

8. PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ TOROWISKA TRAMWAJOWEGO DLA PRZEKŁADANEJ LINII DWUTOROWEJ

W zależności od lokalizacji i istniejącej infrastruktury w sąsiedztwie torów tramwajowych wyodrębniono następujące przekroje:

- a) Przekrój normalny tor na podkładach żelbetowych - rozstaw osiowy torów **2,90 m** (rys. nr 3)
- b) Przekrój normalny tor na podkładach żelbetowych –rozstaw torów osiowy **3,90m** (rys. nr 4)
- c) Przekrój normalny tor na podkładach żelbetowych z peronem lewym i prawym. / rozstaw torów 2,90 m. (rys. nr 5)
- d) Przekrój normalny tor na podkładach żelbetowych z peronem lewym prawym / rozstaw torow 3,90m (rys. nr 6)
- e) Przekrój normalny na płycie „Edilon” z szyną pływającą w obrębie skrzyżowań – przejazd dwa tory rozstaw 2,90m (rys. nr 7);
- f) Przekrój normalny na płycie „ Edilon ”z szyną pływającą w obrębie skrzyżowań – przejazd przez dwa tory rozstaw 3,90 m (rys. nr 8).

Przekrój normalny rys. nr 3

tory o rozstawie 2.90m na podkładach żelbetowych :

km 1,672 – 1,766

km 1,802 - 1,816

km 1,829 – 1,854

szyna Ri60N

podkład żelbetowy PS-83 z mocowaniem sprężystym SB-4

warstwa klinca 20/31,5 grub. 110mm / podbicie toru i wypełnienie

przestrzeni poza podkładami do elementu oporowego oklejonego matą
wygłuszającą

warstwa górna podbudowa z klinca 20/31.5 grub. 100mm po uwałowaniu
mechanicznym

warstwa podbudowy tłuczniowej 31.5/63mm w otulinie z geotekstyli i
geosiatki grub.grub.200mm

warstwa odsączająca grub. min 100mm w otulinie z geotekstyli np.F-4M

tor ograniczony elementem typu L i krawężnikiem betonowym o wymiarach
300mm x 150mm

Przekrój normalny rys. nr 4

tory o rozstawie 3.90m na podkładach żelbetowych :

km 1,300 – 1.380

km 1,420 - 1,567

km 1,582 - 1,672

szyny Ri60N

podkłady żelbetowe PS-83 z mocowaniem sprężystym SB-4

wypełnienie przestrzeni poza podkładami do elementu oklejonego

matą wygłuszającą

warstwa wyrównawcza z klinca 20/31,5 grub. 110mm / podbicie i warstwa

górna podbudowa z klinca 20/31.5 grub. 100mm;