

SILESIA

TRAM NEWS

ISSN 2299-2790

Nakład: 6 000 egz.



WYDARZENIA

**Uczniowie
technikum
w zajezdni**

»» str. 4-5

SPACERY PO REGIONIE

**Zakamarki
chorzowskiego
ratusza**

»» str. 6-7

ROZMAITOŚCI

**Podróż
w rytmie
muzyki**

»» str. 8

Majówka blisko domu

»» str. 10



Jedźmy razem

1 maja 2024 roku mija 20 lat od przystąpienia Polski do Unii Europejskiej. Bilans tych dwóch dekad jest dla naszego kraju bez wątpienia dodatni - do Polski z samej polityki spójności trafiły środki o wartości przeszło 161 mld euro, które wspierały inwestycje transportowe, energetyczne, w ochronę środowiska, rolnictwo, innowacyjność i rozwój przedsiębiorstw czy wreszcie całą sferę społeczną. Jednak obecność w strukturach europejskich oznacza dla krajów członkowskich Wspólnoty znacznie więcej niż tylko potężne dotacje i korzyści płynące z otwarcia granic czy dostępu do jednolitego rynku. Nie bez powodu wejście do UE jest obecnie marzeniem wielu kolejnych społeczeństw, chociażby ukraińskiego, definiujących je jako „żelazną gwarancję bezpieczeństwa” dla swej suwerenności i niepodległości.

Zdajemy sobie sprawę, że od decyzji podejmowanych w Brukseli, Strasburgu czy Luksemburgu w dużej mierze zależy także rozwój naszej Metropolii, w tym rozwój komunikacji publicznej. Spółka Tramwaje Śląskie S.A. od lat skutecznie pozyskuje i wykorzystuje środki Unii Europejskiej z Funduszu Spójności. Na naszych łamach systematycznie prezentujemy bieżące raporty z prac realizowanych w ramach „Zintegrowanego Projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”. Garść aktualnych informacji na ten temat znajdują Państwo na stronie 3. W tym wydaniu gazety zachęcamy do aktywności i relaksu, wszak przed nami majówka! Z wybranymi propozycjami spędzenia wolnego czasu można zapoznać się na stronie 10. Warto też przeczytać tekst o zakamarkach chorzowskiego ratusza, który w cyklu „Spacery po regionie” zamieszczamy na stronach 6 i 7. Może to być inspiracja do zwiedzenia niezwykłych miejsc w ramach Nocy Muzeów, która organizowana będzie w wielu miastach z 18 na 19 maja.

Życzę Państwu miłej, wiosennej lektury!

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Kierunek Integracja

Trzy nieszablone mikrowyprawy, muzyczna podróż po krajach Unii Europejskiej i autobus „Transport GZM” w zupełnie nowej roli - wszystko to w ramach obchodów 20-lecia Polski w Unii Europejskiej, na które zaprasza Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

30 kwietnia to okazja do świętowania na katowickim rynku. W specjalnie wydzielonej strefie każdy może znaleźć coś dla siebie. Miłośnicy zrównoważonego transportu i najmłodszy będą mogli poczuć się jak kierowcy wielkiego autobusu, zobaczyć świat z perspektywy kabiny i dowiedzieć się, jak to jest prowadzić taki pojazd. W strefie znajdzie się scena, a na niej muzyczna podróż po Unii Europejskiej, w wykonaniu młodzieży.

Będzie to także wyjątkowa odsłona znanego już festiwalu mikrowycieczek pod hasłem „Kierunek GZM”. Ze znajdującego się w strefie Przystanku GZM we wtorek, 30 kwietnia wyruszą trzy mikrowyprawy:

- Katowicka moderna. Architektura na skalę nowoczesnej Europy – wycieczka rowerowa na Metrorowerze (rowery dostępne będą za darmo w strefie). Start wycieczki: godz. 15:00;
- Europejskie Katowice. Ciekawostki o powstaniu

największych współczesnych inwestycji w Katowicach. Start wycieczki: godz. 17:00;

- Z Katowic po Nobla – opowieść o Marii Goepert-Mayer. Start wycieczki: godz. 17:00.

Zapisy na wycieczki przyjmuje mailowo katowickie Centrum Informacji Turystycznej: katowice@silesia.travel. Ilość miejsc jest ograniczona, więc warto się spieszyć z zapisami. Udział w wycieczkach jest bezpłatny.

Ponadto 30 kwietnia i 1 maja na wybrane kursy linii tramwajowych nr 0 i 6, przejeżdżające przez katowicki rynek, wyjedzie specjalny, rocznicowy tramwaj. Pobierając specjalny kupon, można nim podróżować bezpłatnie.

