

ND/DZ/ 1354 /2010

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/367/2010

W związku z pytaniami jednego z wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Wdrożenie docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek – Zajezdnia” w zakresie oznakowania pionowego i poziomego” – nr sprawy: II/367/2010, wyjaśniam:

Pytanie 1:

Jaki zakres ilościowy oznakowania pionowego i poziomego należy przyjąć do oferty:

- a) czy uwzględnić tylko oznakowanie pionowe i poziome zaznaczone na projekcie jako nowe
- b) czy uwzględnić tylko oznakowanie przedstawione w zestawieniu ilościowym w opisie do projektu tj.:

- Przyjąć ilość znaków pionowych uwzględnionych w zestawieniu ilościowym w opisie do projektu
- Przyjąć ilość oznakowania poziomego zgodnie z szacunkowym zestawieniem ilościowym uwzględnionym w opisie do projektu

Odpowiedź:

- a) Ponieważ przedmiotem zamówienia jest wdrożenie docelowej organizacji ruchu do oferty **należy przyjąć zakres ilościowy oznakowania pionowego i poziomego zaznaczony w części graficznej w projekcie** (jako do usunięcia i nowy).
- b) Zestawienie ilościowe zawarte w części opisowej projektu podaje wartości szacunkowe i jest uzupełnieniem części graficznej. Obie te części stanowią integralną całość projektu.

Pytanie 2:

Po wizji lokalnej w terenie zgodnie z zaleceniem pkt. 15, rozdz. 9 SIWZ stwierdza się brak możliwości domontowania nowych znaków na istniejące słupki ze znakami, gdyż nie będzie zachowana skrajnia pozioma i pionowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220, poz.2181). W jaki sposób możemy ująć w ofercie ewentualne koszty wymiany słupków.

Odpowiedź:

Znaki należy montować zachowując skrajnię pionową i poziomą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

W przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących słupków do zamontowania nowych znaków, należy użyć nowych słupków zachowując wymagane przepisami skrajnie.

Pytanie 3:

Prosimy o przedstawienie prolongaty terminu ważności zatwierdzenia nr RM.V.AP 5512-471-2/09 z dn. 15.12.2009r.

Odpowiedź:

Prolongata terminu wprowadzenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzeniem RM.V.AP 5512-471/2009 dostarczona zostanie wybranemu wykonawcy.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu/Dyrektor Naczelny
Tadeusz Freisler