

PROJMEX Grzegorz Kubanek
Ul. Syriusza 10/9, NIP 969-131-01-49
44-117 Gliwice Regon 24051253
tel.: 600-471-161 fax: 32-720-65-95
Biuro: ul. Toszecka 102 e-mail: projmex@tlen.pl
44-117 Gliwice



INWESTOR:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW.

TEMAT:

**REMONT KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ
I OGÓLNOŚLAWNEJ ODPROWADZAJĄCEJ ŚCIEKI Z TERENU
BUDYNKU BIUROWEGO PRZY UL. INWALIDZKIEJ 5
W CHORZOWIE. DZ. NR: 941 /31.**

BRANŻA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS REMONTU**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NR PROJEKTU:

10.PBW.K.21

KOD CPV:

**45232410-9: ROBOTY W ZAKRESIE KANALIZACJI ŚCIEKOWEJ,
45000000-7: ROBOTY BUDOWLANE**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Janusz Piechowicz
Nr upr. 444/02**

SPRAWDZIŁ:

**mgr inż. Wojciech Ciepliński
Nr upr. 450/02**

INŻYNIERIA RUCHU

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Adam Rosiak
mgr inż. Marian Blacha**

Gliwice październik 2010r.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1. 1. Zakres inwestycji	3
1. 2. Podstawa opracowania	3
1. 3. Cel opracowania.....	3
1. 4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.....	3
1. 5. Opis projektowanych rozwiązań	3
1. 6. Zestawienie tymczasowego oznakowania pionowego	4
1. 7. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania.....	5
2. SPIS RYSUNKÓW.....	5

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odtworzenie fragmentu nawierzchni 4m² po wykonaniu w niej komory roboczej podczas remontu kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej odprowadzającej ścieki z budynku biurowego przy ul. Inwalidzkiej 5 w Chorzowie. Dz. nr: 941/31.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

1.3. Cel opracowania

W związku z koniecznością wykonania studni kanalizacji deszczowej podczas remontu kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej odprowadzającej ścieki z terenu budynku biurowego przy ul. Inwalidzkiej 5 w Chorzowie. dz. nr: 941/31. W związku, z czym zachodzi potrzeba zamknięcia jednego pasa ruchu ul. Inwalidzkiej na odcinku ok. 5 m. Na czas prowadzenia robót zachodzi potrzeba opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

1.4. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Ulica Batorego jest drogą gminną o przekroju ulicznym 1x2. Szerokość jezdni wynosi od 7,25 do 7,35 m. Ulica wyniesiona w krawężnikach ulicznych 15x30x100 cm, Za krawężnikiem znajduje się gruntowe pobocze. Ruch na przedmiotowej ulicy odbywa się w dwóch kierunkach.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

Realizacja inwestycji polegać będzie na wykonaniu komory roboczej w istniejącej nawierzchni ul. Inwalidzkiej o wymiarach 2x2m, i umieszczeniu w niej żelbetowej studni kanalizacji deszczowej, oraz odtworzeniu nawierzchni do stanu istniejącego. Ze względów technologicznych zachodzi potrzeba zajęcia części jezdni ulicy Inwalidzkiej o szerokości 4 m. Zajęcie to będzie oznakowane w następujący sposób:

- A-12b – zwężenie jezdni – lewostronne oraz A-14 – roboty na drodze
- U-21b – tablicami kierującymi o wysokości 100 mm,
- U-3d – tablicami kierującymi o szerokości 300mm,
- B-25 – zakaz wyprzedzania
- U20a – zaporą drogową pojedynczą
- U20b – zaporą drogową pojedynczą szeroką.
- Tablica ostrzegawczą o robotach drogowych usytuowaną w odległości 300m z każdej strony

TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Od dnia 02.11.2010r. do dnia do końca roku.

1.6. Zestawienie tymczasowego oznakowania pionowego

Zestawienie projektowanych znaków Projekt tymczasowej organizacji ruchu – remont odcinka ulicy Batorego w Zbrostawicach	
Asortyment znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	Ilość
A – 12b – zwężenie jezdni – prawostronne	1 szt.
A – 12c – zwężenie jezdni – lewostronne	1 szt.
A – 14 – roboty na drodze	2 szt.
B – 25 – zakaz wyprzedzania	3 szt.
B – 27 – odwołanie zakazu wyprzedzania	2 szt.
Tablica ostrzegawcza o robotach na drodze 1820x1290	2 szt.
U – 20a – zaporą drogową pojedynczą	1szt.
U – 20b – zaporą drogową	1szt.
U – 21b – tablica kierująca	4szt.
U – 3d – tablica kierująca	1sz.

1.7. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny mieć dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odbłaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie usunięte po ich wykonaniu. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome nie ulegnie zmianie po wykonanych robotach.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe.

UWAGA!

Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót.

2. SPIS RYSUNKÓW

Rys. O 1	Zasady organizacji ruchu na czas remontu	1:500
Rys. O 2	Przekrój normalny	