Zapraszają: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Śląski Urząd Wojewódzki i Urząd Miasta Katowice.

Źródło: metropoliagzm.pl



Fot. metropoliagzm.pl

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 105/2, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior
Redaktor wydania: Andrzej Zowada

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

WIADOMOŚCI Z PLACU BUDOWY

w Chorzowie:

- W rejonie ul. Metalowców kontynuowane są prace związane z murem oporowym, podbudową pod tor klasyczny, drenażem i montażem torowiska klasycznego oraz montażem i zasypaniem ciepłociągu.
- Na terenie Zakładu Usługowo Remontowego kontynuowane jest wykonywanie warstw konstrukcyjnych torowiska, prac kanalizacyjnych, a od strony hal robót brukarskich.



Chorzów, ul. Katowicka



Chorzów, ul. Metalowców

w Mysłowicach:

- Na pętli tramwajowej trwają prace związane z wykonaniem podlewu ciągłego, wklejaniem wkładek i uzupełnianiem tłucznia. Trwają prace związane z budową kanału technologicznego oraz przebudową sieci teletechnicznych. Wykonawca kontynuuje prace związane z przebudową sieci kanalizacyjnych w ciągu ulic Krakowskiej i Szymanowskiego oraz Powstańców. W ul. Powstańców wykonywana jest płyta podtorowa. W ulicach Starokościelnej i Bytomskiej trwają prace związane z układaniem płyt torowych. Wykonywane są fundamenty pod słupy trakcyjne.



Mysłowice, ul. Bytomska

W Rudzie Śląskiej:

- Pętla Chebzie pozostaje wyłączona z eksploatacji, a generalny wykonawca kontynuuje roboty związane z zabudową warstw konstrukcyjnych oraz montażem toru na podkładach i elementach torowiska w zakresie rozjazdów. Kontynuowane są również prace związane z budową peronów przystankowych, z zakresem Ronda Unii Europejskiej (zakończeniem zabudowy płyt podtorowych, betonowaniem międzytorza, montażem szyn w płytach podtorowych). Trwają również prace związane z siecią trakcyjną i zabudową muru oporowego. Ponadto przygotowano podłoże pod zabudowę warstw konstrukcyjnych w zakresie przejazdów w kierunku DTŚ.



Ruda Śląska, Chebzie



Ruda Śląska, Chebzie

Wszystkie wymienione w tekście inwestycje, związane są z Projektem pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanym przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie UE 2014-2020.

Uczniowie technikum na wycieczce w zajezdni



We wtorek 9 kwietnia zajezdnię tramwajową w Katowicach Zawodziu odwiedziła grupa uczniów z Zespołu Szkół nr 7 im. Stanisława Mastalerza w Katowicach. Młodzi ludzie kształcą się w klasie o profilu technik automatyk sterowania ruchem kolejowym, ale wielu z nich interesuje się również szynową komunikacją miejską.

W tramwajowych zajezdniach najczęściej goszczą przedszkolacy i uczniowie młodszych klas szkoły podstawowej. Tym razem byli to nastolatki ze szkoły technicznej, co stanowiło dla oprawdzających spore wyzwanie. W miarę zwiedzania poszczególnych stanowisk praca w zajezdni tramwajowej budziła u młodych osób coraz większe zainteresowanie. Okazało się, że obsługa nowoczesnego taboru wymaga dużej wiedzy i umiejętności. Od dawna nie jest to już tylko mechanika, ale przede wszystkim skomplikowana elektronika, którą można poznać w pełni dopiero w czasie eksploatacji. Podczas zwiedzania zajezdni uczniowie dowiedzieli się, że

produkowane obecnie tramwaje mają swoje wady i zalety, a co najważniejsze - wciąż wymagają dostosowywania do bieżących wymagań przewoźników, pasażerów i warunków naturalnych. Okazuje się bowiem, że kraj producenta warunkuje sposób projektowania, wszak to co sprawdzi się w ciepłych krajach niekoniecznie zadziała na północy.

Młodzi ludzie wykazali się sporą wiedzą na temat taboru. Zadawali wiele pytań i z uwagą słuchali doświadczonych pracowników, którzy udzielali wyczerpujących odpowiedzi, opartych na wieloletnim doświadczeniu. Słuchacze mogli zapoznać się z wieloma stanowiskami pracy i typami pojazdów stacjonujących w zajezdni.

