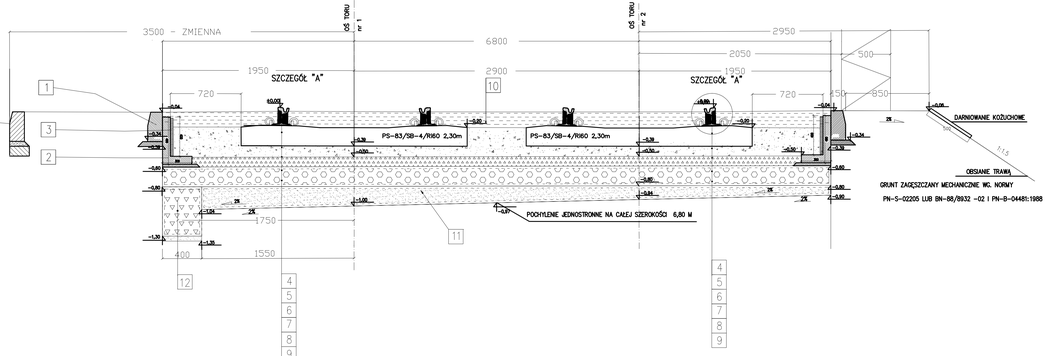
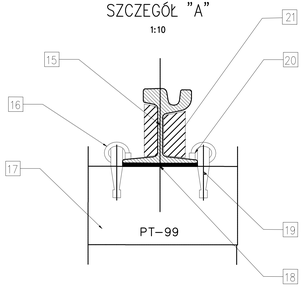
PRZEKRÓJ NORMALNY–2TORY NA SZLAKU

1:20



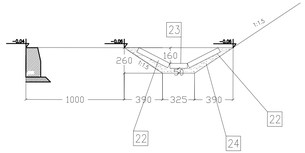
SZCZEGÓŁ "A"

1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA SZLAKU W NASYPIE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA SZLAKU W WYKOPIE



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNCH:

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSYPCE PIASKOWEJ GRUB 50mm
2	ELEMENT OPOROWY TYPU "L" 480X300X80 MM NA PODSYPCE CEMENTOWO PIASKOWEJ O GRUBOŚCI 30 mm – UŁOŻONY NA GÓRZE DOLNEJ PODBUDOWY OMINIĘTEJ W GEOTEKSTYLIA
3	MATA WIBROIZOLACYJNA PIONOWA O WYM. 400X500X30 mm
4	"SZCZEGÓŁ A"-PRZYTWIERDZENIE TYPU SB-4 NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH PS-83
5	WYPEŁNIENIE KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POMIĘDZY PODKŁADAMI A ELEMENTAMI OPOROWYMI (–0,20mc–0,39m) ORAZ PODBICIE I REGULACJA TORÓW (–0,39mc–0,50m) O GRUBOŚCI 110mm
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KLIŃCA O GRANUL.20/31,5 mm O GRUBOŚCI 100 mm PO UWAŁOWANIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNIA O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWAŁOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W OZNIOŚKOWANIE(NP.F–40kl) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIEPODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 KN/m O OCZKU 30 mm(NP.FORTRAC R65/65–30T) GEOTEKSTYLIA UKŁADANA POPRZECZNIE DO TOROWISKA ZAKŁADANA PODŁUŻNIE I POPRZECZNIE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ Z PIASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAMONIĘTEJ OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLIĄ(np.F–4W) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKĘ PODUŻNĄ NA 1 m, A POPRZECZNĄ NA 0,7 m. WARSTWA WAŁOWANA MECHANICZNIE
10	WYPEŁNIENIE (WYCIĄUSZENIE) KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY GÓRĄ PODKŁADU (–0,20m) A SPODEM GŁOWIC SZYNY (–0,04m) NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA WYCZELONEGO (6,80 m)
11	GRUNT PROFILOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREN FRANCUSKI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OWINIĘTY GEOWŁÓKNINĄ (NP.F–4W) NA WARSTWIE WYRÓWNAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
15	SZYNA R1 60N
16	ŁAPKA SPRĘŻYSTA
17	PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS–83/SB–4/R60N,R60 – 2,30M
18	PODKŁADKA PODSZYNOWA
19	KOTWA SB–3/4
20	WKŁADKA IZOLACYJNA
21	WKŁADKI WIBROIZOLACYJNE WML WMP DO KOMÓR SZYNOWYCH NA KLEJU GUMOWYM
22	PŁYTY CHODNIKOWE BETONOWE 5x35x35 CM
23	PŁYTA CHODNIKOWA (POŁÓWKOWA) 5x35x17,5 CM
24	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4

ZAKRES STOSOWANIA PRZEKROJU:

KM 0,3 +40,00 – KM 0,4 +56,00
KM 0,5 +6,00 – KM 0,6 +28,00
KM 0,6 +50,00 – KM 0,7 +12,00
KM 0,7 +80,00 – KM 0,8 +5,00
KM 0,8 +9,00 – KM 0,8 +26,00
KM 0,8 +48,00 – KM 0,8 +60,00
KM 0,8 +69,00 – KM 1,0 +38,00
KM 1,0 +50,00 – KM 1,3 +83,00

FIRMA
ABS–OCHRONA ŚRODOWISKA
SPÓŁKA Z O.O.
40–189 Katowice, ul. Wandy 7, tel./fax 2586615

UMOWA NR: AVN 343-3/2006

Inwestor/Nazwa obiektu: Gmina Bytomuł. Parkowa 2 41-902 Bytom

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU
PROJEKT BRANŻOWY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,3

Nazwa rysunku:

Przekrój normalny
podbicie żwirowe- tory na szlaku

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis
PROJEKTANT: inż. Zbigniew Herfac	UW 946/92	
SPRAWDZIŁ: inż.Andrzej Rak	UW 581/92	

Skala: 1 : 100

Nr rys.: 9

Data opracowania: czerwiec 2007