

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ)**

Wdrożenie docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek – Zajezdnia” w zakresie oznakowania pionowego i poziomego

Przetarg pisemny

Nr sprawy: II/367/2010

Zamawiający: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
telefon (032) 246-60-61 (64/65), faks (032) 251-00-96
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego, o wartości poniżej progów stosowania ustawy Pzp prowadzone w formie przetargu pisemnego, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w spółce Tramwaje Śląskie S.A., dostępnym na stronie internetowej zamawiającego www.bip.tram-silesia.pl w zakładce Zamówienia.

ROZDZIAŁ 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wdrożenie docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Rynek – Zajezdnia” w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej w skrócie SIWZ)
2. Wspólny Słownik Zamówień – CPV – 45233150-5
3. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ 2 TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji zamówienia – do miesiąca od daty podpisania umowy.

ROZDZIAŁ 3 WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

1. O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - a) spełniają warunki określone w załączniku nr 5 SIWZ
 - b) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej dwóch usług o charakterze tożsamym z przedmiotem zamówienia o wartości zamówienia minimum 50.000 PLN każda.
Wartości wyrażone w walutach innych niż PLN należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień podpisania Protokołu odbioru końcowego lub równoważnego dokumentu.
 - c) są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
 - d) załączyli wymagane dokumenty,
 - e) złożyli ofertę w terminie wymaganym przez zamawiającego.
2. Wykonawcy niespełniający warunków udziału w postępowaniu zostaną z niego wykluczeni.
3. Zamawiający dokona oceny spełniania przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia / nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach załączonych do oferty.

ROZDZIAŁ 4 DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA

Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginału lub kserokopii. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być opatrzone klauzulą „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” i poświadczone podpisem oraz imienną pieczętą przez osobę/y uprawnioną/e do podpisania oferty (zgodnie z KRS albo wpisem do ewidencji działalności gospodarczej).

Wykonawca musi załączyć do oferty niżej wymienione dokumenty aktualne na dzień składania ofert:

1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
Aktualnym jest dokument obrazujący aktualny stan prawny i faktyczny w odniesieniu do aktualnych danych zawartych w rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej.
2. Formularz oferty – **załącznik nr 2**.
3. Formularz cenowy – **załącznik nr 3**.
4. Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zgodnie z wymogiem zawartym w Rozdziale 3 pkt 1 lit. b), z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz odbiorców, a także załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi te zostały wykonane należycie – **załącznik nr 4**.
5. Opłacona polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
6. Oświadczenie wykonawcy – **załącznik nr 5**.
7. Wzór umowy zaparaflowany na każdej stronie przez osoby uprawnione – **załącznik nr 6**.

ROZDZIAŁ 5 INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
2. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
3. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.

ROZDZIAŁ 6 OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się na piśmie do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.

2. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
3. Zamawiający przekaze treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wszystkim wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

ROZDZIAŁ 7

OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Barbara Makarucha – w zakresie przedmiotu zamówienia - tel. (032)256-36-61 wew. 306
2. Dorota Osadnik – w zakresie zamówień sektorowych - tel. (032)246-60-61 (64/65) wew. 382

ROZDZIAŁ 8

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi **30 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ROZDZIAŁ 9

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Złożenie przez jednego wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
4. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz oferty” z wypełnionymi załącznikami i wymaganymi dokumentami.
5. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy wykonawcy, należy wpisać: „nie dotyczy”.
6. Osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać druk „Formularz oferty” z załącznikami oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.
7. Jeżeli wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji wykonawcy.
8. Wymagane jest aby wszystkie zapisane strony oferty były kolejno ponumerowane i zaparafowane przez osobę lub osoby uprawnione.
9. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie, zaadresowanej na zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.
Rejon Komunikacyjny Nr 2
ul. 1-go Maja 152
40-237 Katowice

i oznaczonej: Przetarg pisemny, nr sprawy **II/367/2010**

Nie otwierać przed: **06.07.2010r godz. 10:00**

Poza powyższymi oznaczeniami koperta winna zawierać nazwę i adres wykonawcy.

10. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
11. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

12. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian, kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR”.
13. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonana zmian, zmiany zostaną dołączone do oferty.
14. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania wykonawcy. W celu potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).
15. **Zaleca się, aby wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty, w tym m.in. dokonał wizji lokalnej w terenie.**

ROZDZIAŁ 10

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa dnia **06.07.2010r o godz. 09:45**
2. Ofertę należy złożyć w Rejonie Komunikacyjnym nr 2 w Katowicach przy ul. 1-go Maja 152, parter, pokój nr 4.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **06.07.2010r o godz. 10:00** w Rejonie Komunikacyjnym nr 2 w Katowicach, w pokoju nr 5, parter.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
7. Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyniku przetargu albo o jego zamknięciu bez dokonania wyboru.

ROZDZIAŁ 11

KRYTERIUM, KTÓRYM ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą tj. z największą liczbą punktów.
2. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad 1%=1 pkt.
3. Kryterium oceny ofert będzie: **cena – 100%**.
4. Oferta z najniższą ceną brutto – 100 pkt.
Ceny pozostałych ofert będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$Pc = \left(\frac{Cn}{Cob} \right) \times 100$$

Pc – ilość punktów

Cn – najniższa cena oferowana brutto

Cob – cena badanej oferty brutto

ROZDZIAŁ 12

SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia „Formularza cenowego” i określenia w nim cen na wszystkie pozycje zamówienia. Cenę oferty stanowi suma wartości wszystkich pozycji ww. formularza.
2. Cenę należy podać w wartości brutto w ujęciu liczbowym i słownie z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
3. Ostateczna cena oferty winna być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
4. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.
5. Zastosowanie przez wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba, że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. W przypadku cen podanych w walutach innych niż PLN wartość należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień sporządzania oferty.
8. Wszystkie ceny określone przez wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
9. Każdy z wykonawców może zaproponować tylko jedną cenę, której nie może zmienić.
10. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
11. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - a) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
 - b) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;
 - c) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - d) zawiera błędy w obliczeniu ceny;
 - e) wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w pkt 10 niniejszego Rozdziału

ROZDZIAŁ 13

FORMALNOŚCI JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano.

2. W zawiadomieniu wysłanym do wykonawcy, którego oferta została wybrana, zamawiający określi miejsce i termin zawarcia umowy.
3. W dniu zawarcia umowy wykonawca winien okazać dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
4. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia sektorowego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

ROZDZIAŁ 14 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przed podpisaniem umowy lub najpóźniej w dniu jej zawarcia wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej zabezpieczeniem na kwotę stanowiącą **10 %** całkowitej ceny brutto podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Warunki i termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostaną w szczegółowych warunkach umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.

ROZDZIAŁ 15 INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub odwołania ogłoszenia, a także warunków przetargu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.

Czynności Zamawiającego podjęte w postępowaniu nie podlegają środkom ochrony prawnej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część SIWZ:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1,
2. Formularz oferty – załącznik nr 2.
3. Formularz cenowy – załącznik nr 3.
4. Doświadczenie wykonawcy – załącznik nr 4.
5. Oświadczenie wykonawcy – załącznik nr 5.
6. Wzór umowy – załącznik nr 6.

Chorzów, dnia 24.06.2010r

Podpisał
Prezes Zarządu/Dyrektor Naczelny
Tadeusz Freisler

Podpisał
Członek Zarządu/Dyrektor Wykonawczy
Bolesław Knapik

Podpisał
Członek Zarządu/Dyrektor Finansowy
Andrzej Góralski

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wdrożenie docelowej organizacji ruchu po modernizacji torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek – Zajezdnia przebiegającego wzdłuż ulic Warszawskiej i 1-go Maja w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Docelowa organizacja ruchu po modernizacji torowiska na odcinku Katowice Rynek – Zajezdnia w Katowicach polega na uzupełnieniu oznakowania na skrzyżowaniach z wlotami podporządkowanymi o znaki ostrzegawcze A-7 „ustąp pierwszeństwa” zakazu B-20 „stop”, nakazu C2”nakaz jazdy w prawo (za znakiem)”, uzupełnienie oznakowania przejść dla pieszych o znaki ostrzegawcze i informacyjne A-16 i D6 „przejście dla pieszych”. Uzupełnienie oznakowania jednokierunkowych odcinków ul. 1-go Maja o znaki zakazu B2 „zakazu wjazdu”, informacyjne D3 „droga jednokierunkowa”.

