

**Warunki techniczne
dla wykonania przejazdu lub przejścia przez tory tramwajowe
spółki Tramwaje Śląskie S.A.**

Wykonanie przejazdu lub przejścia przez torowisko wymaga spełnienia poniższych warunków:

1. Kąt skrzyżowania osi zjazdu i osi torowiska powinien być maksymalnie zbliżony do kąta prostego.
2. Konstrukcja przejazdu lub przejścia wraz z nawierzchnią winna być zaprojektowana i wykonana z materiałów zdolnych przenieść przewidywane obciążenia maksymalne oraz być trwałą w użytkowaniu. Nawierzchnia drogowa w strefie przyszynowej powinna być ułożona 2÷5 mm poniżej powierzchni tocznej szyny, a w osi torowiska 10 mm powyżej powierzchni tocznej szyny.
3. Torowisko tramwajowe w obrębie przejazdu lub przejścia należy wykonać z szyn rowkowych. Wyjątkowo w przypadku występowania w miejscu projektowanego przejazdu szyn kolejowych, należy zastosować dodatkowo odbojnice lub wymienić je na szyny rowkowe.
4. Dokumentację techniczną przejazdu lub przejścia należy przesłać do Działu Infrastruktury (GI) spółki Tramwaje Śląskie S.A. celem zaopiniowania.

Właściciel (Inwestor) zjazdu winien:

- I. Zgłosić rozpoczęcie prac z 14 dniowym wyprzedzeniem do Zakładu Torów i Sieci (ZTS) spółki Tramwaje Śląskie S.A., celem zapewnienia nadzoru technicznego z podaniem ewentualnej konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego.
II. Zapewnić utrzymanie ciągłości ruchu tramwajowego podczas budowy przejazdu lub przejścia przez torowisko. Prace wymagające zatrzymania ruchu tramwajowego winny być zgłoszone pisemnie i uzgodnione z 14 dniowym wyprzedzeniem z Dyrektorem Techniczno-Eksploatacyjnym spółki Tramwaje Śląskie S.A., a w wypadku wystąpienia konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego powyżej 48 godzin należy wyrażoną przerwę należy uzgodnić z Dyrektorem Techniczno-Eksploatacyjnym z 35 dniowym wyprzedzeniem.
- III. Uiszczyć koszty nadzoru oraz kwotę równoważną utraconym korzyściom przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. związanych z brakiem wynagrodzenia od Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach (ZTM) za niewykonaną pracę przewozową w wyniku prac budowlanych oraz różnicy pomiędzy kosztami komunikacji zastępczej poniesionymi przez Spółkę a wynagrodzeniem otrzymanym z tego tytułu od ZTM.
- IV. Wykonać roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie Właściciel (Inwestor) ponosi odpowiedzialność za wypadki z tytułu prowadzonych robót, jak również za szkody wyrządzone Spółce Tramwaje Śląskie S.A. i osobom trzecim w trakcie wykonywania tych prac oraz po ich zakończeniu. W przypadku przekazania nowo powstałej inwestycji przejazdu lub przejścia innym podmiotom gospodarczym, odpowiedzialność za powyższe staje się ich udziałem.
- V. Zapewnić gwarancję jakości wykonanych robót nie krótszą niż obowiązującą na wykonaną inwestycję, nie mniej jednak niż jeden rok i zobowiązuje się do usunięcia wszelkich mogących się ujawnić w tym terminie wad i usterek.
- VI. Pokryć koszty bieżącego utrzymania wykonywanego przejazdu lub przejścia przez torowisko, tj. remontów, konserwacji i napraw jego nawierzchni, z wyłączeniem nawierzchni stalowej. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Tramwaje Śląskie S.A. zgodnie z ust.1 i ust.2.
- VII. W przypadku wymiany w obrębie przejazdu lub przejścia przez Tramwaje Śląskie S.A. nawierzchni stalowej, pokryć koszty odtworzenia nawierzchni drogowej przejazdu lub przejścia.
- VIII. Uzyskać na wykonanie przejazdu lub przejścia przez tory tramwajowe zgodę Komisji d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Urzędu Miasta.
- IX. Oznakować przejazd lub przejście znakami drogowymi w sposób widoczny oraz zgodny z obowiązującymi przepisami i decyzjami Komisji d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Wszelkie odstępstwa od przedstawionych powyżej Warunków Technicznych, a wynikające ze szczególnych warunków w terenie, wymagają odrębnych uzgodnień z Działem Infrastruktury (GI) spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Zgoda na wejście w teren działek będących własnością lub w wieczystym użytkowaniu spółki Tramwaje Śląskie S.A., na czas wykonania robót i na pozostawienie w nich urządzeń wymaga odrębnego uzgodnienia z Spółką.