Uczniowie odwiedzili też Ośrodek Szkolenia Motorniczych, gdzie wysłuchali krótkiego wykładu o tramwajowej sygnalizacji świetlnej i znakach drogowych. Uczniowie przekonali się, że nie jest to wcale łatwa do przyswojenia wiedza, a decyduje przecież o bezpieczeństwie wielu ludzi.

Uczniowie katowickiego technikum spędzili w zajezdni więcej czasu niż pierwotnie zakładał plan wycieczki. Z pewnością większość z nich wyszła z zajezdni z przekonaniem, że praca przy obsłudze taboru czy za sterami pulpitu motorniczego jest ciekawa i nie ma tu czasu na nudę. Przed adeptami pracy w transporcie szynowym wiele pracy. Potrzebujemy dobrze wykształconych młodych pracowników i świeżego spojrzenia, bo współczesny świat wciąż stawia przed nami nowe wymagania. Mamy nadzieję, że wielu z tych młodych ludzi zwiąże swoją karierę zawodową z najbardziej ekologiczną obecnie formą transportu miejskiego, jaką jest komunikacja tramwajowa, a być może zasili szeregi pracowników Spółki Tramwaje Śląskie.

Tekst i zdjęcia: Danka Pawelczyk





Pracuj z nami!

Spółka Tramwaje Śląskie S.A., ceniony i pewny pracodawca, poszukuje pracowników różnych specjalności. Aktualnie trwa rekrutacja na różne stanowiska pracy. Sprawdź – może szukamy właśnie Ciebie!

Stanowiska, na które spółka Tramwaje Śląskie S.A. poszukuje aktualnie pracowników:

- elektromonter urządzeń i aparatury trakcji elektrycznej (Katowice)
- ślusarz taboru szynowego (Katowice)
- malarz-lakiernik (Chorzów)
- ślusarz (Chorzów)
- elektronik (Chorzów)
- ślusarz – spawacz (Chorzów)
- elektromonter urządzeń i aparatury trakcji elektrycznej (Będzin)
- elektromonter urządzeń i aparatury trakcji elektrycznej (Gliwice)
- elektronik (Gliwice)
- frezer (ZTS Będzin)
- ślusarz (ZTS Będzin)
- ślusarz taboru szynowego (Będzin)
- ślusarz / torowy (ZTS)
- monter sieci elektrotrakcyjnych (ZTS)
- spawacz (ZTS)
- kierowca (ZTS)



Szczegóły znaleźć można na stronie www.tramwajeslaskie.eu w zakładce OGŁOSZENIA I OFERTY PRACY.

W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznanne.



Historyczne zakamarki chorzowskiego ratusza

Chociaż bogata historia Chorzowa sięga aż XIII wieku, to jako miasto pojawił się on na mapie 90 lat temu. Jednym z najważniejszych symboli tego okresu jest budynek obecnego ratusza, który raz w roku, w Noc Muzeów, można zwiedzać z przewodnikiem. Jest to wyjątkowa okazja, by zobaczyć miejsca, które na co dzień są niedostępne dla mieszkańców.

1 lipca 1934 roku, na podstawie uchwały Sejmu Śląskiego, do miasta Królewska Huta dołączono gminę wiejską Chorzów oraz gminę robotniczą Nowe Hajduki. Dla tak utworzonego miasta przyjęto średniowieczną nazwę Chorzów, a wieś stała się jego częścią, zwaną odtąd Chorzowem Starym. Kolejna zmiana terytorialna nastąpiła 1 kwietnia 1939 roku, kiedy to ówczesne Wielkie Hajduki przyłączone zostały do Chorzowa, stając się jego czwartą dzielnicą, zwaną odtąd Chorzowem Batorym. Warto wspomnieć, że dekret zezwalający na utworzenie samodzielnego miasta o nazwie Królewska Huta (Stadt Königshütte) wydał Wilhelm I - król Prus i cesarz Niemiec, a dokument w tej sprawie podpisał 8 lipca 1868 roku w miejscowości Bad Ems. Nowa gmina utworzona została z przyłączenia do Królewskiej Huty m.in. kolonii Świętochłowice, Klimzowiec oraz samodzielnymi gmin Charlottenfoh, Erdsmannewille, Pniaki. Liczyła ona wówczas 14 tysięcy mieszkańców. W marcu 1869 roku gmina otrzymała komisarzycznego burmistrza Karla Langego (1831-1897). Natomiast pierwszym polskim burmistrzem,

