

NR 7/148 LIPIEC 2023

BEZPŁATNY MIESIĘCZNIK

SILESIA

TRAM NEWS



ISSN 2299-2790

Nakład: 6 000 egz.

ROZMAITOŚCI

Lato w zajezdni tramwajowej

»» str. 4

SPACERY PO REGIONIE

Atrakcje wśród wapiennych skał

»» str. 6-7

WYDARZENIA

Peleton gwiazd w Katowicach i Zabrzu

»» str. 8-9

Tramwaje wracają do Szopienic

»» str. 3

Fot. Mariusz Banduch



Jedźmy razem

Za nami półmetek wakacji, wiele osób powróciło już z urlopów do swych codziennych obowiązków. Nie warto jednak tracić dobrego nastroju, wszak wokół nas nie brakuje ciekawych propozycji spędzenia wolnego czasu.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia słynie z dużych wydarzeń muzycznych. O wybranych koncertach i festiwalach, które odbędą się w sierpniu, piszemy na stronach 8 i 9. Przy tej okazji przypominamy, że przy dojazdach i powrotach z imprez masowych najlepiej korzystać ze środków komunikacji publicznej. Będą się o tym mogli przekonać uczestnicy koncertów zespołu Rammstein, które odbędą się 30 i 31 lipca na Stadionie Śląskim. Aby ułatwić w tych dniach podróżowanie, spółka Tramwaje Śląskie S.A. wspólnie z Zarządem Transportu Metropolitalnego znacząco zwiększy częstotliwość kursowania tramwajów linii nr 0, 6 i 41. Dodam, że przez całe wakacje pasażerowie mogą korzystać z Tramwajowej Linii Turystycznej 23, która w niedziele i święta kursuje pomiędzy przystankami Katowice Zawodzie Zajezdnia a Chorzów Stadion Śląski Pętla Zachodnia. Podróż odbywa się zabytkowymi wagonami z lat pięćdziesiątych! Informację zamieszczamy obok.

Letnie miesiące to oczywiście okres intensywnych prac realizowanych przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. w ramach unijnego projektu inwestycyjnego. W sobotę 29 lipca, po czterech miesiącach przerwy, przywrócony zostanie ruch tramwajów między centrum Katowic a Szopienicami oraz Sosnowcem. Więcej na temat przeprowadzonej modernizacji przeczytać można na stronie 3, a comiesięczny raport z realizacji inwestycji przedstawiamy na stronie 5.

Pozostając w wakacyjnym klimacie, zachęcam do przeczytania tekstu o Ojcowskim Parku Narodowym, który jest idealnym miejscem na rodzinną wycieczkę (strony 6 i 7). Dla osób spragnionych sportowych wrażeń przygotowaliśmy garść informacji o tegorocznym Tour de Pologne, który zawita m.in. do Katowic i Zabrze. Szczegóły prezentujemy na stronach 8 i 9. Nie mogło rzecz jasna zabraknąć krzyżówki dla dorosłych oraz kolorowanki dla najmłodszych. Życzę miłej, relaksującej lektury!

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.



Tramwajowa podróż w czasie

Do 24 września pasażerowie mogą korzystać z Tramwajowej Linii Turystycznej 23, która kursuje pomiędzy przystankami Katowice Zawodzie Zajezdnia a Chorzów Stadion Śląski Pętla Zachodnia. Zabytkowymi wagonami z lat 50. można podróżować w niedzielę i w święta.

Wakacyjne linie obsługiwane przez zabytkowy tabor to stała atrakcja przygotowywana przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. i Zarząd Transportu Metropolitalnego wspólnie z Klubem Miłośników Transportu Miejskiego w Chorzowie Batorym od 2007 roku.

Bez specjalnych biletów, na podstawie Taryfy przewozu ZTM, można podróżować między Chorzowem a Katowicami zabytkowymi wagonami: silnikowym typu N nr 1100 z 1953 roku i doczepnym typu 4ND nr 1263 z 1959 roku.

Historyczny typ taboru uatrakcyjnią pasażerom podróż szczególnie do Parku Śląskiego, który w okresie wakacyjnym cieszy się sporą popu-

larnością. W zabytkowych wagonach nad bezpieczeństwem i wygodą czuwają konduktorzy, którzy poza kontrolą biletów wydają także limitowane bilety pamiątkowe.

Oprócz wspomnianych tramwajów pasażerowie mogą korzystać również z innych historycznych wagonów 13N i 105N, które obsługują linię 23 w soboty, niedziele i święta.

Szczegółowy rozkład jazdy z poszczególnych przystanków udostępniony jest na stronie rj.metropoliaztm.pl

źródło: Zarząd Transportu Metropolitalnego



Fot. Aleksandra Starosta

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior
Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Tramwaje wracają do Szopienic

Po czteromiesięcznej przerwie, w czasie której prowadzone były prace modernizacyjne torowiska tramwajowego i mostu na Rawą w katowickiej dzielnicy Szopienice, tramwaje wrócą na swoje trasy. Od soboty 29 lipca przywrócony zostanie ruch tramwajów między centrum Katowic a Szopienicami oraz Sosnowcem.

Prace modernizacyjne odcinka linii tramwajowej w Katowicach Szopienicach biegnącej wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte, na odcinku między ul. Wańkowicza a ul. Korczaka rozpoczęły się w kwietniu. Generalnym wykonawcą prac jest firma KZN Rail Sp. z o.o. z Krakowa.

