

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH
ul. Mościckiego 14
41-200 SOSNOWIEC
tel. 032 296-05-59

WIM.I.DP.7332-1-3/09

DI/II/1485/09

proszę o pilne
uwzględnienie w SIWZ dla zordenia

Sosnowiec, dnia 21.05.2009r.

Tramwaje Śląskie S.A.
KANCELARIA

Wpł./Wysł. 2009-05-29

L.dz. 2503

Skierowano do

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Przedłużenie linii tramwajowej nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu”.

Gmina Sosnowiec przesyła w załączeniu informacje dotyczące w/w zadania. Prosimy o uwzględnienie:

1. Konieczności przebudowy ul. Braci Mieroszewskich na niezbędnym odcinku wymuszoną lokalizacją centrum przesiadkowego autobusowo – tramwajowego.
2. Konieczności dostosowania istniejącego układu drogowego umożliwiającego skomunikowania terenów centrum handlowego i stacji benzynowej do projektowanego centrum przesiadkowego autobusowo - tramwajowego przy ul. Braci Mieroszewskich.
3. Konieczność przebudowy oświetlenia w ciągu ul. Rydza-Śmigłego.
4. Konieczność lokalizacji przystanku tramwajowego zgodnie z załączoną koncepcją zagospodarowania Placu Papieskiego przy ul. Rydza – Śmigłego.
5. Uwag Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa.
6. Uwag Wydziału Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym.
7. Uwag Pracowni Projektowo Urbanistycznej.
8. Uwag Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

PREZYDENT

KAZIMIERZ GÓRSKI

Załączniki:

1. Koncepcja zagospodarowania Placu Papieskiego przy ul. Rydza – Śmigłego.
2. Uwagi Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa.
3. Uwagi Wydziału Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym.
4. Uwagi Pracowni Projektowo Urbanistycznej.
5. Uwagi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

Kopia WIM.I a/a

Nowiś

URZĄD MIEJSKI
w SOSNOWCU
WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA
I ROLNICTWA
41-200 SOSNOWIEC
1- 000515885 -1

J. Pierka
06.05.09
[Signature]

Sosnowiec, dnia 4 kwietnia 2009r.

WŚR.KZ.0114-47/09

37463

**Wydział Inwestycji
Miejskich
w miejscu**

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „ Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze
w Sosnowcu

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 kwietnia 2009r. znak: WIM.I.DP.7332-1-2/09 uprzejmie informuję, że należy przestrzegać przepisów ustawy z 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W związku z tym należy w szczególności:

- w fazie eksploatacji zapewnić nieprzekraczalny poziom emisji hałasu emitowanego do środowiska w obszarach chronionych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r., Nr 120, poz. 826).

Ponadto informuję, że w przypadku zaistnienia kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią, drzewami, krzewami, konieczne jest uzyskanie zezwolenia na ich usunięcie.

NACZELNIK WYDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Wanda Orlńska

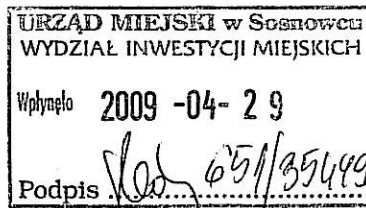
URZĄD MIEJSKI w Sosnowcu	
WYDZIAŁ INWESTYCYJ MIEJSKICH	
Wpłynęło	2009 -05- 06
Podpis	<i>[Signature]</i> 685/37463

WŚR a/a

DP
28.04.09.
Sosnowiec, dnia 28.04.2009r.

WDR.RZR.RD.5510-16/09

35448/4981



Wydział
Inwestycji Miejskich
w miejscu

W nawiązaniu do pisma znak WIM.I.DP.7332-2/09 z dnia 21.04.2009r. w sprawie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu” uprzejmie proszę o uwzględnienie w opisie przedmiotu zamówienia poniższych uwag:

- uwzględnić przebudowę skrzyżowania „Rondo Jana Pawła II” do postaci ronda i dostosowanie geometrii wyspy centralnej do możliwości zlokalizowania pętli tramwajowej,
- uwzględnić możliwość skomunikowania tego obszaru planowaną linią tramwajową do istniejącej linii dobiegającej od ul. Makuszyńskiego,
- zaplanować lokalizacje przystanków przy ul. Paderewskiego i Rydza Śmigłego,
- uwzględnić ewentualną budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Rydza Śmigłego w miejscu generującym największy potok pieszych przekraczających jezdnię (przystanki komunikacji publicznej, targowisko itp.),
- przeanalizować zasadność budowy sygnalizacji świetlnych (drogowo-tramwajowych) w miejscach krzyżowania się w poziomie jezdni linii tramwajowej z ulicą Blachnickiego i Paderewskiego.
- projektowane torowisko tramwajowe winno spełniać wymogi zawarte w Rozdziale 10 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 99.43.430).

