu nad Bytomką oraz budowa nowych platform na przystanku Szombierki Frycza Modrzewskiego.

W ramach tej inwestycji, miasto Bytom zrealizuje też przebudowę skrzyżowania ul. Frycza Modrzewskiego i Zabrzeńskiej. Zakres prac obejmie przebudowę skrzyżowania aż do ul. ks. Włodarskiego. W ramach zaplanowanych prac wykonana zostanie również m.in.: przebudowa zatoki autobusowej i peronu tramwajowego, przebudowa i budowa chodników, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej oraz wybudowana zostanie droga rowerowa, a także przebudowane zostanie oświetlenie uliczne i nowa sygnalizacja świetlna. Prace obejmą również uporządkowanie zieleńców, nasadzenia drzew i krzewów oraz przebudowę odwodnienia układu drogowego. – Przebudowa skrzyżowania ulicy Frycza Modrzewskiego z ulicą Zabrzeńską wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i komfort jazdy



Bytom, ul. Frycza Modrzewskiego



Fot. Mariusz Barduch

Sosnowiec, ul. Małachowskiego

kierowców, którzy kierują się z Bytomia w stronę Zabrza i Rudy Śląskiej – mówi Mariusz Wołosz, prezydent Bytomia.

Całkowity koszt inwestycji realizowanej przez firmę Silesia Invest wynosi 13,6 mln zł netto, w tym 3 mln 49 tys. zł netto to koszt zakresu drogowego, który będzie ponosić miasto Bytom. Na realizację zadania w zakresie tramwajowym Wykonawca ma czas do kwietnia 2022 r, zaś w zakresie miejskim do końca września 2021 r.

Przemiana ul. Małachowskiego w Sosnowcu

Zadanie pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja w Sosnowcu” obejmuje odcinek ok. 400 mtp. jednotorowej linii tramwajowej. Nowe torowisko wybudowane zostanie w śladzie dotychczasowego, jednak w nowoczesnej konstrukcji płyt prefabrykowanych z elastycznym montażem szyn w komorach z wykorzystaniem mas zalewowych. Zmodernizowany zostanie też m.in.: układ zasilania, sieć trakcyjna i system oświetlenia ulicznego, a przebudowa obejmie również przystanek i instalacje podziemne. – Modernizacja torowiska na tym fragmencie ul. Małachowskiego to kontynuacja inwestycji zrealizowanej w poprzednim naszym projekcie inwestycyjnym, kiedy zmodernizowany został fragment ul. Małachowskiego od

ronda Zagłębia Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Mościckiego. Wówczas ten fragment ulicy zyskał zupełnie nową jakość, nie tylko pod względem tramwajowym. Jestem przekonany, że po zrealizowaniu naszych robót i prac miejskich, mieszkańcy Sosnowca zyskają nową, przyjazną pieszym przestrzeń miejską z nowoczesną i komfortową komunikacją tramwajową – zauważa prezes Bolesław Knapik.

Ulica Małachowskiego w Sosnowcu, w części przewidzianej obecnie do modernizacji ma zmienić się w deptak. Plany miasta Sosnowiec w tym zakresie są bezpośrednio związane z inwestycją spółki Tramwaje Śląskie S.A., jednak w tym przypadku, zakres miejski ma być realizowany po zakończeniu prac torowych. – Będziemy współdziałać z Tramwajami Śląskimi przy tej inwestycji, ponieważ chcemy kompleksowo zmienić oblicze tej części ulicy. Poza pracami zleconymi przez spółkę, my przebudujemy skwery i architekturę w rejonie tej ulicy, a także fragmenty ul. Kościelnej i Targowej, czyli handlowych ulic krzyżujących się z ul. Małachowskiego – mówi Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca. Realizacja prac torowych w ul. Małachowskiego w Sosnowcu ma potrwać 10 miesięcy, zatem roboty powinny zakończyć się najpóźniej we wrześniu 2021 r. Wartość inwestycji tramwajowej wynosi 6,2 mln zł netto.

(aZ)

Oba zadania są elementami „Zintegrowanego Projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.

