

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. 3-go Maja
w Zabrze

Projektował i opracował:

mgr inż. Marek Puchała

mgr inż. Krzysztof Szydłowski

2011r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2005r.. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych- warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel projektu

Podstawą niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. 3 Maja w Zabrze. Prowadzone prace nie będą powodowały większych utrudnień zarówno dla ruchu pieszych jak i pojazdów.

3. Charakterystyka układu drogowego

Ulica 3-go Maja na przedmiotowym odcinku posiada jedną jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu i szerokości ok. 12 - 13 m oraz obustronny chodnik o szerokości ok. 5,0 m wykonany z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy w jezdni zostało zabudowane jednotorowe torowisko tramwajowe. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów.

Charakter prowadzonego ruchu:

- lokalny,
- międzymiastowy
- obsługa komunikacyjna zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- ulica prowadzi ruch komunikacji miejskiej.

Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych duże.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. 3-go Maja w Zabrze konieczne jest częściowe zajęcie jezdni w rejonie modernizowanego toru tramwajowego oraz zajęcie jezdni i chodnika na czas przełożenia mediów. Prace będą prowadzone w taki sposób aby utrzymać jeden pas ruchu, będą prowadzone odcinkami przy zajęciu od skrzyżowania do skrzyżowania (przy częściowym lub całkowitym zajęciu skrzyżowania). Zostaną zabezpieczone poprzez wyгородzenie np. płot, parkan, siatka lub zapory drogowe pojedyncze U-20a oraz podwójne U-20c. W celu uniknięcia tworzenia kolejek pojazdów projektuje się wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku:

- od ul. Makoszowskiej do skrzyżowania ulic Roosevelta, 3-go Maja i Al. Bohaterów Monte Cassino,
- od skrzyżowania ulic Roosevelta, 3-go Maja i Al. Bohaterów Monte Cassino do skrzyżowania ulic Krasińskiego, 3-go Maja i Lutra.

Na powyższych odcinkach ruch jednokierunkowy będzie wprowadzany etapowo od skrzyżowania do skrzyżowania (np.: od ul. Matejki do ul. Ślęczka – pozostały odcinek dwukierunkowy).

Ruch tramwajowy na przedmiotowym odcinku ulicy zostanie wstrzymany. Przez cały czas trwania prac należy w miarę możliwości utrzymać istniejące ciągi piesze pozostawiając ich część o szerokości min. 1,0 m. Ruch pieszych od frontu robót oddzielić dodatkowo zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. W przypadku konieczności zamknięcia chodnika ruch pieszych zostanie wyeliminowany poprzez ustawienie znaków zakazu B-41 „zakaz ruchu pieszych” na zaporze drogowej podwójnej U-20c ustawionej w poprzek chodnika w miejscu zajęcia. Pod znakami B-41 zostaną umieszczone tablice informacyjne o alternatywnym obejściu. W razie konieczności przejścia przez obszar wykopu zostanie zastosowana kładka dla pieszych z poręczami U-28. Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu pieszych oraz pojazdów zaprojektowano etapowanie robót, które będą miały charakter postępujący.

Prace w jezdni zostaną dodatkowo zabezpieczone poprzez ustawienie od strony najazdu tablic prowadzących U-3c, d. Na tablicy prowadzącej U-3c zostaną umieszczone znaki nakazu C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”. Wzdłuż zajętego pasa drogowego zostaną ustawione tablice kierujące U-21a, b lub zapory drogowe pojedyncze U-20a, na końcu odcinka wyłączenia zostanie ustawiona zapor drogowa szeroka U-20b. W celu łagodnego zwężenia jezdni zostanie ustawiony skos z tablic kierujących U-21a, b wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-35.

Roboty zostaną oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”, A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-18 „nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu – przebieg wskazany na tabliczce” oraz tabliczką „zmiana organizacji ruchu”, zakazu B-2 „zakaz wjazdu”, B-21 „zakaz skręcania w lewo”, B-22 „zakaz skręcania w prawo”, B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, B-34 „koniec ograniczenia prędkości – 30 km/h”, nakazu C-2 „nakaz jazdy w prawo (za znakiem)”, C-4 „nakaz jazdy w lewo (za znakiem)”, C-8 „nakaz jazdy w prawo lub lewo”, informacyjnymi D-3 „droga jednokierunkowa”, D-6 „przejście dla pieszych”, D-15 „przystanek autobusowy”, uzupełniającymi F-5 „uprzedzenie o zakazie”, F-6 „znak uprzedzający – umieszczany przed skrzyżowaniem”. Wloty boczne zostaną zamknięte znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” ustawionymi na zaporze drogowej szerokiej U-20b, tablicy prowadzącej U-3c, d umieszczonych w poprzek drogi w miejscu jej zajęcia. Na wygradzeniach zostaną dodatkowo umieszczone pulsujące światła ostrzegawcze barwy czerwonej U-35. Prace zostaną oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty na drodze”, informacyjnymi D-4a „droga bez przejazdu”, D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu”, znakami uzupełniającymi F-6 „znak uprzedzający – umieszczany przed skrzyżowaniem”. Na czas zamknięcia wlotów bocznych oraz wprowadzenia ruchu jednokierunkowego zostaną wyznaczone objazdy przy zastosowaniu tablic F-9. W przypadku tworzenia się kolejek pojazdów na przewężonym odcinku drogi zapewnić kierowanie ruchem przez przeszkolonych w tym zakresie pracowników (min. 1 osoba na wlot). Na czas prowadzenia robót zostanie przekreślone istniejące stałe oznakowanie kolidujące z projektowaną organizacją ruchu.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

5. Uwagi

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Z minimum kilkudniowym wyprzedzeniem należy poinformować mieszkańców oraz wszystkich zainteresowanych o utrudnieniach w ruchu. Przez cały czas trwania robót zostanie zapewnione bezpieczne dojście do budynków. W razie konieczności przejścia przez obszar wykopu należy zastosować kładkę dla pieszych z poręczami U-28.

Z uwagi na fakt, iż w związku z modernizacją torowiska tramwajowego zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni na części ulicy 3 Maja (po obu stronach wymienionych płyt tramwajowych) nie ma możliwości utrzymania ruchu dwukierunkowego podczas wykonywanych prac. Na czas przełożenia mediów (1-2 dni) przy połówkowym zajęciu ulicy zostanie utrzymany ruch jednokierunkowy dla danego odcinka ponieważ chwilowe wprowadzenie ruchu dwukierunkowego mogłoby spowodować dezorientację kierowców.

Prace będą prowadzone przy wyłączonym ruchu tramwajowym. Na ten czas zostanie wprowadzona tymczasowa komunikacja autobusowa.

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182) – zastosowane znaki drogowe pionowe o grupę wyższą od istniejącego oznakowania.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 2011/2012r.

Czas trwania robót: około 6 - 8 miesięcy.

Spis rysunków:

1. etap 1,
2. schemat objazdów dla etapu 1,
3. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Brysza, Wandy i Wolności dla etapu 1,
4. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Roosevelta, Al. Bohaterów Monte Casino i 3-go Maja dla etapów od 1 do 2b,
5. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Wolności i Al. Bohaterów Monte Casino dla etapów od 1 do 4b,
6. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Rymera i 3-go Maja dla etapów od 1 do 4b,
7. etap 2,
8. schemat objazdów dla etapu 2,
9. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Szczęść Boże, Padlewskiego i 3-go Maja dla etapu 2,
10. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Brysza, Wandy i Wolności dla etapów od 2 do 4b,
11. etap 2a,
12. schemat objazdów dla etapów od 2a do 3a oraz 4a i 4b,
13. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Szczęść Boże, Padlewskiego i 3-go Maja dla etapu 2a,
14. etap 2b,
15. etap 2c,
16. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Krasieńskiego, Lutra i 3-go Maja dla etapów od 2c do 4b,
17. etap 2d,
18. etap 3,
19. etap 3a,
20. etap 4,
21. schemat objazdów dla etapu 4,
22. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Krasieńskiego, Lutra i 3-go Maja dla etapu 4,
23. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Brysza, Wandy i Wolności dla etapu 4,
24. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Wolności i Al. Bohaterów Monte Casino dla etapu 4,
25. etap 4a,
26. etap 4b,
27. etap 4c,
28. etap 5,
29. schemat objazdów dla etapu 5,
30. schemat objazdów dla etapów od 5 do 14d,
31. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Wolności i Al. Bohaterów Monte Casino dla etapu 5,
32. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Brysza, Wandy i Wolności dla etapu 5,
33. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic 3-go Maja i Bohaterów Warszawskich dla etapu 5,
34. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Krasieńskiego, Lutra i 3-go Maja dla etapu 5,

35. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Brysza, Karłowicza i Placu Krakowskiego dla etapu 5,
36. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Reymonta i Ch. De Gaulle'a dla etapów od 5 do 14d,
37. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Roosevelta i Ch. De Gaulle'a dla etapów od 5 do 14d,
38. schemat oznakowania łącznika ul. Ch. De Gaulle'a z ul. Makoszowską dla etapów od 5 do 14d,
39. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Ślęczka, Matejki i Ch. De Gaulle'a dla etapów od 5 do 15c,
40. etap 5a,
41. etap 6,
42. etap 6a,
43. etap 6b,
44. etap 7,
45. etap 7a,
46. etap 8,
47. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Roosevelta, Al. Bohaterów Monte Casino i 3-go Maja dla etapów od 8 do 14d,
48. etap 8a,
49. etap 8b,
50. etap 9,
51. etap 9a,
52. etap 10,
53. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Reymonta, Sienkiewicza i 3-go Maja dla etapów od 10 do 12,
54. etap 10a,
55. etap 10b,
56. etap 10c,
57. etap 11,
58. etap 11a,
59. etap 11b,
60. etap 11c,
61. etap 11d,
62. etap 12,
63. etap 12a,
64. etap 13,
65. etap 13a,
66. etap 13b,
67. etap 13c,
68. etap 13d,
69. etap 13e,
70. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic 3-go Maja i Matejki dla etapów od 13d do 15c,
71. etap 14,
72. etap 14a,
73. etap 14b,
74. etap 14c,
75. etap 14d,
76. etap 15,

77. schemat objazdów dla etapów od 15 do 15c,
78. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Roosevelta, Al. Bohaterów Monte Casino i 3-go Maja dla etapów od 15 do 15c,
79. schemat oznakowania łącznika ul. Ch. De Gaulle'a z ul. Makoszowską dla etapów od 15 do 15c,
80. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Reymonta i Ch. De Gaulle'a dla etapów od 15 do 15c,
81. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i 3-go Maja dla etapów od 15 do 15c,
82. schemat oznakowania na skrzyżowaniu ulic Roosevelta i Ch. De Gaulle'a dla etapów od 15 do 15c,
83. etap 15a,
84. etap 15b,
85. etap 15c,