



Miejski Zarząd Dróg i Mostów

41-902 Bytom, ul. Smolenia 35

Regon 240136989 NIP 626-279-11-35

tel. (32) 39-69-700

www.mzdim.bytom.pl; e-mail: mzdim@mzdim.bytom.pl

DTU.I / 238 / 7394 / 2014

Bytom, dn. 25.09.2014r.

PUH "AKBUD" mgr Krystyna Fabian
ul. Roździeńskiego 188b
40-203 Katowice

dot.: Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w celu realizacji inwestycji "Modernizacja torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej".

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.08.2014r. przekazany nam do rozpatrzenia pismem ANR.6852.62.2014 z dnia 12.09.2014r. przez Urząd Miejski w Bytomiu, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu udziela prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie niezbędnym dla potrzeb inwestycji "Modernizacja torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej" wg poniższego wykazu:

Nr 84	- k.m.71, obręb Bytom	- ul. Rostka
Nr 132/18	- k.m.42, obręb Bytom	- ul. Matejki
Nr 146/82	- k.m.42, obręb Bytom	- ul. Siemianowicka
Nr 147/84	- k.m.42, obręb Bytom	- ul. Chorzowska
Nr 82	- k.m.71, obręb Bytom	- ul. Katowicka
Nr 86	- k.m.42, obręb Bytom	- ul. Katowicka
Nr 112	- k.m.72, obręb Bytom	- ul. Katowicka

Ponadto podajemy uwagi do przedstawionego projektu "Modernizacja torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej":

- 1) na całym odcinku nasady wpustów należy zaprojektować z żeliwa sferoidalnego na zatrzask i zawias,
- 2) nowe wpusty należy połączyć syfonowo z istniejącym kanałem deszczowym lub ogólnospławnym,
- 3) prosimy o ponowne zweryfikowanie obliczeń oświetlenia i doboru opraw oświetleniowych pod kątem:
 - a) wysokość montażu (prawdopodobnie dużo światła trafi na elewacje budynków i do okien mieszkań)
 - b) rozłożenia naprzeciwległego opraw o stosunkowo dużej mocy w krótkich odstępach pomiędzy słupami,
- 4) na skrzyżowaniu ulic Katowicka – Matejki wprowadzenie linii tramwajowej w jezdni i odsunięcie jej od zabudowy mieszkaniowej (w tym torów niezależnych bez mijanki) sprawia, iż można odstąpić od utrzymania sygnalizacji świetlnej,
- 5) zjazdy do posesji należy wyróżnić kolorystycznie i zaprojektować z kostki granitowej 9x11,
- 6) słupy trakcyjno-oświetleniowe należy lokalizować poza miejscami postojowymi,

Sekretariat (32) 39-69-700; Sekretariat Fax (32) 39-69-702; Kasa (32) 39-69-703; Księgowość (32) 39-69-715;
Oświetlenie (32) 39-69-720; Zamówienia (32) 39-69-725; Inżynieria Ruchu (32) 39-69-735;
Ewidencja Dróg (32) 39-69-730; Inspektorzy Nadzoru (32) 39-69-740;
Decyzje Administracyjne (32) 39-69-753; Strefa Płatnego Parkowania (32) 39-69-750;
Kadry i Płace (32) 39-69-760; Inwestycje (32) 39-69-765

- 7) w zatokach postojowych należy zastosować skosy 1:1,
- 8) należy na skrzyżowaniu placu Sikorskiego i ulicy Katowickiej nawiązać z początkiem opracowania do projektu realizowanego odrębnym zadaniem – przedstawiona sytuacja jest niejasna,
- 9) proponuje się wprowadzić przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Matejki i Katowickiej – przez ul. Matejki i Katowicką,
- 10) wskazanym jest utrzymanie wjazdu na działkę nr 87 od strony ul. Katowickiej.

Z poważaniem

DYREKTOR
mgr inż. Marek Jarosz

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DTU.1