Drodzy Pasażerowie! Zwykle spotykamy się na trasie, gdy za pulpitem tramwaju staram się dowieźć Państwa bezpiecznie i punktualnie do celu podróży. W tramwaju widzieliśmy się nieraz – i mogły się między nami pojawić pewne nieporozumienia. Dlaczego tak było – i co zrobić, aby ich uniknąć? Jak bezpiecznie i wygodnie odbyć podróż tramwajem...? Aby choć w części odpowiedzieć na te pytania udzielono mi fragmentu łamów „Silesia Tram News”. Zatem – uwaga, odjazd!

**widziane
za pulpitu**

Rodzina, ach rodzina

Jesienna szaruga i pierwsze przymrozki nie zostawiają nam złudzeń – w kalendarzu listopad. Dla tramwajarzy – miesiąc szczególny; 25 listopada przypada bowiem wspomnienie naszej patronki, świętej Katarzyny Aleksandryjskiej – a zarazem święto tramwajarzy i kolejarzy. W tym roku zupełnie inne niż w poprzednich latach – nie będzie hucznych akademii, uroczystych pochodów i zabaw. Zostajemy z naszą codziennością i szczególnie ważnym – dobrym słowem. My, rodzina tramwajarska.

Brzmi to zapewne dość niecodziennie dla osoby nie związanej z tramwajami, ale trudno odmówić prawdziwości tego określenia. Praca w ciągłym ruchu powoduje, że nieraz to właśnie w towarzystwie koleżanek i kolegów tramwajarzy spędzamy Wigilię świąt Bożego Narodzenia czy witamy nowy rok – a kto spośród nas choć raz spędził tak jedną z tych nocy, nie zapomni tego do końca życia. Tramwajarska rodzina nieraz niespodzianie odrywa nas od tej własnej – jak piszącego te słowa, gromionego podczas pisania spojrzeniami domowników, za zmianę wszystkich planów i zgodę na przyjście do pracy zamiast swojego dnia wolnego, w zastępstwie innego motorniczego, który zachorował. No i wreszcie – nie brak pośród nas takich, dla których ktoś z rodziny tramwajarskiej stał się członkiem albo wręcz początkiem swojej własnej...

W rodzinie tramwajarskiej – jak to w rodzinie. Stare przysłowie mówi, że najlepiej z rodziną wychodzi się na zdjęciach, a złośliwi dodają – że szczególnie wtedy, kiedy można się łatwo „wyciąć”. Ta nasza szynowa rodzina też potrafi nie cieszyć, gdy jest – jak śpiewali Starsi Panowie. My, motorniczowie – mamy pretensje do wozowni o usterki w wagonach, do torowców o nie nadążanie z naprawami torowisk, do pogotowia sieciowego o niedziałające zwrotnice... oczywiście – nie bez wzajemności ze strony kolegów z wymienionych działów; ba – motorniczowie też nieraz chowają urazy do siebie nawzajem. Jednak kiedy w grę wchodzi jakakolwiek sytuacja awaryjna, mamy do czynienia z awarią wagonu lub wstrzymaniem ruchu – nie ma miejsca na wzajemne sympatie i antypatie, i nikt o zdrowych zmysłach nawet przez chwilę się nad nimi zastanawia – „Komunikacja musi hulać!”, jak powtarzał wieloletni kierownik naszego Ośrodka Szkolenia Motorniczych, śp. Pan Józef Kozubek.

Widząc w kalendarzu datę 25 listopada, chciałbym podziękować wszystkim, z którymi dzielimy trudy codziennej służby i wszystkim tym, dla których



Fot. Marcin Bulanda

jeździmy – Państwu, naszym Pasażerom. Obyśmy za rok świętowali tak, jak było w latach ubiegłych – w dobrych humorach i dobrym zdrowiu. A póki co – bądźmy dla siebie tak zwyczajnie bardziej ludzcy, widząc czy to na przystanku, w tramwaju czy za jego pulpitem po prostu drugiego człowieka. Do zobaczenia na trasie!

Na przekór gapowiczom



Fot. metropoliagzm.pl

Nieuczciwym pasażerom komunikacji miejskiej będzie jeszcze trudniej uniknąć kar. Zarząd Transportu Metropolitalnego prowadzi nabór na pięćdziesięciu nowych kontrolerów biletów, którzy rozpoczną pracę już od stycznia przyszłego roku.