W ramach zadania m.in. gruntownie przebudowany został 600-metrowy odcinek dwutorowej linii tramwajowej, zmodernizowano most nad Rawą, wykonano nowe przejazdy drogowo-torowe i przejścia dla pieszych oraz przebudowano jezdnię, dzięki czemu powstał przystanek typu wiedeńskiego. – Układ drogowy nie pozwalał tu na budowę peronu, zatem w celu poprawy bezpieczeństwa pasażerów i ich komfortu, jezdnię w rejonie przystanku Szopienice Poczta została wyniesiona do poziomu chodnika tworząc tzw. przystanek wiedeński. Wymusza to na kierowcach znaczną redukcję prędkości jazdy, a pasażerom pozwala łatwiej wsiadać i wysiadać z tramwaju – wyjaśnia Andrzej Zowada, rzecznik spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Zasadnicza część prac została już zrealizowana, co pozwoli na wznowienie ruchu tramwajów. W związku z tym od soboty 29 lipca wprowadzony zostanie szereg zmian w organizacji ruchu tramwajowego:

- tramwaje linii nr 7 będą kursować w skróconej relacji: Chorzów Batory Zajezdnia – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;
- wznowione zostanie kursowanie tramwajów linii nr 14 na trasie: Katowice pl. Wolności – Katowice Szopienice Pętla,
- wznowione zostanie kursowanie tramwajów linii nr 15 w relacji: Sosnowiec Rondo Jana Pawła II – Katowice pl. Wolności,
- tramwaje linii nr 20 będą kursować na wydłużonej trasie: Chorzów Rynek – Szopienice Pętla,
- zmieni się rozkład jazdy linii nr 23,
- tramwajowe linie nr 35 i 37 zostaną zawieszone,
- zastępcze linie autobusowe nr T-15 i T-34 zostaną zawieszone, a trasa zastępczej linii autobusowej T-14 zostanie skrócona do relacji: Mysłowice Poczta – Szopienice Kościół.



Zdjęcia: Mariusz Banduch

Wznowienie ruchu nie oznacza, iż wszystkie roboty zostały ukończone. Generalny wykonawca będzie jeszcze prowadził prace wykończeniowe, a następnie porządkowe. Do wykonania części z nich konieczne będzie jeszcze weekendowe wstrzymanie ruchu na zmodernizowanym odcinku. – Planujemy, iż w pierwszy weekend sierpnia, w sobotę i niedzielę, nastąpi jeszcze przerwa w ruchu i powrót do komunikacji zastępczej, jednak będzie to tylko weekendowe utrudnienie. Zależy nam na tym, żeby w tygodniu, kiedy ruch pasażerski jest większy, mieszkańcy mogli już korzystać z komunikacji tramwajowej – podkreśla Andrzej Zowada.

Zadanie pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od ul. Korczaka do ul. Wańkowicza” jest częścią Projektu pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanego przez Unię Europejską. Wartość zadania to niespełna 10 mln zł brutto.

red



Lato w zajezdni

Wakacyjne spotkania w zajezdniach tramwajowych cieszą się od lat bardzo dużym zainteresowaniem. Nie inaczej jest w tym roku. W lipcu Spółka Tramwaje Śląskie S.A. gościła zorganizowane grupy dzieci i młodzieży w Rejonie nr 2 Katowice oraz w Zakładzie Usługowo-Remontowym w Chorzowie.

Jak podkreślają organizatorzy, letnie zajęcia mają przede wszystkim walor poznawczo-edukacyjny. Dzieci mogą zaglądać w różne zakamarki tramwajowego zaplecza, zadając przy tym pytania, na które pracownicy Spółki udzielają wyczerpujących odpowiedzi.

18 i 20 lipca zajezdnię tramwajową w Katowicach odwiedzili podopieczni dwóch katowickich placówek: Świetlicy Św. Alberta oraz Świetlicy Św. Wojciecha. Dzieci miały okazję zwiedzić zakład, zapoznać się z codzienną pracą tramwajarzy, własnoręcznie przestawić zwrotnicę czy też przyjrzeć się myciu tramwaju. - Podczas naszych spotkań przekazujemy dzieciom przede



Zdjęcia: Tramwaje Śląskie S.A.

wszystkim podstawową wiedzę dotyczącą zasad bezpiecznego korzystania z tramwaju. Wszystko przebiega w luźnej, zabawowej atmosferze – wyjaśnia Marek Kilijański, kierownik Rejonu nr 2 Katowice Spółki Tramwaje Śląskie S.A. - Uczestnicy zajęć mogą się m.in. dowiedzieć, że tramwaj nie jest zabawką w grze planszowej czy komputerowej, waży ponad 40 ton, a droga hamowania wynosi kilkadziesiąt metrów. Podkreślamy też, że bardzo ważne jest zachowanie się pasażerów w tramwaju, np. że należy trzymać się poręczy, aby uniknąć upadku podczas jazdy lub gwałtownego hamowania. Ponadto przypominamy o zasadach kulturalnego zachowania, o tym jak należy wsiadać i wysiadać z tramwaju lub komu należy ustąpić miejsca – dodaje Marek Kilijański.

Po zwiedzeniu zajezdni, półkolonisci wysłuchali interesującej opowieści o historii tramwajów na świecie i w naszym regionie. Przewodnikiem tej niezwyklej podróży był Damian Kulik, zastępca kierownika Rejonu nr 2 Katowice ds. Zajezdni.

20 lipca do Zakładu Usługowo-Remontowego w Chorzowie zawitali uczestnicy półkolonii organizowanych przez Stowarzyszenie Chorzowska Lauba. Dzieci mogły zobaczyć jak wyglądają tramwaje w trakcie remontu oraz po modernizacji. Oprócz tego każdy z podopiecznych mógł wczuć się w rolę motorniczego, zasiadając w symulatorze kabiny motorniczego.

Wszystkie dzieci, które odwiedziły w lipcu Spółkę Tramwaje Śląskie S.A., otrzymały drobne firmowe upominki oraz poczęstunek.

red



WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

w Bytomiu:

- Na ul. Piekarskiej dobiegają końca prace przy montażu torowiska. Trwa budowa dwutorowej krańcówki na przystanku końcowym. Gotowy jest przystanek Bytom Sąd a prace trwają przy budowie przystanków wiedeńskich.
- Na zadaniu od centrum do Stroszka wykonawca układa ruszt torowy na drugim torze. Postępują też prace przy budowie fundamentów pod nowe słupy trakcyjne. Prowadzone są prace przy budowie platform przystankowych.

w Chorzowie:

- Na zadaniu wzdłuż ul. Katowickiej sukcesem zakończyły się prace przy wypełnianiu pustek pogórnictwa znajdujących się pod przyszłym torowiskiem. Wykonano badania nośności gruntu, które potwierdziły uzyskanie wymaganych parametrów. Trwa budowa muru oporowego wzdłuż ul. Katowickiej.

w Dąbrowie Górniczej:

- Roboty budowlane zmierzają ku końcowi. Wykonawca realizuje prace na ostatnich brakujących fragmentach torowisk i sieci trakcyjnej. Prace te, a także roboty wykończeniowe będą kontynuowane w sierpniu, by od września przywrócić ruch tramwajów w Dąbrowie Górniczej.

w Katowicach:

