

Chorzów, dnia 04.03.2010r.

ND/DZ/ 446 /2010

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na aktualizację dokumentacji projektowej wraz z doprojektowaniem dla zadania pn.: „Przedłużenie linii nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu” - nr sprawy II/481/2009/2010.

W związku z pytaniami dotyczącymi przetargu nieograniczonego pn. jw. wyjaśniam:

**Pytanie 1**

Czy zamawiający może określić i udostępnić wykonawcom ubiegającym się o udzielenie zamówienia długość projektowanej trasy tramwajowej?

**Odpowiedź:**

Długość projektowanej trasy tramwajowej powinien określić każdy wykonawca. Zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający wymaga dokonania wizji w terenie.

**Pytanie 2**

Proszę więcej danych o Centrum przesiadkowym autobusowo-tramwajowym w ciągu ul. Braci Mieroszewskich w miejscu dwupoziomowego skrzyżowania z linią tramwajową i o skomunikowaniu terenów centrum handlowego i stacji benzynowej.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na powyższe pytanie udostępniona jest na stronie internetowej zamawiającego – mapa, zagospodarowanie terenu (tom I W) i węzeł przesiadkowy (tom II W).

**Pytanie 3**

Proszę podać dokładny obszar aktualizacji dokumentacji projektowej i obszar, na którym ma być opracowany nowy projekt.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie jest w stanie dokładnie określić granicy między obszarem aktualizacji dokumentacji projektowej a obszarem, na którym ma być opracowany projekt. Wykonawca, jako posiadający wiedzę specjalistyczną winien, po dokonaniu wizji w terenie i zapoznaniu się z dokumentacją projektową będącą w siedzibie zamawiającego, sam określić ww. obszary.

**Pytanie 4**

Jaki jest zakres przebudowy energetycznej sieci napowietrznej 30 kV.

**Odpowiedź:**

Informacja dotycząca zakresu przebudowy energetycznej sieci napowietrznej 30 kV (określony w posiadanej dokumentacji) udostępniona jest na stronie internetowej zamawiającego – linia napowietrzna (tom XII). Rzeczywisty zakres

przebudowy energetycznej sieci napowietrznej 30 kV winien określić wykonawca na podstawie wizji w terenie.

#### **Pytanie 5**

Czy zamawiający mógłby przekazać mapę z zaznaczonymi wyżej omówionymi tematami.

#### **Odpowiedź:**

Odpowiedź na powyższe pytanie ujeta jest w odpowiedziach nr 3 i 4.

#### **Pytanie 6**

Czy warunek przetargowy „budowa lub przebudowa torowiska tramwajowego o długości minimum 3000 m toru podwójnego” może być spełniony przez wykonawcę w ten sposób, iż udokumentuje on wykonanie kilku mniejszych zadań polegających na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego, które łącznie dają długość 3000 m toru podwójnego?

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami Rozdziału 7 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, „wykonawca musi udokumentować wykonanie (zakończenie) w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej jednego zadania** w zakresie sporządzania dokumentacji projektowej na roboty związane z;

- budową nowego lub przebudową torowiska tramwajowego o długości minimum 3000 m toru ....”.

W związku z powyższym wykonawca musi udokumentować wykonanie co najmniej jednego zadania o długości 3000 m toru podwójnego, a nie kilka mniejszych zadań.

#### **Pytanie 7**

Prosimy o doprecyzowanie wymagania dotyczącego sieci trakcyjnej oraz układu zasilania o długości minimum 2000 m. Jaką długość ma mieć sieć trakcyjna a jaką długość układ zasilania? Jak należy rozumieć pojęcie długości układu zasilania?

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca ma wykazać, że sporządził dokumentację projektową na roboty związane z budową nowej lub przebudową istniejącej sieci trakcyjnej o długości 2000 m (długość sieci trakcyjnej należy przyjąć jako długość drutu jezdnego) wraz z układem zasilania, tj. minimum 1 stacją trakcyjną wraz z liniami kablowymi niezależnie od długości tych kabli.

#### **Pytanie 8**

Zdaniem oferenta załączona w SIWZ decyzja ULICP wymaga zmiany, czy w związku z tym Zamawiający może zająć jednoznaczne stanowisko czy podtrzymuje załączoną decyzję i projektowanie w oparciu o nią, czy wymaga uzyskanie nowej decyzji?

#### **Odpowiedź:**

Z uwagi na zmianę zakresu opracowania projektowego zachodzi konieczność uzyskania nowej decyzji.

**Pytanie 9**

Czy zamawiający dopuszcza w przypadku konieczności uzyskania nowych decyzji ULICP i decyzji środowiskowej zmianę terminu realizacji projektu ze względu na możliwe wystąpienie opóźnień proceduralnych?

**Odpowiedź:**

W związku z koniecznością opracowania nowej ULICP zamawiający wydłużył termin wykonania zamówienia do 31.03.2011 roku.

**Pytanie 10**

Czy załączony do SIWZ projekt KPI System stanowi podstawę do określenia rozmiaru projektu w połączeniu z wizją lokalną czy może Zamawiający posiada informację o konieczności powiększenia zakresu projektowego ze względu na inne techniczne uwarunkowania?

**Odpowiedź:**

Z uwagi na zmianę zakresu opracowania projektu zachodzi konieczność uzyskania nowej decyzji ULICP. Zamawiający nie posiada informacji o konieczności powiększenia zakresu projektowego ze względu na inne techniczne uwarunkowania.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający może określić po czyjej stronie będą negocjacje i uzyskanie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane?

**Odpowiedź:**

Negocjacje i uzyskanie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane będą po stronie Gminy Sosnowiec.

**Pytanie 12**

Czy dla określenia ilości prac projektowych i zakresu można przyjąć pas rozgraniczający ujęty w załączonej decyzji ULICP? Czy w przypadku konieczności przebudowy/rozbudowy dodatkowych sieci, które nie są możliwe do przewidzenia na tym etapie Zamawiający dopuszcza zmianę zakresu prac projektowych.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na zmianę zakresu opracowania projektowego zachodzi konieczność wydania nowej decyzji ULICP.

Zamawiający dopuszcza zmianę zakresu prac projektowych i udzielenia wyłonionemu w tym postępowaniu wykonawcy usług zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, a wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego (art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp).

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający może podać ile podstacji trakcyjnych przewiduje w projekcie?

**Odpowiedź:**

W aktualizowanej dokumentacji przewidziano jedną stację trakcyjną. W związku z doprojektowywanym odcinkiem wykonawca winien określić rzeczywiste potrzeby w tym zakresie dla całego obszaru objętego projektem.

**Pytanie 14**

Czy w ramach projektu, w przypadku gdy linia tramwajowa uniemożliwi nowowydzielonym działkom dostęp do drogi publicznej należy zapewnić tym nieruchomościom inne dojazdy czy wyłącznie w ramach projektu przeprojektowaniu podlegać będą istniejące wjazdy w ramach budowy linii tramwajowej?

**Odpowiedź:**

Jeżeli zajdzie taka potrzeba to należy zaprojektować dojazdy.

**Pytanie 15**

W ramach obecnych przepisów środowiskowych jest konieczność przedstawienia projektu w kilku wariantach. Zamawiający podaje, że część projektu należy aktualizować. Czy zatem Zamawiający na ten zakres posiada dokumentację wariantową wraz z opracowaniami środowiskowymi czy należy przyjąć wariantowanie dla całego zakresu? Czy w przypadku wyboru wariantu innego niż ten, który należy aktualizować Zamawiający dopuszcza poszerzenie zakresu umowy i projektu gdyż wiąże się to z wykonaniem nowego projektu a nie aktualizacją dotychczas wykonanego?

**Odpowiedź:**

Dla aktualizowanej części projektu zamawiający posiada „Raport oddziaływania inwestycji na środowisko – etap ustalania warunków lokalizacyjnych” pełną dokumentację do wglądu w siedzibie zamawiającego.

Na stronie internetowej zamawiający umieścił informację dotyczącą przyjętego wariantowania trasy (wyciąg z dokumentacji pt. „Raport oddziaływania inwestycji na środowisko – etap ustalania warunków lokalizacyjnych” i „Studium wykonalności przedłużenia linii tramwajowej nr 15 do osiedla Zagórze w Sosnowcu”) – warianty przebiegu trasy. Ponieważ, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8, zachodzi konieczność uzyskania nowej decyzji ULICP a wymóg posiadania wariantowych rozwiązań planowanego przedsięwzięcia wynika z obecnie obowiązujących przepisów środowiskowych, to należy takie wariantowanie przewidzieć. W przypadku wyboru wariantu innego niż ten, który należy aktualizować zamawiający dopuszcza poszerzenie zakresu projektu zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający może określić po czyjej stronie będzie przeprowadzenie konsultacji społecznych w świetle przepisów o dofinansowaniu inwestycji ze środków unijnych i przepisów środowiskowych? Czy zamawiający ma doświadczenia i przyjęty schemat prowadzenia konsultacji społecznych (jeśli tak to proszę podać)?

