

- 9) PN-92/H-93440 Szyny tramwajowe z rowkiem.
- 10) PN-67/S-04001 Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych.
- 11) BN-74/8934-06 Drogi samochodowe. Nawierzchnie z mas bitumicznych otaczanych na gorąco.
- 12) PN-S-96022/1974 (PN-74/S/96022) Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- 13) PN-B-11114/1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa do nawierzchni kolejowych i drogowych.
- 14) Płyty „EDILON” Świadectwo dopuszczenia CNTTK .

18. ZAŁĄCZNIKI

- Decyzja nr 33/06 z dnia 17.10.2006r. o ustaleniu lokalizacji celu publicznego Zał. nr 2
- Pismo Prezydenta Miasta Bytomia AAP. 73310 – 11/06 Zał. nr 3
- Pismo Zarządu Dróg i Mostów
41-902 Bytom, ul. Smolenia 35 Zał. nr 4
- Pismo Tramwajów Śląskich S. A. Zał. nr 5
- Notatka służbowa z dnia 10.08.2007r. Zał. nr 6

19. ZAKRES ROBÓT PODSTAWOWYCH

Rozbiórka torów	1100 mb
Rozbiórka rozjazdów KT-201	2kpl.
Rozbiórka skrzyżowania toru tramwajowego z kolejowym	2pl.
Rozbiórka peronów z płyt betonowych	240m ²
Rozebranie przejazdów z płyt EPT	60m ²
Korytowanie / wykop /	3250m ³
Uzupełnienie skarp / nasyp – z gruntu przepuszczalnego /	970m ³
Ułożenie toru na podkładach strunobetonowych	1150 mb
Zabudowa przejazdów w „Edilonie”	60 mb
Wykonanie peronów	500m ²
Zabudowa bariery Sp6	150mb
Zabudowa przyrządów wyrównawczych	4kpl.
Zabudowa skrzynek odwadniających	4kpl
Wykonanie drenu francuskiego	600mb