- Na zadaniu wzdłuż ul. Grundmanna wykonawca ułożył kompletne torowisko na odcinku od ul. Gliwickiej do budynku podstacji. Torowisko zostało podbite. Nad DTŚ ułożono przesłania wiaduktu tramwajowego, który został zabetonowany. Wykonawca przystąpił do budowy torowiska w poprzek jezdni ul. Chorzowskiej na nitce południowej. W budynku podstacji trwa montaż urządzeń elektroenergetycznych, prace elektroinstalacyjne oraz montaż wyposażenia podstacji.
- Dobiegają końca prace modernizacyjne torowiska wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte od Korczaka do Wańkowicza. Wykonawca zmodernizował most nad Rawą, przebudował przejazd drogowe i przejścia dla pieszych, ułożył nowe torowisko i wybudował przystanek wiedeński Szopienice Poczta. Ruch tramwajów zostanie wznowiony 29 lipca, a wykonawca będzie jeszcze kontynuował prace wykończeniowe



Fot. Aleksandra Starosta

Katowice, ul. Grundmanna

w Mysłowicach:

- Trwa przygotowywanie dokumentacji do ogłoszenia nowych przetargów wykonawczych.

w Sosnowcu:

- Na zadaniu wzdłuż ul. Wojska Polskiego na części zakresu infrastruktura torowa jest gotowa, na części wykonawca prowadzi prace przy układaniu rusztu torowego a na niektórych fragmentach prowadzone są prace ziemne związane z wykonaniem konstrukcji torowiska i zabudową drenażu.
- Na ul. Małachowskiego wykonawca ułożył w całości torowisko i sieć trakcyjną. 21 lipca odbył się pierwszy przejazd techniczny tramwaju. Wykonawca kontynuuje prace w zakresie miejskim. Ruch tramwajów ma zostać przywrócony od września czyli po zakończeniu realizacji robót z zakresu drogowego.

w Świętochłowicach:

- Na zadaniu wzdłuż ul. Łagiewnickiej wykonawca na części zakresu prowadził prace w zakresie montażu szyn w ułożonych już płytach torowych. Rozpoczęły się prace na ostatnim odcinku Kopernika – Szttygarska, gdzie przystąpiono do demontażu starej infrastruktury oraz rozpoczęły się prace na sieci wodociągowo-kanalizacyjnej przez ChŚPWIK.
- Dla zadania modernizacji torowiska w ul. Katowickiej od granicy z Chorzowem do ul. Żołnierskiej wykonawca realizował układ rozjazdowy na skrzyżowaniu z ul. Wolności oraz trwa zabudowa płyt torowych od przystanku Gazownia do wiaduktu kolejowego.



Świętochłowice, ul. Łagiewnicka

Fot. Silesia Invest

w Zabrze:

- W Mikulczycach wykonawca zakończył budowę ostatniego fragmentu torowiska i przystąpił do asfaltowania jezdni, montażu obrzeży, brukowania peronów, rozwieszania sieci trakcyjnej na słupach. Wybudowano perony na pętli Mikulczyce.
- Dla zadania w ciągu ul. Wolności w dzielnicy Zaborze wstrzymany został ruch tramwajów i wykonawca przystąpił do przebudowy pętli oraz budowy rusztu torowego. Zdemontowano stare słupy, trwa przebudowa kabli trakcyjnych oraz przebudowa sieci energetycznych i wodociagowych.
- Na modernizowanym torowisku wbudowanym w jezdnię ul. Wolności wykonawca zakończył roboty na pierwszym etapie tj. od skrzyżowania z ul. gen. De Gaulle'a do końca zakresu w rejonie posesji Wolności 203. 12 lipca rozpoczęły się prace na drugim odcinku tj. od ul. Miarki do skrzyżowania ul. Wolności z ul. Dubiela, gdzie torowisko zostało już zdemontowane i wykonawca przystąpił do prac ziemnych przy korytowaniu i układaniu warstw konstrukcyjnych oraz płyt torowych.

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane są z Projektem pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanym przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznane.



Atrakcje wśród wapiennych skał

Ojcowski Park Narodowy położony jest w powiecie krakowskim, na terenie czterech gmin: Skąta, Jerzmanowice-Przeginia, Sułoszowa i Wielka Wieś. Obszar ten zbudowany jest z wapienia górnajurajskiego, powstałego ze szczątków organizmów, które 150 milionów lat temu żyły w morzu jurajskim. Stąd właśnie bierze się wyjątkowy kolor skał – od białego, przez jasnożółty, do jasnoszarego.

Na terenie Ojcowa i w jego okolicy występują dwa typy wapieni: twarde wapienie skaliste (tworzące liczne formy skałkowe, wychodnie i ostańce) oraz miękkie wapienie ławicowe (wypełniające obszar pomiędzy wapieniami skalistymi). Natomiast w okresie pliocenim, który rozpoczął się około 5,5 miliona lat temu a zakończył około 2,6 miliona lat temu, powstała sieć rzeczna, dolin oraz licznych wąwozów i jarów, a także jaskiń. W rzeźbie terenu Ojcowskiego Parku Narodowego wyróżnić można doliny o charakterze wciętych na około 100 metrów jarów, małe doliny krasowe - wąwozy i wciosy, a także terasy, stożki napływowe i usypiskowe. Przykładowo na zachowanych terasach, czyli na spłaszczeniach, zbudowano zamki w Ojcowie i w Pieskowej Skale. Charakterystyczną wierzchowinową formą skalną na obszarze całego Parku są liczne ostańce. Stałe osadnictwo na terenie Ojcowskiego Parku Narodowego, a zwłaszcza w dolinie Prądnika, zaczęło się kształtować w okresie średniowiecza. Z okresu XIII i XIV wieku wywodzą się drewniano-ziemne grody, murowane zamki, a także niemal wszystkie okoliczne wsie. Pod względem

własności tereny dzisiejszego Ojcowskiego Parku Narodowego aż do 1795 roku należały do dóbr królewskich, kościelnych i magnackich. Rozgrywały się tutaj ważne wydarzenia historyczne, chociażby w czasie walk o zjednoczenie Polski za czasów Władysława I Łokietka, który w Ojcowie znalazł schronienie. Jak głosi legenda, król schronił się w jednej z ojcowskich jaskiń, a okoliczna ludność dostarczała mu żywność i informacje o aktualnej sytuacji politycznej w Krakowie. Dzisiaj jaskinia, w której miał przebywać król i jego żołnierze, jest jedną z atrakcji turystycznych udostępnionych do zwiedzania.