Osoby zatrudnione na stanowisku referenta w Wydziale Kontroli Biletów będą nie tylko sprawdzać podróznym bilety i nakładać opłaty dodatkowe, ale także kontrolować jakość usług przewozowych. ZTM oczekuje od kandydatów m.in. znajomości układu komunikacyjnego Metropolii, znajomości wewnętrznych przepisów – Regulaminu przewozu i Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej, a także sumienności, odpowiedzialności, umiejętności radzenia sobie ze stresem i wysokiej kultury osobistej. Miejsce pracy nowo zatrudnionych kontrolerów będzie obszar Metropolii i gmin ościennych. ZTM to pod wieloma względami największy organizator transportu w Polsce. Świadczy usługi w 56 gminach i zapewnia przejazdy na około 450 liniach autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych. Niemal podwajając liczbę kontrolerów, ZTM chce zintensyfikować działania w tych pojazdach, zwłaszcza na obrzeżach sieci komunikacyjnej. Równolegle z działaniami kontrolnymi, Zarząd Transportu Metropolitalnego systematycznie zwiększa dostępność biletów i rozwija nowoczesne kanały sprzedaży. Odpowiedzią na oczekiwania pasażerów jest zakup 48 nowych biletomatów, które trafią do gmin tworzących Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Automaty będą pełnić nie tylko funkcję sprzedażową, ale również informacyjną. Nową funkcjonalnością będzie m.in.

wyświetlanie na ich ekranach komunikatów o bieżącym ruchu autobusów i tramwajów.

Obecnie w 24 gminach działają 123 biletomaty. Zgodnie z planem, za około rok ma ich być już 171 w około 40 gminach. Przetarg na zakup automatów rozstrzygnie się w grudniu tego roku. Następnie, w ciągu 10 miesięcy urządzenia mają zostać zainstalowane na obszarze Metropolii. Pierwsze, nowe automaty biletowe zaczną służyć pasażerom prawdopodobnie w III kwartale przyszłego roku. Biorąc pod uwagę konieczność przeprowadzenia przetargu na złożone zamówienie (nie tylko dostawa sprzętu, ale również jego montaż i serwis) oraz konieczność zapewnienia kompatybilności urządzeń z obecnie funkcjonującym systemem informatycznym, termin ten nie jest odległy. Warto dodać, że pod koniec października br. ZTM testowo uruchomił pierwsze solarne automaty biletowe. Urządzenia stanęły w trzech miejscach: przy przystanku Tarnowskie Góry Bytomska, przy przystanku Plac 750-lecia w Mikołowie oraz przy przystanku Plac Autobusowy w Bieruniu. Docelowo automaty te znajdą się także w 7 innych gminach, w których dotychczas nie było tego rodzaju kanału dystrybucji biletów (Gierałtowiec, Łędziny, Łaziska Górne, Psary, Sośnicowice, Świerklaniec i Zbrosławice).

Źródło: www.metropoliagzm.pl



Fot. metropoliagzm.pl

Tramwajem przez świat

W poprzednim wydaniu miesięcznika zamieściliśmy zdjęcie tramwaju w Breście.

Zachęcamy do dalszego udziału w naszej zabawie i do rozwiązania kolejnej fotograficznej zagadki. Wśród tych, którzy wykażą się spostrzegawczością i wiedzą, rozlosowane zostaną nagrody ufundowane przez Tramwaje Śląskie S.A. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Odpowiedzi prosimy nadsyłać do 15 grudnia na adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów lub na adres: biuro@agencjamedial.pl