Przed każdym skrzyżowaniem w ciągu ul. 1-go Maja i Warszawskiej należy postawić znaki informacyjne D1 „droga z pierwszeństwem”. Na odcinku gdzie torowisko tramwajowe jest w poziomie jezdni należy ustawić znaki zakazu B-21” zakaz skręcania w lewo”, B-23 „zakaz zawracania” , B-24 „koniec zakazu zawracania”. Wybudowane perony zawęziły jezdnie do jednego pasa ruchu o szerokości ok. 3,5 m. Zwężenie to należy oznakować poprzez umieszczenie od strony najazdu tablic kierujących U –6a wraz z znakami nakazu C2”nakaz jazdy z prawej strony znaku oraz tablic F-10. Należy wymienić znaki informacyjne D-17 „przystanek tramwajowy. Przed skrzyżowaniami należy zamienić tablice F-10 „kierunki na pasach ruchu”, F-11 „kierunki na pasie ruchu umieszczony nad pasem ruchu” dostosowane do obecnej sytuacji drogowej.

W związku z poszerzeniem torowiska nie ma możliwości miejscami wymalowania normatywnych dwóch pasów ruchu na odcinku ul. Warszawskiej/1-go Maja od skrzyżowania z ul. Bogucicką do Rynku spowodowało to wyznaczenie w tych miejscach tylko jednego pasa ruchu w danym kierunku. Został również zmieniony sposób parkowania pojazdów w rejonie Rynku ze skośnego na równoległe. Na jezdni południowej ul. Warszawskiej od skrzyżowania z ul. Damrota w kierunku Zawodzie zostało zaprojektowane parkowanie skośne pojazdów częściowo na jezdni i chodniku poprzez oznakowanie znakiem informacyjnym D-18”parking” wraz z tabliczką T30e oznaczającą postój pojazdu na chodniku kołami przedniej osi pojazdu skośnie do krawężnika. Należy wymalować oznakowanie poziome dostosowane do istniejącej obecnie sytuacji ruchowej.

Szczegółowa organizacja ruchu wraz z wykazem znaków została przedstawiona w załączonym projekcie wraz z zatwierdzeniem nr RM.V.AP.5512-471-2/09 z 15.12.20009, oraz RM.V.AP.5512-228-2/10 z dnia 14.05.2010r.

W wycenie przedmiotu zamówienia należy dodatkowo ująć trwałe usunięcie (wytarcie) istniejącego oznakowania poziomego na całym odcinku zmodernizowanego torowiska.

W ofercie cenowej nie należy ujmować wykonania separatorów i budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie peronów tramwajowych Katowice Rynek.

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze mają spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2182).

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po uwzględnieniu opinii Zarządu dróg i Komendanta Miejskiego Policji na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego w dniu 11.12.2009 r., po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego DUKT (pismo z dnia 11.12.2009 r.)

z a t w i e r d z a m
czasową organizację ruchu drogowego

dla dostosowania oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie torowiska tramwajowego na ul.1 - go Maja (odcinek od przejazdu tramwajowego w rejonie ul.Łącznej do ul.Bogucickiej (bez skrzyżowania)) w Katowicach, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

