

SILESIA

TRAM NEWS



ISSN 2299-2790

Nakład: 6 000 egz.

INWESTYCJE

Tramwaj na południe - czas start!

»» str. 4-5

SPACERY PO REGIONIE

Miasto królewskiej ryby

»» str. 6-7

ROZMAITOŚCI

„Anielska banka” na torach Metropolii

»» str. 8-9

Pierwszy tramwaj z nowej dostawy

»» str. 3





Jedźmy razem

„Najodważniejsza decyzja, jaką podejmujesz każdego dnia, to być w dobrym nastroju” – pisał Voltaire, francuski pisarz epoki oświecenia. Rozwijając tę myśl, można stwierdzić, że optymizm to przede wszystkim pozytywne nastawienie do życia, które zależy wyłącznie od nas samych. I trzeba przyznać, że jest w tym sporo racji, nawet jeśli rzeczywistość bywa bardziej skomplikowana i nie zawsze jest nam do śmiechu.

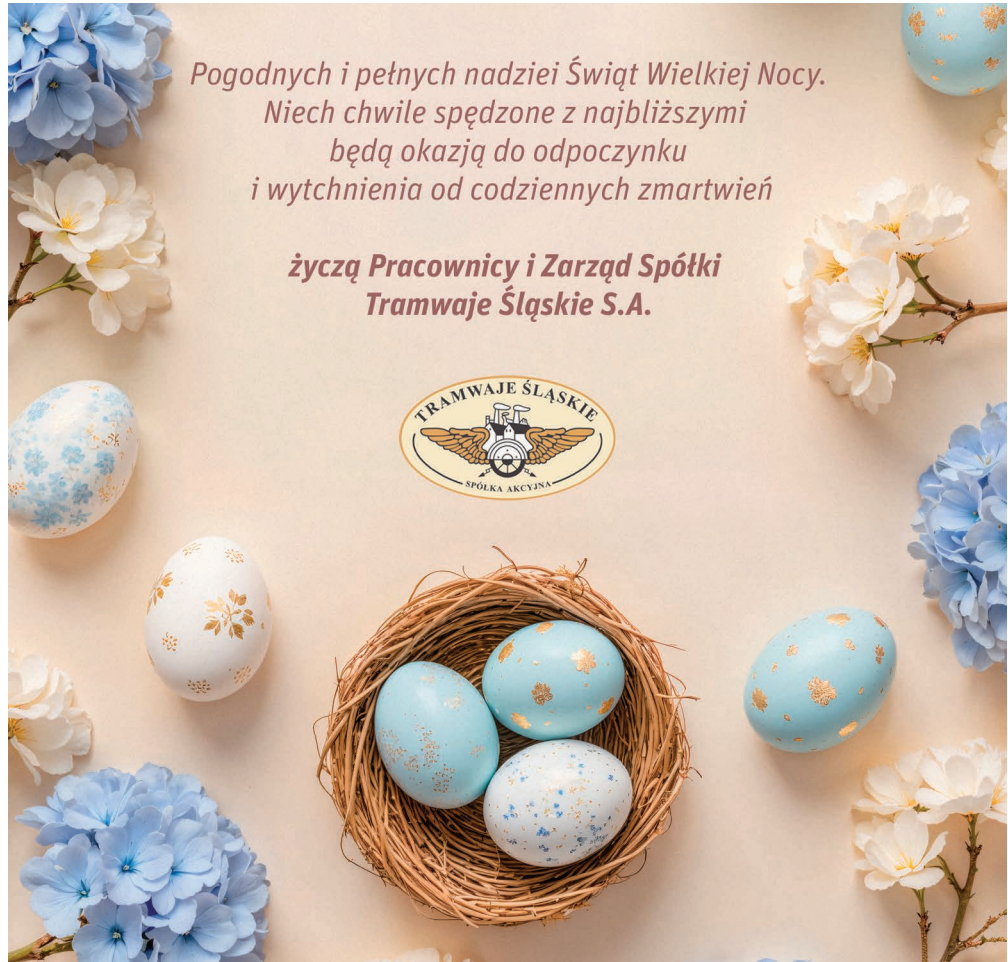
O dobry nastrój z pewnością łatwiej przy dobrych wieściach. A tych ostatnio w spółce Tramwaje Śląskie S.A. nie brakuje. Do zajezdni w Katowicach Zawodzinu dotarł pierwszy z 10 nowych wagonów zamówionych w bydgoskiej PESIE. To zwiastun kolejnych dostaw nowoczesnych tramwajów, także tych, które zostaną wyprodukowane w Modertrans Poznań. Przypomnijmy, że w lutym ubiegłego roku podpisane zostały dwie umowy na dostawę 50 tramwajów na łączną kwotę 777 mln złotych. Zadanie to realizowane jest głównie w ramach unijnego programu FEnIKS, a w marcu 2026 roku z radością przyjęliśmy wiadomość o przyznaniu Spółce dodatkowych środków z Krajowego Planu Odbudowy w wysokości ponad 108 mln złotych. Więcej o zakupie nowego taboru przeczytać można na stronie 3. Optymistyczna z pewnością jest także informacja o ogłoszeniu przetargu na budowę nowej linii tramwajowej na południe Katowic - od Centrum Przesiadkowego Brynów do planowanego Centrum Przesiadkowego Kostuchna. O założeniach tej niezwykle ważnej dla stolicy województwa śląskiego inwestycji piszemy na stronach 4 i 5.

W marcowym numerze nie brakuje oczywiście akcentów przedświątecznych. Na stronach 8 i 9 zamieszczamy relację z przejazdu... uskrzydłonym tramwajem. Pasażerowie tego niezwykłego pojazdu przekonują nas o tym, że dobry nastrój powiązany jest ściśle z dobroczynnością.

Słoneczna aura zachęca do aktywności, rodzinnych spacerów i wypraw. Być może zainspiruje nas do tego tekst o Zatorze, który publikujemy na stronach 6 i 7.

Życzę Państwu relaksującej, wiosennej lektury oraz radosnych Świąt Wielkanocnych!

Bolesław Knapik
Prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.



Pogodnych i pełnych nadziei Świąt Wielkiej Nocy.
Niech chwile spędzone z najbliższymi
będą okazją do odpoczynku
i wytchnienia od codziennych zmartwień

życzą Pracownicy i Zarząd Spółki
Tramwaje Śląskie S.A.



Świąteczny rozkład jazdy

W okresie Świąt Wielkanocnych oraz podczas wiosennej przerwy świątecznej w szkołach zmienia się funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

2, 3 oraz 7 kwietnia 2026 r. (wiosenna przerwa świąteczna w szkołach) obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w dni robocze (nieszkolne/niewakacyjne).

4 kwietnia 2026 r. (Wielka Sobota) obowiązywać będą rozkłady jazdy ważne w soboty (niewakacyjne), z uwzględnieniem następujących wyjątków:

- linie autobusowe 26, 92, 183, 232 będą kursowały według specjalnych rozkładów jazdy ważnych w Wielką Sobotę – rozkłady sobotnie zakładające wcześniejsze zakończenie kursowania lub pominięcie obsługi przystanków zlokalizowanych na terenie centrów handlowych w godzinach popołudniowych.

5 i 6 kwietnia 2026 r. (Niedziela Wielkanocna oraz Poniedziałek Wielkanocny) obowiązywać będą rozkłady jazdy na niedziele i święta

(niehandlowe/niewakacyjne), z uwzględnieniem następujących wyjątków:

- zawieszają się kursowanie linii tramwajowej 23 oraz autobusowych 26, 61, 71, 88, 90, 116, 142, 200, 220, 230, 232, 250, 610, 650, 662, 687, 688, 693, 694, 702, 721, 722, 835 i 959;
- linie tramwajowe 0, 3, 6, 10, 11, 13, 26, 34, 36, 38, 40 i 46 oraz autobusowe 3, 5, 6, 8, 12, 13, 32, 34, 35, 41, 42, 46, 47, 51, 55, 58, 59, 64, 87, 91, 100, 106, 115, 130, 134, 153, 160, 160S, 180, 186, 191, 194, 223, 231, 259, 260, 292, 296, 297, 600, 616, 617, 689, 692, 695, 699, 723, 743, 807, 840, 900, 904N, 910, 913, 930, 937, 972, 973, 989, 998, A4, M15 M28, M104, M109, Z-13 i Z-37 będą kursowały wg rozkładów specjalnych oznaczonych jako Święta szczególnie.

Więcej szczegółów na stronie rj.transportgzm.pl

SILESIA
TRAMNEWS

Wydawca:

Agencja Mediów Lokalnych mediaL
41-500 Chorzów, ul. Katowicka 107, tel. 32 2413 374

Redaktor naczelny: Waldemar Kosior

Druk:

POLSKA PRESS Sp. z o.o.

Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada

Pierwszy tramwaj z nowej dostawy, kolejne już w produkcji

Do zajezdni w Katowicach dotarł pierwszy z 10 nowych tramwajów zamówionych przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. w bydgoskiej PESIE. To nowoczesny, w pełni niskopodłogowy pojazd o długości 25 metrów, który pomieści nawet 167 pasażerów. Zakup był możliwy dzięki środkom pozyskanym z Krajowego Planu Odbudowy w wysokości ponad 108 mln złotych.

Pojazd wyruszył z bydgoskiej fabryki w niedzielę 8 marca 2026 roku i po kilkudziesięciogodzinnym transporcie – we wtorek w nocy – został dostarczony na teren zajezdni tramwajowej w Katowicach Zawodziu. Nowy tramwaj przejdzie teraz testy i badania, a jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, już pod koniec maja wyjedzie na tory z pasażerami. Obecnie zamówione wagony są na różnych etapach produkcji: pierwsze trzy sztuki są na etapie uruchomień, kolejne trzy są w trakcie zabudowy, ostatnie cztery przygotowywane są do wejścia na linię montażową. Docelowo wszystkie 10 nowych tramwajów ma wozić mieszkańców Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jeszcze w tym roku. - Dostarczone z bydgoskiej fabryki wagony będą kolejnym skokiem jakościowym i technologicznym w stosunku do taboru dotychczas eksploatowanego na torach GZM. Nowe pojazdy są dostosowane do osób z dysfunkcjami ruchu, przyjazne dla środowiska, energooszczędne, a ponadto wyposażone w klimatyzację, elektroniczne tablice informacyjne czy bezprzewodowy dostęp do internetu. Czekamy na nie z niecierpliwością. Jesteśmy przekonani, że do końca przyszłego roku na trasy Metropolii wyjadą wszystkie tramwaje zamówione przez Spółkę, zarówno w PESA Bydgoszcz S.A., jak i Modertrans Poznań spółka z o.o. – mówi prezes spółki Tramwaje Śląskie S.A., Bolesław Knapik.

Przypomnijmy, że w lutym ubiegłego roku podpisane zostały dwie umowy (z PESA Bydgoszcz S.A. oraz Modertrans Poznań spółka z o.o.) na dostawę 50 tramwajów na łączną kwotę 777 mln złotych. To największe takie zamówienie w historii Tramwajów Śląskich. Zadanie realizowane jest w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS).

(w)



Fot. Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, Tramwaje Śląskie S.A.



Tramwaj na południe – czas start!

W Katowicach powstanie nowa linia tramwajowa, która połączy południowe dzielnice z centrum. 16 marca 2026 roku, podczas briefingu prasowego na terenie Centrum Przesiadkowego Brynów, ogłoszono przetarg na największą inwestycję transportową w historii miasta. Szacunkowa wartość całego przedsięwzięcia przekracza 640 mln złotych.

Przypomnijmy, że w październiku 2025 roku miasto Katowice i spółka Tramwaje Śląskie S.A. podpisały z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowy na dofinansowanie budowy linii tramwajowej na południe oraz budowy węzła przesiadkowego w Kostuchnie. Wartość dofinansowania na obydwie zadania wynosi ponad 287,7 mln zł, a środki pochodzą z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS) 2021–2027.

– Pierwszy raz od kilkudziesięciu lat infrastruktura tramwajowa w naszej aglomeracji jest rozbudowywana na tak dużą skalę. To ważne połączenie, które znacząco ułatwi codzienność mieszkańcom i poprawi skomunikowanie południowych dzielnic Katowic – mówił podczas spotkania prasowego Marek Wójcik, wojewoda śląski.

Planowana linia tramwajowa będzie miała około 4,6 km długości. Jej początek znajdzie się przy Centrum Przesiadkowym Brynów, a trasa poprowadzi m.in. wzdłuż torów kolejowych oraz w pobliżu Górnośląskiego Centrum Medycznego do ulicy Bażantów. Według założeń, w godzinach szczytu przejazd z Kostuchny do Rynku zajmie około 25 minut.

- Budowa tramwaju na południe to niewątpliwie największa inwestycja komunikacyjna w historii Katowic. Projekt pozwoli mieszkańcom południowych dzielnic na szybkie i wygodne połączenie z centrum miasta. Co ważne, wybrany wariant realizacji tramwaju na południe jest



16 marca 2026 roku na terenie Centrum Przesiadkowego Brynów odbył się briefing prasowy, w którym wzięli udział: (od lewej) Andrzej Hołda - prezes spółki Katowickie Inwestycje S.A., Marek Wójcik - wojewoda śląski, Marcin Krupa - prezydent Katowic, Bogumił Sobuła - pierwszy wiceprezydent Katowic, Bolesław Knapik - prezes zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A.

kolejnym przykładem inwestycji, której zakres został wypracowany w konsultacjach z mieszkańcami – stwierdził Marcin Krupa, prezydent Katowic. Istotnym elementem inwestycji będzie budowa nowoczesnego węzła przesiadkowego w Kostuchnie, który ma zachęcać mieszkańców do przesiadania się z samochodu na transport publiczny. Powstaną tam m.in.: parking Park&Ride na ponad 120 samochodów, dwa zadaszone parkingi Bike&Ride na około 90 rowerów, miejsca postojowe dla autobusów, stacje ładowania, ogólnodostępna toaleta i zadaszona przestrzeń dla pasażerów.

Na realizacji projektu skorzystają nie tylko pasażerowie komunikacji miejskiej. Ułatwienia odczują także kierowcy, dzięki odciążeniu ruchu drogowego, a rowerzyści zyskają nową drogę rowerową, która powstanie wzdłuż planowanej linii tramwajowej.

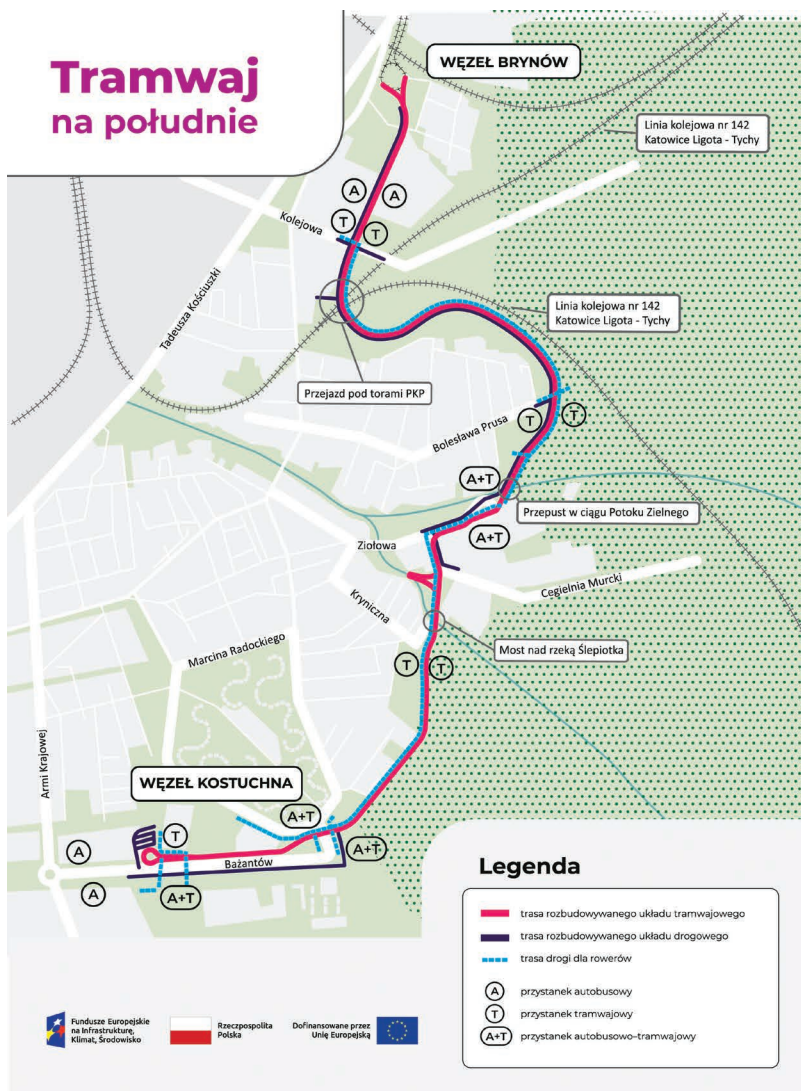
- To kluczowa i największa inwestycja rozwojowa spółki Tramwaje Śląskie S.A. w obecnej perspektywie unijnej. Cieszy nas, że nie tylko modernizujemy to, co już zostało zbudowane wcześniej, ale budujemy i tworzymy nową infrastrukturę tramwajową. Inwestycja w Katowicach, z różnych względów formalnych, nie mogła zostać zrealizowana w poprzedniej perspektywie. Teraz mamy szansę znacznie poprawić komunikację w tym rejonie Metropolii – podkreślił Bolesław Knapik, prezes zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Zainteresowani wykonawcy mogą składać swoje oferty w postępowaniu przetargowym do 20 kwietnia 2026 roku. Na realizację zadania przewidziano 30 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

red, wk



Tramwaj na południe



Ok. **4,6 km** linii tramwajowej



Ok. **4.8 km** dróg dla rowerzystów



Ok. **3 km** rozbudowanego układu drogowego



6 par przystanków tramwajowych, w tym **3** z możliwością bezpośredniej przesiadki na autobus



Nowy **węzeł przesiadkowy** z parkingiem park&ride z ponad **120** miejscami i **2** zadaszonymi parkingami rowerowymi



Wspólnie na rzecz transportu w Świętochłowicach

Miasto Świętochłowice, spółka Tramwaje Śląskie S.A. oraz Chorzowsko-Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. podpisały 20 marca 2026 roku porozumienie otwierające drogę do realizacji inwestycji o wartości przekraczającej 122 miliony złotych. Wspólne postępowanie przetargowe obejmować będzie kompleksową rozbudowę głównych arterii drogowych w Świętochłowicach oraz utworzenie nowoczesnego centrum przesiadkowego „Mijanka”.

Zaplanowane prace obejmą: zakres drogowo-torowy wzdłuż ulicy Katowickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Żołnierską do skrzyżowania z ulicą Szpitalną; zakres drogowo-torowy wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Katowicką do skrzyżowania z ulicą Hajduki; budowę budynku centrum przesiadkowego; budowę tunelu pod torami kolejowymi; perony tramwajowe i autobusowe; sieć trakcyjną; przebudowę kolizji infrastruktury podziemnej; zagospodarowanie terenów przyległych (chodniki, skwer zieleni, ławki itp.).

- To historyczny moment dla Świętochłowic, dzięki temu porozumieniu nasze miasto zyska nowoczesną i spójną sieć komunikacyjną. Zintegrowane centrum przesiadkowe „Mijanka” oraz przebudowane ulice Katowicka i Wojska Polskiego zmienią codzienne podróże mieszkańców, zwiększą bezpieczeństwo i komfort, a także wzmocnią rolę Świętochłowic, jako ważnego węzła komunikacyjnego w regionie – powiedział prezydent Świętochłowic, Daniel Beger.

Tunel, który powstanie na wysokości ul. Wiśniowej, przejmie ruch samochodowy, który obecnie poprowadzony jest pod wiaduktem w ciągu ulicy

Wojska Polskiego. Dla spółki Tramwaje Śląskie S.A. ta inwestycja oznacza przede wszystkim usprawnienie ruchu tramwajowego na linii nr 9. Obecnie funkcjonujący wiadukt, przy ulicy Wojska Polskiego, w przyszłości będzie wiaduktem tylko dla transportu zbiorowego.

red



Fot. Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach

W ramach cyklu artykułów, który zatytułowaliśmy „Spacery po regionie”, zachęcamy do wspólnych wędrówek ścieżkami Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Są to wyprawy niezwykle - odwiedzimy interesujące miejsca i obiekty, które znajdują się blisko nas, po sąsiedzku albo nawet w naszym mieście, a dla wielu wciąż pozostają nieznanne.

Miasto królewskiej ryby



Mozaikowy karp na Rynku w Zatorze

Zator to niewielkie miasto w Małopolsce, leżące w powiecie oświęcimskim, nad lewym brzegiem rzeki Skawy. Położone jest w sercu Doliny Karpia, wśród malowniczych stawów, rozlewisk, grobli i bujnej roślinności, gdzie od ponad 600 lat prowadzona jest hodowla najbardziej znanej w naszym kraju słodkowodnej ryby.

Zator po raz pierwszy wspomniany został w dokumencie wystawionym przez księcia opolskiego Kazimierza I w 1228 roku na okoliczność nadania wsi wojewodzie opolskiemu i oświęcimskiemu oraz kasztelanowi Klemensowi z Ruszczy. Inną domniemaną datą powstania Zatoru jest rok 1179, kiedy to utworzono gródek, strzegący szlaku handlowego na pograniczu Małopolski i Śląska. 10 listopada 1292 roku miejscowość otrzymała od księcia cieszyńskiego Mieszka prawa miejskie.

Od 1315 roku Zator był częścią księstwa oświęcimskiego. W 1445 roku z podziału księstwa oświęcimskiego wyodrębnione zostało księstwo zatorskie, a miasto stało się jego stolicą. W 1494 roku ostatni żyjący książę zatorski - Jan (Janusz) sprzedaje księstwo królowi Janowi Olbrachtowi, a w 1564 roku następuje inkorporacja księstwa do Korony Królestwa Polskiego. W XVII wieku miasto zostało zniszczone przez najazdy Szwedów, a po I rozbiórce Polski, w 1772 roku, znalazło się

w zaborze austriackim. W 1778 roku Piotr Dunin herbu Łabędź, ostatni starosta zatorski, odkupił dobra zatorskie od rządu austriackiego, a w 1797 roku kupiła je księżna Apollonia Poniatowska, dla swej córki Konstancji, żony Ludwika Tyszkiewicza. W 1805 roku właścicielką dóbr zatorskich została Anna Potocka, córka Konstancji Tyszkiewicz. Ziemie te pozostały w rękach Potockich aż do 1939 roku.

W okresie okupacji zatorski zamek był w rękach Wehrmachtu. Po wojnie przejęty został przez państwo, a w 1951 roku przekazano go Instytutowi Zootechniki w Krakowie. W 2013 roku, po procesie spadkowym, zamek ponownie stał się własnością spadkobierców rodu Potockich.

Nasz spacer po mieście rozpoczniemy od Rynku, który zachował dawny układ urbanistyczny, z wychodzącymi z czterech rogów uliczkami. W centrum usytuowany jest kolorowy, mozaikowy symbol Zatoru – karp królewski, a także mały brązowy odlew ryby (taki sam znajduje się nieopodal bramy wejściowej na zatorski zamek). Łącznie, na terenie miasta, odnaleźć można aż osiem figurek karpia, zaprojektowanych przez prof. Mieszka Tyłkę z krakowskiej Akademii Sztuk Pięknych.



Widok na Rynek, pośrodku figura św. Jana Kantego



Ratusz w Zatorze

Na Rynku znajduje się także obelisk, upamiętniający mieszkańców Ziemi Zatorskiej, poległych i zaginionych w czasie II wojny światowej oraz zamordowanych w hitlerowskich i sowieckich obozach zagłady.

Pięknie prezentuje się zatorski ratusz. Obiekt wzniesiony został w 1903 roku, w stylu neogotyckim, z czerwonej cegły elewacyjnej. Budynek nakryty jest dwuspadowym dachem, a w części centralnej udekorowany schodkowym szczytem, zdobionym sterczynami, herbem miasta. Zwieńczeniem jest metalowa wieżyczka z orłem. W 2010 roku boczna ściana szczytowa ratusza, od strony ulicy Józefa Piłsudskiego, ozdobiona została płaskorzeźbą przedstawiającą „Panoramę Gminy Zator – Stolicę Doliny Karpia”. Praca wykonana została przez artystów z Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie pod kierunkiem prof. Mieszka Tylki. Po przeciwnej stronie Rynku znajduje się jednopiętrowy, tynkowany budynek, wzniesiony w XIX wieku. W latach 1891-1929 działał tu Sąd Powiatowy, a w latach 1929-1948 - Sąd Grodzki. W budynku tym mieści się obecnie Izba Regionalna, prowadzona przez Towarzystwo Miłośników Ziemi Zatorskiej.

Kolejnym punktem wędrowki po Zatorze jest plac Tadeusza Kościuszki. To właśnie w tym miejscu usytuowany jest najstarszy i najcenniejszy zabytek miasta - kościół pw. św. Wojciecha i św. Kazimierza. Gotycki kościół farny erygowany został w 1393 roku, choć prawdopodobnie istniał starszy obiekt, wzniesiony w stylu romańskim już przed 1292 rokiem. Zachowały się również fragmenty romańskiej świątyni, które



Brama wjazdowa na dziedziniec pałacu

stanowią część murów obecnej zakrystii. Kościół wykonany jest z cegły zendrówki, a w partiach przyziemia z kamienia łamanego. Obiekt, który pierwotnie był trójnawowy, zastąpiony został arkadami filarowymi, oddzielającymi nawę główną od naw bocznych. Ustawiono na nich figury św. Józefa, św. Michała Archanioła (prawe filary) oraz św. Jana Pawła II i św. Rocha (lewe filary). Święty Roch od 2019 roku jest patronem miasta. W prezbiterium zatorskiego kościoła ustawiony został gotycki ołtarz główny, ufundowany w 1866 roku przez hrabinę Natalię Potocką. Umieszczono w nim obraz Najświętszej Maryi Panny Śnieżnej z Dzieciątkiem Jezus (jest kopią wizerunku Matki Bożej z rzymskiej bazyliki Santa Maria Maggiore). Do najcenniejszych zabytków wyposażenia kościoła należą: spiżowa chrzcielnica z 1462 roku (ufundowana przez księcia Kazimierza), ambona, konfesjonały, figura Chrystusa Zmartwychwstałego z około 1470 roku, zabytkowy krzyż z początku XVI wieku, obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem w typie „piekarskim” z I połowy XVI wieku, fragmenty fresków ściennych w prezbiterium oraz dwa barokowe epitafia z XVIII wieku (Maurycy - hrabiego Potockiego oraz Andrzeja Bronowskiego). Cenna jest również mozaika, znajdująca się po lewej stronie ołtarza głównego, pt. „Ecce Homo” (Oto Człowiek). Dzieło pochodzi z 1535 roku, a jego autorem jest włoski artysta Gianfrancesco Capodifero. W krypcie pod kościołem spoczywają kolatorzy zatorskiego kościoła, m.in. Anna z Tyszkiewiczów Potocka - Wąsowiczowa i jej mąż gen. Stanisław Wąsowicz, adiutant Napoleona I oraz Maurycy i Ludwika Potocy.



Zabytkowy pałac w Zatorze

Cennym zabytkiem w Zatorze jest także pałac, stojący po prawej stronie kościoła farnego, na stromym stoku doliny Skawy. Pierwotnie był to zamek obronny, wzniesiony w latach 1445 -1447 jako siedziba książąt zatorskich z górnośląskiej linii piastowskiej. Później była tu siedziba starostów królewskich. Zamek był przebudowywany przez kolejnych jego właścicieli. W 1836 roku, na zlecenie Anny Potockiej, obiekt został przebudowany wg projektów Franciszka Marii Lanciego i Parysa Filippiego, którzy nadali mu formę rezydencji, w stylu angielskiego gotyku. Wówczas wzniesiono ceglana, ryzalitową wieżę na osi wejścia głównego, a wewnątrz ozdobiono licznymi sztukateriami, malowidłami oraz pięknymi kominkami.

Pałac dawniej otoczony był parkiem w stylu angielskim, który obecnie służy mieszkańcom jako park miejski. Do pałacu prowadzi brama z fragmentem muru obwodowego i tzw. portierówką. Obecnie obiekt jest w trakcie renowacji, przeprowadzanej na zlecenie spadkobierców rodziny Potockich. Po tych pracach pałac zostanie udostępniony zwiedzającym.

Na koniec naszej wizyty w Zatorze możemy udać się ulicą Piastowską na spacer po parku, mijając po drodze figurę św. Jana Nepomucena, na której widnieje inskrypcja: „Gdy grozi nam powódź, broń nas św. Janie”.

Warto wspomnieć, że Zator znany jest nie tylko z królewskiego karpia i pięknych zabytków, ale również z działających tutaj dwóch parków rozrywki.

Tekst i zdjęcia: Adam Łapski
Przewodnik turystyczny



Kościół pw. św. Wojciecha i św. Jerzego



Ołtarz główny zatorskiego kościoła



Figurka Karpia Zatorskiego



Epitafium Maurycy hrabiego Potockiego



„Anielska banka” na torach Metropolii

Wyjątkowy uskrzydłony tramwaj właśnie wyruszył na śląskie i zagłębiowskie tory! Ma on zwrócić uwagę na to, że wciąż są dzieci, które potrzebują swoich „Aniołów stróżów”, którzy zapewnią im należytą opiekę, wsparcie i wyżywienie. I pokazać, że choć zmienić życie dzieci nie jest łatwo, to razem możemy naprawdę działać wiele. Teraz pomóc może każdy i to całkiem za darmo, przekazując 1,5% podatku dla dzieci z Domu Aniołów Stróżów.

We współpracy z Aniołami zaangażował się Zbigniew Rokita - zdobywca literackiej nagrody Nike i autor książki „Aglo”, w której opisuje otaczającą nas przestrzeń z perspektywy kultowego tramwaju nr 7. - Symbol tramwaju, z którego ja literacko korzystam, ma swoje ograniczenia - chociażby z powodu torowiska. Z tramwaju dużo widać, ale o wiele więcej nie widać. Dom Aniołów Stróżów chodzi tam, gdzie tych torów nie ma,



Pamiątkowe zdjęcie przy „Anielskim tramwaju”. Stoją od lewej: Krzysztof Wilgus - prezes zarządu Business Consulting spółka z o.o., Jacek Kaminiarz - dyrektor techniczno-eksploatacyjny spółki Tramwaje Śląskie S.A., Monika Bajka - prezeska Domu Aniołów Stróżów, Zbigniew Rokita - pisarz, autor książki „Aglo”.

gdzie często reporterzy nie docierają i robi robotę, która czasem umyka naszym oczom - wskazuje Zbigniew Rokita. - Dom Aniołów Stróżów to sprawdzona marka. To jest luksus dla wszystkich nas, że nie trzeba szukać, zastanawiać się: „komu przekazać 1,5%?”. Tylko można podarować je Aniołom - dodaje pisarz.

Tak się składa, że aż dwie z trzech placówek „Aniołów” przylegają do trasy „Siódemki”. I właśnie tramwaj jeżdżący na tej linii został przystrojony w skrzydła i serduszka, aby mieszkańcy Metropolii usłyszeli o dzieciach, które potrzebują pomocy. Nie byłoby to możliwe, gdyby nie przychylność spółki Tramwaje Śląskie S.A., a także firmy Business Consulting spółka z o.o.

- Wiele imprez organizujemy w ciągu roku, ale to co dzisiaj się dzieje, jest wyjątkowe. Mówimy, że to my uskrzydłamy dzieciaki, ale tak naprawdę jest odwrotnie - to one uskrzydłają nas, dorosłych. Uświadomili nam to właśnie mali podopieczni Domu Aniołów Stróżów. To pokazuje, że warto zaangażować się w całą akcję i pomoc najmłodszym - zaznacza Jacek Kaminiarz, dyrektor techniczno-eksploatacyjny spółki Tramwaje Śląskie S.A. - Współpracujemy z Aniołami już wiele lat. Zawsze zwracamy uwagę, żeby takie realizacje dobrze się komponowały - i z tramwajami, i z wartościami organizacji. Takie działanie buduje świadomość społeczną i przekłada się na zaangażowanie społeczeństwa, a przez to na lepsze jutro podopiecznych Domu Aniołów Stróżów - mówi Krzysztof Wilgus - prezes zarządu spółki Business Consulting.

Dom Aniołów Stróżów to organizacja, która od ponad 30 lat prowadzi swoje placówki w Katowicach, Chorzowie oraz Sosnowcu, zapewniając opiekę, wyżywienie, szczęśliwe dzieciństwo i możliwość rozwoju. Podopiecznymi są dzieci, które doświadczają trudności życiowych, mają problemy rodzinne, psychiczne czy edukacyjne.

- Kiedy ludzie dowiadują się o tym, że wciąż jest tyle dzieci potrzebujących pomocy, to pytają: jak możemy pomóc?! W tym okresie roku można pomóc w bardzo prosty sposób - przekazać 1,5% na rzecz Dom Aniołów Stróżów - tłumaczy Monika Bajka, prezeska Domu Aniołów Stróżów i dodaje: Każdy odprowadzony podatek to cegiełka na pomoc dzieciakom. Ta kwota konkretnie trafia na zakup posiłków, na pomoc psychologa, organizację zajęć, wyjście do kina, wyjazd na wakacje i zakup leków. Wszyscy, którzy dedykują swoje 1,5% podatku „Aniołom”, mają wpływ na zmianę życia dzieci. Wyjątkowy anielski tramwaj będzie kursował po górnośląsko-zagłębiowskich torach do końca kwietnia, a więc do końca okresu rozliczania podatków. Taka pomoc nic nie kosztuje! Wystarczy - przy rozliczaniu swojego podatku podać numer KRS 000009221 i wskazać, że kwota powinna zasilić Dom Aniołów Stróżów.

red



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ogłasza nabór kandydatów/kandydatek na kurs MOTORNICZEGO/MOTORNICZEJ TRAMWAJU



Czas trwania kursu – ok. 3 miesiące

Wymagania stawiane kandydatom/kandydatkom:

- ukończone 21 lat,
- wykształcenie minimum zawodowe.

Osobom, które ukończą kurs i uzyskają uprawnienia do kierowania tramwajem, gwarantujemy zatrudnienie w spółce Tramwaje Śląskie S.A.

Ramowy zakres obowiązków motorniczego/motorniczej:

- prowadzenie i obsługa tramwaju zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym oraz przepisami wewnętrznymi,
- realizowanie kursów zgodnie z rozkładem jazdy,
- pełnienie służby w ubiorze służbowym,
- kulturalna obsługa pasażerów.

Oferujemy:

- bezpłatny udział w szkoleniu na warunkach określonych w przepisach wewnętrznych spółki Tramwaje Śląskie S.A.,
- stabilne warunki zatrudnienia na podstawie umowy o pracę na pełny etat w firmie z ponad 125 letnią tradycją,
- wynagrodzenie oparte o wynagrodzenie zasadnicze (na początek 35,00 zł/godz. brutto) plus premie i dodatki wynikające z Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników spółki Tramwaje Śląskie S.A. w wysokości i na zasadach tam określonych,
- nagrody: uznaniowe, okolicznościowe, jubileuszowe,

• benefity:

- pakiet socjalny (wczasy pod gruszą, dofinansowanie wypoczynku dla dzieci i młodzieży, paczki dla dzieci),
- bezpłatne przejazdy komunikacją miejską organizowaną przez ZTM,
- dofinansowanie składki na grupowe ubezpieczenie zdrowotne Opieka Medyczna lub dofinansowanie abonamentów sportowych.

Wymagane dokumenty:

- podanie o przyjęcie na kurs,
- CV,
- kopie dokumentów potwierdzających wykształcenie,
- oświadczenie o braku orzeczonego prawomocnym wyrokiem sądu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Dokumenty należy przysyłać na adres: kurs.motorniczny@tram-silesia.pl

Dodatkowych informacji udziela: Ośrodek Szkolenia Motornicznych – tel. 32 266 50 97.

Dział Kadr i Szkolenia – tel. 32 246 60 61 wew. 399.

Szczegóły na stronie: www.tram-silesia.pl

W tym roku planowane są przynajmniej trzy kursy na stanowisko motorniczego/motorniczej. Gwarantujemy po nich zatrudnienie dla 40-45 osób. Pierwszy kurs ma wystartować w drugiej połowie kwietnia. Nabór jest ciągły. Szkolenie trwa około trzech miesięcy.

Co musisz wiedzieć o tramwajach – zasady ruchu drogowego

Godziny szczytu, tramwaj zatrzymuje się między przystankami. Motorniczy wychodzi, ocenia sytuację, po czym zgłasza... zatrzymanie dyspozytorowi. Pasażerowie opuszczają tramwaj, ktoś nie zdąży do pracy, do lekarza ... Tramwaje stoją, pasażerowie idą pieszo, samochody za tramwajami utknęły w korku. Wszyscy się denerwują. Powód? Samochód zaparkowany zbyt blisko torowiska. Brzmi znajomo? Bywają takie ulice w naszej aglomeracji, gdzie to częsty widok. Jak więc parkować? Gdzie nie można się zatrzymywać? W tym materiale poruszymy takie zagadnienia, jak zatrzymanie i postój ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury tramwajowej.

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zatrzymanie to unieruchomienie pojazdu wynikające z warunków drogowych lub trwające nie dłużej niż 1 minutę.

Postój to unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków drogowych, trwające dłużej niż 1 minutę. Kluczowa jest tu decyzja kierowcy oraz czas – powyżej minuty to postój.

Art. 46. [Miejsce i warunki zatrzymania lub postoju pojazdu]

1. Zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.
2. Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliższej jej krawędzi oraz równoległe do niej.
3. W czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią.
4. Kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi.
5. Kierujący pojazdem jest obowiązany w czasie postoju zabezpieczyć pojazd przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną oraz zachować inne środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku.

O wszystkich przypadkach, gdzie obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoju, dowiemy się w Art. 49. [Zakazy zatrzymania i postoju] Ustawa Prawo o ruchu drogowym. Zachęcam do zapoznania się z tym artykułem w całości, natomiast tu przyjrzymy się tym, które dotyczą infrastruktury tramwajowej- torowisko, przystanki.

Art. 49. [Zakazy zatrzymania i postoju]

1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:
 - na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;
 - w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości;
 - w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepek, jeżeli jezdni z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu.

Zatrzymanie i postój w bliskiej odległości od przejazdu tramwajowego, skrzyżowania czy też przejścia dla pieszych, nie jest dobrym pomysłem. Widoczność takiego miejsca zostaje ograniczona, co może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Dlatego, zachowując odległość 10 m, zwiększasz w ten sposób bezpieczeństwo. Widoczność nie zostanie ograniczona i unikniesz mandatu.

Dlaczego nie parkujemy na przystankach i wysepkach przystankowych, i po co ten zakaz aż 15 m od słupka?

Parkowanie na przystanku utrudnia dojście pasażerów do tramwaju, jak i jego opuszczenie. Lawirowanie między zaparkowanymi pojazdami na przystanku nie jest ani łatwe, ani przyjemne, szczególnie dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim lub dla rodziców



z małym dzieckiem w wózku. Czasami bywa tak, że motorniczy na przystanku nie może otworzyć drzwi, gdyż samochód stojący tam jest tak blisko, że w niektórych tramwajach, gdzie drzwi otwierają się na zewnątrz, mogłyby uszkodzić ten pojazd. Powoduje to kolejny dyskomfort dla pasażerów, ponieważ muszą wyjść innymi drzwiami niż planowali, a w niektórych przypadkach nawet trochę za lub przed przystankiem, gdzie będzie możliwość bezpiecznego otwarcia drzwi. Takie przypadki, utrudniające wymianę pasażerów na przystankach, są zgłaszane na Straż Miejską lub Policję, w celu jak najszybszego usunięcia takiego pojazdu.

Co z parkowaniem w pobliżu torowiska? Jaki zachować odstęp od torów, aby tramwaj spokojnie przejechał?

Tramwaje Śląskie już od 2012 roku prowadzą kampanię informacyjną pod nazwą „Parkuj właściwie – zachowaj 1 metr od torowiska”. Jest to kampania, która ma na celu uświadomienie kierowców, że parkowanie zbyt blisko torów niesie za sobą spore konsekwencje. Tramwaje stoją, samochody stoją w korkach, pasażerowie idą pieszo. Przyjeżdża policja, kierowca dostaje mandat. Czasami zachodzi potrzeba odholowania takiego pojazdu. Kierowca zostanie obciążony mandatem, kosztami holowania, jak i kosztami wynikającymi z zatrzymania tramwajów i strat przez to poniesionych.

Dlaczego aż 1 m od torowiska? Torowisko w naszym regionie ma szerokość 1435 mm, szerokość tramwaju to ok. 2400 mm. Na prostym odcinku tramwaj wystaje więc prawie 50 cm poza szynę z każdej strony. Na łukach ta szerokość może się zwiększać, więc wtedy te 50 cm nie wystarczy. Nie tylko parkując, trzeba zachować odstęp od torowiska. Pamiętajmy też o tym w czasie jazdy, gdy wyprzedzamy tramwaj, szczególnie uwzględniając łuki, gdzie tramwaj będzie zachodził w jedną lub drugą stronę.

Twoje 1,5% ma wielką moc

Każdy podatnik sam może zdecydować, do kogo trafi część jego podatku dochodowego. Zachęcamy do tego, aby wesprzeć w ten sposób organizacje pożytku publicznego.

Wniosek o przekazanie 1,5% podatku na rzecz organizacji pożytku publicznego (OPP) zawarty jest w zeznaniu podatkowym. Wystarczy, że wpiszesz numer KRS wybranej przez Ciebie organizacji pożytku publicznego oraz kwotę, jaką chcesz przekazać. Kwota ta nie może przekraczać 1,5% podatku należnego po zaokrągleniu do pełnych dziesiątek groszy w dół. Jeśli chcesz, by Twoje wsparcie zostało przeznaczone na konkretny cel szczegółowy, możesz go określić w przewidzianej do tego rubryce w zeznaniu podatkowym.

