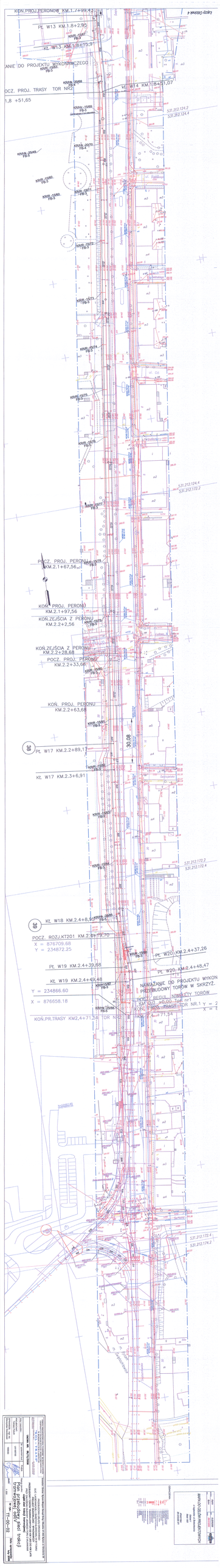
KOŃ.PROJ.PERONOW KM.1.7+09,43
PK W13 KM.1.8+2,95
KZ. W13 KM.1.8+15,91
ANIE DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
OCZ. PROJ. TRASY TOR NR2
1,8 +51,65
KZ. W14 KM.1.8+431,07
5.31.212.124.2
5.31.212.124.4
POCZ. PROJ. PERONU KM.2.1+67,56
KOŃ. PROJ. PERONU KM.2.1+97,56
KOŃ.ZEJŚCIA Z PERONU KM.2.2+2,56
KOŃ.ZEJŚCIA Z PERONU KM.2.2+28,68
POCZ. PROJ. PERONU KM.2.2+33,68
KOŃ. PROJ. PERONU KM.2.2+63,68
30,00
PK W17 KM.2.2+89,17
KZ. W17 KM.2.3+6,91
5.31.212.172.2
5.31.212.172.4
PK W18 KM.2.4+8,93
POCZ. ROZJ.KT201 KM.2.4+19,70
X = 876709.68
Y = 234872.25
PK W19 KM.2.4+39,68
PK W20 KM.2.4+37,26
KZ. W19 KM.2.4+49,48
PK W20 KM.2.4+48,47
Y = 234866.60
X = 876658.18
NAWIĄZANIE DO PROJEKTU WYKON
I PRZEBUDOWY TORÓW W SKRZYŻ.
PUNKT ROZJ. I ZWROTNICY TORÓW
KOŃ. PROJ. TRASY TOR NR.1 Y = 2
X = 8
KOŃ.PR.TRASY KM.2.4+71,54
KM.2.4+71,54
5.31.212.174.2
5.31.212.174.4
Część czynna 4