

SPIS TREŚCI

1. Wnioski z przeprowadzonej analizy – podsumowanie	3
2. Tło projektu	6
2.1 Projekt na tle problemów Aglomeracji Górnośląskiej	6
2.2 Projekt na tle problemów rozwoju miasta	9
3. Projekt jako realizacja strategii rozwoju.....	17
3.1 . Strategie rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego	17
3.1.1. Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju	17
3.1.2. Narodowy Plan Rozwoju	18
3.1.3. Strategia rozwoju województwa śląskiego	19
3.1.4 Plan zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego	21
3.1.5. Strategia rozwoju Sosnowca	24
3.1.6. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Sosnowca	25
3.2. Zintegrowany plan rozwoju transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej	27
4. Logika interwencji	31
4.1. Cele projektu	31
4.2. Cel główny, cele strategiczne i cząstkowe	31
4.3 Cel szczegółowy	31
4.4. Oddziaływanie	31
4.5. Komplementarność z innymi działami/programami	32
4.6. Rezultaty	32
4.7. Analiza instytucjonalna	33
4.8. Wykonalność instytucjonalna projektu. Status prawny beneficjenta	33
4.9. Planowanie i finansowanie	33
4.10. Analiza prawna wykonalności inwestycji	34
4.11. Promocja projektu	34
5. Analiza ruchu	35
5.1. Wstęp	35
5.2. Obszar analiz	35
5.3. Przyjęte istniejące dane o ruchu	35
5.3.1. Istniejący ruch tramwajowy	36
5.3.2 Istniejący ruch autobusowy	37
5.3.3. Istniejący ruch samochodowy	40
5.3.4. Zestawienie wyników	40
6. Analiza techniczna.....	42
6.1. Założenia ogólne do projektowania	42
6.2. Dostępność linii tramwajowej	42
6.3. Istniejące zagospodarowanie terenu	42
6.4. Opis projektowanych rozwiązań	43
6.4.1. Wariantowanie trasy tramwajowej	43
6.4.2. Opis projektowanej linii tramwajowej	44
6.4.3. Obiekty towarzyszące linii tramwajowej	48
6.4.4. Przebudowa urządzeń obcych	51
6.4.5 Zagrozenia w ruchu tramwajowym	51
7. Analiza ekonomiczna.....	52
7.1. Założenia	52
7.2. Prognoza ruchu	52
7.3. Przyjęte istniejące dane o ruchu	52
7.4. Obliczenia ekonomiczne	52
7.5. Interpretacja wyników	54
7.6. Możliwość pozyskania środków na potrzeby przedsięwzięcia	54
7.7. Wnioski i rekomendacje końcowe	55