po przyłączeniu w 1922 roku ówczesnej Królewskiej Huty do Polski, od marca 1924 roku był dziennikarz Paweł Dombek (1865-1925). Pierwsze biura magistrackie mieściły się początkowo w wynajętych pomieszczeniach przy ul. Rynkowej 3. Do 12 marca 1898 roku miasto podlegało administracyjnie władzom powiatu bytomskiego, a od 1 kwietnia tego roku Królewska Huta stała się samodzielnym miastem podległym bezpośrednio władzom Rejencji w Opolu. Od samego początku nowe władze miasta podejmowały wiele inwestycji komunalnych, wybudowano m.in. budynek Poczty (1892 rok), rzeźni (1901 rok), szpitala miejskiego (1904 rok), hali targowej (1905 rok), Straży Pożarnej (1906 rok). Najważniejszą jednak inwestycją miejską była budowa ratusza, którą rozpoczęto wmurowaniem kamienia węgielnego 15 marca 1874 roku. Autorem projektu był Beno Groetschel z Królewskiej Huty. Tak więc najstarszą częścią chorzowskiego ratusza są jego piwnice, które obecnie liczą sobie już 150 lat. Fundamenty powstały z cegły i kamienia, a piwnice nakryte zostały kolebkowym ceglany

sklepieniem. Prace przy budowie trwały do 1879 roku. Wzniesiono wówczas budynek w stylu historycznym, z elementami neorenesansowymi i manierystycznymi, posiadający środkowy trzyosiowy ryzalit. Wejście główne zwieńczone było reprezentacyjnym portalem trójjarkadowym, nad którym znajdował się balkon z trzema dużymi oknami sali obrad Rady Miasta. Układ i wysokość sali posiedzeń niewątpliwie nawiązuje kompozycyjnie do rozwiązań dwupoziomowych sal balowych, typowych dla pałaców. Cały budynek nakryty został mansardowym dachem z lukarnami, w którego szczycie na osi środkowej budynku umieszczony został zegar i herb miasta, nadany przez króla w 1869 roku. Dodatkowo dach na kalenicy nad ryzalitem ozdobiony został żeliwną, ozdobną balustradą, która również swym charakterem nawiązuje do rozwiązań pałacowych. Nad ryzalitem umieszczony był dekorowany szczyt z zegarem i herbem miasta. Był to wówczas trójtraktowy budynek z symetrycznym korytarzem środkowym i klatką schodową na osi. Budynek ratusza w latach 1909 i 1918



Dawny ratusz w Chorzowie

poddany został małym przeróbkom wewnętrznym. Zwyczajowo w ratuszu w części pierwszego piętra znajdowało się spore mieszkanie burmistrza, składające się aż z sześciu pomieszczeń. Pozostałe lokale na tym piętrze przeznaczone były na potrzeby magistratu.

Budynek ratusza w latach 1927-1929 został gruntownie przebudowany i rozbudowany według projektów Karola Szayera i Witolda Eysymontta z Katowic. Nowy ratusz wchłonął bryłę dawnego budynku, do którego od południa i zachodu w 1927 roku dobudowano narożną wieżę z zegarem i herbem oraz skrzydło od strony ulicy Jagiellońskiej. W części parterowej wieży umieszczono wejście główne do budynku, dekorowane pasem o motywie zębatym. Zmieniono wówczas całkowicie pierwotny ratusz, nadając mu surowy i prosty styl funkcjonalizmu, w duchu modnego wówczas modernizmu. Całość budynku posiada cokołową kamienną okładzinę, a elewacja jest gładka, malowana w kolorze piasku.

Od strony ulicy Jagiellońskiej znajduje się wejście boczne z portalem, nad którym - na wysokości 2, 3 i 4 piętra - znajduje się cofnięty balkonik z potrójnym oknem, flankowanym dwoma monumentalnymi kolumnami, z neorenesansowymi głowicami ozdobionymi motywami roślinnymi. W roku 1941 w strefie poddasza nadbudowano dodatkowe piętro, które w 1959 roku zaadaptowane zostało na cele biurowe.

Pomimo tak znaczących zmian dokonanych w okresie międzywojennym, budynek chorzowskiego ratusza nadal wzbudza wielkie zainteresowanie mieszkańców i turystów, którzy chętnie zwiedzają jego wnętrza w dzień otwarty, podczas Nocy Muzeów. Wśród wielu elementów zasługujących na pokazanie zwiedzającym są niewątpliwie witraże oraz reprezentacyjna sala obrad Rady Miasta Chorzowa. Do najstarszych zaliczamy witraże zlokalizowane na poziomie pierwszego i drugiego piętra w skrzydle od ulicy Jagiellońskiej, pochodzące sprzed przebudowy, wykonane w stylu secesji. Przedstawiają postaci hutnika i górnika. Pochodzą one prawdopodobnie z 1929 roku i wykonane zostały w pracowni Żeleńskich w Krakowie według projektów Leszka Pindelskiego. Trzeci witraż, z postacią chemika, znajduje się w przejściu na trzecie piętro, a wykonany został w latach 70. XX wieku przez chorzowskiego artystę plastyka - Andrzeja Kuczoka. Pierwotnie w oknie tym znajdował się herb Królewskiej Huty. Ciekawym witrażem jest ten nad wejściem głównym do budynku, w tzw. świetliku wykonanym w 1994 roku przez Ryszarda Mysiakowskiego z Gliwic, przedstawiający herb miasta na tle pejzażu Chorzowa. Wspomniana wcześniej sala sesyjna Rady Miasta zlokalizowana jest na poziomie drugiego i trzeciego piętra, od strony starego budynku. Poprzedzona jest przejściem - małym foyer. Ściany dużej sali sesyjnej wyłożone są okładziną z zielonego



Urzędowe piwnice są najstarszą częścią budynku

marmuru, a strop nakryty sufitem kasetonowym. Na poziomie trzeciego piętra usytuowana jest antresola (galeria), do której wejście znajduje się również z poziomu trzeciego piętra. Uwagę przykuwają trzy wysmukłe okna sali posiedzeń Rady Miasta, w których zamontowane są witraże z lat 30. XX wieku, autorstwa Jana Piaseckiego z Poznania, przedstawiające alegorie hutnictwa, przemysłu i handlu oraz górnictwa. Atrakcją dla zwiedzających jest ratuszowa wieża, znajdująca się na wysokości blisko 37 metrów, zdobiona podświetlanym herbem miasta. Podświetlane są również tarcze zegara, wykonanego w 1929 roku. Od sierpnia 1998 roku w południe z wieży ratusza rozlega się hejnał miasta skomponowany przez Macieja i Tomasza Kałwaków. Pod herbem na wysokości 28 metrów znajduje się taras widokowy, z którego widać panoramę miasta.

Ciekawym miejscem jest również dawny ratuszowy skarbiec, znajdujący się w jednym z pokoi na pierwszym piętrze. Zachował się w nim pierwotny system zamykania, z grubymi drzwiami z mechanizmem kolcowym. Skarbiec zamykany jest na dwa zamki z kluczem zapadkowym, które działają do dzisiaj. Okno w pomieszczeniu zamykane jest metalową okiennicą, a strop skarbcza jest specjalnie wzmocniony.

Tekst i zdjęcia: Adam Lapski
Przewodnik turystyczny



Wieża jest największą atrakcją dla zwiedzających ratusz



Tutaj obradują chorzowscy radni



Charakterystyczny zegar na ratuszowej wieży

Podróż w rytmie muzyki

Już po raz drugi na bytomskie tory wyjechał Muzyczny Tramwaj. W sobotę 13 kwietnia na tramwajowym pokładzie zagrali i zaśpiewali uczniowie Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I i II stopnia im. Fryderyka Chopina w Bytomiu. W ten niecodzienny sposób uczcili oni jubileusz 770-lecia miasta.

Specjalny wagon, ozdobiony logo szkoły, kursował z placu Sikorskiego wzdłuż ulicy Wrocławskiej. Zespół młodych muzyków, uczniów klas instrumentów dętych, umilał pasażerom czas podróży tramwajem. Wraz z instrumentalistami zaprezentowały się wokalistki. W czasie nietypowego koncertu można było usłyszeć standardy muzyki rozrywkowej i filmowej, a także utwory klasyczne. - W różnych miejscach już grałam, ale w tramwaju jeszcze nie! Trochę tu trzęsie, ale atmosfera jest bardzo fajna – mówiła w telewizji TVS Wiktoria Musialik, która uczy się gry na flecie. Mieszkańcom Bytomia spodobał się pomysł i nagradzali młodych artystów brawami. - Kochamy grać, kochamy śpiewać i chcieliśmy pochwalić się tym, co potrafimy najlepiej. Traktujemy to jako formę promocji naszej



Fot. UM Bytom/H. Klimek

szkoły wśród mieszkańców – powiedziała Zuzanna Sucharowska, dyrektor Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej w Bytomiu. Dodajmy, że współorganizatorem przedsięwzięcia było stowarzyszenie MyBytomianie.

red



Fot. Mateusz Wierczerek



Fot. Mateusz Wierczerek



Fot. UM Bytom/H. Klimek



Fot. UM Bytom/H. Klimek

Będą zapobiegać suszom i podtopieniom



W ramach pilotażowego programu „Ogrody deszczowe GZM” Metropolia organizuje warsztaty dla szkół i pokazuje, jak stworzyć taki ogród. Uczestnicy pod okiem eksperta dowiadują się w jaki sposób wykorzystać wody opadowe, jakie podłoże i gatunki roślin wybrać.

W GZM powstanie 9 przyszkolnych ogrodów. Jeden z nich założą studenci Akademii Sztuk Pięknych w Katowicach. - Ogrody deszczowe pozwalają zapobiegać lokalnie suszom i podtopieniom. Gromadzą wodę opadową, która spływa do nich bezpośrednio z dachów. Specjalnie dobrana donica/ zbiornik, warstwy podłoża oraz gatunki roślin, pomagają w naturalny sposób ograniczyć spływ wód opadowych do kanalizacji. Roślinność uwalnia parę wodną do atmosfery stopniowo, także w okresach suchych. Jednocześnie gromadzenie wody z dachów w zbiorniku, zapobiega lokalnym podtopieniom – tłumaczy Blanka Romanowska, dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Środowiska w Urzędzie Metropolitalnym GZM. Program jest realizowany wraz ze Śląskim Ogrodem Botanicznym w Mikołowie. To jego pracownicy prowadzą w szkołach warsztaty i pomagają uczniom założyć swój szkolny ogród deszczowy. Ogrody zakładane były w kwietniu, kolejne powstaną w maju.

Program ma wymiar przede wszystkim edukacyjny – do udziału w nim wybranych zostało 9 placówek. Udział biorą szkoły podstawowe z Mysłowic, Tychów, Piekar Śląskich, Siemianowic Śląskich i Tarnowskich Gór, przedszkole z Gliwic, zespoły szkół z Piekar Śląskich i Chorzowa oraz Akademia Sztuk Pięknych w Katowicach.

Na uczestników warsztatów czeka część teoretyczna, gra terenowa dostosowana do ich wieku oraz najprzyjemniejsza część praktyczna, czyli zakładanie ogrodu i sadzenie roślin. Dobre zostały rośliny z uwzględnieniem walorów dekoracyjnych oraz gatunki, które dobrze tolerują zmiany poziomu wody. Ogrody znajdą się na terenach ogólnodostępnych dla mieszkańców Metropolii. Obowiązkiem instytucji biorących udział w programie będzie opiekanie się i bieżące utrzymanie ogrodu deszczowego przez minimum 3 lata.

Źródło: metropoliagzm.pl



Majówka blisko domu

Czy majowy weekend w mieście może być udany? Oczywiście, że tak! Nie musimy wyjeżdżać daleko, żeby wraz z rodziną i przyjaciółmi spędzić przyjemnie czas. Mnóstwo atrakcji na początku maja czeka na nas w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Park Śląski

Majówkę w Parku Śląskim w Chorzowie otworzy Śląski Klub Taneczny w Katowicach, który w sobotę 1 maja organizuje wielką potańcówkę. Zabawa na terenie Dużych Kręgów Tanecznych potrwa od 16:00 do 18:00. Przewidziano także drugą część tej imprezy, która odbędzie się w tym samym miejscu w niedzielę 5 maja.

2 maja obchodzony będzie Dzień Flagi Rzeczypospolitej Polskiej. Z tej okazji w chorzowskim parku wystąpi Orkiestra Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, a po koncercie odbędzie się pokaz musztry. Muzycznych atrakcji nie zabraknie również 3 maja. Na Dużej Łące wystąpią gwiazdy muzyki disco polo, a zwieńczeniem imprezy będzie koncert zespołu Zenon Martyniuk&Band, który rozpocznie się o 17:00.

Tegoroczną Majówkę w Parku Śląskim pożegnamy Paradą Steampunku w wykonaniu Teatru Gry i Ludzie.



Fot. Facebook/CentrumKato

Bytom

Majówka w Bytomiu rozpocznie się 2 maja o 17:00 historycznym happeningiem z okazji Święta Flagi RP. Uczestnicy wydarzenia będą mogli wspólnie ułożyć dużą białą-czerwoną flagę.

Święto Konstytucji 3 Maja mieszkańcy mogą spędzić na rodzinnym pikniku w Parku im. hm. Franciszka Kachla. Weześnie, o 8:30 rozpoczną się miejskie uroczystości z udziałem wojskowej asysty honorowej 34. śląskiego dywizjonu rakietowego Obrony Powietrznej w Bytomiu oraz Orkiestry Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach. O 10:30 wystartuje Bieg Konstytucji 3 Maja, a następnie rozpocznie się wielkie rodzinne piknikowanie. Od 12:00 przy Amfiteatrze na mieszkańców czekać będą liczne atrakcje, m.in. warsztaty literackie i plastyczne, gry przestrzenne oraz edukacyjne, występy artystyczne, a także strefa zdrowia, stoiska profilaktyczne, strefa gastronomiczna.



Fot. UM Bytom



Fot. Facebook/Park Śląski

Katowice

Podczas tegorocznej majówki w stolicy województwa śląskiego zostanie inaugurowany siódmy sezon plenerowych wydarzeń, które odbywają się pod hasłem Centrum KATO. Miejscem spotkań przez najbliższe miesiące będą piękne tarasy wokół Spodka i Międzynarodowego Centrum Kongresowego. Na mieszkańców miasta czekać będą świetnie zaopatrzone punkty gastronomiczne, w których każdy znajdzie coś dla siebie. - A oprócz tego muzyka na żywo, plenerowe wydarzenia artystyczne, seanse filmowe, leżaki i niepowtarzalna atmosfera dobrze znana mieszkańcom Katowic i okolic. Czworonogi jak zawsze mile widziane – informują organizatorzy.

Na początek, 1 maja o 19:00, odbędzie się Jam Session z udziałem artystów z krakowskiej i katowickiej sceny muzycznej. Program kolejnych imprez będzie na bieżąco aktualizowany, warto więc śledzić facebookowy profil CentrumKato.

Dąbrowa Górnicza

Imprezy w ramach tegorocznej odsłony Dębowego Maj Festiwalu w Dąbrowie Górniczej odbędą się w Parku Zielona, na Pogorii 3, w Centrum Sportów Letnich i Wodnych, w Parku Hallera oraz w Hali Centrum. Program zapowiada się bardzo ciekawie. Znalazły się w nim takie pozycje jak: Dębowa Gra Miejska, Europejski Kapsel Cup, turniej siatkówki, Dębowe Wspinanie na ścianie wspinaczkowej, „Nasza Europa, czyli z kulturą przez Europę”, piknik rodzinny, wieczorne SUP-owanie, Wycieczka z Rowerową Dąbrową, Majówkowa zumba z La Culturą, zlot pojazdów zabytkowych. Lista atrakcji jest o wiele dłuższa, dlatego organizatorzy zachęcają do korzystania ze strony internetowej: dabrowa-gornicza.pl.

Zebrała: Klaudia Trawińska



Fot. metropoliagzm.pl

Metropolia stawia na rower

Metrorower Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii to największy w Polsce i trzeci w Europie system wypożyczalni miejskich rowerów. Na ulicach GZM pojawiło się już 1860 rowerów i 267 stacji. A niebawem będzie ich wielokrotnie więcej.

Nowy system jest już dostępny dla mieszkańców ośmiu miast: Katowic, Sosnowca, Tychów, Gliwic, Zabrze, Chorzowa, Siemianowic Śląskich i Czeladzi. Od 1 sierpnia żółte jednoślady pojawią się w kolejnych 24 gminach. Docelowo system obejmie 7 tysięcy rowerów, 924 stacje i będzie działał przez cały rok.

– Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest największą metropolią w tej części Europy. Jesteśmy swego rodzaju miastem miast, które z jednej strony pozwala miastom oraz gminom zachowywać swoją tożsamość, a przejmując i organizując te obszary życia miejskiego, gdzie granice wydają się zbędne, czyli na przykład transport. Założenia te idealnie realizuje Metrorower, który nie powinien mieć granic. Druga sprawa to pozycjonowanie roweru w systemie transportowym. W naszej koncepcji nowoczesnego miasta miast jest on traktowany jako równorzędny element tego systemu – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.

Warto podkreślić, że każdy pasażer posiadający bilet średniokresowy lub długookresowy, począwszy od biletu dziennego do biletów 180-dniowych, może bezpłatnie korzystać z rowerów przez 60 minut dziennie. Możliwość bezpłatnego korzystania z rowerów dotyczy również osób, które mają prawo do bezpłatnego korzystania z sieci Transport GZM, a więc młodzieży do 16 roku życia i seniorów. Aby z nich korzystać, prawo to musi być potwierdzone w systemie Transport GZM. Pozostali użytkownicy za pierwsze pół godziny jazdy płacą złotówkę, a za godzinę 2,50 zł. Wraz z dłuższym czasem stawka za przejazd wzrasta. Aby nie płacić za przejazdy jednorazowe, możliwy jest zakup abonamentu rocznego, półrocznego lub miesięcznego.

Specjalne miejsce w taryfie Transport GZM zajmują bilety 30-dniowe. Każdy ich posiadacz może poruszać się po wybranym obszarze nie tylko autobusem, trolejbusem lub tramwajem. Ma do dyspozycji również Metrorower, a od 1 marca tego roku może korzystać także z pociągów Kolei Śląskich i POLREGIO.

– Nie traktujemy Metroroweru jako pojazdu rekreacyjnego, chociaż i w tej roli sprawdzi się doskonale. To element zrównoważonego transportu miejskiego, obok pociągu, tramwaju, autobusu i trolejbusu – mówi Marcin Dworak, pełnomocnik ds. nowej mobilności i rozwoju GZM.

O tym, że mieszkańcy GZM chętnie korzystają z Metroroweru, świadczą

statystyki z pierwszego miesiąca działania systemu.

W okresie tym rowery wypożyczono 40 tysięcy razy. Konta w systemie założyło prawie 18 tysięcy osób. Średni czas pojedynczego przejazdu to 14 minut. Biorąc pod uwagę, że pierwszy miesiąc działania systemu obejmuje przełom lutego i marca, statystyki są optymistyczne. SmartBike 2.0, który jest lżejszy, bardziej zwinny, dynamiczny i wygodny, niż rowery dostępne w ramach dotychczasowych systemów. To pojazdy IV generacji, wyposażone w nadajnik GPS, dzięki czemu nie trzeba przypinać ich do stojaków, a system pozwala na swobodne przemieszczanie się pomiędzy gminami i pozostawienie roweru w innej miejscowości. Rowery można wypożyczyć z poziomu dedykowanej aplikacji Metrorower. Można w niej nie tylko łatwo zlokalizować najbliższą stację czy rower, ale również sprawdzić liczbę spalonych kalorii czy zmniejszony ślad węglowy. W przyszłości rowery będą również dostępne w aplikacji Transport GZM, z której mieszkańcy korzystają kupując bilety na autobus czy tramwaj.

Mapę, instruktaż oraz cennik można znaleźć na stronie: metrorower.transportgzm.pl

Źródło: metropoliagzm.pl



Fot. Marcin Banduch

Krzyżówka

Poręczyciel		Naśladowca		Areszt (pot.)	Dawna stolica Litwy		Zwrot do pana feudalnego (anagram: Reis)		Żona pracowni-ka kuźni		Alfred od dynamitu
Stonieczna jasność	Pokrywa ślimaka			TI dla chemika			Wśród sztabowców				Tylna część szyi
Czasem zapada							Jedna z jap. wysp				
					Wydziela żółć						Warzywna, z majonezem
Dzika owca (anagram: Luria)					Chłosta		Strona medalu				
				Pława na wodzie			Ssak z Tybetu		Morski ptak z Arktyki		
				Mruczek							
Internetowa rozmowa	Np. matematyka					Wyspa koralowa				Paul, śpiewa "Dianę"	Okręt kapitana Nemo
Dokument prawny				Japoński telewizor					Miejsce zamiany wody w wino		
				Postawa							
James, twórca maszyny parowej	Jacht L. Tełigi					Pocisk ręczny					
	Lek ziołowy										
Jadalne bulwy kolokazji (anagram: rota)									Kucharz okrętowy		
									Ewolucja narciarska		
Zębate - to tryby	Plan wydatków		Płynie przez Drezno						Część spłaty kredytu		
Los									Imię Raksy	Ciasto na tort	Reklamowany proszek
				Panna z "Wojny domowej"	Francuska wyspa	Anwar, były prezydent Egiptu		Imię Picassa			
								Chytrus			
Z dziobkiem i uchem	Najgłębsze jezioro na Ziemi							Wstręt do czegoś			
								Sznur kowboja			
					Patetyczny utwór			Bolesny skurcz mięśnia			
Tam nocleg dla kierowcy	Urodziny wypiek	Jedzie na sygnale			Pola, zagrała Marusię				Miasto nad Rodanem	Kraj z Bagdadem	Dawny kościół parafialny
					Światło hamowania				Jedynka wioślarska		
Adwentowa msza							Samica świni				
					Bezwartościowy obraz				Mgła nad bagnem		
Z areną							Gra kochanki				
Dworzec											

Litery w kolorowych kratkach, czytane rzędami, utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadesłają prawidłowe rozwiązania do 15 maja na adres wydawcy rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 105, 41-500 Chorzów.
Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną (na adres: biuro@agencjamedial.pl).

Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.