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Zarządzania Drogami
i Ruchem Drogowym

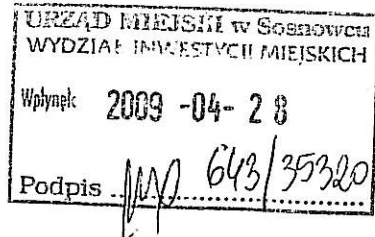
m. r. *[Signature]* Wojciech Guzik

Sosnowiec, 28.04.2009r.

DP
28.04.09
Czytelny

PPU.0114 - 424/07
[BK.BS-P.302.226]

D: 35320



Pani
Elżbieta Pękala

Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich

Dotyczy: zadania inwestycyjnego o nazwie: *Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu.*

W odpowiedzi na pismo WIM.I.DP.7332-1-2/09 z dnia 21.04.2009r. w sprawie wytycznych dotyczących lokalizacji przedłużenia linii tramwajowej nr 15 informuję:

- fragment projektowanej trasy (od istniejącej pętli tramwajowej do al. ks. F. Blachnickiego) znajduje się na obszarze objętym projektem *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla terenu Zagórze – Centrum* i jest uwzględniony w projekcie planu.
W sporządzanym planie ustala się także, że szerokość tunelu pod ul. Braci Mieroszewskich powinna być taka, by zapewnić możliwość przeprowadzenia dwutorowej linii tramwajowej oraz równoległej do niej drogi, o parametrach wymaganych co najmniej dla drogi dojazdowej,
- kolejny fragment projektowanej trasy, po przejściu po wschodniej stronie ul. I. Paderewskiego – wzdłuż terenów mieszkaniowych, przebiega w pasie zieleni rozdzielającym jezdnię ulicy marsz. E. Rydza-Śmigłego. We fragmencie projektowana linia przebiega w granicy obszaru objętego projektem *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru „Gwiazdka 2”*,
- dalszy przebieg trasy tramwajowej z zakończeniem pętlą po północnej stronie ulicy lub połączeniem z linią nr 27 - przez budowę trasy w ul. 11-go Listopada, nie koliduje z innymi, sporządzanymi obecnie planami zagospodarowania przestrzennego i jest zgodny z obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca*.

Kierownik Pracowni
Projektowo-Urbanistycznej

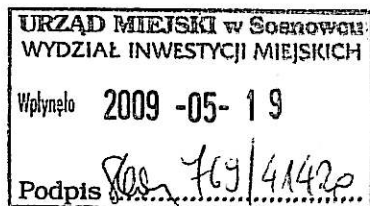
mgr inż. arch. Maciej Kaczkowski
wpisany pod nr MP-0910 na liście członków
Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów

Załączniki:

1. Wrys i wypis z projektu *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla terenu Zagórze – Centrum*,
2. Wrys i wypis z projektu *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru „Gwiazdka 2”*.

URZĄD MIEJSKI
w SOSNOWCU
Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
41-800 SOSNOWIEC
-3-

Znak sprawy:
WGK.RIT.7034-02-17/04/09
D-41420



DRęćcio
180508
Sosnowiec, dnia 19.05.2009r.

Szanowna Pani
mgr inż. Elżbieta Pękala
Naczelnik
Wydziału Inwestycji Miejskich
w miejscu

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu”.

W odpowiedzi na pismo znak WIM.I.DP.7332-1-2/09 w sprawie określenia warunków w związku z planowanym przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. ww. zadaniem inwestycyjnym uprzejmie informuję, że w przypadku kolizji projektowanej inwestycji z gminną siecią kanalizacji deszczowej, Inwestora zobowiązuje się do:

1. zabezpieczenia urządzeń w sposób umożliwiający ich bezawaryjną eksploatację – w czasie prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby urządzenia nie uległy uszkodzeniu,
2. przedłożenia w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tut. Urzędu dokumentacji projektowej celem uzgodnienia sposobu jej przebudowy,
3. wykonania prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń kanalizacji deszczowej na koszt własny.

Z poważaniem
NACZELNIK WYDZIAŁU

42
mgr inż. *R. Smigielski*
mgr inż. Roman Smigielski