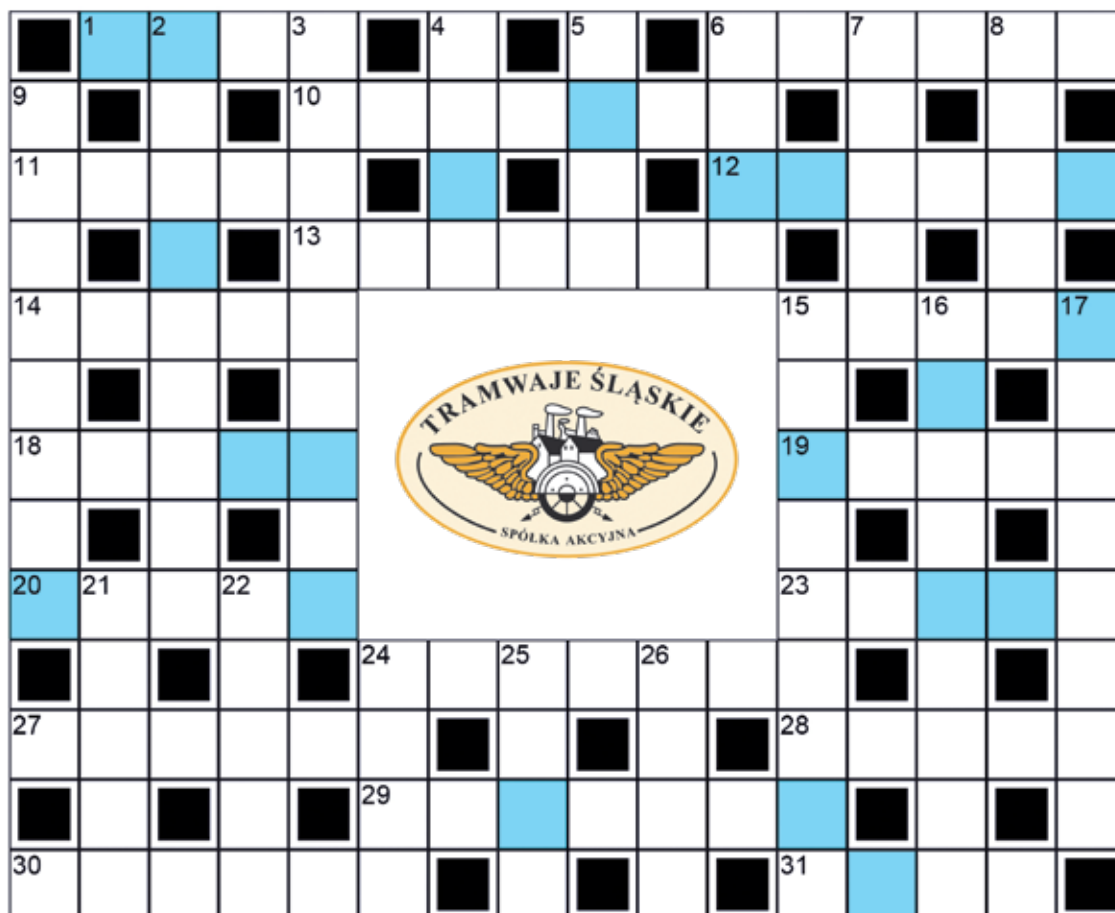


Brest, Francja

Gdzie wykonano to zdjęcie?
Należy podać kraj i miasto



Krzyżówka



Litery w kolorowym rzędzie utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadeślą prawidłowe rozwiązania do 15 grudnia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).
Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.

POZIOMO:

- 1) pod blatem stołu.
- 6) wola losu albo Boga.
- 10) np. wiśniówka.
- 11) model tramwaju PESY.
- 12) niewiniątko jak królik.
- 13) konwój.
- 14) grywał w kinie, na pianinie.
- 15) zwarta bryła.
- 18) dawna miara długości.
- 19) waga towaru bez opakowania.
- 20) ornament w formie liści.
- 23) mieszka w Tatrach.
- 24) portowa restauracja.
- 27) obraca akcjami na giełdzie.
- 28) silnik (pot.).
- 29) procenty od kapitału.
- 30) warczy pod maską.
- 31) czekoladka firmy Nestle.

PIONOWO:

- 2) igrzyska co 4 lata.
- 3) wtrąca się do sporu.
- 4) zdzierany na obcasie.
- 5) szkolny hałas.
- 6) termin kalendarzowy.
- 7) narząd oddechowy.
- 8) majtki kąpielowe.
- 9) amator na planie filmowym.
- 15) jednożeństwo.
- 16) dawny wózek z sodówką.
- 17) kolega kajakarza.
- 21) zmierzwione włosy.
- 22) włókno na pończochy.
- 24) rzemyk do wiązania.
- 25) pierwsze wyjście w brydżu.
- 26) czuje go tancerz.