I. Zmiany w projekcie organizacji ruchu :

1. Na przedłużeniu krawędzi pasa rozdziału ul.1 - go Maja w rejonach skrzyżowań wprowadzić linie krawędziowe przerywane P - 7a.
2. Przed skrzyżowaniami ul.1 - go Maja z drogami podporządkowanymi stosować znaki D - 1 (droga z pierwszeństwem).
3. Na skrzyżowaniu ul.1 - go Maja z ul.Bohaterów Monte Cassino :
 - na tablicy drogowskazowej E - 2a, kierunek „DK 79 Kraków” poprowadzić w lewo do ul.Bohaterów Monte Cassino,
 - projektowane tablice F - 15 (podział na pasy ruchu) stosować łącznie ze znakiem D - 1 (droga z pierwszeństwem).
4. W rejonach zawężeń jezdni przy peronach tramwajowych na ul.1 - go Maja, projektowane tablice F - 17 stosować wyłącznie w komplecie z dodatkowymi znakami A - 12c (zwężenie jezdni lewostronne).
5. Na ul.1 - go Maja w rejonie skrzyżowania z ul.Łączną wprowadzić znaki D - 1 (droga jednokierunkowa).
6. Na wyspie kanalizującej ruch w rejonie zjazdu z ul.1 - go Maja w kierunku ul.Piaskowej, wprowadzić tablicę rozdzielającą U - 4 oraz znaki C - 5 (nakaz jazdy prosto), B - 2 (zakaz wjazdu).
7. W rejonie wyjazdu z ul. Nad Potokiem na ul.1 - go Maja wprowadzić komplet znaków A - 7 (ustęp pierwszeństwa) i C - 5 (nakaz jazdy prosto).

II. Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu :

1. Sygnalizacje świetlne na odcinku ul.1 - go Maja od ul.Łącznej do ul.Staszica, przywrócić do stanu przed remontem torowiska.
2. Oznakowanie tras rowerowych oraz ciągów postojowych na ul.1 - go Maja, przywrócić do stanu przed remontem torowiska.
3. Oznakowanie poziome P - 17 „linia przystankowa” na ul.1 - go Maja na długości przystanków autobusowych w rejonie pętli tramwajowej w Zawodziu, przywrócić do stanu przed remontem torowiska.
4. Jednocześnie z wprowadzeniem organizacji ruchu przeprowadzić kontrolę jej zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu, z udziałem : Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach oraz projektanta. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

III. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu _____ do dnia 31.12.2009r.


IV. Termin wprowadzenia kolejnej organizacji ruchu po zakończeniu modernizacji ul.1 - go Maja po robotach kanalizacyjnych.

Pouczenie :

1. Zgodnie § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zgodnie z § 12 ust.1 ww. Rozporządzenia, w sytuacji braku ww. zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Stosowne znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem ww. uwag) ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz zasadami sprecyzowanymi w załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

Otrzymuje :

1. Biuro Projektowe DUKT Marek Puchala
Ulica Tysiąclecia 78 / 83 40 - 871 Katowice
(+ egzemplarz organizacji ruchu potwierdzony pieczęcią Wydziału Rozwoju Miasta z naniesionymi ww. zmianami)

Z up. Prezydenta Miasta Katowice

mgr inż. Marian Zych
Naczelnik
Wydziału Rozwoju Miasta

Do wiadomości :

1. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach
2. Komenda Miejska Policji w Katowicach

Kopia :

RM V aa.

RM.V.AP.5512 - 228 - 2/10

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41 - 506 Chorzów

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po uwzględnieniu opinii Zarządu dróg i Komendanta Miejskiego Policji na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego w dniu 6.05.2010 r., po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego DUKT (pismo złożone w dniu 29.04.2010 r.)

z a t w i e r d z a m
stałą organizację ruchu drogowego
w części bez sygnalizacji świetlnych

dla dostosowania oznakowania drogowego pionowego i poziomego do geometrii drogi po przebudowie torowiska tramwajowego na ciągu ulic Warszawska - 1 Maja Katowicach (odcinek od Rynku do ul. Bogucickiej), uwzględniającą zastosowanie separatorów ruchu oddzielających torowisko od pasów ruchu oraz zamknięcie dla ruchu ulicy Mielęckiego, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

