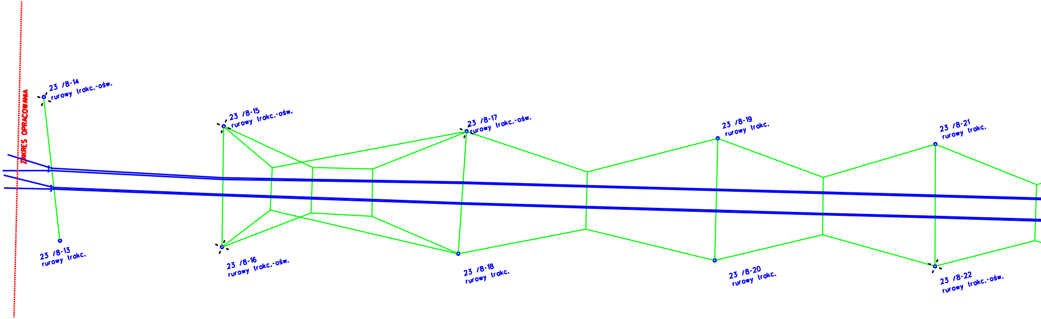
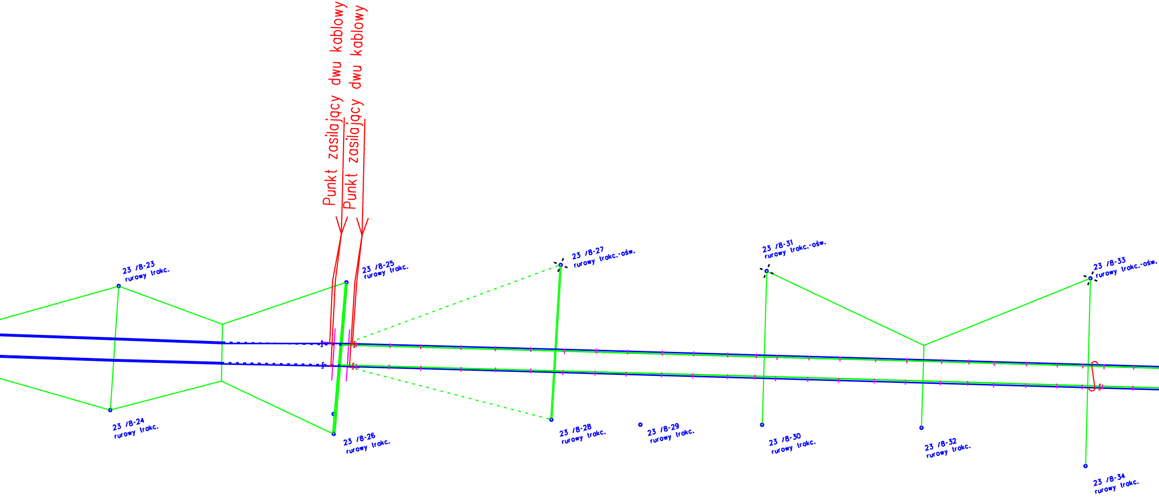
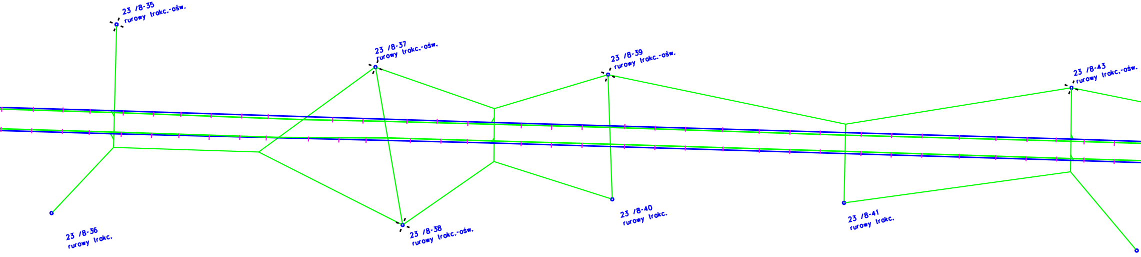
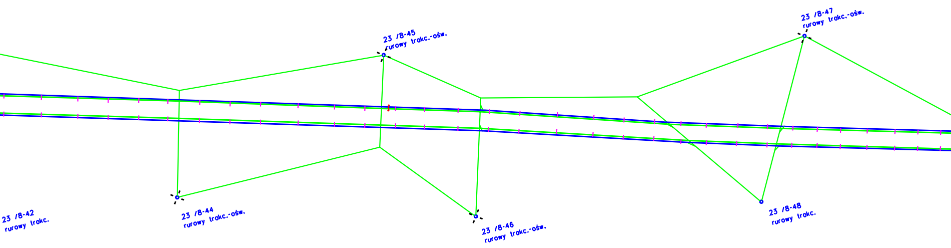
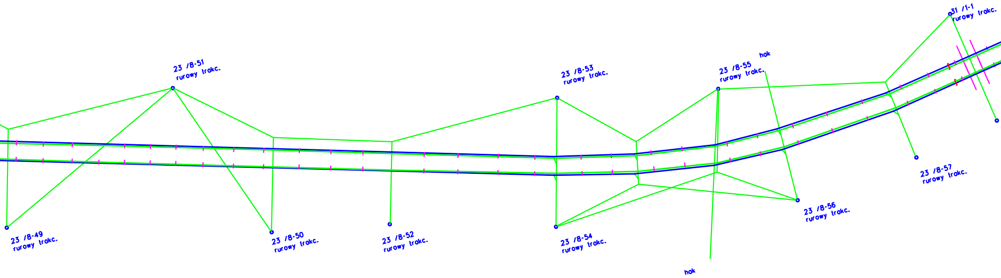
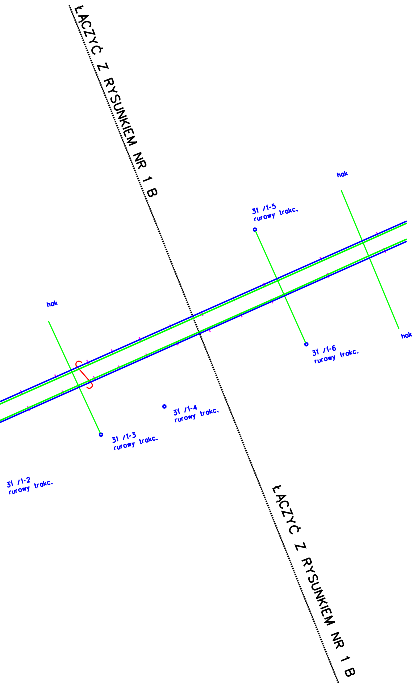

ZAKRES OPRACOWANIA
23 /8-14
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-13
rurowy trakc.
23 /8-15
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-16
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-17
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-18
rurowy trakc.
23 /8-19
rurowy trakc.
23 /8-20
rurowy trakc.
23 /8-21
rurowy trakc.
23 /8-22
rurowy trakc.-ośw.


Punkt zasilający dwu kablowy
Punkt zasilający dwu kablowy
23 /8-23 rurowy trakc.
23 /8-24 rurowy trakc.
23 /8-25 rurowy trakc.
23 /8-26 rurowy trakc.
23 /8-27 rurowy trakc.-ośw.
23 /8-28 rurowy trakc.
23 /8-29 rurowy trakc.
23 /8-30 rurowy trakc.
23 /8-31 rurowy trakc.-ośw.
23 /8-32 rurowy trakc.
23 /8-33 rurowy trakc.-ośw.
23 /8-34 rurowy trakc.


23 /8-35
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-37
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-39
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-43
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-36
rurowy trakc.
23 /8-38
rurowy trakc.-ośw.
23 /8-40
rurowy trakc.
23 /8-41
rurowy trakc.


23 /8-45
rurowy trokc.-ośw.
23 /8-47
rurowy trokc.-ośw.
23 /8-42
rurowy trokc.
23 /8-44
rurowy trokc.-ośw.
23 /8-46
rurowy trokc.-ośw.
23 /8-48
rurowy trokc.


23 /8-51
rurowy trakc.
23 /8-53
rurowy trakc.
23 /8-55
rurowy trakc.
hok
31 /1-1
rurowy trakc.
23 /8-49
rurowy trakc.
23 /8-50
rurowy trakc.
23 /8-52
rurowy trakc.
23 /8-54
rurowy trakc.
hok
23 /8-56
rurowy trakc.
23 /8-57
rurowy trakc.


ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR 1 B
hak
31 /1-5
rurowy trakc.
hak
hak
31 /1-6
rurowy trakc.
31 /1-4
rurowy trakc.
31 /1-3
rurowy trakc.
31 /1-2
rurowy trakc.
ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR 1 B

LEGENDA:

✕	- istniejący słup trakcyjno - oświetleniowy
●	- istniejący słup trakcyjny
rurowy trakc. B1500	- typ słupa
31 /4-34	- numer słupa
Izolator 32-8	- słup trakcyjno - oświetleniowy do demontażu
─┼ ┼─	- izolator sekcyjny nr 83
──→	- punkt zasilający
──	- instalacja górna zasilacza
──	- lina nośna CU95
──	- przewód jezdny Djp 100
──	- zawieszenie poprzeczne z linki stalowej
·	- mocowanie przewodu jednego
·	- mocowanie liny nośnej
o······	- wysięgnik sieci trakcyjnej
- - - - - -	- kotwienie środkowe
▨	- kompensacja przewodu jezdnego i liny nosnej (kotwienie ciężarowe)
──·····	- kotwienie sztywne przedowu DJP100
──·····	- kotwienie sztywne liny nośnej
ʃ	- połączenie elektryczne pomiędzy liną nośną a przewodem jezdnym
ʃ	- połaczenie elektryczne pomiędzy dwoma przewodami jezdnymi

mib
Polska Sp. z o.o.

MIB Polska Sp. z o.o.
ul. Daraszo 5
30-826 Kraków
tel. (+48) 12 619 24 00
fax: (+48) 12 619 24 19

INWESTOR :	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW					
OBIEKT / ADRES	ul. Warszawska, 1-go Maja, Krakowska					
TEMAT :	Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Katowice Rynek - Zajezdnia 6600mtp - linia 6/41					
FAZA :	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY					
TREŚĆ RYSUNKU:	SIEĆ TRAKCYJNA - INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO					
				NR OPRACOWANIA		01
DATA UKOŃCZENIA	03.2008	SKALA	1 : 500	NR RYSUNKU		01 A
ZESPÓŁ AUTORSKI :	IMIĘ I NAZWISKO			DATA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. STANISŁAW ŚLADOWSKI			03.2008	ONB 907u-8/75	
OPRACOWAŁ:	ANDRZEJ WÓDCZAK			03.2008		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. MAREK DYBOWSKI			03.2008	ONB 907u-7/75	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone