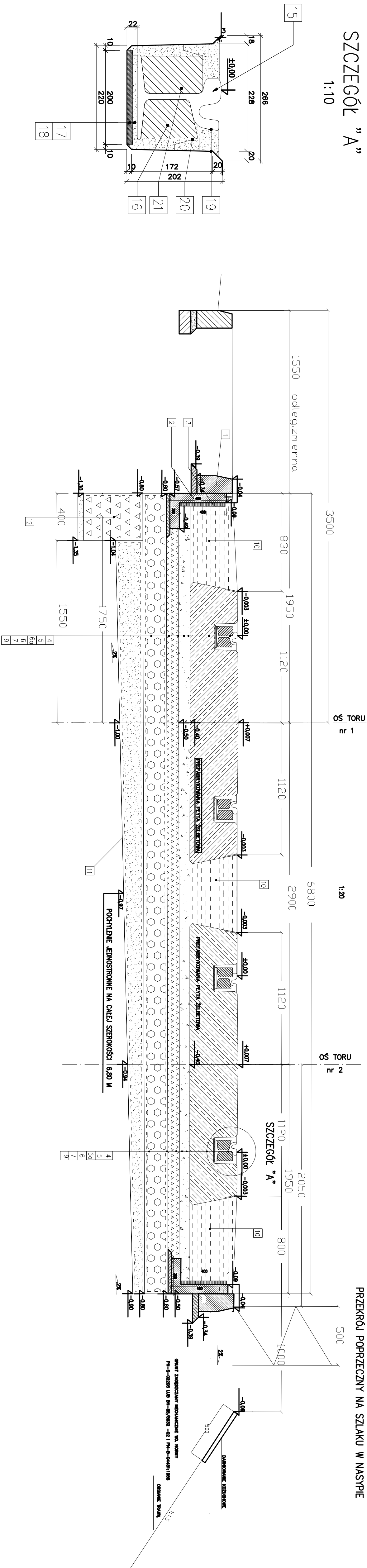


OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:


1	KRAJEŹNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSTYPĘ PŁASKOWEJ GRUB 50mm
2	ELEMENT OPOROWY TYPU "L" 480X300X80 MM NA PODSTYPĘ CEMENTOWO PŁASKOWEJ O GRUBOŚCI 30 mm – UŁOŻONY NA WARSTWIE ODSZĄCAJĄCEJ, OMIĘTEJ W GEOTEKSTYL
3	MATA WIERZOLACYJNA PŁONOWA O WYŁ. 400X500X30 mm
4	"SZCZEGÓŁ A" – PRZETNIEDZIEDZENIE TYPU "SZYNA PRZYMAJĄCA"
5	PRZEBYTKOWANA PŁYTA ŻELBETOWA
6a	WARSTWA KILKA GRANULACJI 2/5 mm GRUBOŚCI 100 mm PO UŁOŻENIU MECHANICZNYM
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KILKA O GRANUL. 20/31,5mm O GRUBOŚCI 100 mm PO UŁOŻENIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUŻCZĄ O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UŁOŻENIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOTEKSTYL(NP-F-45M) I GEOSIATKĘ O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIEPODŁOŻNE I POPRZECZNE 80/80 kN/m O OCZKU 30 mm(NP-FORTIFAC R65/R5-30T)
9	WYKONANIE WARSTWY ODSZĄCAJĄCEJ Z PIASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAKNIECIELI OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLU(NP-F-4M) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAC ZAKŁADKĘ PODŁOŻNA NA 1 m, A POPRZECZNA NA 0,7 m. WARSTWA WŁOKNIOWA MECHANICZNE
10	WYPEŁNIENIE KILKIECI O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY PRZYTAJMI
11	GRUNT PRZELIOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREŃ FRAKCYJŚCI ZASYPANY TŁUŻCZEM O GRANUL. 31,5/63mm I OMIĘCZTY GEOTEKSTYLNĄ (NP-F-4M) NA WARSTWIE WYKONAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
15	SZYMA RI 60N
16	WKLADKA BETONOWA WKLEJANA DO PRAWIEJ KOMORY
17	ZALEWA Z ŻWIC POLIURETANOWYCH
18	PAS SPRĘŻYSTY GRUBOŚCI 12 mm(Z ŻWIC POLIURETANOWYCH)
19	POKŁAD (STOSOWANY NA POWIERZCHNI KOMORY SZYNOWEJ I SZYNY TRAMWAJOWEJ
20	KILN PRZEBYTKOWANY (USTAWIENIE POZIOME SZYNY) –ROZSTAW KILNÓW CO 1,5M
21	WKLADKA BETONOWA WKLEJANA DO LEWEJ KOMORY

PRZEMKÓJ NORMALNY – 2TOR Y NA SZLAKU



ZAKRES STOSOWANIA PRZEMKÓJÓW:

KM 0.0 +31.00 – KM 0.3 +0.00  
KM 0.3 +0.00 – KM 0.3 +40.00

 <b>ABS-OCZYSTOŚĆ SPOŁ. Z O.O.</b> 42-163 Koszęca, ul. Mirowska 14, tel. 76 238 01 15 UMOWA NR: A01 342-3/2008		<b>PRMA</b> <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b> <b>ULIC LĄGIEWNICKEJ I ŚWIECICHOWICZEJ W BYTOMIU</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0.0 DO KM 1.3</b>	
Inwestor: <b>Gmina Bytom, Parkowa 2 41-402 Bytom</b>		Nazwa obiektu: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b> <b>ULIC LĄGIEWNICKEJ I ŚWIECICHOWICZEJ W BYTOMIU</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0.0 DO KM 1.3</b>	
Projektant: <b>int. Zdzisław Hertz</b>		Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny</b> <b>plynająca szynę 2 bry szelone</b>	
Sprawdził: <b>int. Mikołaj Rak</b>		Skala: <b>1:20</b>	
Nr rysunku: <b>7</b>		Data opracowania: <b>czerwiec 2007</b>	