W Dolinie Prądnika w XIV wieku rozpoczęto wznoszenie systemu fortyfikacyjnego, który służyć miał obronie szlaku handlowego z Krakowa na Śląsk. Z tego okresu pozostały ruiny zamku w Ojcowie oraz wielokrotnie przebudowywany zamek w Pieskowej Skale. W okresie od XVI do XVIII wieku w Dolinie Prądnika powstawało coraz więcej zabudowań, które z czasem utworzyły odrębne osady. Po 1795 roku dolina znalazła się pod panowaniem austriackim, w 1809 roku Ojców i okolice przyłączone zostały do Księstwa

Warszawskiego, a w 1815 do Królestwa Kongresowego. Bardzo ważną rolę teren ten odegrał w czasie Powstania Styczniowego 1863 roku, kiedy stacjonowały tu Oddziały Apolinarego Kurowskiego, Mariana Langiewicza czy braci Edwarda i Gustawa Habichów. Pomimo upadku powstania i utrwalenia się granic zaborów, Ojców stał się jedną z najatrakcyjniejszych miejscowości Królestwa Kongresowego. Odwiedzali go liczni poeci, malarze i uczeni, m.in. Julian Ursyn Niemcewicz, Stanisław Staszic, Fryderyk Chopin czy Wojciech Gerson. XIX wiek to dla Doliny Prądnika i Ojcowa liczne zmiany właścicieli, a także kilkukrotna redukcja, parcelacja i zmniejszanie się ich terytoriów. Pierwsza połowa XX wieku, z dwiema wojnami światowymi, nie przyniosła większych strat materialnych na tym terenie. Jedynie niekontrolowana, rabunkowa gospodarka leśna w Pieskowej Skale i Ojcowie przyczyniła się znacznie do zubożenia szaty roślinnej i zwierzęcej. Po II wojnie światowej zamek w Pieskowej Skale, wraz z terenami leśnymi, został upaństwowiony, a w 1956 roku na tym obszarze utworzono Ojcowski Park Narodowy.



Ojcowskie skałki

Na terenie Parku znaleźć można około 970 gatunków roślin naczyniowych, 300 gatunków mszaków, 1220 grzybów i aż 196 gatunków porostów. Na tę urozmaiconą i bogatą florę składa się również drzewostan lasów, które stanowią największą część powierzchni Parku, zajmując ponad 1500 ha. Niezwykle bogaty jest również parkowy świat zwierząt. Szacuje się, że żyje tutaj około 12 tysięcy gatunków. Wśród ssaków na pierwszym miejscu wymienić należy nietoperze - 18 z 25 gatunków żyjących w Polsce zamieszkuje jaskinie w Ojcowskim Parku Narodowym. Ponadto spotkamy tu sarny, dziki, lisy, borsuki, kuny leśne, tchórze, gronostaje, zające szare, wiewiórki, bobry, wydry, piżmaki. Na terenie Parku żyje również ponad 114 gatunków ptaków, z których 90 to ptaki lęgowe. Zaobserwować możemy m.in. jastrzębia, myszołowa, krogulca, puszczyka, sowę uszatą, gołębia grzywacza i turkawkę, a także 7 gatunków dzięciołów oraz kaczki krzyżówki, pliszki górskie, drozdy, kosy czy zięby. Natomiast z gadów występują tu: zaskrońce i padalce zwyczajne, jaszczurki zwinki, żmije zygzakowate i gniewosz plamisty. W wodach zaś pływają m.in. pstrąg potokowy i pstrąg tęczowy. Ojcowski Park Narodowy jest miejscem chętnie odwiedzanym także z powodu walorów krajoznawczych i historycznych. Wytyczono tu kilka szlaków turystycznych, których łączna długość wynosi 35 km. Proponujemy przejście wspólną częścią szlaków żółtego i czerwonego, które przebiegają Doliną Saspowską i Doliną Prądnika. Wędrówkę rozpocząć możemy od Pieskowej Skały, gdzie znajduje się wygodny parking. Pieskowa Skała to przysiółek wsi Sułoszowa, który od XIV wieku związany był z zamkiem. Nazwa pochodzić ma od imienia pierwszego właściciela,



Kaplica „Na Wodzie” pw. św. Józefa Rzemieślnika

ciela, niejakiego Piotra z rodu Szafranców, na którego w średniowieczu mówiono „Pieś” lub „Pieszko” (stąd Pieszkowa Skała, a później Pieszkowa Skała). Pierwsza wzmianka o zamku pochodzi z 1315 roku, niestety nie wiemy jak wyglądała ówczesna budowla. Dopiero w pierwszej połowie XVI wieku, kiedy właścicielem został Hieronim Szafraniec, zamek zaczęto stopniowo przekształcać. Kolejni właściciele (m.in. Łubnicy, Zebrzydowscy, Wielopolscy, Mieroszewscy czy Załuscy) zmieniali jego wygląd. W 1577 roku gotycki wówczas obiekt przebudowany został w stylu renesansowym, wzorowanym na wawelskiej rezydencji królewskiej. Właśnie dlatego zamek zwany jest również „Małym Wawelem”. Otrzymał on wówczas kształt nieregularnego czworoboku, z wewnętrznym dziedzińcem, otoczonym arkadowymi krużgankami i loggiami. Zamek przetrwał do naszych czasów, lecz niestety nie zachowało się nic z jego dawnego wyposażenia. Obecnie mieści się tutaj Oddział Zamku Królewskiego na Wawelu, prezentujący m.in. historię Pieskowej Skały, wystawę poświęconą przemianom stylowym w sztuce europejskiej oraz Galerię malarstwa angielskiego. Ciekawy jest również włoski ogród, widoczny z loggi widokowej przy wieży zegarowej oraz z dziedzińca zewnętrznego. Schodząc ze wzgórza zamkowego, dojdziemy do najbardziej znanej i osobiwej skały w Ojcowskim Parku Narodowym, czyli do Maczugi Herkulesa. Ze skałą, której wysokość wynosi 25 metrów, wiąże się wiele legend. Jedną z nich głosi, że znalazła się ona w tym miejscu na życzenie czarnoksiężnika Twardowskiego, który polecił diabłu przeniesienie skały i ustawienie jej cieńszym końcem na dół. Stąd zwie się ją również Skałą Twardowskiego.