I. Zmiany w projekcie organizacji ruchu:

1. Znaki typu F - 10 (podział na pasy ruchu) oraz znaki F - 11 (kierunki na pasach ruchu) ujednoczyć ze znakami poziomymi typu P - 8.
2. Treść graficzną projektowanych tablic typu F - 10 ujednoczyć z projektowaną segregacją i relacjami ruchu na jezdniach.
3. Ujednoczyć oznakowanie zastrzeżonych stanowisk postojowych „kopert” w zakresie znaków pionowych i poziomych.
4. Przed przejściami dla pieszych stosować linie warunkowego zatrzymania typu P - 14.
5. Projektowany znak B - 2 (zakaz wjazdu) na południowej jezdni ulicy Warszawskiej w rejonie miejsca do zawracania na wysokości posesji nr 3 przesunąć z jezdni na istniejącą wysepkę tramwajową.
6. Maksymalnie wydłużyć dla parkowania fragment północnej jezdni ulicy Warszawskiej za skrzyżowaniem z ulicą Szkolną.
7. Na wlocie ulicy Warszawskiej do skrzyżowania z ulicami : Graniczną, Dudy Gracza i 1 Maja zrezygnować ze znaku B - 22 (zakaz skrętu w prawo). Wprowadzić dodatkowo strzałki kierunkowe na jezdni typu P - 8a (kierunek na wprost).
8. Utrzymać znak B - 2 (zakaz wjazdu) na wysepce tramwajowej na północnej jezdni ulicy 1 Maja na skrzyżowaniu z ulicami : Dudy Gracza, Graniczną i Warszawską.
9. Skorygować lokalizację kompletu znaków F - 10 (podział na pasy ruchu) i B - 23 (zakaz zawracania) na południowej jezdni ulicy 1 Maja w rejonie posesji nr 8.
10. Przed wysepką tramwajową na ulicy 1 Maja w rejonie włączenia ulicy Paderewskiego (kierunek od strony Centrum) wprowadzić znak ostrzegawczy A - 12c (zweżenie lewostronne jezdni).
11. Zrezygnować z linii segregacyjnej typu P - 1b na odcinku południowej jezdni ulicy 1 Maja od wysepki tramwajowej (w rejonie ulicy Paderewskiego) do ulicy Bogucickiej.
12. Wprowadzić strzałki kierunkowe na jezdni typu : P - 8a (kierunek na wprost), P - 8f (kierunek na wprost lub prawo) na odcinku południowej jezdni ulicy 1 Maja od ulicy Karola do ulicy Łokietka.
13. Na wyspie kanalizującej ruch na ulicy 1 Maja w rejonie włączenia ulicy Bogucickiej wprowadzić znak C - 9 (nakaz jazdy po prawej stronie znaku).

II. Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu :

1. Organizację ruchu dla ww. zadania wprowadzić łącznie ze zmianami w sygnalizacjach świetlnych (po ich zatwierdzeniu), z jednoczesnym uwzględnieniem prawidłowej lokalizacji linii warunkowego zatrzymania P-14, lub bez zmian w sygnalizacjach świetlnych w zakresie nie sprzecznym z funkcjonującymi sygnalizacjami.

2. Znaki typu F - 11 (kierunki na pasach ruchu) stosować odpowiednio nad pasami ruchu.
3. Uwzględnić oznakowanie strefy płatnego parkowania w Centrum Katowic na ulicy Warszawskiej.
4. Jednocześnie z wprowadzeniem organizacji ruchu przeprowadzić kontrolę jej zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu, z udziałem : Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach oraz projektanta. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

III. Termin wprowadzenia organizacji ruchu _____ do dnia **31.12.2010r.**

Pouczenie :

1. Zgodnie § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zgodnie z § 12 ust.1 ww. Rozporządzenia, w sytuacji braku ww. zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Stosowne znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem ww. uwag) ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz zasadami sprecyzowanymi w załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

Projekt organizacji ruchu drogowego w części obejmującej sygnalizację świetlną na ciągu ulic : Warszawska – 1 Maja od Rynku do ulicy Marcinkowskiego podlega odrzuceniu, ze względu na :

Projektowana organizacja zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego :

1. Długości tych samych sygnałów podane w tabelach długości czasów i programach sygnalizacji są odmienne.
2. Rozmieszczenie elementów sterowania pokazane jest na rozwiązaniach sytuacyjnych odmiennych od występujących w terenie.
3. Brak przycisków dla pieszych dla wzbudzenia obsługi przejść.
4. Nieprawidłowa lokalizacja sygnalizatorów.

Nieefektywność projektowanej organizacji ruchu :

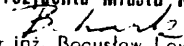
1. Czasy sygnałów zezwalających określone są na podstawie obliczeń przepustowości, w których nie uwzględniono jakiegokolwiek realizacji priorytetu dla tramwaju (założono zgłoszenia tramwajów wyłącznie w fazach z obsługą tramwaju).
2. Nie uwzględniono niezbędnego skracania faz ruchu wzbudzanych w trybie priorytetowej obsługi tramwajów.
3. W projektowanych układach faz ruchu nie uwzględniono:
 - wszystkich projektowanych relacji ruchu na skrzyżowaniach,
 - nadawania wszystkich projektowanych sygnałów,
 - wszystkich możliwych sekwencji faz ruchu.
4. Brak dokładnych lokalizacji w terenie większości detektorów dla realizacji priorytetu dla tramwajów.
5. Zaprojektowano taki system detekcji, w którym nie będzie realizowany priorytet dla tramwajów na wybranych skrzyżowaniach.

- ciąg dalszy ze strony nr 2

Nie dopuszcza się również skracania czasów otwarć przejść dla pieszych dla pokonania jedynie 75% jego długości, ze względu na lokalizację w rejonach dojść dzieci do szkół, dojść do przystanków, znaczący udział osób starszych oraz lokalizację części skrzyżowań w strefie centralnej miasta. Ponadto, brak jest zasadności dla rezygnacji nadawania sygnału zezwalającego dla tramwajów w fazie zasadniczej dla sygnalizacji projektowanych w trybie nazwanym „preferencje”.

Otrzymuje :

Biuro Projektowe DUKT Marek Puchała
Ulica Tysiąclecia 78 / 83 40 - 871 Katowice
(+ egzemplarz organizacji ruchu potwierdzony
pieczętką Wydziału Rozwoju Miasta z naniesionymi ww. zmianami)

Z up. Prezydenta Miasta Katowice

mgr inż. Bogusław Łowak
Kierownik Referatu Systemów Transportowych
i Organizacji Ruchu
Wydział Rozwoju Miasta

Do wiadomości :

1. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach
2. Komenda Miejska Policji w Katowicach

Kopia :

RM V aa.

(pieczęć adresowa firmy wykonawcy)

FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem przetargu pisemnego na **wdrożenie docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek – Zajezdnia” w zakresie oznakowania pionowego i poziomego** składam/y niniejszą ofertę:

Nr sprawy: II/367/2010

1. Oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia na kwotę:

wartość nettozł (słownie:zł)

podatek VATzł (słownie:zł)

wartość bruttozł (słownie:zł)

2. Oświadczam/y, że zapoznałem/liśmy się z SIWZ i nie wnoszę/simy do nich żadnych zastrzeżeń.
3. Oświadczam/y, że uważam/y się związanym/i niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ.
4. Ponadto oświadczamy, że:
 - udzielamy miesięcznej gwarancji;
 - akceptuję/my warunki płatności określone we wzorze umowy.
5. Zobowiązuję/my się wykonać przedmiot zamówienia w terminie wymaganym przez zamawiającego.
6. Zobowiązuję/my się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej z wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
7. Deklaruję/my wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie i wysokości żądanej przez zamawiającego.

Całość oferty składam/y na kolejno ponumerowanych stronach

.....
Miejscowość i data.....
Podpisano
(przedstawiciel/e wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

Lp	Przedmiot zamówienia	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1.	Oznakowanie poziome			
2.	Oznakowanie pionowe			
3.	Trwale usunięcie (wytarcie) istniejącego oznakowania poziomego			
RAZEM				

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zgodnie z wymogiem zawartym w Rozdziale 3 pkt 1 lit. b), z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz odbiorców, a także załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi te zostały wykonane należycie.

Rodzaj zamówienia (Opis)	Całkowita wartość zamówienia (brutto)	Czas trwania i miejsce realizacji zamówienia	Nazwa i adres odbiorcy

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

Oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zgodnie z wymogami właściwej ustawy,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

oraz oświadczam, że:

- nie wyrządziłem szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
- nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, uzyskałem przewidziane prawem zwolnienie*, odroczenie*, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu*,
- żaden wspólnik spółki jawnej*, partner spółki partnerskiej*, komplementariusz spółki komandytowej oraz spółki komandytowo-akcyjnej*, urzędujący członek organu zarządzającego osoby prawnej* lub jako osoba fizyczna* nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywałem bezpośrednio czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwałem się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności.

