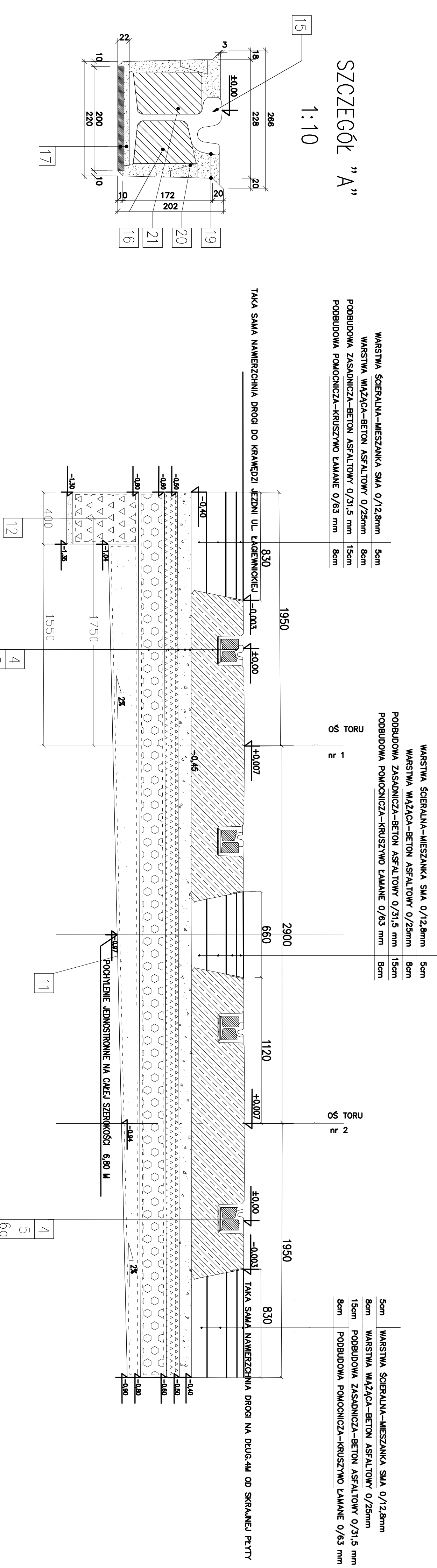


PRZEKRÓJ NORMALNY – 2TORY W PRZEJAZDACH


1:20



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH

4	"SZCZEGÓŁ A"-PRZETWORZENIE TYPU SZYMA PIŁYMAŁACIA*
6a	WARSTWA KŁĘBA GRANULIACI 2/5 mm GRUBOŚCI 100 mm PO UWŁOKNIANIU MECHANICZNYM
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KŁĘBA O GRANULI 20/31,5mm O GRUBOŚCI 100 mm PO UWŁOKNIANIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZKA O GRANULI 5/15,63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWŁOKNIANIU MECHANICZNYM UŻYTOJENIE W GEOMOKNINIE(NP-F-4M) I GEOSIATKIE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGNIĘCIU(PP-F-4M) I PORZĘCZAJ 90/90 KN/m O CIĘŻY 30 mN/m²(PORTRAC R65/65-307) GEOTESTYLIA UWŁOKNIA PORZĘCZAJE DO TŁOKOWSKI ZAKŁADANA PODŁUŻNIE I PORZĘCZAJE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY DOŚCZĄKOWEJ Z PŁASKU W TŁOKOWSKI O JEDNOSTAJNĄ POCZYTAŁENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAKRESIE TŁOKI, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTESTYLIA(NP-F-4M) NA GÓRZE WARSTWY WYKONANE ZAKŁADANE PODŁUŻNĄ NA 1 m, A PORZĘCZAJ NA 0,7 m. WARSTWA UWŁOKNIA MECHANICZNE
5	PREFABRYKOWANA PIŁTA ŻELBETOWA GRUB. 40 CM.
11	GRUNT POCZYTAŁENIU W POCZYTAŁENIU 2%
12	DREŃ FRANCUSKI ZASTĘPNI TŁUCZAKIEM O GRANULI 5/15,63mm I OMIĘTKI GEOMOKNINĄ (NP-F-4M) NA WARSTWIE WYKONAWCZEJ Z PŁASKU GRUB. 50mm
15	SZYMA RI 60M
16	WŁOKNA BETONOWA WŁĘKANIA DO PRĄTNEJ KOMORY
17	ZALEWNA Z ŻYWIĆ POLIURETANOWYCH
18	PAS SPRĘŻYSTY GRUBOŚCI 12 mm
19	PODKŁAD (STOSOWANY NA POMIĘKCHYM KOMORY SZYNOWEJ I SZYNY TRAMWAJOWEJ)
20	KŁM PŁYTY PŁYTY (USTAWIENIE PODŁOŻE SZYNY)-ROZSTAW KŁMOW CO 1,5M
21	WŁOKNA BETONOWA WŁĘKANIA DO ŁEWEJ KOMORY

ZAKRES STOSOWANIA PRZEKŁADÓW

 <p> AB[®] ABS - OCHRONA SPODRODOWSKA <small>40-135 Katowice, ul. Wesołowa 14, I piętro, 20-09-073</small> SPÓŁKA Z O.O. <small>14-10-2009/03</small> </p>		FIRMA INWESTOR: Nowa Osiedla: Gmina Bytom, Pałowo 2, 41-902 Bytom	
UMOWA NR. AWN 424-32006		UŁIC ŁĄGIEWNICZEJ I ŚWIEŁOCZYŃCZEJ W BYTOMIU PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY TOROWI TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,3	
linia i naszczyt: PROJEKTANT: inż. Zdzisław Hefez	Nr uprawnień bud. UW 94802	Podpis	Nazwa i adres:
SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Rak	UW 95182		Przekrój normalny pyłkiwie szczyt - 2 tory w przysiadach
Stos: 1:20		Nr ps.: 8	Data opracowania: czerwiec 2007