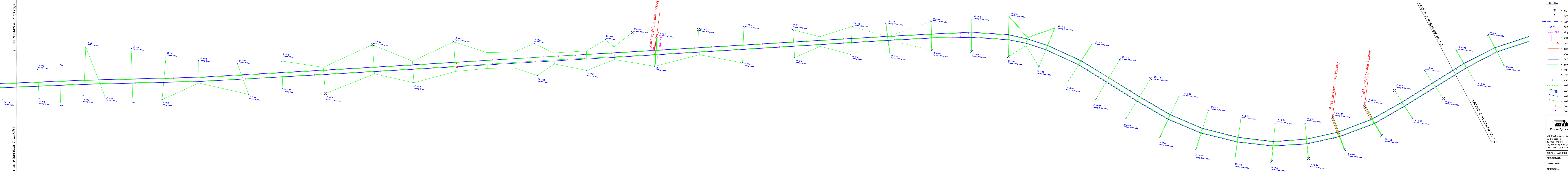



ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR 1 A

ŁĄCZYĆ Z RYSUNKIEM NR 1 A



- LEGENDA:
- istniejący słup trakcyjno - oświetleniowy
 - istniejący słup trakcyjny
 - typ słupa
 - numer słupa
 - słup trakcyjno - oświetleniowy do demontażu
 - izolator sekcyjny nr 83
 - punkt zasilający
 - instalacja górna zasilacza
 - lina nośna CU95
 - przewód jezdny Djp 100
 - zawieszenie poprzeczne z linki stalowej
 - mocowanie przewodu jednego
 - mocowanie liny nośnej
 - wysięgnik sieci trakcyjnej
 - kotwienie środkowe
 - kompensacja przewodu jezdny i liny nośnej (kotwienie ciężarowe)
 - kotwienie sztywne przewodu Djp100
 - kotwienie sztywne liny nośnej
 - połączenie elektryczne pomiędzy linką nośną a przewodem jezdny
 - połączenie elektryczne pomiędzy dwoma przewodami jezdny

 Polska Sp. z o.o.	INWESTOR : TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 CHORZÓW	
	OBIEKT / ADRES : ul. Warszawska, 1-go Maja, Krakowska	
	TEMAT : Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku Kotowice Rynek - Zajezdnia 6600mtp - linia 6/41	
	FAZA : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
MB Polska Sp. z o.o. ul. Doroszcza 5 30-826 Kraków tel. (+48) 12 619 24 00 fax (+48) 12 619 24 19	TREŚĆ RYSUNKU: SEC TRAKCYJNA - INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO	
	DATA UKOŃCZENIA: 03.2008	NR OPRACOWANIA: 01
ZESPÓŁ AUTORSKI :		NR RYSUNKU: 01 B
PROJEKTANT: mgr inż. STANISŁAW ŚLĄDOWSKI		DATA: 03.2008
OPRACOWAŁ: ANDRZEJ WÓDZIAK		DATA: 03.2008
SPRAWDZIŁ: mgr inż. MAREK DYBOWSKI		DATA: 03.2008
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Wszystkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.