

- ✓ wykonanie warstwy dolnej z tłucznia grub. 31.5/63mm w otulinie geotekstylu i geosiatki grub. 200mm;
- ✓ wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki w geotekstylu np. F-4M.

Przekrój normalny rys. nr.5

Tory o rozstawie 2,90m z peronami (km 1,766 – 1,802)

Nawierzchnia torów z szyn Ri60N na podkładach strunobetonowych jak w przekroju nr 3 z wyjątkiem ograniczenia torowiska elementami porowymi typu L 600x400x70mm. Element oporowy oklejony matą wibroizolacyjną. Peron od strony jezdni ul Łagiewnickiej zaprojektowano szerokości 2,50 m natomiast po drugiej stronie peron szerokości 3,50 m.

Długość peronów przyjęto 35,00m. Wysokość peronów $h = 150\text{mm}$ nad główką szyny.

Nawierzchnię peronów należy wykonać z kostki „Behaton”.

Od strony toru 0,50m (kolor czerwony) pozostałą część kolor szary. Kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo piaskowej 1: 8 grub. 8cm.

Dopuszcza się inne materiały stosowane pod kostkę betonową. Pod częścią podsypki należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 150mm. Na krawędzi peronu od strony skarpy należy wykonać zabezpieczenie np. barierą Sp 6 na całej długości.

Przekrój normalny rys. nr 6 .

Zakres przekroju km 1,380 – 1,420 .

Tory o rozstawie 3,90 m z peronami jak wyżej. Długość peronów przyjęto 39,00m. Wysokość peronu 150mm nad główką szyny. Nawierzchnia peronu jak w przekroju nr 5 .

Przekrój normalny rys. nr7

(tory o rozstawie 2.90m na żelbetowej płycie „Edilon” przejazdowej z szyną pływającą (dwa tory w obrębie przejazdu tramwajowego);
km 1,816 – 1,829

- ✓ warstwa wyrównawcza z kłińca o granulacji 2/5 grub. 100mm;
- ✓ warstwa górna podbudowy z kłińca o granulacji 20/31,5mm grub. 100 mm;
- ✓ wykonanie warstwy dolnej podbudowy z tłucznia o granulacji 31,5/63mm w geotekstylu i geosiatce grub. warstwy 200mm;
- ✓ wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku lub pospółki w geotekstylu np. F-4M;
- ✓ między płytami „Edilon” oraz za płytą wykonana będzie nawierzchnia drogowa asfaltobetonowa:

warstwa ściernalna	SMA 0/12.8	grub. 5cm
warstwa wiążąca	BA 0/25	grub. 8cm
podbudowa zasadnicza	BA 0/31.5	grub. 15cm
podbudowa pomocnicza		
kruszywo łamane	0/63	grub. 8cm

Płyty od strony jezdni należy pokryć bitumem i okleić taśmą