Wyboru OPP dokonasz z wykazu organizacji uprawnionych do otrzymania 1,5% podatku. Wykaz tworzony jest na 30 listopada danego roku podatkowego, natomiast publikowany do 15 grudnia.

Wykaz OPP dostępny jest na stronie internetowej Narodowego Instytutu Wolności (niw.gov.pl).





Fundacja Serca dla Maluszka
ORGANIZACJA POŻYTKU PUBLICZNEGO

Wpisz ten numer KRS:
0000387207
Dodaj cel szczegółowy:
4070 Tymon Klank

Przełącz darowiznę:
85 1160 2202 0000 0001 9214 1142
Tytuł przelewu: **4070 Tymon Klank**

PODARUJ
1,5%
PODATKU

Wyslij SMS o treści
JESTEM 4070
pod numer **75142**
Koszt SMS 6,15 zł brutto (w tym VAT)

blik Numer telefonu: 692 093 760
Tytuł: 4070 Tymon Klank

K. WNIOSEK O PRZEKAZANIE 1,5% PODATKU NALEŻNEGO NA RZECZ ORGANIZACJI POŻYTKU PUBLICZNEGO (OPP) Należy podać numer wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego (numer KRS) organizacji wybranej z wykazu prowadzonego na podstawie odrębnych przepisów oraz wysokość kwoty na jej rzecz

147. Numer KRS 0000387207	Wniosekowana kwota Kwota z poz. 148 nie może przekroczyć 1,5% kwoty z poz. 137 po zaokrągleniu do pełnych dziesiątek groszy w dół.	148. KWOTA
-------------------------------------	---	------------

L. INFORMACJE UZUPELNIAJĄCE Podatnicy, którzy wypełnili część K, w poz. 149 mogą podać cel szczegółowy 1,5%, a zaznaczając kwadrat w poz. 150, wyrazić zgodę na przekazanie OPP swojego imienia, nazwiska i adresu wraz z informacją o kwocie z poz. 148. W poz. 151 można podać dodatkowe informacje, np. ułatwiające kontakt z podatnikiem (telefon, e-mail).

149. Cel szczegółowy 1,5% 4070 TYMON KLANK	150. Wyrzucił zgodę <input checked="" type="checkbox"/>
--	--

WESPRZYJ MNIE, PROSZĘ!



Milenka Dziuk
Zespół Cri Du Chat

Przelew tradycyjny

Numer konta
95 2490 1028 3587 1000 0080 9608

Odbiorca
Fundacja Siepomaga

Tytułem
Darowizna

Wyslij SMS

Numer **75365** Treść **0809608**
Koszt: 6,15 zł brutto (w tym VAT)

helpo PLAY plus

PRZEKAZ 1,5% PODATKU Numer KRS **0000396361** Cel szczegółowy **0809608 Milena**



POZNAJ MOJĄ HISTORIĘ!

siepomaga.pl

siepomaga.pl/milenka-dziuk



Kornelia Wójcik
Skrajne wcześniactwo, śródmózgowy i śródczaszkowy krwotok, zamartwica urodzeniowa, zespół spastyczny czterokończynowy, mózgowie porażenie dziecięce

Numer KRS
0000396361


Cel szczegółowy 1,5% podatku
0245571 Kornelia

FUNDACJA siepomaga

siepomaga.pl/kornelia-wojcik



Krzyżówka

Zespół uli	▼	Mały, niski płot	▼	Etap wyborów	Gryzoń z Ameryki Pd.	▼	Zapał, natchnienie	▼	Strajkowy lub wyborczy	▼	Śpiew urozmaïcony ozdobnikami			
Decyduje o nadaniu orderu				Forma do wytłaczania			Muzułmański post				Kłuta lub szarpana			
Biała lub włoska	▶						Najlepszy wynik sportowca	▶						
	▶				Mechaniczne pianino	▶					Przerwa teatralna			
Wędlniarz					Wybierany z barci		Pieniądze (pot.)	▶						
Korsarz	▶													
	▶			Wydzielina kaszalota, do perfum					Kraj z Teheranem	▶				
Stulecie														
Tam robią tkaniny	▶						Każdego dnia inna	▶			Imię Lubosa, aktora			
	▶			Często podobna do matki					Służył do narkozy	▶				
				Sari, spiewaczka										
Chińska waluta		Piłkarski obrońca		Imię Dymszy			Przyroda	▶						
	▶													
									Groźny głos lwa	▶				
									Narząd oddechowy					
Na twarzy balowicza	Mały toczek		... Croft, z "Tomb Raidera"										Układ o nieagresji	▶
Serbski taniec	▶													
Mieszanka do bomb									Chrzestna (pot.)		Ryba z mulistych wód	Litera grecka	Wydarzenia na czasie	
	▶				Je z niej brytan	▶	Nóż harcerza							
					Terkoczący ptak		Lodowa gąłka	▶						
Wyrafinowana przebiegłość	▶						Rym niedokładny							
	▶													
				Logika										
				Kuzynka kuny										
Okrycie na konia		Uśpienie pacjenta		▶										
Model Fiata		Pole, łań	Ekipa sportowa								Lisia jama	Minerał lub tkanina	Deseczka dachowa	
	▶				Miejsce zamiany wody w wino	▶								
									Podpiera blat stołu	▶				
Starszy model Forda	▶						Ateńskie wzgórze	▶						
	▶				Koszt zakupu	▶								
Obozowisko														
Sznurowany but	▶						Gazetowy łań	▶						

Litery w kolorowych kratkach, czytane rzędami, utworzą rozwiązanie.

Wśród czytelników, którzy nadeślą prawidłowe rozwiązania do 15 kwietnia 2026 r. na adres wydawcy, rozlosujemy nagrody rzeczowe. Z laureatem z poprzedniego numeru skontaktujemy się osobiście.

Adres redakcji: Agencja Mediów Lokalnych mediaL, ul. Katowicka 107, 41-500 Chorzów.

Rozwiązania można przysyłać pocztą elektroniczną na adres: biuro@agencjamedial.pl.

Uwaga: oprócz adresu nadawcy należy podać numer telefonu kontaktowego.