obszar robót wygrodzony
np. płot, parkan, siatka
lub zapory drogowe U-20a

Uwaga!!!
Odległości na tablicach F-5 i F-6 będą
podawane przez wykonawcę robót
w zależności od postępu prac.

W przypadku tworzenia się
kolejek pojazdów na
przewężonym odcinku drogi,
zapewnić kierowanie ruchem
przez przeszkolonych w tym
zakresie pracowników
(min. jedna osoba na wlot).

BIURO PROJEKTOWE **DUKT** 41-200 SOSNOWIEC, UL. MIKOŁAJCZYKA 25 NIP: 644-178-39-68 tel.: 0-608-051-842	LEGENDA:	- kładka dla pieszych A-7 istn. - istniejąca organizacja ruchu A-7 - projektowana organizacja ruchu

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. 3-go Maja w Zabrzu - etap 13d.

Skala 1:1000	Projektował i opracował:	mgr inż. Marek Puchała mgr inż. Krzysztof Szydłowski