**Odpowiedź:**

Konsultacje społeczne winny być po stronie wykonawcy. Zamawiający nie ma doświadczenia i nie posiada schematu w prowadzeniu konsultacji społecznych.

**Pytanie 17**

Informacje zawarte w opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ nie uwzględniają sygnalizacji świetlnej, o które wnioskuje w swoich pismach Urząd Miejski w Sosnowcu. Prosimy o podanie ilości i rodzaju sygnalizacji, dla których należy opracować dokumentacje projektowe i uwzględnić ten zakres prac w ofercie.

**Odpowiedź:**

SIWZ w części III. Wymagania zamawiającego zawiera następujące zapisy dotyczące zaprojektowania sygnalizacji świetlnych;

- II Projektowana linia tramwajowa, Część torowa – pkt 10

„10. Sygnalizacja drogowa na skrzyżowaniach (w tym na rondzie – ul. Braci Mieroszewskich) winna zakładać pełny priorytet dla tramwaju” oraz

- II Projektowana linia tramwajowa. Opracowanie projektowe – pkt 3

„3. pismo o znaku WDR.RZR.RD.5510-16/09 z dnia 28.04.2009r. Urząd Miejski w Sosnowcu Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym”.

Proponuje się, aby aktualizowana dokumentacja została uzupełniona o sygnalizacje drogowe na skrzyżowaniach ze wszystkimi drogami zakładające pełny priorytet dla tramwaju, tj. Al. Wolności, ul. Ks. F. Blachnickiego, Al. I. Paderewskiego, Al. Marsz. E. Rydza-Śmigłego, ul. Braci Mieroszewskich.

**Pytanie 18**

W piśmie UM Sosnowiec podano informację o zapisach projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru Zagórza w kwestii dotyczącej tunelu drogowo-tramwajowego pod ul. Braci Mieroszewskich. W przypadku konieczności opracowania takiego projektu obiektu inżynierskiego nie może być mowy o aktualizacji uprzednio wykonanej dokumentacji. Proszę o jednoznaczną odpowiedź o jakim obiekcie mostowym traktuje SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego aktualizacja projektu tunelu tramwajowego powinna uwzględniać możliwość doprojektowania tunelu drogowego dla ulicy klasy D.

**Pytanie 19**

W OPZ stwierdzono, że zakres przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji geotechnicznej. W zawartych w SIWZ materiałach (wybrane rysunki z dokumentacji projektowej podlegającej aktualizacji) zaznaczono miejsca przeprowadzenia badań geologiczno – geotechnicznych. Czy zamawiający dysponuje wynikami tych badań oraz odpowiednimi opracowaniami geotechnicznymi i geologiczno – inżynierskim? Jeśli tak, to kiedy będą one udostępnione wykonawcy?

Ponadto w takim przypadku jaki ma być rzeczywisty zakres badań i opracowań geologiczno – geotechnicznych w ramach niniejszego zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia na stronie internetowej dokumentację geotechniczną podłoża gruntowego – dokumentacja geotechniczna dla projektowanego przedłużenia linii tramwajowej do osiedla Zagórze w Sosnowcu. Rzeczywisty zakres badań i opracowań wymaga indywidualnej oceny wykonawcy. Niemniej jednak należy przewidzieć wykonanie odwiertów kontrolnych w ilości niezbędnej do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej umożliwiającej bezproblemową realizację robót.

**Pytanie 20**

Czy dokumentacja projektowa będąca przedmiotem niniejszego postępowania ma obejmować jedynie infrastrukturę związaną bezpośrednio z projektowanym układem tramwajowym (tzn. układ torowy z infrastrukturą towarzyszącą oraz ew. kolizjami), czy też ma obejmować całość układu torowo – drogowego w całym

przekroju jego szerokości i na całej długości projektowanego odcinka linii tramwajowej?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa powinna obejmować układ torowy z infrastrukturą towarzyszącą z ewentualnymi kolizjami.

Zatwierdził:  
p.o. Prezes Zarządu-Dyrektor Naczelny  
Bolesław Knapik