Zamek Pieszkowa Skała

Podążając wzdłuż Doliny Prądnika, dojdziemy do Młynnika, który jest przysiółkiem wsi Wola Kalinowska. Nazwa Młynnik pochodzi od licznych młynów wodnych, które ulokowane były wzdłuż doliny. Następnie dojdziemy do Grodziska, będącego przysiółkiem wsi Skała. Tu zobaczyć możemy ciekawy barokowy kościół z pustelnią bł. Salomei Piastówny (siostry Bolesława Wstydliviego), który od 1257 roku był w posiadaniu krakowskich klarysek. Salomea zmarła w tym miejscu w 1268 roku, a w 1269 roku jej szczątki przeniesione zostały do Krakowa i pochowane w kościele św. Franciszka. Z Grodziska maszerujemy w kierunku Ojcowy, mijając po drodze kaplicę „Na Wodzie” pw. św. Józefa Rzemieślnika. Jest to drewniana konstrukcja, stojąca w miejscu dawnych łaźni zdrojowych, przerobionych w 1901 roku na obiekt sakralny. Jej osobiwe usytuowanie nad potokiem wiąże się z zakazem cara Mikołaja II, dotyczącym budowy na tym terenie obiektów sakralnych. Kolejnym punktem naszego spaceru jest Ojców. Tu swoją siedzibę ma dyrekcja Ojcowskiego Parku Narodowego, która mieści się w zabytkowej willi „Jadwiga”, wzniesionej w początkach XX wieku. Z Ojcowy możemy dotrzeć do ruin Zamku Kazimierzowskiego, Jaskini Łokietka, Muzeum Ojcowskiego Parku narodowego im. prof. Władysława Szafera, Jaskini Ciemnej czy do słynnej Bramy Krakowskiej.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



Szlaki turystyczne w Ojcowskim Parku Narodowym mają łącznie 35 km długości



Pustelnia bł. Salomei Piastówny



Maczuga Herkulesa

Peleton gwiazd w Katowicach i Zabrzu



Fot. Fot. Szymon Gruchalski / tourdepologne.pl

Rusza jubileuszowa, 80. edycja Tour de Pologne. Tegoroczne zmagania kolarzy z najlepszych drużyn na świecie potrwać od 29 lipca do 4 sierpnia, a na trasie wyścigu znalazły się m.in. Katowice i Zabrze. Dla tak ogromnego przedsięwzięcia konieczne jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz transportu publicznego.

Do Polski przyjedzie światowa czołówka, w tym kilku zwycięzców z poprzednich lat. Kibice zapewne ucieszą się z obecności Rafała Majki i Michała Kwiatkowskiego, którzy są w świetnej formie. - Sportowych emocji w tym roku na pewno nie zabraknie. Przygotowaliśmy piękną, wymagającą trasę, która jest zupełnie inna od tej z ubiegłego roku, ponieważ po kilku latach nieobecności przerzucamy wyścig ze wschodniej do zachodniej Polski. Ruszamy 29 lipca z Poznania, a później przed nami etapy: Leszno-Karpacz, Wałbrzych-Duszniki Zdrój, Strzelin-Opole, Pszczyna-Bielsko-Biała, czasówka w Katowicach, Zabrze-Kraków. Znam tę trasę doskonale, cały rok starannie ją planowaliśmy i jestem przekonany, że stanie się areną fantastycznej rywalizacji! - zapowiada dyrektor generalny wyścigu, Czesław Lang. Kolarze będą rywalizować o cztery cenne trofea: złotą koszulkę klasyfikacji generalnej ORLEN, koszulkę najlepszego górala PZU, koszulkę najlepszego sprintera Energa oraz koszulkę najaktywniejszego zawodnika LOTTO.

KATOWICE

Do Katowic kolarze zawitają w czwartek 3 sierpnia. - Tour de Pologne wraca do kalendarza imprez sportowych organizowanych w naszym mieście. Największa kolarska impreza w Polsce zawita do Katowic już po raz trzynasty. Z jednej strony mieszkańcy Katowic mają możliwość zobaczenia w akcji najlepszych kolarzy z całego świata, a z drugiej strony mamy doskonałą okazję, by pokazać Katowice poza granicami kraju - bo transmisje zawodów kolarskich są chętnie oglądane na całym globie - podkreśla Marcin Krupa, prezydent Katowic. Kolarze, którzy rywalizować będą w jeździe indywidualnej na czas,

wystartują z ulicy Olimpijskiej obok budynku Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia. Stamtąd pojedą w kierunku Zawodzia i Janowa, przejadą przez Nikiszowiec, później wjadą w Dolinę Trzech Stawów i ulicę Francuską oraz ulicę Damrót, a następnie wrócą do ścisłego centrum Katowic. Meta znajdzie się na wysokości Spodka, przy alei Korfantego. Tegoroczna trasa ma 16,6 km długości. Zawodnicy będą startowali co minutę, a ostatnich 10 zawodników co dwie minuty. W dniu wyścigu będą wyłączone z użytkowania parkingi w Strefie Kultury. Od 9:00 planowane jest zamknięcie następujących ulic: Olimpijska, Góreckiego, Dobrowolskiego, Dudy Gracza, Warszawska, Szkolna, Moniuszki, Korfantego, aleja Roździeńskiego. Od 10:30 zamknięte będą dodatkowo ulice: 1 Maja, Bagienna, Magazynowa, Szopienicka, Gospodarcza, Zofii Nałkowskiej, Wyzwolenia, Krawczyka, Porcelanowa, Trzech Stawów, Francuska, Damrót. Warto śledzić tymczasowe znaki zakazu zatrzymywania. Kierowcy, którzy pozostawiają swoje pojazdy na trasie muszą się liczyć z tym, że mogą one zostać odholowane na koszt właściciela. Zamknięty dla ruchu pojazdów będzie też dojazd do Doliny Trzech Stawów pomiędzy ulicą Murkowską i od skrzyżowania ulicy Francuskiej z ulicą Lotnisko. Wyjazd i wjazd na osiedle „Francuska Park” będzie odbywał się przez ulicę Szybowcową. Od 12:00 do 17:00 dojazd do Cmentarza Komunalnego będzie niemożliwy, natomiast dojazd lub dojście do ogródków działkowych przy ulicy Francuskiej w okolicy lotniska Muchowiec będą możliwe tylko wejściami od ulicy Meteorologów. Ponowne otwarcie ulic będzie odbywać się sukcesywnie po zakończeniu etapu, tj. od 17:00.

Inne zmiany w organizacji ruchu:

* dojazd do tzw. Pierwszej Dzielnicy będzie możliwy jedną nitką ul. Góreckiego ruchem wahadłowym;

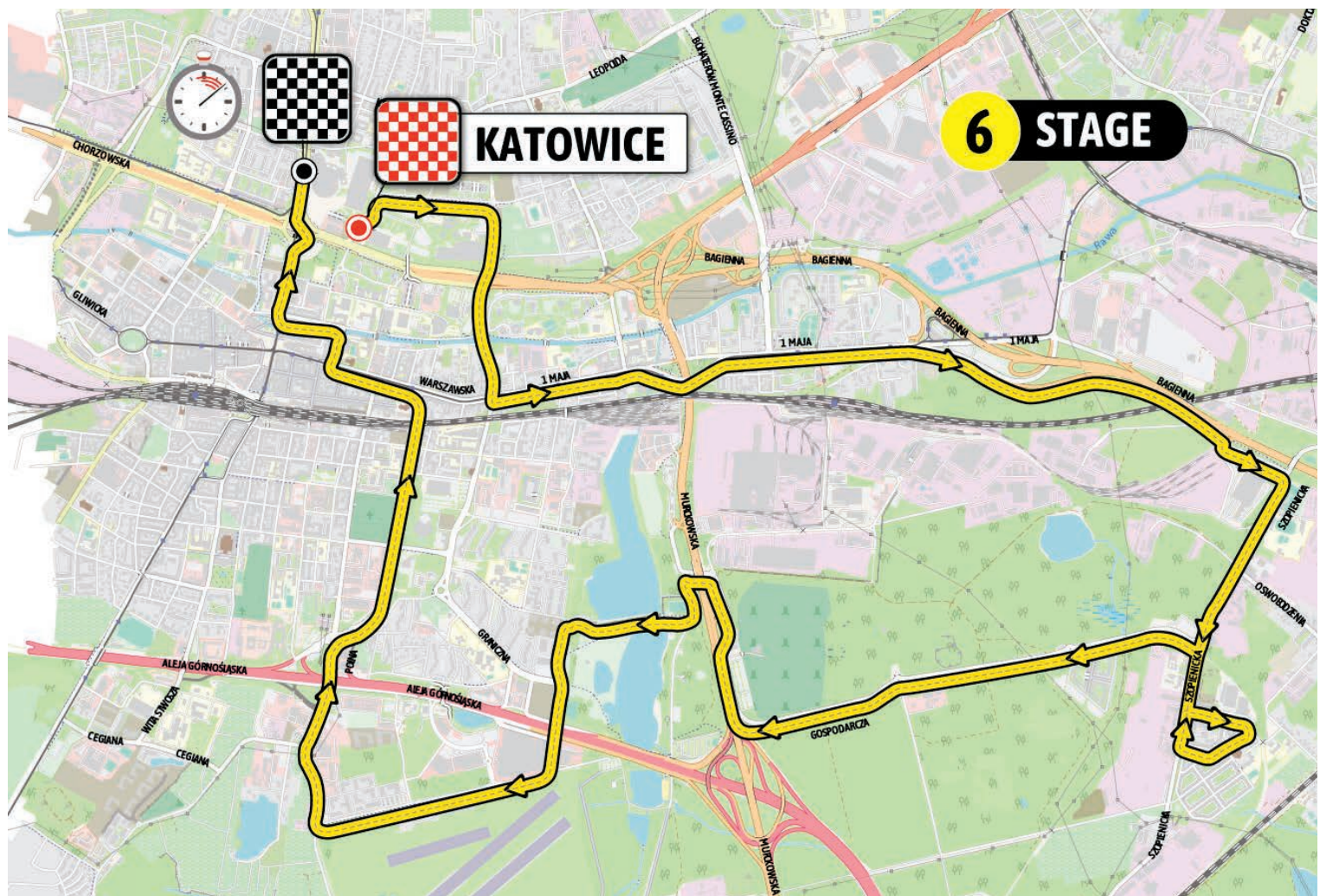
- na ulicy 1 Maja ruch będzie się odbywać wyłącznie północną jezdnią tj. od Zawodzia do ulicy Dudy Gracza;
- na ulicy Dudy Gracza ruch będzie się odbywać wyłącznie wschodnią jezdnią tj. od ulicy 1 Maja do alei Różdzieńskiego;
- umożliwiony zostanie wyjazd z parkingu Centrum Przesiadkowego Zawodzie na ulicę 1 Maja w kierunku Centrum;
- zawężona do 1 pasa ruchu zostanie jezdnia ulicy Bagiennej (DK79) w rejonie wyjazdu z Zawodzia w kierunku Mysłowic;
- dojazd ulicą Szopienicką od Giszowca możliwy będzie wyłącznie do Osiedla Nikiszowiec, natomiast dojazd w kierunku Centrum z Giszowca możliwy będzie z wykorzystaniem ulic Pszczyńskiej i Murckowskiej;
- zamknięty zostanie zjazd z Autostrady A4 na ulicę Damrota (kierunek Wrocław), dojazd w kierunku Centrum możliwy będzie z wykorzystaniem ulicy Francuskiej;
- dojazd w kierunku Centrum z Autostrady A4 (kierunek Kraków) możliwy będzie z wykorzystaniem ciągu ulic Francuska, Ceglana, Kościuszki;
- zamknięte dla ruchu zostaną skrzyżowania w ciągu ulicy Damrota;

- zatoki postojowe zlokalizowane wzdłuż trasy wyścigu zostaną zabezpieczone taśmami ostrzegawczymi.

W dniu wyścigu ulegają zmianom także rozkłady jazdy komunikacji miejskiej. Już od 4:30 wstrzymany zostanie ruch tramwajów od Ronda do Rynku. Ruch wznowiony będzie po 22:30. Dodatkowo od 10:00 do 20:30 nie będą kursować tramwaje na linii Zawodzie – Centrum Miasta – Załęże oraz z centrum Katowic w kierunku Brynowa.

Szczegóły tras oraz aktualne informacje o zmianach w organizacji ruchu i komunikacji publicznej można znaleźć na www.katowice.eu/tour-depologne. W związku z tym, że w czasie wyścigu ulegają zmianom rozkłady jazdy komunikacji miejskiej, szczegółowe informacje dostępne będą także na stronie rj.metropoliaztm.pl.

Podobnie jak w latach poprzednich, uruchomiona zostanie infolinia dla mieszkańców, która będzie działać w środę 2 sierpnia oraz w czwartek 3 sierpnia. Od 8:00 do 19:00 pod numerem 32 77 88 960 można będzie uzyskać odpowiedź na pytania związane z wyścigiem. Na całej trasie wyścigu będą obecni także przedstawiciele służb porządkowych, którzy będą odpowiadali na pytania związane z przebiegiem wydarzenia.

**ZABRZE**

Na utrudnienia i zmiany w organizacji ruchu muszą być przygotowani także mieszkańcy Zabrze. W piątek 4 sierpnia rozpocznie się w tym mieście ostatni etap tegorocznego Tour de Pologne. Kolarze wyruszą stąd w 167 kilometrową trasę do Krakowa, gdzie już tradycyjnie zakończy się cały wyścig. Od 6:00 do 19:00 całkowicie wyłączona z ruchu pojazdów będzie ulica Roosevelta - na odcinku od ronda przy ulicy Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Damrota. Objazd zamkniętego odcinka ulicy Roosevelta będzie się odbywał w obydwu kierunkach ulicami: Damrota - Olimpijską - Piłsudskiego.

Na czas przejazdu wyścigu (14:00 - 14:45) nastąpi krótkotrwałe wstrzymanie ruchu na trasie przejazdowej i na skrzyżowaniach z nią połączonych. Kierowanie ruchem będzie prowadzone przez funkcjonariuszy

Policji i Straży Miejskiej oraz osoby do tego uprawnione. Prosimy o ostrożną jazdę i stosowanie się do zaleceń służb.

Trasa 80.Tour de Pologne przebiega również przez miasta ościenne, co będzie miało wpływ na zmiany w kursowaniu pojazdów komunikacji publicznej na liniach obsługujących miasto Zabrze.

Szczegółowe informacji o funkcjonowaniu komunikacji publicznej dostępne są na stronie rj.metropoliaztm.pl.

Źródło: tourdepologne.pl, katowice.eu

80.Tour de Pologne® UCI WORLD TOUR
29.07-04.08.2023

Na koncerty najlepiej tramwajem

Fot. Mariusz Banduch



Trwa festiwalowe i muzyczne lato w Metropolii! Najpierw koncerty Rammstein na Stadionie Śląskim, potem OFF Festival w Katowicach. Na czas tych wydarzeń przygotowano udogodnienia w komunikacji miejskiej. Najważniejsze z nich to dodatkowe połączenia tramwajowe i autobusowe, które ułatwią dojazdy i powroty ze Stadionu Śląskiego w Chorzowie oraz Muchowca i Doliny Trzech Stawów w Katowicach.

OFF *Perlage*
FESTIVAL
Katowice | 4 – 6.08.2023



Rammstein wystąpi na Stadionie Śląskim 30 oraz 31 lipca. Uczestnicy koncertów, którzy - choćby z racji ograniczonej liczby miejsc parkingowych - nie chcą jechać przed Stadion Śląski samochodem, będą mieli dogodną i bezpieczną alternatywę. Na liniach tramwajowych 0, 6 i 41 realizowane będą dodatkowe kursy. Dzięki tym połączeniom ułatwione zostaną przejazdy m.in. pomiędzy przystankami Katowice Plac Wolności - Chorzów Stadion Śląski - Chorzów Batory Zajezdnia.

Zarząd Transportu Metropolitalnego przypomina, że na koncert grupy Rammstein można dojechać również autobusem. Przygotowana została lista przystanków znajdujących się w pobliżu Stadionu Śląskiego i wykaz linii, które je obsługują.

Z kolei od 4 do 6 sierpnia w katowickiej Dolinie Trzech Stawów zagości ponownie OFF Festival. W tym roku będzie można podziwiać m.in. jednego z najlepszych dziś amerykańskich raperów - Pusha T, legendę gitarowego grania - Slowdive i wielkie odkrycie nowej brytyjskiej muzyki - King Krule. Polską scenę reprezentować będą m.in. Hania Rani, Trupa Trupa i objawienie ostatnich miesięcy Daria ze Śląska.

Udogodnienia przygotowane przez Miasto Katowice i ZTM to zmiany w ruchu autobusów. Osoby, które wybierają się na koncerty, powinny zapoznać się z modyfikacjami rozkładów jazdy linii 110 i 900. Najważniejszą informacją jest jednak to, że 4 sierpnia uruchomiona zostanie specjalna, bezpłatna linia S1. Jej trasa będzie przebiegać przez ścisłe centrum Katowic, Muchowiec i Osiedle Paderewskiego. Autobusy będą kursować do nocy z 6 na 7 sierpnia i będą obsługiwać m.in. tymczasowy przystanek Muchowiec Lotnisko Pole Namiotowe 31 i 32 oraz przystanek Muchowiec

Droga do Lotniska, który będzie najbliższym przystankiem miejsca festiwalu. To jeszcze nie koniec sierpniowych atrakcji muzycznych w naszej Metropolii. Już pomiędzy 9 a 13 sierpnia w Parku Śląskim w Chorzowie odbędzie się kolejna edycja FEST Festivalu. Podczas pięciodniowej imprezy na 11 scenach wystąpi ponad 200 artystów z całego świata. Zaprezentują się m.in. The Chemical Brothers, Kasabian, Peggy Gou czy Steve Angelo. FEST Festival to nie tylko koncerty, ale także miasteczko z niezwykłą atmosferą. Tam można się oddać atrakcjom sportowym, skorzystać z przestrzeni artystyczno-warsztatowych lub wziąć udział w aktywnościach związanych z teatrem lub sztukami wizualnymi — a to wszystko bez opuszczania terenu festiwalu. Dwa tygodnie później, 15 sierpnia, na Sadonie Śląskim odbędzie się „Uczta nad Ucztami” – pod takim właśnie hasłem swój koncert zapowiada sanah. - Jedna z najpopularniejszych w naszym kraju wokalistek ostatnich lat, wykonująca różnego rodzaju muzykę popularną oraz poezję śpiewaną, zrealizuje tym samym swoje ogromne marzenie o występie na stadionie – podkreślają organizatorzy wydarzenia. Natomiast 26 sierpnia na w Kotle Czarownic wystąpi Andrea Bocelli, światowej sławy tenora, uwielbiany także w naszym kraju. Nie ma wątpliwości, że chorzowski stadion wypełni się po brzegi, tłoczno będzie także wokół całego obiektu. Warto więc i w tym przypadku dokładnie śledzić rozkłady jazdy tramwajów i autobusów na stronie rj.metropolia.ztm.pl.

red



Fot. Mariusz Banduch

Pracuj z nami! 14 ofert

Spółka Tramwaje Śląskie S.A., ceniony i pewny pracodawca, poszukuje pracowników różnych specjalności. Aktualnie trwa rekrutacja na 14 stanowisk pracy. Sprawdź – może szukamy właśnie Ciebie!

Stanowiska, na które spółka Tramwaje Śląskie S.A. poszukuje aktualnie pracowników:

- malarz-lakiernik (Chorzów)
- ślusarz (Chorzów)
- elektronik (Chorzów)
- ślusarz – spawacz (Chorzów)
- elektromonter urządzeń i aparatury trakcji elektrycznej (Będzin)
- elektromonter urządzeń i aparatury trakcji elektrycznej (Gliwice)
- elektronik (Gliwice)
- frezer (ZTS Będzin)
- ślusarz (ZTS Będzin)
- ślusarz taboru szynowego (Będzin)
- ślusarz / torowy (ZTS)
- monter sieci elektrotrakcyjnych (ZTS)
- spawacz (ZTS)
- kierowca (ZTS)



Oferujemy:

- stabilne warunki zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w firmie z ponad 120-letnią tradycją,
- wynagrodzenie oparte o wynagrodzenie zasadnicze plus premie,
- nagrody: uznaniowe, okolicznościowe, jubileuszowe,
- benefity:
 - pakiet socjalny (wczasy pod gruszą, dofinansowanie wypoczynku dla dzieci i młodzieży, paczki dla dzieci),
 - bezpłatne przejazdy komunikacją miejską organizowaną przez ZTM,
 - dofinansowanie składki na grupowe ubezpieczenie zdrowotne Opieka Medyczna.

Szczegóły znaleźć można na stronie
www.tramwajeslaskie.eu w zakładce OGŁOSZENIA I OFERTY PRACY

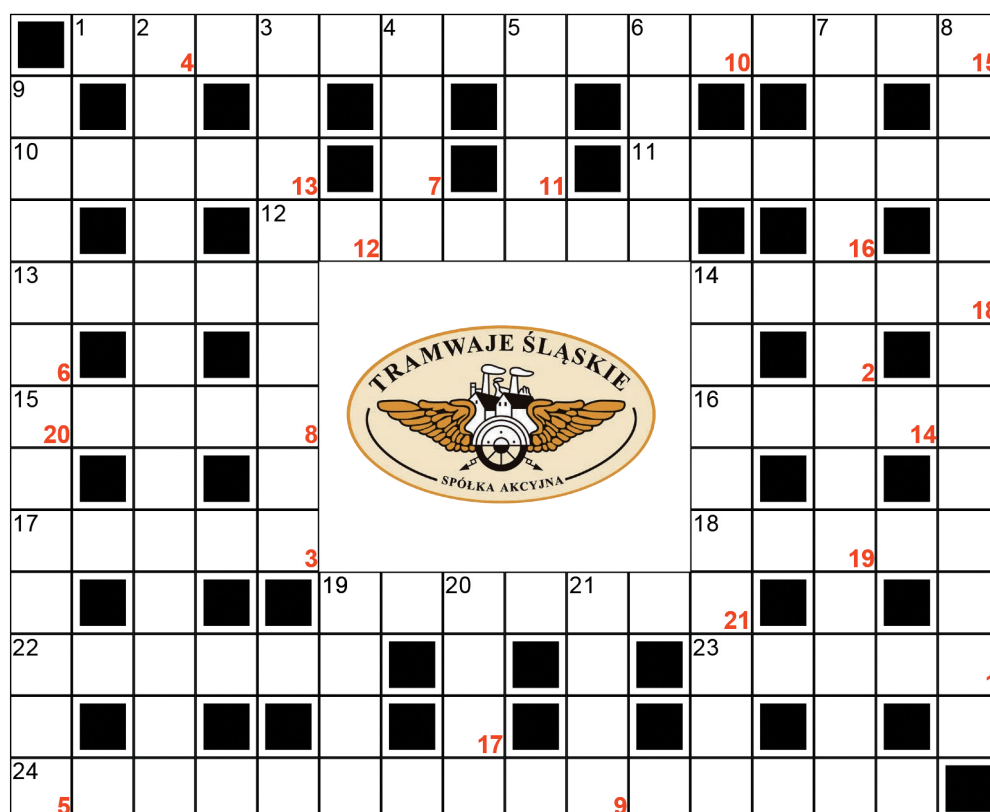


Pokoloruj tramwajowy świat



Zapraszamy najmłodszych Czytelników do zabawy w kolorowanie. Co miesiąc, w tym miejscu, znajdziecie obrazki o tematyce tramwajowej. Od dziecięcej wyobraźni i pomysłowości zależeć będzie jakimi wypełnią się one kolorami. Pora szykować kredki i do dzieła!

Krzyżówka



POZIOMO:

- 1) przesyłanie sygnałów falami radiowymi.
- 10) sklepik z odzieżą.
- 11) specjalność aktora.
- 12) kolega masarza.
- 13) chłód.
- 14) brazylijski taniec.
- 15) nosi wodę póki ma ucho.
- 16) laska monarchy.
- 17) cieniutki pilnik.
- 18) pełen talarów.
- 19) tajemnice.
- 22) robak.
- 23) korpus człowieka.
- 24) opis.

PIONOWO:

- 2) ściga się w rajdach.
- 3) magneto.
- 4) drzewa iglaste; żywotniki.
- 5) imię Kruczkowskiego.
- 6) był nim Zorba.
- 7) najwyższy stopień wojskowy w niektórych państwach.
- 8) zjednywanie zwolenników.
- 9) budzi odrazę moralną.
- 14) surowiec zastępczy.
- 19) zbocze góry.
- 20) ... samobije.
- 21) duszki leśne

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 21 utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadesłają prawidłowe rozwiązania do 15 sierpnia na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.

Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).

Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.