UWAGI:
1. Wszystkie rzędne studni (w WSUR) należy dostosować do wysokości terenu ostatecznie (przed rozpoczęciem wykonywania robót).
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zinwentaryzować i zbadać wpływ na sąsiednie budynki (szczególnie dotyczy budynków o niekorzystnym stanie technicznym).
3. Wszystkie rzędne zostały zaniwelowane w nieskończonych ramach pomiarowych wysokościowych.

Lp.	Nr rysunku/Modyfikacja	Data	Podpis		
ZAWARWALNOŚĆ / EMPLOYER					
Transwaga Sławno S.A. ul. Kościuszki 1					
BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE					
MIB Polska Sp. z o.o. ul. Obrońców 7					
FIRMA UL. FAKTÓW	MIEJSCOWOŚĆ NAME	DATA	DRAWN	OPIS	PODPIS
Inżynier Projekt	mgr inż. Andrzej Nazczyński	uprawnienia	BBD-0102/POOM/08		
Sprawdził/Rev. ver	mgr inż. Tomasz Dobulewicz	uprawnienia	BBD-0102/POOM/08		
Kierownik/Leader	mgr inż. Tadeusz Kubiński	uprawnienia	BBD-0102/POOM/08		
TYTUŁ / SUBJECT					
PROJEKT PRZEBUDOWY TOROWISKA PKP W KROWINKI(UL.TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W UL. 3-GO MAJA W ZABRZU)					
Skala / Scale	Nazwa rysunku/Drawing Title				
	Profil projekcyjny kanalizacji deszczowej odwodnienia torowiska w ul. Ogr. Maja w Zabrzu				
Nr rysunku/Drawing No	Data/Date	Skala/Scale	Wydanie/Issue		
DG/195/09		1:50	11.2010		
CONSULTING STUDIO - CHARMA CONSTYCON					
Nr projektu/Project No	Branża/Branch	Grupa/Group	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No	Nr na fazie
	S	PW	1	RYS.2.5	

Pikietaż	0,00	0,00	2,64	4,44	0,00	3,47	5,91	6,62	0,00	2,56	13,71	4,40	2,50	0,00	2,60	4,30	0,00	2,54	7,09	0,00	4,60
Studnia		S-4	S-4	Nie	S-4	S-4	Nie		Nie	S-4	S-10	S-10	S-10	Nie	S-10	S-10	Nie	S-10	S-10	S-10	Nie