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić

WZÓR UMOWY

UMOWA NR.....

zawarta w dniu 2010 r. w Chorzowie pomiędzy:

Tramwajami Śląskimi S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 108.270.000 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach pod nr KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663 zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**” reprezentowaną przez:

1. -

2. -

a

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**” reprezentowanym przez:

1. -

2. -

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w formie przetargu pisemnego zarejestrowanego pod numerem sprawy II/367/2009 zawiera się umowę o następującej treści:

§1

Przedmiotem niniejszej umowy jest wdrożenie docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek- Zajezdnia” w zakresie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem opracowanym przez Biuro Projektowe DUKT z siedzibą w Katowicach – zatwierdzenie nr RM.V.AP.5512-471-2/09, RM.V.AP.5512-228-2/10 - załącznik nr 1

§ 2

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w terminie miesiąca od daty podpisania umowy.

§ 3

1. Cena przedmiotu umowy wynosi ogółem brutto
(słownie: zł)
w tym:
cena netto w wysokości zł
podatek VAT% zł
2. Zamawiający nie dopuszcza częściowego fakturowania za wykonane prace.
3. Cena za wykonanie przedmiotu umowy jest ceną ryczałtową i nie ulegnie zmianie.

§ 4

1. Rozliczenie przedmiotu umowy odbędzie się na podstawie faktury.
2. Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół odbioru wykonanych prac podpisany przez specjalnie powołaną komisję.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
4. Do faktury zostanie naliczony podatek VAT w ustawowej wysokości.
5. Należność Wykonawcy będzie regulowana w formie polecenia przelewu na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze.

§ 5

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie
..... w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto wykazanego w § 3 ust 1,
tj. w kwocie zł (słownie: zł)
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest w 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady, zaś 70% przeznaczone jest jako gwarancja zgodnego z umową wykonania zamówienia.
3. W przypadku należytego wykonania robót 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty końcowego odbioru robót, a pozostała część tj. 30% zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji za wady wykonania robót stanowiących przedmiot zamówienia

§ 6

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonany przedmiot umowy licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1.1. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 20 % wartości brutto określonej w § 3 ust 1 Umowy,
 - 1.2. za opóźnienie w oddaniu określonego w umowie przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wartości brutto określonej w § 3 ust 1 za każdy dzień opóźnienia,
 - 1.3. za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,1 % wartości brutto określonej w §3 ust 1 za każdy dzień opóźnienia liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
2. W przypadku gdy szkoda spowodowana niewykonaniem obowiązku wynikającego z niniejszej umowy przekroczy wysokość kar umownych Zamawiający może niezależnie od kar umownych, dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

§ 8

1. Strony ustalają, że przedmiotem odbioru jest wdrożenie docelowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu.
2. Wykonawca powoła komisję w celu dokonania odbioru.
3. Z czynności odbiorowych zostanie sporządzony protokół, który zawierać będzie wszystkie ustalenia i zalecenia poczynione w trakcie odbioru.

§ 9

Wszystkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej przez Strony

§ 10

1. Strony wyznaczają swoich przedstawicieli do realizacji niniejszej umowy:

a. Zamawiający:

.....

b. Wykonawca:

.....

§ 11

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej umowy może być dokonana tylko za pisemną zgodą Spółki Akcyjnej Tramwaje Śląskie.

§ 12

Zamawiający może odstąpić od umowy zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

§ 13

Ewentualne spory wynikłe z realizacji przedmiotu umowy Strony zobowiązują się rozwiązywać w drodze wspólnych ustaleń, a w przypadku niemożności ustalenia kompromisu będą rozstrzygane przez właściwy rzeczowo Sąd dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

W sprawach, których nie reguluje niniejsza umowa, będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane wraz z aktami wykonawczymi.

§ 15

Załącznik do umowy:

projekt docelowej organizacji ruchu, nr zatwierdzenia: RM.V.AP.5512-471-2/09, RM.V.AP.5512-228-2/10

§ 16

Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Wykonawca:

Zamawiający: